L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 15 DECEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 16 décembre.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 30 déc.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 13 janv.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 jan.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques du [illegible] les chemins de fer anglais et de îles de voyage par la Manche, tout en s'épargnant la traversée de temps, d'ennui et d'argent. Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 3 nov—12t Gallier Court, Laine H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Vandalia	23 Nov.	24 Nov.	27 Déc.	27 Déc.
Germania	18 Déc.	19 Déc.	22/23 Déc.	24 Jan.
Saxonia	13 Jan.	16 Jan.	19/20 Jan.	2 Fév.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg: 1ère Cabine $150; Entrepont $46.

De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander et la Havane à la Nlle Orléans: 130; 40.

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 6 Barclay street, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 180 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août—9m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit

De Brême.		De la N.-Orléans.
KOLN	16 Sept.	22 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	12 Novembre.
NEW YORK	4 Nov.	9 Décembre.
FRANKFURT	10 Déc.	13 Janvier.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans

Chambres .... $130 en or.
Entrepont 55

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:

Chambres .... $150 en or.
Entrepont 46

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres .... $50 en monnaie courante.
Entrepont 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 8 juillet—1an. Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN .... Capt. Thos. Halsey.
GENL MEADE .... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES .... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

SHERMAN, Halsey, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 16 décembre, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket) pour Liverpool et le continent, se rendant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira le SAMEDI 23 décembre, à 5 h. P. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 186.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

Le steamer

GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 16 décembre, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ SAMEDI, 16 décembre, à 8 heures du matin.

Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt. Hoxie,

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt. Catharine, suivra et partira à son jour régulier.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL DE LA Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$180 572 50	
Primes de mer dans l'année	70,195 62	
Primes de rivières	222,613 88	$473,382 00
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		$400,010 00
Pertes payées et estimées comme suit: Sur risques d'incendie	$45,799 96	
Sur risques de mer	19,195 09	
Sur risques de rivières	72,639 45	$137,634
Taxes payées et estimées	43,819 21	
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte en moins, &c	50,103 53	$231,557 22
Laissant un bénéfice net de		$168,453 46

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$24,399 11	
Prêts sur bonds et hypothèque	91,143 34	$116,153 44
Prêts sur actions, sur demande	$286,716 66	
En caisse	119 095 77	$405,812 43
Propriétés foncières		$75,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et autres		228,745
Primes en voie de recouvrement		83,572 66
		$909,083 65

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues:

Billets, actions et bonds	$283,346 35
Scrip forfait	9,904 79
Intérêt de scrip, en moins	15,490 53

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 19 mai 1871.

W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1866, aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende—scrip de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain—libres de la taxe de gouvernement.

—DIRECTEURS—

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Buddecke,	J. J. Garrard,
Saml. B. Newman,	E. H. Summers,
John Phelps,	B. Newgass,
S. H. Kennedy,	F. N. Strong,
G. P. Foley,	Victor Meyer,
A. G. Ober,	Jos. Bowling

A. Thomson.

LA BANQUE DU PEUPLE.

Nlle Orléans, 20 novembre 1871.

Les Actionnaires de cette Banque ayant consenti à un amendement à la Charte, lequel porte le capital de deux cent mille à la somme de trois cent mille piastres, ainsi que l'avait recommandé la Direction en vertu de l'Article VIII de la Charte—avis leur est donné que la liste de souscription ou appel additionnel est maintenant ouverte au local de la Banque et y restera ouverte pendant soixante jours de la présente date. La dite souscription devra être payée en plein avant le 1er février prochain.

Extrait de l'Article VIII de la Charte.

"En, pour cet espace de temps, les Actionnaires auront le privilége de prendre des actions additionnelles en proportion du nombre d'actions que possèdera chacun d'eux. Les actions qui n'auront pas été prises à l'expiration du temps indiqué pourront être vendues par la Direction, au pair au moins, au profit de la Corporation."

Par ordre de la Direction,

R. M. DAVIS, Président.

20 nov—1f Me

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON et INDIANOLA, Le steamer HUTCHINSON, W. H. Talbot, commandant, partira le DIMANCHE 17 décemb. à 8 A. M. du pied de la rue St-Joseph

Le fret est pris à des taux spéciaux.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Le steamer St-Mary recevra du fret pour Galveston aujourd'hui.

Pour Rockport, St-Mary, Fulton et Corpus Christi, via Mississippi River et Galveston,

Le steamer ST.-MARY, Capitaine, J. W. Hawthorne,

Partira du pied de la rue St-Joseph, SAMEDI, 16 décembre, à 8 A. M.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA, fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le NATCHEZ relera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 150 Commune.

VICKSBURG. Le beau bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine J. G. Benson; J. S. Lehmer, commis—partira de la Nouvelle-Orléans les LUNDIS, à 5 heures du soir, pour Vicksburg, Port Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. JANNEY, No. 150, rue Commune.

BATEAU DE NATCHEZ. Le bateau à vapeur des Etats-Unis FRANK PARGOUD, capitaine A. C. Goodin,—C. Holmes et S. Hebé commis, partira de la Nlle Orléans pour Natchez et tous les débarcadères intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M. Le commis [illegible] SINNOTT & ADAMS, Agents. GEO. D. HITE.

Bayou Sara.

Paquebot de la Nlle-Orléans et de la Côte.—Nlle-Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara. Départ de la Nlle Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nlle Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine A. Dugas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent, No 150 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur HART ABLE, capt. V. B. Baranco; commis Allen Dupuy, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. B. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine.—[illegible] HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Partira de la Nouvelle-Orléans les lundis, mercredis et vendredis, [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à J. C. LANDRY.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir. [illegible] TABLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, [illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. LIZZIE HOPKINS au lieu du FLICKER.

Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Chariet et N. Z. Dupuis, commis. Partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 h.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevra tous les jours sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Bateau régulier du Grand Ecore, Natchitoches et de la Rivière aux Cannes.—Départ tous les Mardis, à 5 heures P. M.—Pour Grand Ecore, Natchitoches, Alexandria, les débarcadères de Norman, Barbia, et tous les débarcadères de la Rivière Rouge et de la Rivière aux Cannes. Le bateau à vapeur 13th ERA, d'un faible tirant d'eau, capitaine P. Truslow, commis Geo. C. Hamilton, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

LORD & McPEAKE, Agents, No 70 de la rue Gravier.

POUR LES OPELOUSAS. Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.—Pour Opelousas, Washington, Port Barre, Churchville, Simmsport, et tous les débarcadères du Courtableau et de la rivière Atchafalaya. Le bateau à vapeur SELMA, capitaine C. C. Pickett, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. K. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

OPELOUSAS. Lessie Taylor, M. Kenison, capitaine, T. Jobin, commis. Départ de la Nouvelle Orléans, tous les MARDIS, à 5 h. P. M., prenant du fret et passagers pour les Opelousas Washington, Port Barre et les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.—A Washington ce bateau se reliera au "Delta" qui fait le service du Bayou Bœuf.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SURIS & REQUIER, 4, rue Commune. LOUIS STAGG, Agent, Washington, Lne.

POUR LES ATTAKAPAS.

Pour St Martinville, Fausse-Pointe, la Nlle-Ibérie, Jeannerette, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères du Bayou Têche et de la Rivière Atchafalaya.

Le bateau à vapeur PEERLESS, capitaine H. H. Broad, commis, A. P. Trousdale et Geo. Dove, Jr., partira de la Nlle-Orléans, SAMEDI, 16 du courant, à 5 heures P. M.

Un commis recevra sur la Levée, entre les rues St Louis et Conti pour recevoir son fret. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à J. M. JOHNSON, Coin Vieille-Levée et Douane.

ATTAKAPAS. Pour les Attakapas et l'Atchafalaya. Partira SAMEDI, 9 décembre, à 5 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour Simmesport, Churchville, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette, Nlle-Ibérie, Fausse-Pointe, St Martinville et tous les points sur le Bayou Têche, le paquebot régulier

IULIA D., J. E. LABARTHE, capitaine, C. L. HARDY, commis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.—Départ le VENDREDI, 15 déc. à 5 heures P. M. pour St Martinville, Fausse Pointe, Loreauville et débarcadère Flory, la Nlle Ibérie, Jeannerette, Charenton, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Têche, Brashear, Churchville et tous les débarcadères de l'Atchafalaya, Butte à la Rose, Grande Rivière et Bayou Chêne. Le magnifique bateau à vapeur BIG HORN, d'un faible tirant d'eau, capitaine L. P. Delahoussaye, commis Ed. Spearing, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, No 47 rue Tchoupitoulas. J. E. CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville.—Deux fois par semaine. Le beau bateau à vapeur BRABISH JOHNSON, capitaine N. Relovich, commis C. Cassard, partira les MERCREDIS à midi, pour Pointe à la Hache, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour Phelps, Pointe "Nairie."

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à JAMES WOOD, No 32 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.

N.-B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St.-Louis, pour recevoir le fret.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA. Jesse Coller, Capitaine. Martin Tuca, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste-Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent-général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour le débarcadère du Convent et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur BANNOCK CITY, Capitaine A. Albert, Commis J. A. Stern et V. Bros.

Partira de la Nlle Orléans, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.—Retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES. Il descend et remonte le fleuve pendant le jour.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme essentiellement apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, et dans le cas de ces maux grandes doses conditions spéciales des [illegible]

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, tous les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées ou commerces. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

Les certificats suivants de stocks et de scrips d'assurance ayant été volés, le détenteur s'est adressé aux institutions respectives pour les remplacer par de nouveaux certificats.

[illegible]

Scrip du Merchants Mutual Insurance Co émis en faveur de B. Biscoe:

[illegible]

Scrip de la New Orleans Mutual Insurance Co. émis en faveur de B. Biscoe:

[illegible]

Scrip de la Sun Mutual Insurance Co., émis en faveur de B. Biscoe:

[illegible]

Scrip du Louisiana State Mutual Insurance Co. émis en faveur de B. Biscoe:

[illegible]

Scrip du Crescent Mutual Insurance Co, émis en faveur de B. Biscoe

[illegible]

12 nov—6m B. BISCOE.

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37 ...... RUE CARONDELET 37

Extrait du Cinquième Etat de situation annuel.

Nlle-Orléans, 24 septembre 1871.

Primes pendant l'année expirée le 30 avril 1871	$[illegible]
Pertes subies pendant l'année	257,[illegible]
Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871	64,137 [illegible]
Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871	268,015 73

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNEE:

INTÉRÊT (semi-annuel) ...... Dix pour cent.
PRIMES ...... Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871 ...... $1,040,576 57.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
HOMER GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	R. W. Rodd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel E. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	R. M. Walmsley
Simon Bloch,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Brittin,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
	Jos. W. Carroll.

L'EQUITABLE, COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE, DES ETATS-UNIS.

(The Equitable Life Insurance Society of the United States.)

Succursale, rue du Camp 32, Nlle-Orléans

Assurement $67,500,000—Revenu annuel $9,000,000

Excédant $1,500,000.

Nouvelles affaires de 1870, $40,295,709; dépassant le chiffre de toutes les autres Compagnies qui existent dans le monde.

A. P. CLEVELAND, Agent-général pour la Louisiane et le Sud-Mississippi. 3 déc—6mD

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureaux: Rue St-Pierre, No. 3 (Bâtisse Pontalba).

Assure contre les risques de Feu, Rivière et Marine.

R. M. DAVIS, Président.
A. SOCOLA, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

Comité de Finance:

A. Socola,	Jos. Masst,
N. A. Liambias,	Ernest Fragst,
	B. Saloy.

Directeurs:

R. M. Davis,	A. Haber,
A. Socola,	E. Dumestre,
Rich. England,	S. Cambon,
J. K. Gourdain,	F. M. Monesseaux
N. A. Liambias,	Ernest Fragst,
Jos. David,	V. Battalora,
F. Jaubert,	E. Schlumacher,
J. J. Roisa,	E. Saloy,
G. L. Fèvre,	J. B. Solari,
F. Sancho,	J. Newhauser,
M. Manuel,	Jos. Masst,
	M. Drackovich,

11juin—1an1D

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

No. 104 DE LA RUE DU CANAL.

DIX-SEPTIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1871, y compris les primes non expirées de l'année précédente.

Sur risques d'incendie	$757,373 66	
Sur risques de mer	105,[illegible]	
Sur risques de rivières	239,[illegible]	
Total des primes	$1,101,[illegible]	
Moins les primes non expirées	222,422 00	
Montant net des primes le 31 mai 1871	$878,[illegible]	
Pertes payées—Sur risques d'incendie	$429,739 27	
Sur risques de mer	69,339 27	
Sur risques de rivières	72,791 63	
	$571,812 27	
Taxes	66,[illegible] 71	
Réassurances et primes remboursées	39,664 37	
	$648,[illegible] 35	
A déduire: intérêts moins dépenses	33,260 75	615,[illegible]
Bénéfice		262,[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$110,[illegible]
Bonds de la ville	234,[illegible]
Actions de banques et de chemins de fer	[illegible]
Billets garantis par hypothèque	[illegible]
Billets garantis par nantissements	[illegible]
Effets à recevoir	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
Bonds de l'Etat	[illegible]
Scrip d'autres compagnies	[illegible]
Actions du Vallette Dry Dock Co	[illegible]
Actions de la Presse à Coton de la Levée	[illegible]
Actions du Marine Dry Dock and Shipyard Company	3,700
Harbor Protection Company	1,000
Bonds hypothécaires de la Grande Loge de la Louisiane	2,000
Bonds hypothécaires du Turners' Association	2,000 00
Bonds hypothécaires de l'Odd Fellows Hall	[illegible]
Actions de la Société de l'Opéra	[illegible]
Jugements	[illegible]
En caisse	[illegible]
Total de l'actif	$1,[illegible]
En moins—Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain, sur tout le scrip (non encore payé) de la Compagnie	$78,745 99
Emissions de scripts pour les années 1868, 1869, et 1870, payable en juillet	179,[illegible]
Primes non encore expirées 31 mai 1871	222,422 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite des livres de la Compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 3 juin 1871.

JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

Le 3 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un Dividende porté de TRENTE POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi de juillet prochain.—Il a été résolu, en outre, de payer, à partir du deuxième lundi de juillet prochain, les scripts des années 1868, 1869, 1870 et 1871 pour ceux le scrip non encore payé de la Compagnie.

—DIRECTEURS—

P. Fourchy,	D. McCoard,
L. F. Générès,	R. S. Hall,
D. A. Chaffraix,	J. J. Fernandez,
P. Maspero,	M. Puig,
P. S. Wiltz,	Jos. Hey,
	Ad. Lanti.

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 10 décembre 1871.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 10½ HEURES A. M. ET DE 1 A 2 HEURES P. M.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées. Pour les lettres locales ou des Etats-Unis voir les journaux anglais.

A

Avegno Philippe — Armenteros Juan B 2
Arnia Tomaso — Abadie Bernard

B

Banstet Mme Vve — Branche Dani
Bertran Franco — Bertrand Antonio
Bersena Stefano — Bebe André
Bley Jules Mme — Bordonave Pierre
Berdusat Arthur — Bogtoli Carlo Rev.
Bois Laurent Mme.

C

Caffu L P — Casabonne Jean
Castagne Jeannot — Cornuel Alfred
Corrette Mme Vve — Cuccia Giuseppe
Canda Francesco

D

Daubert F — De Montesquy Paul
Del Monte Antno — De Marigny Gaston
Doiteau Louise Mlle — Dischler Jacques

E

Escof Chevalier

F

France Antonio

G

Gerich Lahs — Graillie Robert
Graile Arthur — Guillot Germain

H

Habrie Victor — Hernandez Desiderio
Herbert Fred

L

Landini Eugenio — Labadie Mr
Lervich O Mlle — Laquet Martial Mme Vve

M

Michaux Ferdinand — Montaner Enrique

N

Nilsacher Pose Mme — Noriega Manuel
Nasseur Chasles

O

Olive Biaggo — Ojeda Pedro

R

[illegible]

S

Scaffidi Antonio — Sabine Gabriel
[illegible]

T

Trebaull Jeanne Marie Mme.

Z

Zerr Jean

—INITIALES—

"Sr Presidente de la Sociedad de Artesanos Cubanos"

CHAS. W. LOWELL, Maître de Poste.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle.-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ et du service à partir de lundi, 11 Décembre 1871.

11 A. M.—Express (tous les jours). Arrive à Mobile à 7 P. M.; se reliant avec les convois partant pour Louisville, St-Louis, Atlanta, Lynchburg et tous les points Nord, Est et Ouest. Les wagons lits [illegible] de la Nouvelle-Orléans à Louisville et de Texas (près Mobile) à Lynchburg, sans changement.

8 P. M.—Express du soir (tous les jours). Arrive à Mobile à 11.20 P. M.; se reliant au chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour Meridian, Selma, [illegible] et New-York.

Les billets de passage peuvent être obtenus au bureau, coin Camp et Commune.

[illegible] de la Nouvelle-Orléans à Mobile. 7 [illegible] Les convois partent de Mobile à 10.45 et arrivent à la Nouvelle-Orléans à 7 A. M. Partent de Mobile à 10.45 et arrivent à la Nlle Orléans à 7 P. M.

Le fret est pris aux taux des nouveaux tarifs. Convois de fret, tous les jours—entre la Nlle Orléans et Mobile. Le fret est reçu, au pied de la rue Girod, avant 4 heures du soir; Il est livré, à Mobile, le lendemain, à 7 heures du matin. Des connaissements sont signés pour tous les points—Nord, Est et Ouest. Embarcadère au bas [illegible] au pied de la rue Girod.

G. G. SANBORN, Agent général pour les billets.
W. J. PHELPS, Agent général pour le fret.
G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents Généraux.

Division de la Louisiane. DU RAIL-ROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas.

—Trains pour Donaldsonville:—

Part de la Nlle-Orléans	à 8 A. M.
Arrive à Donaldsonville	à midi 15.
Part de Donaldsonville	à 1 h. P. M.
Arrive à la Nlle-Orléans	à 4 1/2 P. M.

Le fret est reçu et les billets vendus à la station de la Division de Morgan.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au nord.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 4 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ce chemin de fer transportant la grande malle du Nord,

Et vient à New-York en 69 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à midi.

Le convoi malle " " à 11 minuit.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

R. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
R. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. K. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
C. P. ATMORE, Ag.-gén. pour les passagers.

Bateaux à Vapeur. CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois, Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[redacted]

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la BLUE LINK, par la voie de Cairo, prendront du fret, de la Nouvelle-Orléans, sur des bateaux à vapeur, pour Cairo, Chicago et tous les points au Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, se sont reconnus et signés qu'au Bureau général de cette Compagnie, No 36 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs économisent les frais de charroi et de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours convoyées et il n'y a pas de frais d'expédition.

JAMES T. TUCKER, Agent-Général

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursions de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 16 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE. Rue Girod.
6 heures du matin,	6 heures du matin,
[illegible]	[illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 7 heures et quart du matin.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 7 heures et du Lac à une heure après le passage du convoi.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix de passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au Lac 25 cents.

THOS O DIMITRY, Assistant-Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Reprise de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, pour le CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 300 milles à 2¢ et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des soussignés. Tout fret doit être payé d'avance.

Le fret pour le chemin ou les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, est livré à la Nlle Ibérie, St-Martinville, le Camp Pratt, et le débarcadère du Bayou Vermillon, est reçu tous les jours excepté le dimanche, de sept heures du matin à quatre heures du soir, au dépôt, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, pour Lockport, pour Thibodaux, Houma, est transporté aux taux les plus bas. [illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870: Amount of premiums for the year ending 31st December, 1870, viz:

On Fire Risks	$160,[illegible]	
On Marine Risks	49,[illegible]	
On River Risks	74,[illegible]	
	$284,[illegible]	
Add—Unterminated Risks for 1869	51,821 00	$336,[illegible]
Deduct—Unterminated Risks for 1870	$45,812 00	
Return Premiums	914 00	46,[illegible]
Net earned premiums for 1870		$290,[illegible]
Losses paid during same period, viz: On Fire Risks	$73,539 00	
On Marine Risks	51,[illegible]	
On River Risks	29,[illegible]	$156,[illegible]
Taxes	$32,912 79	
General Expenses	27,613 72	
Discount on Premiums	14,621 91	
Interest on Scrip	47,[illegible]	
Re-insurances	3,114 [illegible]	
		117,[illegible]
Amount reserved for unadjusted losses less savings		6,739 94
		$274,776 35
Loss—Discount and interest and profit and loss		37,[illegible]
Net Profit		13,[illegible]

The Company have the following Assets, estimated at the lowest market cash values, viz:

[illegible]

*Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February, 1871; also, Fifty per cent. on the issue of Scrip of the year 1866, [illegible] and after the third Monday of March, 1871, they have further declared a dividend of Ten per cent. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the third day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

—DIRECTORS—

[illegible]

ARGENT. ARGENT. $65,000 à prêter.

ASSOCIATION DE PRETS ET DE GARANTIES, [illegible] Hall, à l'angle des rues St-Charles et Perdido.

Cette banque prête de l'argent sur garantie [illegible]

Les affaires sont strictement privées.

Les prêts peuvent être renouvelés en payant l'intérêt.

Entrée particulière, pour les dames, dans la rue Perdido.

LOUISVILLE SOUTHERN SUGAR MILLS.

(Moulins à Cannes à Sucre, du Sud, à Louisville.)

Ces moulins, si bien connus, sont vendus depuis quatre ans, aux planteurs du Sud, qui voient toujours fait parfaitement satisfaits. Ils coûtent très peu; chacun d'eux fait, par jour, un baril de sucre qui se vend $50. Un grand nombre de planteurs faisant beaucoup ne cette année [illegible] Tous les moulins de Louisville sont garantis, et si, au bout d'un mois, l'acheteur n'en est pas content, son argent lui sera remboursé et nous chargeons des frais de charroi, de fret et d'expédition. Voici quelques-uns des nombreux certificats que nous avons reçus:

Nouvelle-Orléans, 21 juin 1871.

A M. W. L. Cushing:

Cher monsieur—J'ai acheté de vous, depuis quatre ans, pour notre maison, de C. H. [illegible] et ma nouvelle maison de A. A. Mouton, quarante-cinq moulins à sucre de Louisville qui m'avaient demandés les planteurs qui ont été entièrement satisfaits.

Ces moulins étaient de différentes grandeurs et consistent pour faire des quantités [illegible]

Les évaporateurs de quatre que vous avez commandés pour moi, la saison dernière, à M. Sebastian Hernandez, de la paroisse Lafayette, qui s'était servi de l'eau à en le meilleur sucre et la meilleure mélasse de la petite quantité de bois qu'ils exigent, ont [illegible]

A. A. MOUTON.

Le certificat suivant est d'un des meilleurs sucriers du pays:

J'ai employé, depuis deux ans, un moulin à sucre de Louisville,—lettre F ou No 6—à vapeur, acheté de W. L. Cushing. Il est simple, durable et peut être mis en mouvement très facilement. J'en suis très content et peux le recommander en toute confiance, aux planteurs qui ont besoin d'un bon moulin à sucre à bon marché.

P. E. BEAUVAIS.

J'ai monté un de vos moulins,—lettre F, ou No 6—sur l'habitation de M. J. M. Hymel, près d'Ascension, et un de mes vos moulins [illegible] M. [illegible] cannes. J'ai d'abord douté qu'il pût faire autant, mais quelque [illegible] s'il fût réellement en marche, [illegible] J'avais remarqué, moulin est pas [illegible] le produit que le gros évaporateur tubulaire de Hawley & Rees. L'évaporateur et le moulin ont complètement réussi.

S. J. DAVENPORT, Ingénieur.

Le moulin Louisville No 8 et l'évaporateur Reenilla, à vapeur, de la tiges de huit chevaux, acheté de vous, m'ont complètement satisfait et ils ont été essayés sur nos cannes, en vingt-quatre heures, que [illegible] Je les recommande en toute confiance, à ceux qui ont entrepris [illegible]

PHIL. SWIRE.

2 Novembre 1870.

J'ai acheté un moulin Louisville, de la capacité de cinq boucauts. On s'en est servi près de Tampico. Il a broyé les grosses cannes à sucre de ce pays-là et a fait près de six boucauts de sucre en vingt-quatre heures.

L. H. HAVANAN.

Ayant conclu des arrangements pour un fort stock des moulins Louisville à cannes à sucre, tous les ordres seront promptement remplis.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EAGLE SUGAR MILLS. (Moulins Eagle à cannes à sucre.)

Ces moulins se vendent depuis deux ans, ils ne se sont pas dérangés une seule fois. Quoique le stock en soit beaucoup réduit, ils se vendent à aussi bas prix que l'année dernière.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

GRANDS MOULINS A CANNES A SUCRE DE STEDMAN.

Les gros moulins—ceux de 10 boucauts—de Stedman & Co., qui étaient autrefois attachés aux Niles Works, ont fait d'après les dessins de Sylvanus Noyes. Il en sera délivré le 1er août, à bon marché et à un crédit libéral. Ils sont transportés sur les habitations, au dessus de la ville, sans paiement de frais.

W. L. CUSHING.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER, DU TENNESSEE.

Il nous en arrive, en ce moment, un grand assortiment. Nous en avons en stock.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EVAPORATEURS DU SUD, DE SCANTLIN.

Le nouvel évaporateur du Sud, fait sous la patente Scantlin, a toujours parfaitement réussi dans la fabrication du sucre. Voir le certificat de M. A. A. Mouton. Une seule corde de bois fait un boucaut de sucre.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

NOYES' EAGLE HORSE POWERS.

Les planteurs qui désirent avoir une bonne machine de ce genre n'ont qu'à acheter une de Noyes, avec la garantie que si après un essai d'un mois ils n'en sont pas satisfaits, ils auront leur argent en rendant la machine. Ceux qui ont été trompés sont prêts de se connaître [illegible] à donner. Nous donnons les autres fabricants d'en faire [illegible] Sylvanus Noyes, qui monte des machines sur les habitations depuis vingt ans, et jouit de la confiance de plusieurs planteurs.

W. L. CUSHING, Seul agent au Sud, Au No 61 de la rue St-Charles.

PRESSES INGERSOLL & EAGLE, A COTON.

Le stock actuel des presses Ingersoll à coton, se vend au plus bas prix de deux cent piastres le seul, y compris la poie. On peut également être obtenu des presses Eagle—invention du Col. Ingersoll—ce vend $[illegible]. Beaucoup plus avantageux [illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

PRESSE A COTON, TOURNANTE, DE BROOKS.

GRANDE RÉDUCTION DE PRIX.

Dépôt au No 61 de la rue St Charles, Nlle-Orléans.

W. L. CUSHING, Seul agent.

La grande demande des presses Brooks à coton, permet aux fabricants de les vendre à cinquante piastres meilleur marché que l'année dernière. Dorénavant, une presse de dix pieds et tous les fers ne coûteront que $500. Une presse complète, avec la boîte, $[illegible] seulement.

Voici un certificat de facteurs de coton et de gérants respectables de cette ville:

Nous, soussignés, avons obtenu, l'année dernière, des Presses à Coton de Brooks pour nos clients de la campagne qui, jusqu'ici, en sont très satisfaits.

MOSES GREENWOOD & SON,
WARREN, CRAWFORD & CO.,
C. L. WALMSLEY & CO.,
IRBY, McDANIEL & CO.,
FRANCKE & DANNEEL,
CAMPBELL & STRONG,
CLAPP BROS. & CO.,
E. F. GOLMAN & CO.,
R. L. WALKER,
VIOLETT, BLACK & CO.,
BLOCK BROTHERS,
WRIGHT, ALLEN & CO.

Nouvelle-Orléans, Lne, novembre 1870.

A la dernière Foire d'Etat du Texas, la Presse de Brooks a remporté le premier prix.

Considérant sa qualité, en cuivre et les matériaux dont elle est faite, elle est, en ce moment, la moins coûteuse de celles qui sont offertes actuellement au public.

Les propriétaires de la Presse de Brooks ayant nommé W. L. CUSHING (au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans), leur seul agent, le public est prévenu qu'il n'en peut avoir qu'à l'Eagle Cotton Gin Depot.

MOULINS EAGLE A COTON —Perfectionnés.—

La grande demande de l'année dernière a épuisé le stock et deux cents égrenoirs n'ont pu être servis. Afin de prévenir les désappointements, cette année, la Compagnie Eagle prépare un grand nombre d'ouvriers en à Plantation d'avoir un fort stock de son machine à son dépôt de la Nouvelle-Orléans. Les planteurs feront bien d'adresser, au besoin, leurs ordres à W. L. CUSHING, No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans. Le prix, pour la saison de 1871, est fixé à $4 la scie.

STEDMAN'S NEWELL COTTON SCREW (Vis Newell à Coton, de Stedman).

Les vis perfectionnées faites par Stedman & Co. sont les meilleures presses pour les grandes plantations. Elles durent toute la vie et on a toujours été satisfait. La Foire de l'Etat les a donné le premier prix. On demande des agents.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

MOULINS A GRU, DE STRAUB.

Ces moulins, si bien connus, sont en vente à l'Agence du Sud, No 61 de la rue St-Charles. Demandez les circulaires. S'adresser à

W. L. CUSHING.

Dépôt de Machines du Sud, —de— LANE & BODLEY.

L'Agence pour la vente, au Sud, des célèbres moulins à scie et machines de Lane & Bodley, de Cincinnati, est au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, sous la direction de W. L. CUSHING, qui en vendra un fort stock aux prix de manufacture. Ces machines coûtent beaucoup moins que les autres. La maison n'en vend que du premier ordre, qu'elle garantit.

Pour les circulaires, qui en donnent une description complète, s'adresser à

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT: Premiums received during the year ending May 31, 1871, including unearned premiums of the previous year:

On Fire Risks	$757,373 66
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
Total Premiums	$1,101,[illegible]
Less Unearned Premiums	222,422 00
Net Earned Premiums 31st May, 1871	$878,[illegible]
Losses paid: On Fire Risks	$429,739 27
On Marine Risks	69,339 27
On River Risks	72,791 63
	$571,812 27
Taxes	66,531 71
Reinsurances and return Premiums	39,664 37
Deduct interest, less expenses	33,260 75
Profit	[illegible]

The Company have the following assets:

Real Estate	$110,[illegible]
City Bonds	[illegible]
Bank and Railroad Stocks	[illegible]
Notes Secured by Mortgage	[illegible]
Notes Secured by Pledge	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Premiums in Course of Collection	[illegible]
State Bonds	[illegible]
Scrip of other Companies	[illegible]
Stock of Vallette Dry Dock Company	[illegible]
Levee Steam Cotton Press	[illegible]
Marine Dry Dock and Ship Yard Company	3,700
Harbor Protection Company	1,000
Mortgage Bonds Grand Lodge of Louisiana	2,000
Mortgage Bonds Turner's Association	2,000
Mortgage Bonds Odd Fellows' Hall	[illegible]
Stock Opera House Association	[illegible]
Judgments	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
Total Assets	$1,[illegible]
Less: Unclaimed Interest and Interest payable July next on all outstanding Scrip of the Company	$78,745 99
Issues of Scrip for the years 1868, 1869 and 1870 payable in July	179,[illegible]
Unexpired Premiums on 31st May 1871	222,422 00

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 3d day of June, 1871.

JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1871, it was resolved to declare a THIRTY PER CENT. [illegible]

DIRECTORS.

[illegible]

J. J. Fernandez

CHARTER —OF THE— New Sanitary Fertilizer Manufacturing Company of Louisiana.

UNITED STATES OF AMERICA. STATE OF LOUISIANA, City of New Orleans.

Be it known, that on this twenty-second day of November, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one, before me, Alfred Joshua Lewis, notary public in and for this city and the parish of Orleans, duly commissioned and qualified, personally came and appeared the persons whose names are hereunto subscribed, who severally declared that, availing themselves of the laws of the State of Louisiana relative to the organization of corporations in the said State, they have covenanted and agreed, and do by these presents covenant and agree to form themselves and their successors into a corporation or body politic, for the object and under the stipulations and articles following, which they declare shall be the charter of the corporation:

Article First.

Section 1. This corporation shall be known and styled THE NEW SANITARY AND FERTILIZER MANUFACTURING COMPANY OF LOUISIANA, and shall continue in existence for the space of twenty-five years.

Sec. 2. Its domicil shall be at New Orleans, parish of Orleans, State of Louisiana.

Article Second.

Section 1. The purpose and objects of this Association shall be the preparation, manufacture, introduction and sale in New Orleans, throughout the state of Louisiana, and all the other States forming the United States of America, of all fertilizing compounds of any kind or material whatsoever, and from whatever source said compounds may be produced, especially of the fertilizing compounds, disinfectants, deodorizers, and portable and stationary disinfectants, disinfecting closets, patent sinks, and liquid holders and distributors, and improved modes and apparatus of sewerage, supervised or patented to be patented by Henry C. Bull, which exclusive use of said patents and caveats, together with the exclusive use of all rights, franchises, titles, immunities, thereto attaching and belonging, as well as the exclusive use of all renewals of the same, and all subsequent improvements, or new discoveries relating to said objects or said operations which may hereafter be made by said Henry C. Bull upon the same, and the exclusive right and privilege of patenting such improvements and discoveries, and all caveats said Henry C. Bull now has or may hereafter make or apply for, in his own name, directly or indirectly, or under the name of any other person or persons, appertaining to disinfectants, deodorization, fertilizing compounds of any species or kind, dry or liquid, disinfecting closets, patent sinks, and liquid and dry distributors, and their manufacture; systems of emptying said closets and tanks or boxes attached thereto, manufacture of ingredients and all chemicals necessary to the manufacture of said fertilizers or resulting from said manufacture, are hereby exclusively transferred, conveyed and vested in said corporation, and the members thereof and their successors, by the said Henry C. Bull, for the whole of the United States and any other country where he is or may be entitled to use said patents. And the said exclusive transfer of said patents, caveats, etc., etc., is hereby made and accomplished to said corporation for and in consideration of the conditions and agreements herein set forth, and the signing and completion of this charter, to be evidenced by the record of the same in the office of the Recorder of Mortgages of this parish. The above transfer is made with the understanding that the use of Patent No. 115,546 has already been sold to Joseph M. Lowenstein, so far as its use is concerned in the State of Louisiana, but that the joint use of said Patent No. 115,546 is transferred or conveyed as aforesaid to said corporation for all the other States or Territories of the United States, as well as the exclusive use of all other patents, caveats, etc., etc., of said Henry C. Bull, for the consideration hereinafter set forth.

Sec. 2. The purpose and business of said company shall also be to make contracts with corporations or individuals for cleaning streets, buildings, public or private, and canals, and to manufacture all ingredients and chemicals necessary for, or produced from, the manufacture of fertilizers, and of lamp black for refining and other uses.

ARTICLE THIRD.

Section 1. The capital stock of this corporation is fixed at one hundred thousand dollars ($100,000), represented by fifty thousand shares at two dollars each.

Sec. 2. The capital stock may be increased to an amount not exceeding one million of dollars ($1,000,000), by a vote of a majority of the shareholders taken at a special meeting called by a vote of a majority of the Board of Directors at any regular meeting, provided notice of such intention shall have been given in writing, and entered on the minutes of the preceding regular meeting.

Sec. 3. Fifty per cent. of the stock subscribed shall be paid to the Treasurer of this corporation at the time of signing, or upon the demand of said Treasurer, and the other fifty per cent. shall be liable to be called for thereafter only by a resolution of a majority of the Board of Directors at a regular meeting. But no installment shall be called before sixty days after the payment of the first subscription, and no such installment shall be called for more than twenty-five per cent. at any one call, and no other installment shall be called for except sixty days after the first, until the whole shall have been paid. Notice of such calls shall be given, in every instance, thirty days before the time fixed for such payment, by advertisement in at least two newspapers published in the city of New Orleans.

Sec. 4. And as an inducement to those who shall first join this corporation, the first two thousand five hundred shares of said stock shall be deemed fully paid on the payment of the first installment, viz: five dollars, and certificates of fully paid stock shall be issued therefor.

Sec. 5. Certificates of stock shall only be issued, except as otherwise provided for in this charter, to the payment of the whole amount of the stock subscribed for.

Sec. 6. On the payment of the first and of other installments, each subscriber shall be entitled to a receipt in the shape of a certificate of scrip, certifying the payment made, and that such subscriber is entitled to the number of shares upon which he has paid said installment. Whenever the amount shall have been paid in full said company shall be in the form of a certificate of stock transferable by endorsement.

Sec. 7. Subscribers can at any time obtain a certificate of stock by paying the full amount of said stock.

Sec. 8. Should any subscriber fail or neglect to pay his, her or their subscriptions within five days after such installments shall have become due according to this charter, such shares, and all amounts paid on them, shall be forfeited to and become the property of this corporation without recourse to legal proceedings, and all holders of certificates agreeing hereby to take the publication aforesaid as an acknowledgment of notice and of consent to such proceeding.

Sec. 9. The said Henry C. Bull agrees to transfer all the patents, caveats, rights and franchises, and to do generally and specially all which is herein stipulated and enumerated, and to give his undivided services and superintendence to the affairs of the corporation as a compensation hereinafter stipulated, on the signing of this charter and the recording of the same at the mortgage office, as stated in consideration of which the said corporation agrees to transfer to said Henry C. Bull, as a full compensation for such transfer, twenty thousand shares of full paid stock of this corporation, in the manner following, viz: a certificate that he is entitled to fifteen thousand shares to be delivered to him on the signing of said transfer, and a certificate that he is entitled to five thousand shares six months after the corporation shall have made dividends through the corporation; and also to provide the said Henry C. Bull shall have such aid and assistance as hereinafter provided. The certificates hereinbefore mentioned shall be issued to said Henry C. Bull, or his assigns, in certificates of paid-up stock for said amounts, which shall be delivered only after the two thousand five hundred shares above mentioned, shall have been subscribed and paid for.

ARTICLE FOURTH.

Section 1. The following persons, viz:

[illegible]

are hereby appointed, constituted and declared the first Board of Directors for said corporation, with the said Mr. J. J. Castellanos, as President, W. B. Koontz, as Vice President, B. A. Wurtsburger, as Treasurer, Anthony Sambola, as Secretary, H. C. Bull, as superintendent, and Sambola & Ducros, as attorneys, until the first Monday in January, 1874, and until their successors shall be elected and qualified.

Sec. 2. Any vacancy occurring among the Directors or among the other officers, shall be filled by a majority of a quorum of the Directors, at a regular meeting; such a majority shall also appoint all other officers, agents and employes that may be required, and fix their respective salaries, and designate their duties.

Sec. 3. Five Directors shall constitute a quorum to transact and perform any and all business of the corporation.

Sec. 4. A majority of a quorum of the Directors shall have the power and authority to establish branch offices, agencies, etc., in this or any other State, make and adopt by-laws and regulations, not contrary to or inconsistent with this charter, for the guidance of the corporation, and to do all things required for the prosperity and interest of the corporation.

Sec. 5. The officers of this corporation are hereby declared to be the President, Vice President, Directors, Treasurer, Secretary, Superintendent, and Attorneys.

Sec. 6. This corporation shall have the power and authority to adopt a common seal, with such devices and words as may be prescribed by a majority of a quorum of the Directors; to sue and be sued in its corporate name; to buy, own, hold, receive, sell, transfer, and alienate real and personal property, to make all and any improvements, public and private, and make all contracts which may be deemed necessary for the interest of the corporation, and to do all things necessary to carry out its objects.

Sec. 7. No stockholder or subscriber shall ever be held liable or responsible for the faults, contracts or defaults of this corporation beyond his or their subscription for stock, nor shall any informality in the organization of this corporation have the effect to render this charter null and void.

Sec. 8. The President shall be the officer on whom all citation and judicial process shall be served.

ARTICLE FIFTH.

Section 1. On the first Monday in January, 1874, and every two years thereafter, the stockholders of this corporation shall vote, at the office of the corporation, between the hours of 9 o'clock A. M. and 5 o'clock P. M., and elect persons from their number to serve as Directors for the term of two years, and until their successors are elected and qualified.

Sec. 2. Each share of stock shall represent one vote, either in person or by proxy, and a majority of the votes of the stock represented shall elect.

Sec. 3. The President of the corporation shall appoint three commissioners to conduct and superintend said election, and they shall certify under oath to its correctness and fairness.

Sec. 4. No person shall vote at any meeting of the stockholders, unless he, she or they are the bona fide owners of the number of shares of the stock to be voted, and which shall have been entered on the books of the corporation in his, her or their names sixty days, Sundays excepted, previous to said election.

Sec. 5. Books of registry and transfer of shares of the capital stock of this corporation shall be opened and kept, subject to the restrictions which may be established by the by-laws. All transfers of shares shall be made on said books and signed by the stockholder, or his attorney; no other transfer shall be recognized as valid.

ARTICLE SIXTH.

Section 1. Minutes of the Board of Directors shall be kept by the Secretary and verified by the President, and the President and Secretary shall sign all notes, drafts, checks, certificates of stock, contracts, and all other indebtedness of this corporation.

Sec. 2. Dividends from the net earnings of the corporation shall be declared and paid semi-annually on the third Monday in January and July in each year, at which dates a full statement of the affairs of the company shall be submitted to the stockholders.

Sec. 3. Three-fourths of the stockholders in capital shall have the power to make alterations, modifications, additions or changes to this act of incorporation, or to liquidate altogether the affairs of the same, provided a meeting of the stockholders, as aforesaid, shall have been previously called by an advertisement, during thirty days at least, in three newspapers published in the city of New Orleans, signed by one-fourth of the stockholders in capital, announcing the purpose of such meeting.

Sec. 4. In case said meeting shall, by a majority in capital, determine upon any alterations, modifications, additions, or changes, they shall at once be carried into effect by the then existing officers of said corporation.

Sec. 5. If said meeting shall, by a majority of the whole capital, determine to liquidate altogether the affairs of said corporation, three commissioners shall be appointed by the said majority who shall be residents of the city of New Orleans, solvent persons and stockholders, not indebted to the corporation, who shall act as liquidators, in their term of office shall be designated, and all necessary powers conferred upon them by said majority, who shall also fix the period of liquidation and the compensation of said commissioners, who will not be subject to the orders of the majority in capital and holding of stockholders, and such will be the manner of liquidation at the expiration of this charter.

The internal revenue stamp required by law is hereto affixed, and duly cancelled.

Thus done and passed in my office, in said city of New Orleans, in presence of [illegible] and [illegible], competent witnesses herein required by law, who hereunto sign their names, together with the appearers and me, notary, after reading the whole.

Original signed:

JNO. J. CASTELLANOS, M. D.
W. B. KOONTZ,
GUSTAVUS DEVRON, M. D.,
A. SCHUMACHER, M. D.,
ANTHONY SAMBOLA,
[illegible]
HENRY C. BULL,
EDW. S. WURTZBURGER,
J. B. LAVEQUE.

J. FERNANDEZ,
WM. H. SEYMOUR,
A. J. LEWIS, Notary Public.

I, the undersigned, Recorder of Mortgages in and for the city of New Orleans, parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify, that the within charter has been this day duly recorded in this office, in Book No. [illegible], folio [illegible]

New Orleans, December 1, 1871.

C. DARCANTEL, Deputy.

Money—Money, $55,000 TO LOAN

THE LOAN AND PLEDGE ASSOCIATION (Loeb & [illegible]), corner of St. Charles and Perdido streets, Lend Money on Pledges of ALL KINDS of property, at from THREE to FIVE per cent. per month. [illegible] Watches, Diamonds, [illegible] and other articles, [illegible]

All business with this Association strictly private.

Pledges can be renewed for any length of time, desired by keeping the interest paid.

Private entrance for Ladies on Perdido street.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1871		$[illegible] 77
Viz: Fire Premiums	$[illegible]	
Marine	[illegible]	
River	[illegible]	
Unearned and Return Premiums and Re-Insurance Premiums		[illegible]
Net Premiums		$[illegible]
Fire Losses	$[illegible]	
Marine Losses	[illegible]	
River Losses	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Expenses, Profit and Loss, Re-insurances, etc	[illegible]	
Net Profits		$[illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds	$[illegible]
Bank and other Stocks	[illegible]
Real Estate	[illegible]
Scrip of Insurance Companies	[illegible]
Bills Receivable on Mortgages	[illegible]
Bills Receivable on Pledges, etc	[illegible]
Premiums in course of Collection	[illegible]
Cash on hand and in Europe	[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of March, 1871.

F. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, [illegible] of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 21st February 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Walton,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
R. Brugier,	Rudolph Sieg,
P. Anderson,	H. F. Given,
A. Pravicha,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Theo. E. Hunt,
E. F. Stockmeyer,	Chs. Honoré,
Geo. W. Wynden,	D. Jamison,
A. Montgomery,	S. E. Howard
Henry J. Voss,	Felix Larue,
R. Marqueze,	Aug. Bohn,
Chas. Weinhaus,	G. D. Fisher,
A. Lessort,	Fr. Shreder,
Frank Williams,	G. Prevagolah,
Thomas Spruce,	Richard Nugent

M. Gillis.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December, 1870—

On Fire risks	$277,894 36	
On Marine risks	41,287 79	
On River risks	23,460 66	
Total Premiums		$342,[illegible] 87
Less: Premiums unearned 31st December, 1870	$ 54,[illegible]	
Return Premiums	4,[illegible]	59,[illegible]
Net earned Premiums		$[illegible]
Losses on Fire	$ 5,[illegible]	
Losses on Marine risks	24,[illegible]	
Losses on River risks	18,[illegible]	
	$[illegible]	
Taxes, Expenses, and Reinsurances, Interest, [illegible]	[illegible]	
Profit		$[illegible]

The Company have the following assets:

Cash on hand	$[illegible]
Real estate	70,[illegible]
Bills receivable, secured by mortgage and pledge	[illegible]
Premiums in course of collection	[illegible]
City, Consolidated Bonds	[illegible]
Turner Hall Association	[illegible]
Odd Fellows' Hall Association	[illegible]
Suburban Gas Light Company	[illegible]
New Orleans Gas Company	[illegible]
New Orleans City R. R. Co	[illegible]
Merchants Bank	[illegible]
New Orleans and White River Packet Co	[illegible]
Scrip of other Mutual Insurance Companies	[illegible]
Vallette Dry Dock	[illegible]
Opera House Association	[illegible]
Harbor Protection Co	[illegible]
New Orleans Lighthouse and Wrecking Co	[illegible]
Less Depreciation	[illegible]
Cash market value	$[illegible]

LIABILITIES.

Outstanding scrip	$[illegible]
Interest for 1870	[illegible]
Interest unclaimed	[illegible]
Unearned premiums	[illegible]
Claims unsettled	[illegible]
Profit 31st Dec. 1870	[illegible]
Balance above and over liabilities	[illegible]

The above statement is a true and correct script from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 12th day of January, 1871, before me.

JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 3d MONDAY of March next, viz:

25 per cent. on Fire Premiums;
25 per cent. on Marine Premiums;
25 per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of 1868, and 25 per cent. of the issue of 1869, in cash, to the legal holders thereof on and after the 3d MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART,	M. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	W. B. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

Fire Premiums for the year	$180,572 50	
Marine	70,195 62	
River	222,613 88	$473,382 00
Earned Premiums, less Reinsurance and Return Premiums		$400,010 00
Losses paid and estimated as follows: On Fire Risks	$45,799 96	
On Marine	19,195 09	
On River	72,639 45	$137,634
Taxes paid and estimated	43,819 21	
Discount in lieu of scrip, stamps, expenses, interest account, etc., less discount, etc	50,103 53	
Leaving net profits		$168,453 46

The Company have the following assets:

Bills receivable	$24,399 11
Loans on bond and mortgage	91,143 34
Loans on pledge of stock at call	$286,716 66
Cash on hand	119,095 77
Real estate	75,000 00
City bonds, bank and other stocks	228,745
Premiums in course of collection	83,572 66

The company have also suspended—

Notes, Stocks and Bonds	$283,346 35
Forfeited Scrip	9,904 79
Less interest on scrip	15,490 53

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May.

W. V. EVANS, Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT. of the issue of 1866, to the legal holders thereof, on and after the first Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
SAML. B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

C. T. Buddecke,	J. J. Garrard,
Saml. B. Newman,	E. H. Summers,
John Phelps,	B. Newgass,
S. H. Kennedy,	F. N. Strong,
G. P. Foley,	Victor Meyer,
A. G. Ober,	Jos. Bowling.

A. Thomson.

Crescent City Gas Light Company

NOTICE OF ELECTION OF DIRECTORS.

The Stockholders of the Crescent City Gas Light Company are hereby notified that in conformity with the Charter of said Company and with the by-laws, the annual election for Six Directors will be held on TUESDAY, the second day of January, 1872, at the office of the Company, No. [illegible] Common street, in this city, between the hours of ten o'clock A. M. and two o'clock P. M., and that in conformity with the by-laws, the transfer book of stock will be closed from and after Saturday, the sixteenth day of December 1871, until Wednesday, the third day of January following.

ROBERT J. KER, Secretary.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, DECEMBER 15.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, December 15 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Morgan, Lockwood, for Brazos Santiago via Galveston. C A Whitney & co

Steamship [illegible] Jane, Dalzell, for Brownsville.

Bark Segundo Triunfo (Span), Ysart, for [illegible] Master

Schr Millson, Keene, for New York, G A Penfield & co

ARRIVED YESTERDAY.

Ship Gen Berry, Levensaler, 13 days fm New York, to Norton & Bell—1st district.

Ship Preston, (Brit) Donald, from Liverpool, Oct 16th, to J G Gingham & co—Point.

Ship Ida Lilly, Otis, from Cardiff, Oct 9th, to Master—Algiers.

Ship Autarchic, (Brit) Flynn, 48 days from Liverpool, to Decan, Zeraga & co—Point.

Barkentine Maria, (Ital) Chighizola, 18 days from Dunkirk, in ballast, to C J Shepherd—Point.

Brig Leopoldine, Hasskop, 58 days from Rio de Janeiro, via Key West, to Williams, Ruperti & co—1st district.

Schr Gabriel Aime, [illegible], from Jefferson Parish, to master—3d dist.

Steamer Laura, Coxens, from Mobile.

—STEAMBOATS—

J Howell, Sinnott, from Trenton.
W S Pike, Dugas from Bayou Sara.
Hart Able, Baranco, from Waits Landing.
Emile P Kennitz, Massie, from Shreveport.
Agnes, Arnot, from Lower Coast.
Travis Wright, Andrews, from the Wreck of steamer Wade Hampton.
Bannock City, Albert, from Convent Landing.
Nick Longworth, Cates, from Louisville.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Bloom, fm Jordan River—40,000 feet lumber.
Schr Jalonne, fm Biloxi—30,000 feet lumber.
Schr Vienna, fm Biloxi—100 bbls charcoal.
Schr Martha M, from Tchefuncta—400 bbls sand 28 cords wood.
Schr America, fm Tchefuncta—300 bbls sand.
Schr L'a Stane, fm Bonfouca—22,000 bricks.
Schr Favorite No 2, fm Biloxi—700 bbls charcoal.
Schr St George, fm Blind River—40 cords wood.
Schr Falster, fm Pascagoula—25,000 feet lumber.
Schr Liesmora, fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand.
Schr Pippe, fm Covington—300 bbls sand 10 bbls cement, 5 sks seed cotton 300 bbls tar.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Julia, from Bay St Louis—30,000 feet lumber.
Schr Emelie, fm Tchefuncta—1000 bbls charcoal.
Schr St John, fm Pearl River—70 cords wood.
Schr Flower No 1, fm Tangipahoa—400 bbls shells.
Schr Clara No 2 fm Biloxi—1200 bbls charcoal.
Schr Best Friend, fm Bay St Louis—35 cords wood.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Tillie C Jewitt, Follett, from the Passes—Towed down and to sea, 8th instant ship Northampton and bark George Peabody—brought up ships Gen Berry, Preston and barkentine Maria.

The towboat Norman, Cooksey, from the Passes—Went down light—brought up ships Autarchic and Ida Lilly and brig Leopoldine.

EXPORTS.

BRAZOS SANTIAGO—Per steamship Morgan—For Brazos—100 pkgs mdse. For Galveston—[illegible] bbls flour 150 bbls whisky 100 do liquor 3000 sks corn 300 do salt 50 sks coffee.

BROWNSVILLE—Per steamship San Juan—2000 feet lumber.

SAN SEBASTIAN—Per bark Segundo Triunfo—[illegible] bales cotton.

NEW YORK—Per schr Millson—1400 bbls molasses.

IMPORTS.

RIO DE JANEIRO—Per brig Leopoldine—[illegible] sks coffee to order.

JEFFERSON PARISH—Per schr G Aime—4 bbls molasses Dupre, Reine & co—9 do 72 hhds sugar A Miltenberger & co—10 do 24 half bbls molasses Drouett & Forstall—Total, 23 hhds sugar 35 bbls molasses 24 ha f do.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ARGYLE—Per steamer Katie—[illegible] bales cotton Richardson & M—[illegible] [illegible]

[illegible]

WALL LANDING—Per steamer Hart Able—[illegible]

CONVENT LANDING—Per steamer Bannock City—[illegible]

MOBILE—Per steamer Laura—[illegible] bales cotton [illegible]

LOUISVILLE—Per steamer Nick Longworth—Assorted cargo.

LOWER COAST—Per steamer Agnes—[illegible] bbls molasses E Milliken sundries to order.

WRECK WADE HAMPTON—[illegible] bales cotton Board Underwriters.

BAYOU SARA—Per steamer W S Pike—[illegible]

TRENTON—Per steamer Jennie Howell—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible]

A. B. Griswold & Co.,

IMPORTERS of fine WATCHES, CLOCKS, JEWELRY, FANCY GOODS, CUTLERY, and manufacturers of STERLING SILVERWARE, corner Canal and Royal streets, New Orleans.

LIST OF VESSELS

DECEMBER 15, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Cortes, Whitman ...... sld Dec 9
Steamship United States, Howes ...... sld Dec 9
Steamship Tillie, Deering ...... sld Dec 4
Schr J B Ingraham, Packard ...... sld Dec 4
Schr Belmont, Rhode ...... sld Nov 1

BOSTON.

Bark Maggie McNeill, Smith ...... sld Nov 16
Bark Harriesburg, Ryder ...... sld Nov 25
Bark M M Bird, Packard ...... sld Nov 14
Brig Mary G Reed, Stover ...... sld Oct 23
Brig Ellen Bernard, Crowell ...... sld Nov 9
Bark Jonathan Chase, Chase ...... sld Nov 29
Bark C L Marsson, Smith ...... sld Nov 29

PHILADELPHIA.

Bark Joshua Loring, Loring ...... sld Nov 16
Schr G B Kennedy, Gerlan ...... sld Nov 9
Schr W F Cushing, Cook ...... sld Nov 24
Schr A Denike, Jones ...... sld Nov 8
Schr Maggie McNeill, Crowley ...... sld Oct 25

BANGOR, ME

Schr Linda Mills, Armstrong ...... sld Oct 4
Schr J Georgiana, Wentworth ...... sld Oct 6

PORTLAND

Bark Everett Gray, Loring ...... sld Oct

LIVERPOOL.

Ship Anda, Lawson ...... sld Nov 26
Ship Bucephalus, Thompson ...... sld Nov 25
Ship W H Reid, Nelson ...... sld Nov 22
Ship Aberdeen, Lowell ...... sld Nov 24
Ship Prince, Thompson ...... sld Nov 20
Ship Javelin, Lawson ...... sld Nov 18
Ship Maria, Thompson ...... ldg Nov 15
Ship Prairie Bird, Baker ...... sld Nov 17
Ship F J Carleton, Luce ...... sld Nov 17
Ship Elizabeth Fry, Mosher ...... sld Nov 15
Ship Oldtstone Park ...... cld Nov 15
Ship Mosola, Forrest ...... cld Nov 12
Ship Queen of the East, Gray ...... sld Nov 10
Ship Statesman, Brabazan ...... sld Nov 3
Ship Duke of Wellington, Allen ...... sld Nov 20
Ship Lizzie Moses, Cox ...... sld Nov 20
Ship Emma, Rich ...... ldg Nov 10
Ship Concordia, Davies ...... ldg Oct 15
Ship Canterbury, Marsden ...... sld Nov 21
Ship Montezuma, Dyer ...... sld Oct 30
Ship Johnston, Bell ...... sld Oct 14
Ship John O Baker, Spear ...... sld Oct 11
Ship Antarctic, Flinn ...... ldg Oct 4
Ship Rosalie, Cunningham ...... sld Oct 4
Ship Lorley, Marrison ...... ldg Oct 23
Ship Preston, Donald ...... sld Oct 16
Ship Henry Fray ...... cld Oct 11
Ship Pocahontas, Carver ...... sld Nov 7
Ship New Lampedo, Bass ...... ldg Nov 10
Bark Palmyra, Martin ...... sld Sept 2
Bark Mauldie, Gale ...... sld Sept 30
Bark Thos Cochran, King ...... cld Nov 18
Bark Maggie L Carvill, Russell ...... ldg Oct 18
Bark Pekin, Lasin ...... ldg Oct 11
Bark Palmos, Nichols ...... ldg Oct 11
Bark Maria, Lundahl ...... ldg Oct 11
Bark Stella, Spence ...... sld Aug 22

LONDON.

Ship Dunkeld, Follett ...... cld Nov 6
Ship Hannah Parr, Hamson ...... cld Nov 6
Ship Belle Isle, Rose ...... ldg Oct 30
Ship Naomi, Donald ...... ldg Oct 30

BRISTOL, ENG

Ship Gold Hunter, Freeman ...... sld Nov 21

CARDIFF.

Ship Impender, Jones ...... ldg Nov 21
Ship Admiral, Lewis ...... ldg Nov 9
Ship Lavour, Nelson ...... ldg Oct 15
Ship Ida Lilly, Otis ...... ldg Oct 5
Ship Richard III, Woods ...... sld Oct 1
Ship Franklin, Hassell ...... cld Nov 28
Ship Vostfold, Jacobsen ...... ldg Oct 20
Ship Admoti, Anderson ...... ldg Oct 14

NEWPORT, WALES.

Ship Nancy, Christiansen ...... ldg Nov 6
Ship W R Jenkins, Sealy ...... ldg Oct 17
Ship Aurora, Nielson ...... cld Nov 9
Ship Henry, Hanson ...... ldg Oct 26

DEAL.

Ship Corvena, Roberts ...... ldg Oct 16

SUNDERLAND.

Ship C O Small, Small ...... ldg Oct 20
Ship Queen, Corrigs ...... ldg Nov 10
Bark St Cloud, Amos ...... ldg Nov 10

NEWCASTLE.

Ship Cavera, Robinson ...... ldg Nov 22
Ship Mont Blanc ...... sld Oct 29

ANDROSSAN.

Ship Ebenezer, Pearson ...... sld Nov 16

GREENOCK.

Ship R P Buck, Curtis ...... sld Nov 17
Ship John G Hall, Rogers ...... cld Nov 6
Ship Nettie Merryman, Rollins ...... ldg Oct 12
Ship Thomas, Taylor ...... ldg Nov 16

GLASGOW.

Ship P Buck, Curtis ...... sld Nov 12

HULL.

Ship Clara Heffye, Anderson ...... sld Nov 19

LONDONDERRY.

Ship Martha McNeill, Waite ...... sld Nov 22

DUBLIN.

Ship Whampoa, Carter ...... cld Nov 17
Ship Sheffield, Sloane ...... cld Nov 17
Ship G W Hunter, Saunders ...... cld Nov 17
Ship Valkyrien, McKenzie ...... sld Nov 17
Ship John Bliss, Melvin ...... sld Nov 16
Ship St Kevin, Murphy ...... sld Nov 4
Ship Gettysburg, Walker ...... sld Nov 4
Ship Giant's Causeway, Dunn ...... sld Oct 20
Ship John C Hall, Bennett ...... cld Oct 16
Ship Duchess of Lancaster, Richards ...... sld Oct 8

BELFAST.

Ship Shamrock, Dee ...... sld Oct 24
Bark Eleanor, Dana ...... sld Nov 4
Bark Hope, Robinson ...... sld Oct 23

PORT MADOC.

Ship Corvena, Evans ...... sld No

LAMLASH.

Ship [illegible], Dodd ...... sld Nov 8

BREMERHAVEN.

Ship Hermione, Wilms ...... sld Nov 21
Ship Carl, Otten ...... sld Nov 8
Bark Augusta, Von Harten ...... sld Oct 21

ROTTERDAM.

Schr Francis B Fay, Durham ...... cld Nov 22

ANTWERP.

Ship Adeline Elwood, Hawkins ...... ldg Nov 1
Ship Ellen Goodspeed, Gunnod ...... ldg Nov 30
Ship Priscilla, York ...... ldg Oct 31
Ship Magenta, Chase ...... ldg Oct 18
Ship Catharina, Zio ...... sld Oct 18

BRITONFERRY.

Ship Georgiana, Masters ...... sld Nov 17
Bark Spessard, Neilson ...... sld Oct 16

BROUWERSHAVEN.

Ship Polman, Card ...... sld Oct 17

HAVRE.

Ship Guardian, Borland ...... sld Nov 23
Ship Caledonia, Carter ...... sld Nov 6
Ship Ellen Scoule, Soule ...... sld Nov 8
Ship Bangor, Anderson ...... sld Nov 6

BORDEAUX.

Ship Paride, Pons ...... sld Oct 26
Bark Emma C Litchfield, Crockett ...... sld Nov 1
Bark Comtesse Duchatel, Dupont ...... sld Nov 3
Bark Pentecost, Moreau ...... ldg Aug 30
Bark Kong Sverre, Pedderson ...... sld Oct 21
Bark Currie Wyman, Cochran ...... ldg Oct 25

MARSEILLES.

Ship Lisbon, Dunstan ...... sld Nov 4
Bark Stalba, Renaud ...... sld Nov 23

GENOA

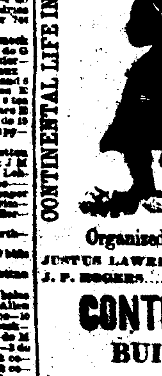
Bark Fornetti, Palumbo ...... sld Oct 14

RIO DE JANEIRO.

Bark Tallapoosa, Blackford ...... sld Oct 20
Bark Acypec ...... sld Oct 8
Bark Doris Brodersen, Nielson ...... sld Oct 26
Bark David, Manson ...... sld Oct 13
Brig Lura, Braun ...... sld Oct 20
Brig Sir Robt Hodgson, McDonald ...... sld Oct 23
Brig Jane Gaedyrer ...... sld Oct 5

1866.	1871.

CONTINENTAL LIFE INSURANCE COMPANY OF NEW YORK.



Organized May, 1866.

JUSTUS LAWRENCE ...... President
J. P. ROGERS ...... Secretary.

CONTINENTAL BUILDING.

Nos. 24, 26, 28, Nassau Street, NEW YORK.

Policies Issued to Date 42,000
Assets $5,500,00
Surplus ...... Over Half Million Dollars.

THIS COMPANY ISSUED MORE POLICIES IN 1870 THAN ANY OTHER COMPANY IN THE WORLD.

PURELY MUTUAL—DIVIDENDS ON CONTRIBUTION PLAN.

NO LIMITATION AS TO TRAVEL OR RESIDENCE.

ALL POLICIES NON-FORFEITABLE.

THIRTY DAYS GRACE IN PAYMENT OF PREMIUM.

GOODE & PICTON,

GENERAL AGENTS, Department of Louisiana and Texas.

OFFICE: 28 Carondelet, Between Common and Gravier Streets, NEW ORLEANS, LA.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY Mutual Life Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
W. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 28 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
R. T. MERRICK, Vice President.
R. S. SIMMES, Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. H. FORWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D

DIRECTORS:

R. T. Merrick,	C. H. Morton,
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Wiltz,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies,

R. S. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this party.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething. Price, 25 Cents.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children. Price 25 Cents.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages. Price, 25 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and dealers in Medicine everywhere.