L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS. SAMEDI MATIN, 28 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit du Embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Duuré, samedi, 21 octobre.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 4 novembre.
WASHINGTON, capt. Roussel, samedi, 18 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 2 déc.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 3 nov—1ly. Gallier Court, Lettre H, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Ebbich, SAXONIA, capitaine Winsen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Germania	Sept. 23	Sept. 26	Sept. 30	Nov. 1
Saxonia	Oct. 21	Oct. 24	Oct. 28	Nov. 29
Vandalia	Nov. 18	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 27

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Santander, Hâvre, Southampton ou Hambourg: 1ère Cabine $150; Entrepont $45

De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane et à la Nlle-Orléans: 120; 40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 5 Barclay street, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 180 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août 1ly

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
KOLN	16 Sept.	22 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	11 Novembre.
NEW YORK	4 Nov.	16 Décembre.
HANOVER	2 Déc.	13 Janvier.
KOLN	30 Déc.	10 Février.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres ... $130 en or. Entrepont ... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:

Chambres ... $150 en or. Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ... $54 en monnaie courante. Entrepont ... 20

Les consignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 8 juillet—1an. Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN ... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. E. Bowes.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.

Partent de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI le 4 novembre, à 8 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $40 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Le steamer E. B. SOUDER suivra et partira le SAMEDI 11 novembre, à 8 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 166.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST LOUIS.

Le steamer UNITED STATES, Commandant J. A. Brown,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 29 octobre, à 8 heures A. M.

Passage ... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41

Pour PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI 28 octobre, à 8 heures du soir.

Le beau steamer de première classe, PIONEER, Capitaine Wakeley.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

CINQUIEME ETAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

37 ... Rue Carondelet ... 37

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

Sur les risques d'incendie ... $266,360 33
Sur les risques de rivières ... 283,761 13
Sur les risques de mer ... 50,894 28 ... $600,014 36

En moins, primes sur risques non expirés le 30 avril 1871 ... 64,127 00; Primes rendues ... 4,292 71 — 68,419 71

Montant net des primes ... $471,594 65

Pertes payées, savoir: Sur les risques de feu ... 84,585 30; Sur les risques de rivières ... 105 004 00; Sur les risques de mer ... 18,064 25 — 207,601 33

Réassurances ... 13,221 45; Rendu pour escompte ... 7,461 25; Taxes payées ... 10,423 16; Dépenses générales ... 37,918 35; Moins les épargnes et les frais de polices ... 11,770 78 — 26,207 67 — 265,113 64

Balance ... 206,479 19

A ajouter, escompte et intérêt reçus ... 65,091 65

En moins, premier intérêt semestriel sur le capital payé, et le second dû maintenant ... 61,955 13 — 3,136 52

Profits nets ... 209,616 71

La Compagnie a maintenant l'actif suivant:

Billets d'actions pour le capital, souscriptions non-payées ... 14,320 0

Prêts sur demande des garanties par nantissement ... 64,063 32; Argent comptant ... 373,368 30 — 438,161 12

Primes en voie de collection ... 18,119 24
Billets à recevoir, prêts sur nantissement ... 213,005 75
Billets à recevoir à courte échéance ... 37,169 70
Actions de banque et autres ... 160,787 50
Bons de ville et autres, act. ... 16,921 25
Actions des chemins de fer de ville ... 92,273 00
Bons de la Grand Loge maçonnique de la Louisiane ... 5,000 00
Bons de la Salle de l'Association des Odd Fellows ... 5,000 00
Bons de l'Association pour secourir les veuves et les orphelins israélites ... 2,000 00 ... 1,040,376 37

L'état de situation ci-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.

HARMON DOANE, Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce 10ème jour de mai 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction tenu ce jour, il a été résolu de payer SUR DEMANDE, libre de toute Taxe du Gouvernement, un second intérêt semestriel de CINQ pour cent sur le montant du capital payé au 30 avril 1871, et en sus un DIVIDENDE EN ARGENT DE CINQUANTE pour cent aux actionnaires, sur le montant net gagné ... [illegible]

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs: [illegible]

ARGENT. ARGENT

$35,000 à prêter.

ASSOCIATION DE PRETS ET DE GARANTIE [illegible] ... à l'angle des rues St-Charles et Perdido.

Cette banque prête de l'argent sur garanties [illegible] ... diamants, bijoux, montres, etc. [illegible]

Les relations sont strictement privées.

Les prêts peuvent être renouvelés en payant l'intérêt.

Entrée particulière, pour les dames, dans la rue Perdido. [illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à haute pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Le steamer ST.-MARY, Capitaine, J. W. Hawthorne, Partira le DIMANCHE le 29 octobre, à 8 A. M.

Le Fret est pris à des taux spéciaux.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Sabine, Rockport, St-Mary et Corpus Christi (par la voie de Brashear).

Le steamer AUSTEN, Commandant RATHKAMP. Partira DIMANCHE, 29 octobre, à 8 heures A. M., du pied de la rue St. Joseph.

Le fret pour St-Mary et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Le fret pour Sabine à 20 0/0 au dessus du taux de Galveston.

Pour Brazos Santiago.

Par la voie du Chemin de fer de Brashear, de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell, partira à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

L'allège à Brazos est à la charge du consignataire.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures, et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

Le steamer WHITNEY, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, SARAH, LOUISA, LAURA.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $2. Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Géorgie: Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie où le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents, Coin Magasin et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA, au marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefunte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 9 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayres, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relève avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 180 Commune.

VICKSBURG ET NATCHEZ.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.—Pour VICKSBURG.

Le beau bateau à vapeur de la malle des Etats-Unis, WADE HAMPTON, capitaine A. C. Goodlin, partira régulièrement pour Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires, tous les lundis, à 5 heures P. M. Par suite d'arrangements conclus avec le Frank Pargoud, il transportera la malle de la route de St-Francisville et s'occupera du commerce de Natchez, ...

GEO. D. HITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

Départ, VENDREDI, à 5 heures P. M. Pour Vicksburg.

Le beau bateau à vapeur FRANK PARGOUD, de la malle des Etats-Unis, capitaine J. W. Tobin, partira ... pour Vicksburg, Grand Gulf, Natchez, Bayou Sara, Baton Rouge et toutes les places intermédiaires ...

GEO. D. HITE, No 17 rue Tchoupitoulas.

Paquebot indépendant de Fort Adams.

Le beau bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine Jno. C. Libano, Capt. Wm McCombs, au bureau, partira de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du soir, pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA—DOUZE MEDI, 28 du courant, à 5 heures P. M. pour St Martinville ... [illegible] ... J. E. CARLIN, No 4

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA.

Jesse Coller, Capitaine. Martin Tuco, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste-Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent-général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour la Côte au-dessus de la Ville.

Paquebot de la Nlle-Orléans et de la Côte.—Nlle-Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara—Départ de la Nlle-Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine John J. Brown.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent, No 180 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Barancco, commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. H. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, 11, rue Conti

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 5 heures du matin. Sa règle est de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS à la place du FLICKER.

Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. E. Dupuis, commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra le fret toujours sur la Levée, le long de la rue Conti, pour recevoir son fret [illegible]

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois voyages par semaine,—commencera ses voyages le [illegible]

LA BELLE, Capitaine A. Dugas, Alfred Trosseger, commis.

Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin à 8 heures, et tous les Mardis et Jeudis à midi.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. N. WOOD, Rue Delta Nos 9 et 11.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville. [illegible] ... JAMES WOOD.

Huile Carboline, Fluide Gaz,

—ET—

HUILE DE CHARBON.

W. A. KOWALSKI, au No 49 de la rue du Commerce.

Annonce aux marchands de la ville, à ceux de la campagne et au public qu'il a constamment un dépôt d'HUILE CARBOLINE, de FLUIDE GAZ, d'HUILE DE CHARBON, de la meilleure marque et de CHANDELLES DE GRAISSES DE COTON, de bâtes et de chandelles [illegible] ... Il se vendent à des prix raisonnables.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voila deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont assez sûrs d'abréger leur vie que l'absinthé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, l'oureste; mac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, et ne sait pas la prévenir. ... [illegible] ... crampes d'estomac, et en est pris subitement d'une indigestion, de la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, en cet tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils ont des douleurs de ventre, on qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un dé de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle votre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, dissipe les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffira de prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des œuvres vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de son constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par le sang vicié du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charettes au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

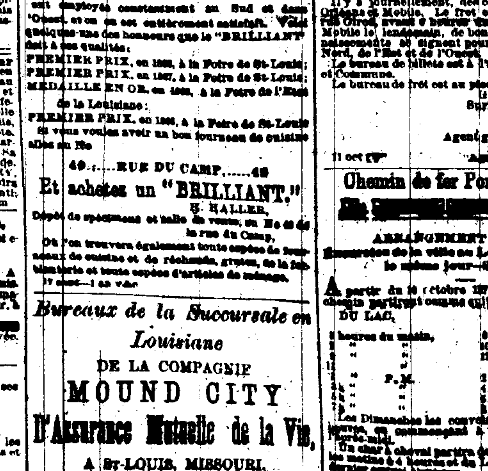
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

"BRILLIANT" DE BUCK.



Le SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49.....RUE DU CAMP.....49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On y trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 23 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:

F. H. HATCH, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MEDECINS SURVEILLANTS:

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

R. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Wiltz,	Thos. Fitzwilliam,
F. A. Hatch,	Octave Vourhies,

R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[M. Henri Gaillardet, 8 Passage Saulnier, à Paris, est seul agent de nos annonces parisiennes.]

C'est à M. H. Gaillardet, par conséquent, que doivent s'adresser, MM. les commerçants, fabricants pour les [illegible] ... Parfumerie, Pharmacie, Articles de Paris, etc.

Aucune annonce relative directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée que par l'intermédiaire de M. H. Gaillardet.

L. LEGRAND

PARFUMEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.

Paris, 207, rue Saint-Honoré, Paris.

Parfums nouveaux ESS. ORIZA adoptés pour la Faculté.

Ayant obtenu la Médaille de mérite à l'Exposition universelle de Paris, 1867.

Oriza-Lys,	Oriza Derby-Fashion,	Oriza suave,
Oriza B. Legrand,	Oriza de l'Exposition,	Oriza de la Caroline,
Oriza de la Floride,	Oriza mignon,	Oriza souvenir,
Oriza fleuri,	Oriza royal,	Oriza Ylang-Ylang,
Bouquet de foin fraîch. coupé	Jockey-Club,	Fleurs de France,
Lys de la vallée,	Héliotrope du Japon,	Miel d'Angleterre,
Mousseline de l'Inde,	Parfums de la Cour.	Bouquet de l'Impératrice.

Dépôt central à la Nouvelle-Orléans: Ducongé et chez tous les parfumeurs.

PILULES DEHAUT

Les substances végétales que ce purgatif renferme ont été choisies et combinées d'après la nouvelle méthode dépurative de M. DEHAUT, pour être ... [illegible] ... purger, le repas et l'heure qui lui conviennent le mieux pour n'être pas gêné dans ses occupations, tout en évitant le dégoût et la fatigue que les autres médecines occasionnent toujours. Ces avantages précieux, constatés en France depuis 25 ans, ont rendu les Pilules Dehaut d'un usage populaire.—Ces pilules sont souveraines pour combattre la constipation, et tous les maux qui en dépendent.—Comme simple purgation, elles sont préférables aux autres médecines, parce que, n'exigeant ni tisane, ni diète, on peut, au besoin, les prendre pendant plusieurs jours de suite sans dégoût.—Mais ce purgatif agréable offre surtout des avantages importants dans le traitement d'une foule de maladies chroniques telles que: asthme, catharre, dartres, douleurs, paralysie, engorgements, migraine, scrofules, etc., etc., parce que la bonne nourriture qu'on prend en même temps permet aux organes digestifs de le supporter sans fatigue, pendant tout le temps de la guérison. (Voir la Brochure qui se donne gratuitement.) Boîtes de 2 fr. 50 c. et de 5 fr. à Paris, chez M. DEHAUT, pharmacien et médecin, rue du Faubourg St. Denis, No 147.

A New-York, chez MM. JOHN MILHAU, Broadway, et Fougera Frères, pharmaciens. Des DEPOTS de nos PILULES sont établis pour la VENTE en GROS et DEMI GROS, chez M. DUCONGÉ, droguiste, M. MAUNSELL & Co., No 21 rue de Chartres, SCHWAB, pharmacien, rue de Chartres, et pour le DETAIL dans les principales pharmacies de la Nouvelle-Orléans.

VELOUTINE

CH. FAY, 9, Rue de la Paix.

POUDRE DE TOILETTE ADHERENTE ET INVISIBLE

Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.

Une légère application suffit pour donner à la peau la fraîcheur et le velouté de la jeunesse.

5 Francs Boîte complète avec houppe.

Nouvelle-Orléans—M. Ducongé, et dans toutes les Parfumeries.

VIN DE QUINQUINA D'ABBADIE

Stomachique, Tonique, Fébrifuge.

Recommandé aux natures faibles, anémiques, aux convalescents, dans la chlorose les gastralgies et contre les fièvres rebelles.—Paris, 21, rue Sainte-Appoline.—Nouvelle-Orléans: chez Ducongé.

AUX GOUTTEUX. PILULES DE LARTIGUE,

Reconnues spécifiques contre la Goutte et les Rhumatismes.—Prescrites, depuis plus de 30 années par tous les médecins de France.—Dissipent l'attaque la plus violente, en 24 ou 36 heures;—éloignent les accès;—fondent les dépôts impossibles, et souvent guérissent radicalement, comme le prouvent les observations publiées par MM. Chomel, Double, Lisfranc, Velpeau, Miquel, Amédée Latour, etc. (Voir le Manuel des Goutteux, par le Docteur A. Lartigue, chevalier de la Légion d'honneur.—Une brochure in-8o, distribuée gratuitement.)

Dépôt général: A PARIS, Pharmacie Pelletier, 45, rue Jacob.

NOUVELLE-ORLEANS: MM. Ducongé, Schwab, Monteuse & Co., et dans toutes les Pharmacies.

SIROP DE LABELONYE

PHARMACIEN DE PREMIERE CLASSE A PARIS.

Employé avec un succès constant depuis 30 ans, par les médecins de tous les pays, contre les Maladies organiques ou non organiques du Cœur, les diverses Hydropisies et la plupart des Affections de Poitrine et des Bronches (Pneumonies, Catarrhes pulmonaires, Asthmes, Bronchites nerveuses, Coqueluches, etc.).

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Ce, 99, rue d'Aboukir, —Paris.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Séguin — Meyreuse — Ducongé, droguistes; New-York: M. Courcret, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

DRAGEES GELIS & CONTE

APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS.

Il résulte de deux rapports adoptés par la dite Académie en 1840 et en Juillet 1858, que les Dragées de Gelis et Conté sont le meilleur et le plus efficace des ferrugineux pour la guérison de la Chlorose (ou Pâles couleurs), des Pertes blanches, de la Débilité de tempérament chez les deux sexes et pour faciliter la Menstruation chez les jeunes filles.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Ce, 99, rue d'Aboukir. — Paris.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Séguin — Meyreuse — Ducongé, droguistes; New-York: M. Courcret, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

SUCRE CHANTEAUD

A L'OXYDE DE FER SOLUBLE.

Les premiers médecins de Paris considèrent ce nouveau produit comme le plus agréable et le plus efficace des ferrugineux connus, et comme le seul ne produisant jamais de constipation. Son action est héroïque chez les enfants débiles, les jeunes filles délicates, pauvres de sang, les convalescents et dans le traitement de l'Anémie, de la Chlorose, les Pertes blanches, de la Menstruation difficile, des Maux d'estomac, et surtout des Névralgies et de la Phtisie.—Dépôts: MM. Ducongé et Monteuse & Cie.

PILULES DU Dr. BLAUD

Inscrites au nouveau Codex français. Elles sont employées avec le plus grand succès, depuis plus de 30 ans, par la plupart des Médecins, pour guérir la chlorose, pâles couleurs, (maladie des jeunes filles.)

Voici l'opinion des hommes les plus éminents dans la science médicale. Depuis 30 ans que j'exerce la Médecine, j'ai reconnu aux Pilules de BLAUD des propriétés préférables aux préparations les plus ferrugineuses, et je les regarde comme ... [illegible] ... DOUBLE, ex-prés. de l'Académie de Médecine de France.

Comme preuve d'authenticité, le nom de l'inventeur est gravé sur chaque pilule, comme ci-contre. Paris, 8, rue Payenne.—M. Desmoulins et Cie. E. J. Hart & Co. et dans les principales pharmacies.

ENCRE NOUVELLE —DE— MATHIEU-PLESSY,

90, Boulevard Saint-Germain, PARIS.

Cette Encre a été adoptée par LL. MM. l'Empereur et l'Impératrice des Français.

Elle est immédiatement noire, inaltérable et n'oxyde pas les plumes.

PRODUITS CHIMIQUES Pour Laboratoire et Photographie.

ENCRE NOUVELLE, DOUBLE VIOLET, A COPIER.

Adoptée par les grandes administrations. S'adresser pour les demandes, à MM. Ducongé, Hart & Cie., et principaux négociants.

BEAUTE DES DAMES,

EAU DE FLEURS DE LYS POUR LE TEINT

Vve PLANCHAIS ET BIET PARFUMEURS BREVETES

Rue Caumartin, 42, à Paris.

Cette Eau, un des produits les plus précieux pour la TOILETTE, donne à la peau la fermeté, la fraîcheur et le velouté, et une blancheur d'un éclat irréprochable, qu'elle conserve longtemps. Il doit d'un usage facile pour se conserver de la couperose, des rougeurs, etc.

Dépôts: MM. DUCONGÉ et SCHWAB.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.45 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points du nord.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 67 heures!

Chaises dortoirs neufs et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le nouvel Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 10 h. A. M.

Le convoi malle à 10 heures P. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. K. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

CHEMINS DE FER.

Bateaux à Vapeur.

CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois, Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la BLUE LINE, par la voie de Caire, prennent du fret, de la Nouvelle-Orléans, sur des bateaux de premier ordre. Départ, tous les jours, à 5 heures du soir, pour Caire, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, ne sont reconnus et signés qu'au Bureau général de cette Compagnie, No 26 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs économisent les frais de charroi et de transfert à Caire; leurs marchandises sont toujours couvertes et il n'y a pas de frais d'expédition.

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

Chemin de fer de la Nlle.-Orléans. de Mobile et du Texas.

Changement d'heures de départ.

A PARTIR de MARDI, 10 octobre 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

11 A. M. Express du soir, arrivant à Mobile à 6 heures du soir, et se reliant aux convois des chemins de fer de Mobile et Montgomery, Mobile et Ohio, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Il y a des chars de nuit Pullman dans ces convois, de la Nlle-Orléans à Louisville, par la voie de Humboldt, sans changement, de Montgomery (près la Mobile) à Lynchburg, par Atlanta, Blue Mountain.

4 P. M. Express du soir de Mobile, arrivant à la Mobile à 6.30 P. M. Ce convoi et l'express de jour de 11 A. M. s'arrêteront à toutes les villes de bains, pour recevoir et débarquer les passagers et passeront de jour.

Les passagers pour Donaldsonville s'embarqueront, tous les jours, à 7 h. A. M. sur le ferry à vapeur, au pied de la rue St-Joseph, ferry qui se relie au convoi de passagers qui part de l'autre bord du fleuve et arrive à Donaldsonville à 10 h. Retour: part de Donaldsonville à 1 heure P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M. Pour le fret destiné à Donaldsonville et aux stations intermédiaires, s'adresser au bureau général du fret.

Il y a journellement, des convois entre la Nlle-Orléans et Mobile. Le fret est reçu au pied de la rue Girod, avant 6 heures du soir, et sera livré à Mobile le lendemain, de bonne heure. Les connaissements se signent pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Le bureau de billets est à l'angle des rues Camp et Commune.

Le bureau de fret est au pied de la rue Girod.

H. W. R. BAYLEY, Surintendant-général.
W. J. PHELPS, ...
W. D. DEBLE, Agent général pour le fret,
H. G. HANSORN, Agent pour les billets.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

[illegible]

A partir du 10 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC,	DE LA VILLE, Rue Girod.
[illegible]	[illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 5 heures et quart du matin.

[illegible]

THOS. S. DIMITRY, Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

Charter of the Crescent Express and Transfer Co.

STATE OF LOUISIANA.
CITY OF NEW ORLEANS.

Be it remembered, that on this twenty-fourth day of June A. D. eighteen hundred and seventy-one, before me, Robert C. Mott, a Notary Public in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, duly commissioned and sworn, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared the persons whose names are hereunto subscribed, who severally declared that, availing themselves of the provisions of the laws of the State of Louisiana in such case made and provided, they had covenanted and agreed, and do by these presents, covenant and agree, ... [illegible] ... to form themselves into and constitute a corporation for the purpose of carrying on the forwarding and transfer business, ... [illegible] ... and they make, agree unto enter into the following

Articles of Incorporation.

ARTICLE FIRST.

[illegible]

ARTICLE SECOND.

[illegible]

ARTICLE THIRD.

[illegible]

ARTICLE FOURTH

[illegible]

ARTICLE FIFTH.

[illegible]

ARTICLE SIXTH.

[illegible]

ARTICLE SEVENTH.

[illegible]

ARTICLE EIGHTH.

[illegible]

ARTICLE NINTH.

[illegible]

ARTICLE TENTH.

[illegible]

ARTICLE ELEVENTH.

[illegible]

ARTICLE TWELFTH.

[illegible]

United States internal revenue stamps to the value of twenty-five cents are hereto affixed and cancelled.

Thus done and passed in my office, at the city of New Orleans, on the day, month and year herein before written in the presence of Robert Mott and Francis E. Lee, witnesses of lawful age, domiciled in this city, who hereunto sign their names, together with the parties appearing, and me, notary, after a due reading of the whole.

Original signed by various subscribers.

ROBERT MOTT,
FRANCIS E. LEE,
R. C. MOTT, Notary Public.

A true copy: R. C. MOTT, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish and City of New Orleans, do hereby certify that the within Act of Incorporation has this day been recorded in my office ... [illegible]

C. DARGANTEL, Dy

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 23 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
R. T. MERRICK, Vice President.
B. B. SIMMES, Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

R. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Wiltz,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies.

R. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this Company.

C. B. HUNT & Co.,

MACHINERY DEPOT,

[illegible] STREET, New Orleans.

MANUFACTURERS' Agents for E. CARVER & CO.'S CELEBRATED COTTON GINS AND FEEDERS, BLAKE'S STEAM PUMPS, ... [illegible]

Charter Oak Wood Co.,

[illegible]

CHARTER

OF THE

St. Louis Hotel Association.

Be it known that on this first day of the month of June in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one, and of the Independence of the United States of America the ninety-fifth:

Before me FELIX GRIMA, a Notary Public, duly commissioned and sworn, in and for this city, and the parish of Orleans, therein residing, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, Personally appeared: Messrs. Eugene F. Mioton, Charles Cavaroc, Désiré A. Chaffraix, Manuel A. de Lizardi, Pierre Sévère Wiltz, Magin Puig and Charles Lafitte, all residing in the said city of New Orleans, and also the several other persons whose names are hereunto subscribed, who severally declared that, availing themselves of the general provisions of the laws of this State concerning the organization of corporations, they have covenanted and agreed to form among themselves, and that they do by these presents form and constitute among themselves, and such others as may hereafter become associated with them by mutual consent, and by subscription to these articles, or to the books of subscription of the Association, or by purchase, transfer or succession, a corporation under the general laws of the state of Louisiana, providing for "the organization of corporations for works of public improvement and for other purposes," and they do hereby declare the following articles to be the Constitution and Charter of the said corporation.

ARTICLE I.

The name, style and title of said corporation shall be "THE ST. LOUIS HOTEL ASSOCIATION," and the domicile of the said corporation is hereby established and fixed in the city of New Orleans.

The President of said corporation, or in case of his absence from the city, its Secretary is hereby designated as the proper officer on whom citation and all other legal process may be served.

ARTICLE II.

The purposes and objects of this Association are declared to be the following, to wit: First: To purchase in the name and for account of said Association from the Citizens' Bank of Louisiana, a body corporate of this State, all that portion of ground situated in the Second District of this city, fronting on St. Louis, Royal and Chartres streets, and the buildings thereon, known as the St. Louis Hotel, and also the lot or portion of ground situated in the same square and fronting on Toulouse street, and the buildings thereon, known as the late Banking-house of the Citizens' Bank of Louisiana. Secondly: And to promote, protect, and to co-operate in the property ... [illegible]

ARTICLE III.

The capital stock of the said association, is hereby fixed at the sum of THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, divided into TWELVE THOUSAND SHARES, of twenty-five dollars each, with the privilege of extending the said capital stock to FIVE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, ... [illegible]

ARTICLE IV.

[illegible]

ARTICLE V.

[illegible]

ARTICLE VI.

[illegible]

ARTICLE VII.

[illegible]

ARTICLE VIII.

[illegible]

ARTICLE IX.

[illegible]

ARTICLE X.

[illegible]

ARTICLE XI.

[illegible]

ARTICLE XII.

[illegible]

ARTICLE XIII.

[illegible]

FELIX GRIMA, Notary Public.

Wanted,

FIRST CLASS UPHOLSTERERS. Apply corner Tchoupitoulas and Poydras streets. [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, OCTOBER 28.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

The Cause and Cure of Consumption.

The primary cause of Consumption is derangement of the digestive organs. This derangement produces deficient nutrition and assimilation. By assimilation I mean that process by which the nutriment of the food is converted into blood, and thence into the solids of the body. Persons with digestion thus impaired, having the slightest predisposition to pulmonary disease, or if they take cold, will be very liable to have Consumption of the Lungs in some of its forms; and I hold that it will be impossible to cure any case of Consumption without first restoring a good digestion and healthy assimilation. The very first thing to be done is to cleanse the stomach and bowels from all diseased mucus and slime, which is clogging these organs so that they cannot perform their functions, and then rouse up and restore the liver to a healthy action. For this purpose the surest and best remedy is Schenck's Mandrake Pills. These Pills clean the stomach and bowels of all the dead and morbid slime that is causing disease and decay in the whole system. They will clear out the liver of all diseased bile that has accumulated there, and rouse it up to a new and healthy action, by which natural and healthy bile is secreted.

The stomach, bowels, and liver are thus cleansed by the use of Schenck's Mandrake Pills; but there remains in the stomach an excess of acid, the organ is torpid and the appetite poor. In the bowels the lacteals are weak, and requiring strength and support. It is in a condition like this that Schenck's Seaweed Tonic proves to be the most valuable remedy ever discovered. It is alkaline, and its use will neutralize all excess of acid, making the stomach sweet and fresh; it will give permanent tone to this important organ, and create a good, hearty appetite, and prepare the system for the first process of a good digestion, and ultimately make good, healthy, living blood. After this preparatory treatment, what remains to cure most cases of Consumption is the free and persevering use of Schenck's Pulmonic Syrup. The Pulmonic Syrup nourishes the system, purifies the blood, and is readily absorbed into the circulation, and thence distributed to the diseased lungs. There it ripens all morbid matters, whether in the form of abscesses or tubercles, and then assists Nature to expel all the diseased matter, in the form of free expectoration, when once it ripens. It is then, by the great healing and purifying properties of Schenck's Pulmonic Syrup, that all ulcers and cavities are healed up sound, and my patient is cured.

The essential thing to be done in curing Consumption is to get up a good appetite and a good digestion, so that the body will grow in flesh and get strong. If a person has diseased lungs, a cavity or abscess there, the cavity cannot heal, the matter cannot ripen, so long as the system is below par. What is necessary to cure is a new order of things, a good appetite, a good nutrition, the body to grow in flesh and get fat; then Nature is helped, the cavities will heal, the matter will ripen and be thrown off in large quantities, and the person regain health and strength. This is the true and only plan to cure Consumption, and if a person is very bad, if the lungs are not entirely destroyed, or even if one lung is entirely gone, if there is enough vitality left in the other to heal up, there is hope.

I have seen many persons cured with only one sound lung, live and enjoy life to a good old age. This is what Schenck's Medicines will do to cure Consumption. They will clean out the stomach, sweeten and strengthen it, get up a good digestion, and give Nature the assistance she needs to clear the system of all the disease that is in the lungs, whatever the form may be.

It is important that while using Schenck's Medicines, care should be exercised not to take cold. Keep in-doors in cold and damp weather; avoid night air, and take out-door exercise only in a genial and warm sunshine.

I wish it distinctly understood that when I recommend a patient to be careful in regard to taking cold, while using my Medicines, I do so for a special reason. A man who has but partially recovered from the effects of a bad cold is far more liable to a relapse than one who has been entirely cured; and it is precisely the same in regard to Consumption. So long as the lungs are not perfectly healed, just so long is there imminent danger of a full return of the disease. Hence it is that I so strenuously caution pulmonary patients against exposing themselves to an atmosphere that is not genial and pleasant. Confirmed Consumptives' lungs are a mass of sores, which the least change of atmosphere will inflame. The grand secret of my success with my Medicines consists in my ability to subdue inflammation instead of provoking it, as many of the faculty do. An inflamed lung cannot, with safety to the patient, be exposed to the biting blasts of Winter or the chilling winds of Spring or Autumn. It should be carefully shielded from all irritating influences. The utmost caution should be observed in this particular, as without it a cure under almost any circumstances is an impossibility.

The person should be kept on a wholesome and nutritious diet, and all the Medicines continued until the body has restored to it the natural quantity of flesh and strength.

I was myself cured by this treatment of the worst kind of Consumption, and have lived to get fat and hearty these many years, with one lung mostly gone. I have cured thousands since, and very many have been cured by this treatment whom I have never seen.

About the first of October I expect to take possession of my new building at the Northeast corner of Sixth and Arch streets, where I shall be pleased to give advice to all who may require it.

Full directions accompany all my Remedies, so that a person in any part of the world can be readily cured by a strict observance of the same.

J. H. SCHENCK, M. D., Philadelphia.

E. J. HART & CO., 73 & 75 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

In conformity with the requirements of the charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 12th day of [illegible] 1871, before me. JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held this day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 3d MONDAY of March next, viz:

35 per cent. on Fire Premiums;
35 per cent. on Marine Premiums;
35 per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of 1869, ... to the legal holders ... on and after the 3d MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART,	I. CAYRO,
A. W. HANCOCK,	JACOB FORSTALL,
T. E. BLANCHARD,	AUG. REICHARD,
A. SCHREIBER,	E. MILTENBERGER,
CHS. LAFITTE,	W. B. SCHMIDT,
	I. TUYES.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething.	Price 35 Cents.
MRS. WHITCOMB'S SYRUP.	Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children.	Price 35 Cents.
MRS. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Diarrhoea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages.	Price 35 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and Dealers in Medicines everywhere.

RIGOLLOT'S PAPER

OR LEAF MUSTARD.

FOR SINAPISMS

Adopted by the Paris Hospitals, the Ambulances and Military Hospitals, by the French Imperial Navy, and by the British Royal Navy.

"To preserve all its essential qualities to Mustard Powder, to obtain equally in a few minutes a decisive effect with the least possible quantity of drug, such are the problems which Mr. Rigollot has solved in the happiest manner, etc." A. BOUCHARDAT. (Annuaire de Thérapeutique, 1868, p. 24.)

The subjoined signature must be required, as there are counterfeits.

Paris, 26, Vieille-du-Temple street.

New Orleans, DUCONGE, MONTEUSE, SCHWAB, and in all the Drug Stores.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, October 28, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Pioneer, Wakeley, for Philadelphia, via Havana. Wm Creevy

Bark Newcastle, (Brit) Williams, for Liverpool. Lovell & Bailey

Schr Fancy, (Brit) Nelson, for Ruatan Island, in ballast. Master

Schr Lizzie Bell, Lee, for Apalachicola. H Toledano

ARRIVED YESTERDAY

Steamship Argos, (Span) Magriñá, from Havana to Puig [illegible] ... 24 district.

Steamship Lavaca, Cookery, from Apalachicola and St Marks, to E A Yorke & co—1st district.

Steamer Laura, Cozzens, from Mobile.

Ship Elizabeth Yeo, (Brit) Scott, from Marseilles Aug 31st, to E J Forstall & sons—Fetes.

Ship Constantia, (N G) Soltenborn, from Bremen Aug 28th, to E F Stockmeyer & co—4th district

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

Tom Jasper, Kennistin, from St Louis.
Bellevue, Sadsin from St Louis.
Natchez, Leathers from Vicksburg.
Goody, Trainor from Trenton.
Frank Pargoud, Tobin from Vicksburg.
Fr Tete, Dalferes from Donaldsonville.
Right Way, Wakinson, from Shreveport.
B L Hodge No 2, Harberts, from Mouth of Red River.
Era No. 5, Probst, from Alexandria.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Chamberlain Williams, from the Passes. Went down light—brought up barque Constantia and Elizabeth Yeo, and schr C [illegible] Monte.

BELOW COMING UP.

Bark Cardenas, Stenburg, 4 days from Havana, to Chaffraix & Agar—

BELOW—WAITING ORDERS.

Bark Brothers, Kidder, 21 days from Tabasco, to G A Fischer & co—

EXPORTS.

PHILADELPHIA—Per steamship Pioneer—[illegible]

LIVERPOOL—Per bark Newcastle—[illegible]

APALACHICOLA—Per schr Lizzie Bell—[illegible]

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Laura—[illegible]

ST MARKS, VIA APALACHICOLA—Per steamship Lavaca—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

LIST OF VESSELS

OCTOBER 28, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

BANGOR, ME

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

BRISTOL, ENG

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

SHIELDS.

[illegible]

ANDROSSAN.

[illegible]

HARTLEPOOL.

[illegible]

MIDDLESBOROUGH.

[illegible]

DUBLIN.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

ANTWERP

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

GENOA.

[illegible]

MONTEVIDEO

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 23d day of March, 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 8th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected, on 21st February 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
R. Brugier,	Rudolph Sieg,
P. Anderson,	H. F. Given,
A. Pecunia,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
E. F. Stockmeyer,	Chas. Mensing,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	S. N. Howard
Henry J. Vose,	Felix Larue,
B. Marqueze,	Aug. Bohn,
Chas. Weinhaus,	G. D. Fisher,
A. Lecourt,	Fr. Shroder,
Frank Williams,	G. Pressprich,
Thomas Byrne,	Richard Nugent

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

53 CAMP STREET,

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Scrip ... [illegible]

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS.

John G. Gaines,	E. J. Hart,
R. Ranson,	Henry Renshaw
J. E. Marks,	W. Seymour,
J. Watt,	C. Vanable,
W. A. Bent,	Richard Flower,
Henry Wilson,	Thos. Sloo.

JUST PUBLISHED.

The following Lectures for Gentlemen, bound in one volume (pocket edition), entitled,

MANHOOD.

Composed and revised by the author, E. de F. Curtis, Doc. of Medicine, Member of Royal College of Surgeons, England; Licentiate of College of Physicians, Edinburgh; Hon. Member Faculté de Médecine, Paris, etc.

1. PHILOSOPHY OF MARRIAGE
2. LITERATURE OF MAN.
3. NERVOUS AND PHYSICAL DEBILITY.
4. DISEASES OF THE GENERATIVE ORGANS.
5. SPERMATORRHEA.
6. NATURAL FUNCTIONS.
7. TREATMENT AND CURE.

Sent to order by mail. Address the author, Dr. Curtis, 9 Tremont Place, Boston.