L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI MATIN, 28 NOVEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
EUE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Vapeurs de la Mal'e de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne faisant partie du service de l'embarcadère No. 50 Rivière

DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 9 décembre.
LORRAINE, capt. Duaro, samedi, le décembre.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarie, samedi, 16 décembre.
WASHINGTON, capt. Roussin, samedi, le janvier.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125; seconde cabine, $75.
Une description à prix réduits.
Les steamers ne prennent pas de passagers d'en pont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les ennuis inséparables des chemins de fer anglais et la traversée de la Manche, tout en n'épargnant pas de temps, argent et bagages.
Pour passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 36, Broadway, New York,
A. GRAND & CIE, Agent,
Place Gallier Court, Rue Bertin H. N. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.
Ligne entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par tour de Saint-Domingue et la Havane.
Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie ORTENAU, capitaine Hebich, SAXONIA, capitaine Wilken, VANDALIA, capitaine Franck, sont de Hamburg du 15 Septembre, Bremen du 16 Septembre, Southampton du 17 Septembre, Havre du 18 Septembre, et arrivent à la Nouvelle-Orléans à 8 jours de date.
Le passage payable en or:
Cabines à 300 frs; cabine Entrepont et au Havre, 250 frs.
Nous chargeons aussi pour Hamburg, Brême, Anvers, Rotterdam, Amsterdam, Londres, Southampton et Havre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
R. RICHARD & BOYAN,
Consignataires, 14 Carondelet.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WILLIAMS, BUFFETT & CO.,
Consignataires, No 1 Carondelet.
Pour fret ou passage, s'adresser à
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.
Les nouveaux et splendides steamers suivants, qui sont de la Compagnie Générale Transatlantique, Ligne Française, Compagnie Générale Transatlantique, Ligne Française, Compagnie Générale Transatlantique, Ligne Française,