L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, 31 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Duchesne, samedi, 21 octobre.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 4 nov.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 18 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 2 déc.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125 ; Seconde cabine, $75.

[illegible]

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agents, Gallier Court, Lettre H.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Ehlers, SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Germania	Sept. 23	Sept. 26	Sept. 29	Nov. 1
Saxonia	Oct. 21	Oct. 24	Oct. 28	Nov. 29
Vandalia	Nov. 18	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 27

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander au Hâvre, à Southampton et Hambourg	$150	$46
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Nlle Orléans	130	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 6 Barclay street, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 129 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
KOLN	16 Sept.	22 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	11 Novembre.
NEW-YORK	4 Nov.	16 Décembre.
HANOVER	2 Déc.	13 Janvier.
KOLN	30 Déc.	10 Février.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant, à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres .... $120 en or.
Entrepont .... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:
Chambres .... $150 en or.
Entrepont .... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres .... $[illegible] en monnaie courante.
Entrepont .... [illegible]

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN .... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE .... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES .... Capt. E. Hewes.
MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER .... Capt. F. Bardick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI le 4 novembre, à 5 h. P. M.,

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $35 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow, Hambourg et Brême.

Le steamer E. B. SOUDER suivra et partira le SAMEDI 11 novembre, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN H. LUDWIGSEN, rue de la Commune, No. 129.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, S. ... Clapp commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 5 novembre, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 18 novembre, à 7 heures du soir. Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Hoxie. Pour fret ou passage, s'adresser à W. M. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt. Catherine, partira après le JUNIATA à son jour régulier.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Au No 61 de la rue du Camp. Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, via:
Sur risques d'incendie $102,068 86
Sur risques de mer 46,445 64
Sur risques de rivières 74,366 50
$224,882 11

A ajouter—Risques non expirés pour 1869. $51,511 00 — $276,393 11

A déduire—Risques non expirés pour 1870. $45,612 08; Primes remboursées 914 56; 46,526 64

Montant net des primes pr. 1870 .... $229,816 96

[illegible]

Total $774,661 82

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

État de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

[illegible]

ANDREW HERO Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer [illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
P. Bosque,	Henry Renshaw,
T. M. Marks,	W. B. Seymour,
J. Wray,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	
Josephine,	Matagorda,	Morgan.
St. Mary,	Whitney.	

POUR [illegible]

Le steamer HARLAN, capitaine Jno Lewis, Partira le MARDI 31 octobre, à 4 P. M.

Le Fret est pris à des taux spéciaux.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Brazos Santiago.

Par la voie du Chemin de fer de Brashear, de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le steamer MORGAN, Capitaine J. B. LOCKWOOD, partira à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin DIMANCHE, 5 novembre.

L'allège à Brazos est à la charge du consignat.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

Le steamer WHITNEY, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des Agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES. LOUISA, LAURA. SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $5. Repas extra.
Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer de Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des consignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements devront être signés avant 3 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 4 heures et 15, m ou le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA, fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 180 Commune.

VICKSBURG ET NATCHEZ.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.—Pour VICKSBURG. Le beau bateau à vapeur de la malle des Etats-Unis, WADE HAMPTON, capitaine A. C. Goddin, partira régulièrement pour Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires, tous les lundis, à 5 heures P. M. [illegible]

GEO. D. HITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

Départ, VENDREDI, à 5 heures P. M. Pour Vicksburg. Le beau bateau à vapeur FRANK PARGOUD, de la malle des Etats-Unis, capitaine J. W. Tobin, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Vicksburg, Grand Gulf, Natchez, Bayou Sara, Baton Rouge et tous les points intermédiaires. [illegible]

SINNOTT & ADAMS, Au No 11 du Commercial Place, GEO. D. HITE, No 17 rue Tchoupitoulas.

Paquebot Indépendant de Fort Adams.

Le beau bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine Jos. C. Libano; Capt. Wm McCombe, au bureau—partira de la Nouvelle Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du soir, pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN.

OPELOUSAS.

Le steamboat J. F. FRAZER—G. J. Pickett capitaine—à la place du SELMA, partira MERCREDI 1er novembre à 5 heures P. M. Il prendra du fret et des passagers pour Washington, Port Barré, Churchville, Smmsport et tous les atterrages sur la Rivière Atchafalaya ainsi que pour le Bayou des Glaises et Big Cane. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

POUR LES ATCHAFALAYA ET L'ATCHAFALAYA—Départ le MERCREDI, à nove à 5 heures P. M. pour St Martinville, Fausse Pointe, Loreauville et débarcadères Fiory, la Nile-Ibérie, Hubbardville, Jeannerette, Charenton, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Teche. [illegible]

GEO. D. HITE, No 17 rue Tchoupitoulas. J. E. CARLIN, No 4.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA.

Jesse Collier, Capitaine. Martin Tuce, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste. Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, Agent-général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour la Côte au-dessus de la Ville.

Paquebot de la Nlle-Orléans et de la Côte.—Nlle-Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara—Départ de la Nlle Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine John J. Brown.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent, No 180 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Baranco, commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, 11 rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Daigle, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 5 heures du matin. [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à J. A. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. [illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche—LIZZIE HOPKINS, à la place du FLICKER.

Jos. F. Ancoin, capitaine, P. A. Chariet et N. Z. Dugas, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. [illegible]

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois voyages par semaine,—commencera ses voyages le 6 novembre.

LA BELLE, Capitaine A. Dugas, Alfred Tremoulet, commis.

Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches, Mardis et Jeudis à 5 heures. [illegible]

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. M. WOOD.

[illegible]

Le beau bateau à vapeur BRASHEAR [illegible] JAMES WOOD.

En débarquement du navire INVESTIGATOR, de Bordeaux.

[illegible]

EAU DE VIE, B. O. C. Godard, E. Seguin.
A vendre par A. ROCHEREAU & CO., 16 & 18 rue St-Louis.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOICI deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il contient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, visible, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. [illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritive est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées ou commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage du pays.

PLUS DE 300,000

sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

48......RUE DU CAMP......48

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 48 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grilles, de ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE. Agence, No 36 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
R. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat

MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Wills,	Thos. Fitzwilliam,
F. A. Hatch,	Octave Voorhies.

R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de Polices d'Assurance de la vie.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET, à PARIS.

[illegible]

PARFUMERIE ORIZA

Inventée par L. LEGRAND, Parfumeur, FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, [illegible]

Paris, 207, rue Saint-Honoré, Paris.

SAVON-ORIZA,

Produisant une mousse fine et abondante avec toutes les eaux.

Le meilleur et le plus doux de tous les Savons de Toilette [illegible]

CRÈME-ORIZA de Roses, de Lenclos. ORIZA-LACTÉ contre les taches de rousseur.

Dépôt Central à la Nouvelle-Orléans: M. Ducongé et chez tous les Parfumeurs.

VIN DE GILBERT SEGUIN.

Soixante années d'expériences et de succès ont démontré l'incontestable efficacité de ce Vin, soit comme ANTI-PÉRIODIQUE pour couper les Fièvres et en prévenir le retour, soit comme FORTIFIANT dans les convalescences, appauvrissements du sang, pâles couleurs, perte d'appétit, digestions difficiles, etc. Chaque bouteille est accompagnée d'une notice et porte le cachet GILBERT SEGUIN, A Paris, GILBERT SEGUIN, 378 rue St-Honoré. — Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez MM. DUCONGÉ, MONTHUSH & CIE, E. J. HART & CIE, droguistes, et dans toutes les pharmacies.

SIROP ANTIPHLOGISTIQUE DE BRIANT

Pharmacien, rue de Rivoli, 150, à Paris.

Ce Sirop joint à un goût exquis une efficacité certaine, constatée par un rapport officiel, contre RHUMES, CATARRHES, GRIPPE, COQUELUCHE et toutes les INFLAMMATIONS et IRRITATIONS de la poitrine. Parmi les célébrités médicales qui l'ont prescrit depuis 40 années, nous citerons le grand Laënnec, Guersant, de l'Hôpital des Enfants, Vauquelin, directeur de l'Ecole de Pharmacie et autres médecins des hôpitaux, professeurs de la Faculté et membres de l'Académie de Médecine de Paris. — Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez MM. DUCONGÉ, MONTHUSH & CIE, HART & CIE, droguistes, et dans les principales pharmacies.

INJECTION CADET

La seule qui, sans autre remède, guérisse radicalement, promptement et sans danger le rétrécissement, les écoulements anciens et récents—Certificats des premiers médecins de Paris.—A Paris, Boulevard Dénain, No 7—chez M. Ducongé, Monteuse & Cie et dans les autres principales pharmacies.

INJECTION BROU

[illegible]

OPPRESSION. ASTHME, SUFFOCATION,

toutes les affections des voies respiratoires sont calmées à l'instant [illegible] LEVASSEUR, pharmacien, 19, rue de la Monnaie, Paris. [illegible] M. DUCONGÉ, et M. MAUNSELL.

PAPIER WLINSI

[illegible]

VESICATOIRES D'ALBESPEYRES.

[illegible]

LE PAPIER D'ALBESPEYRES

[illegible]

CAPSULES RAQUIN.

[illegible]

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS
RUE DE RIVOLI.
Réduction sur tous les tarifs.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS
700 salons et chambres meublées avec luxe, depuis 3 francs.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS
Déjeuners à 3 fr. 50 c., vin compris, de 10 h. à 1 h. après-midi.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS
Dîners à 5 francs, vin compris, tous les jours à 6 h.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS
Réduction sur tous les tarifs.

ERGOTINE ET DRAGÉES D'ERGOTINE DE BONJEAN

[illegible]

DRAGÉES DE CUBEBINE AU COPAHU ET LABÉLONYE

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

CINQUIÈME ETAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

[illegible]

HARMON DOANE, Président. ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

[illegible]

Huile Carboline, Fluide Gaz,

HUILE DE CHARBON.

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Bateaux à Vapeur. CAIRO.

[illegible]

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la BLUE LINE, par la voie de Caire, [illegible]

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

[illegible]

THOS. S. DIMITRY.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

[illegible]

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

61......RUE DU CAMP......61

W. VAN NORDEN, HENRY PEYCHAUD, JOHN S. WALTON.

[illegible]

Compagnie d'Assurance DES MECHANICS AND TRADERS,

14......Rue Carondelet......14.

SECOND ETAT ANNUEL.

[illegible]

LOUISVILLE SOUTHERN SUGAR MILLS.

[illegible]

A. A. MOUTON.

F. R. BEAUVAIS.

E. J. DAVENPORT, ingénieur.

PHIL. SWIRE.

W. L. CUSHING.

EAGLE SUGAR MILLS.

GRANDS MOULINS A CANNES A SUCRE DE STEDMAN.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER,

EVAPORATEURS DU SUD,

MOYERS' EAGLE SUGAR POWDERS.

PRESSES INGERSOLL & EAGLE, A COTON.

PRESSE A COTON, TOURNANTE,

[illegible]

MOSES GREENWOOD & SON,
WARREN, CRAWFORD & CO.,
G. L. WALMSLEY & CO.,
FRNY, MCDANIEL & CO.,
FRANCKE & DANNEEL,
CAMPBELL & STRONG,
CLAPP BROS. & CO.,
E. F. GOLSAN & CO.,
R. L. WALKER,
VIOLETT, BLACK & CO.,
BLOCK BROTHERS,
WRIGHT, ALLEN & CO.

[illegible]

Dépôt de Machines du Sud,

LANE & BODLEY.

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, OCTOBER 31.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething. Price 25 Cents.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children. Price 25 Cents.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages. Price 25 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and dealers in Medicine everywhere.

JUST PUBLISHED.

The following Lectures for Gentlemen, bound in one volume, [illegible]

MANHOOD.

[illegible]

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Nervous debility cured. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 S. Ninth St., Philadelphia, Pa.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 36 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SIMMES, Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Wills,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies.

R. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

CHICAGO FIRE!!!

THE NATIONAL ELGIN WATCH CO.

[illegible]

THE NATIONAL WATCH CO., CHICAGO, ILL., No. 1 Maiden Lane, New York.

Drug Store for Sale, ON ACCOUNT OF ILL HEALTH.

[illegible]

P. F. GOGARTY, CATHOLIC BOOK-SELLER and STATIONER, 151......Camp Street......151

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

[illegible]

J. TUYES, President.

JOHN MONTAMAT, Notary Public.

[illegible]

GEO. URQUHART,	J. TUYES,
[illegible]	ALFRED FORSTALL,
J. B. HANCOCK,	AUG. REICHARD,
[illegible] BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
[illegible]	T. A. SCHMIDT,
[illegible] LAFITTE,	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, October 31, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Ship Ella S Thayer, Thomas, for Liverpool.

Schr Lizzie Lima, (Br) Webster, for Grand Cayman.

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

STEAMBOATS.

[illegible]

TOWBOAT REGISTER

[illegible]

BELOW COMING UP.

Ship Union, Cutter, from Bordeaux Sept 13th, to C Cavarec & Son.

BELOW WAITING ORDERS.

[illegible]

EXPORTS.

LIVERPOOL—Per ship Ella S Thayer—[illegible]

GRAND CAYMAN—Per schr Lizzie Lima—[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

LIST OF VESSELS

OCTOBER 31, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. BOSTON. PHILADELPHIA. BANGOR, ME. LIVERPOOL.

[illegible]

TO PERSONS AFFLICTED WITH GOUT.

LARTIGUE'S PILLS,

RECOGNIZED as a specific against Gout and Rheumatism. [illegible]

DR. BLAUD'S

Unalterable Pills of Proto-Carbonate

OF IRON.

INCLUDED in the new French Codex. [illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

P. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John R. Walls,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Pealer,
R. Brugier,	Rudolph Sieg,
F. Amierson,	H. F. Given,
A. Froyche,	W. C. Flack,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
E. F. Stockmeyer,	Chs. Hennis,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry J. Voss,	Peter Larue,
R. Marquese,	Aug. Rohn,
Chas. Weisbaar,	A. D. Fisher,
A. Lecourt,	Fr. Shrodes,
Frank Williams,	C. Prospero,
Thomas Byrnes,	Richard Nugent

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 24, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.