L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI MATIN, 27 OCTOBRE.

## VAPEURS.

## COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

BALES LIBRES MENSUELLES POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de la ligne française partiront comme suit du Havre, quai de Penthièvre, No. 35 Rivoli:

PEREIRE, capt. Dupré, samedi, 21 octobre.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarie, samedi, 4 novembre.
WASHINGTON, capt. Boucher, samedi, 18 novembre.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surcouf, samedi, 9 déc.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80. | Seconde cabine, $70.
Première cabine, $60. | Seconde cabine, $40.
Les repas et couchettes sont compris pour les passagers d'en-cabine.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent, ainsi qu'en revenant, en prenant les paquebots de cette ligne évitent les risques toujours inévitables des chemins de fer anglaises de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant pour leur argent ni confort ni célérité.

JOHN MACKENZIE,
Agent, 15 Broadway, New York,
ou à L. GRAND & CIE, Agents,
1 nov-1872 Office Cours, Louis St. N. O.

## Compagnie de Vapeurs HAMBOURG-BORDE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Hambourg et le Havre.

Les magnifiques et nouveaux bâtiments de la Compagnie ORGANIA, capitaine HEIDT, SAXONIA, capitaine WIEGE, INDALIA, capitaine FRANCK, partiront de Hamburg et Havre comme suit:

| | Hamburg. | Havre. | Hamburg. | Havre. |
|---|---|---|---|---|
| Germania | Sept. 28 | Sept. 30 | Nov. 2 | Nov. 1 |
| Saxonia | Oct. 26 | Oct. 28 | Nov. 30 | Nov. 29 |
| Vandalia | Nov. 16 | Nov. 18 | Déc. 27 | Déc. 27 |

Nous annoncons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

| | Cabine | Entrepont |
|---|---|---|
| De la Nlle-Orléans à Hambourg, du Havre, Southampton et Brême | $150 | $60 |
| De Hambourg, du Havre, de Southampton et Brême à la Nlle-Orléans | 150 | 60 |

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Havre ou de Southampton, etc., on s'adressant aux soussignés.

C. H. RICHARD & SOAN,
Agents Généraux pour pour le passage, 5 Bartlay street, New York.
WILLIAM H. RUPERT & CO.,
Agents Généraux, No. 20 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août

## Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de Havre, Southampton et Le Havre.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD, commandant, font leurs voyages réguliers comme suit

| De Brême. | | De la N.-Orléans. |
|---|---|---|
| KOLN | 6 Sept. | 22 Octobre. |
| FRANKFURT | 20 Sept. | 11 Novembre. |
| NEW YORK | 4 Nov. | 16 Décembre. |
| HANNOVER | 18 Nov. | 30 Janvier. |
| KOLN | 2 Déc. | 13 Février. |

Ils touchent du Havre et la Havana, venant de Brême et, on s'en tournant à Brême, à la Havana et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et offres.

Le départ subséquent seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havana et à la Nouvelle-Orléans, chambres ..... $100 en or.
Entrepont ..... $60 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havana à Southampton, ou Brême et à Brême
Chambres ..... $100 en or.
Entrepont ..... 60
De la Nouvelle-Orléans à la Havana
Chambres ..... $60 en monnaie courante.
Entrepont ..... 30

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour prix de fretals, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
3 juillet-1an No 6 de la rue de l'Union.

## Pour New-York

Ligne de Steamers des Hamburbanks.

Compagnie les nouveaux et rapides bâtiments suivants, qui sont de première classe:

BERMAN, ..... Capt. Thos. Keller.
SENT MEADE, ..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, ..... Capt. E. Moore.
Mississippi, ..... Capt. W. F. Henry.

WESTERN METROPOLIS, ..... Capt. H. S. Cox.
EMILY B. SOUDER, Capt. P. Burdick
Partent de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, au foot de la rue Jefferson, SAMEDI le 4 novembre, à 4 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents embarquements.

Chambres ..... $60 00.
Entrepont ..... 35 00.

On signe des billets de cabinetement pour Liverpool, Londres, Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (troisième classe), pour Liverpool et le continent, et de 1re classe et d'entrepont, pour Brême, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer E. S. SOUDER suivra et partira le SAMEDI 11 novembre, à 4 h. P. M.

Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
JOHN M. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 108.

## Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
CHAS. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer
UNITED STATES,
Commandant J. A. Brown,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
DIMANCHE, 29 octobre, à 4 heures A. M.
Passage ..... $30.
Cette ligne prend le fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREMEN, et le HAVRE.

Pour fret ou passage s'adresser à
MORGAN & CRESCENT SS. CO.
ALFRED MOULTON,
Agent, 14 Rue Carondelet, No. 41

POUR PHILADELPHIE, via la Havana.—Départ, SAMEDI, 30 octobre, à 4 heures du soir.
Le beau steamer, de première classe,
PIONEER,
Capitaine Wakeley,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Entrepôts Carondelet et Gravier.
jun—

CINQUIEME ETAT ANNUEL
DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
FACTORS & TRADERS,
37 ..... Rue Carondelet ..... 37

LES Directeurs conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

| | |
|---|---|
| Sur les risques de mer ..... | $666,264 88 |
| Sur les risques de rivières ..... | 202,761 15 |
| Sur les risques de mer ..... | 50,994 26 |
| En mains, primes sur risques expirés le 30 avril 1871 ..... | $940,014 26 |
| Primes en cours ..... | 94,187 00 |
| | 4,294 71 — 89,419 71 |
| Montant net des primes ..... | $871,594 55 |
| Pertes payées, savoir: | |
| Sur les risques de mer ..... | 94,664 20 |
| Sur les risques de rivières ..... | 105,001 00 |
| Sur les risques de mer ..... | 15,084 20 — 207,101 32 |
| Réassurances ..... | 13,721 44 |
| Rentes payé escompte ..... | 7,641 36 |
| Taxe payée ..... | 10,623 16 |
| Dépenses générales: | |
| Loyer ..... | 37,215 75 |
| Moins l'impôt, gages et les frais de poinçon ..... | 11,710 76 — 26,505 67 — 266,115 44 |
| Balance ..... | 205,479 19 |
| A déduire: Escomptes et intérêts payés ..... | 66,091 66 |
| En sus, prenant intérêts demandés sur le capital versé ..... | 63,966 15 — 3,126 32 |
| Profits nets ..... | 208,605 71 |

La Compagnie a maintenant:
Actif ..... $1,000,000 00
Billets d'actions non versés ..... 300,000 00
Prêts sur hypothèques ..... 16,120 0
Argent comptant ..... 43,161 13
Primes en voie de collection, billets à recevoir, prêts sur nantissement ..... 113,095 75
Billets à recevoir, après escompte ..... 37,160 70
Actions en banque et actions de toutes les autres, soit actions des chemins de fer de ville ..... 108,797 50
Bonds de la ville d'Orléans ..... 14,931 35
Bonds de la ville de l'Association pour secours aux veuves et orphelins indigents ..... 22,271 00
Bonds de l'Association pour secours aux veuves et orphelins indigents ..... 9,000 00
..... 4,000 00
..... 2,000 00
..... 1,840,576 97

L'état de situation ci-dessus est une copie au photographe contre le chef de la Compagnie.
HARMON DOANE,
Président.
ED. A. PALFREY,
Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
PAROISSE DE NEW-ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce même jour de mai 1871.
EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer SUR DEMANDE (après de toute taxe de l'ouverture) au second intérêt semestriel de CINQ pour cent (ou, 10 pour cent par an) payable depuis cent jour, sur le montant de capital versé, en vertu du DIVIDENDES CHARTE DE CINQUANTE pour cent, et, en outre, sur le montant net des primes, après déduction des pertes, dans la proportion de trente pour cent.
HARMON DOANE, Président.
MORRIS GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs:
[illegible]

ARGENT. ARGENT
$65,000 à prêter.
ASSOCIATION DE PRÊTS SUR DE GARANTIES, 5 Carondelet, coin de la Banque. Les Directeurs ont en main des fonds considérables à prêter sur premières hypothèques, en sommes de $1,000 et au-dessus, à un taux de 8 pour cent par an, payable par mois, sur des propriétés situées dans les quartiers les plus centraux de la ville. Pour plus ample renseignements, s'adresser à
THOS. J. SEMMES,
Secrétaire et Trésorier.
ROBT. CLARKE, Président.
[illegible]

## TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants se lient et à une position, forment cette ligne:

| | |
|---|---|
| Agnes. | Alabama. |
| Cimnes. | City of Norwich. |
| J. C. Harris. | W. G. Hewes. |
| Josephine. | Hamgerna. |
| St. Mary. | Whipper. |

Le steamer

ST.-MARY,
Capitaine, J. W. Hawkins,
Partira le DIMANCHE 15 octobre, à 4 h. A. M.

Le Fret est pris à des taux spéciaux.
Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Galveston.

Pour Saint-Louis, Rockport, St. Mary et Corpus Christi par la voie de Sonvel.
Le steamer
AUSTIN,
Commandant RATHKAMP,
Partira DIMANCHE, 29 octobre, à 4 heures A. M. au pied de la rue St. Joseph.
Le fret pour St. Mary et Corpus Christi est débarqué à Rockport.
Le fret pour Sabine à 20 cts au-dessus du tarif de Galveston.

Pour Brazos Santiago.
Par la voie du Chemin de fer de Brazhear, de la Louisiane et du Texas, de Morgan.
Le steamer
J. C. HARRIS,
Capt. R. F. Farrell,
partira à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin d'Allegs à Brazos est à la charge du consignataire.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et les malles.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au pied de la rue Bienville, à 7 heures du matin, à Spanker City, où la première le steamer

JOSEPHINE,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS
Le steamer WHITNEY,
JEUDIS et DIMANCHES,
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, sous les jours, excepté les dimanches, aux bureaux des agences, et au débarcadère de Morgan.
CHAS. WHITNEY & CO.,
Agents,
Au coin des rues Magnolia et Natchez, N. O.
1 oct—1an

## Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan.

MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA,
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $5. Repas extra.
Entrepont, $3.
Un des aussis steamers partira, tous les jours, à l'heure du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de la

S. P. M.
On peut acheter des billets et retenir des chambres les jours et des conditions ci-dessus.
Connaissements pour à rivière Alabama et les ports de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie.
Tous les connaissements doivent être signés avant d'avoir de l'après midi pour les marchandises embarquées à 5 heures et demie ou le tarif du fret au point de destination, sera calculé de la manière suivante:
Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.
La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises après le départ de Mobile.
Demandez des marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.
JAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
1er juin Coin Magnolia et Natchez.

## Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans, steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Livington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
Partira du marché, à basse pression, entre Hansen et Bienville, les départs se feront les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin du chemin de fer MANDEVILLE et le départ du convoi de 7 heures de l'après midi.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour: Il partira FORT Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.
Et ne sera pas responsable des pertes de fruit qui ne seront pas enlevés le départ du convoi, précédent le jour qui arrive à destination dans le port.
Le service sera régulier à partir de nouvelle saison de la dernière.
COHEN M. SORIA,
Agent.
Aux Nos 11 et 13 de la rue de Tchoupitoulas.

## Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ,
T. P. Lothrop, capitaine,
Pour Washington ville, Nouvelle-Baton Rouge, Vicksburg et tous les arrêts intermédiaires.
A Vicksburg à VICKSBURG, correspondance avec les steamers des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 130 Commandes.
23 juin—6m

VICKSBURG ET NATCHEZ.
Départ, tous les LUNDIS, à 4 heures P. M. du beau steamer WAREHAWK, capitaine A. C. Godbe, partira régulièrement pour Vicksburg et tous les intermédiaires (Bayou Sara, Baton Rouge et Grand Gulf) à 4 heures P. M. Une suite d'arrangements a été faite avec le Frank Pargoud à Port Hudson pour la malle de la route de Francisville et Port Hudson. Le Warehawk fait aussi le service de la malle de Port Hudson et en demandant le fret par
GEO. D. HITE et BINNOTT & ADAMS,
Agents.
Départ, VENDREDI, à heures P. M. Pour Vicksburg.
La beau steamer à vapeur FRANK PARGOUD, de la malle des Etats-Unis, capitaine J. W. Tolon, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Vicksburg, Grand Gulf, Natchez, Bayou Sara, Baton Rouge et tous les points intermédiaires, pendant toute la saison. Il se relira à Vicksburg. Avec le steamer d'aspect Brightwood et Tradewind qui viennent de partir, tous les débarcadères des rivières Tallahatchie, Yazoo et Sunflower. Le port des malles pour la route de Francisville et Port Hudson.
BINNOTT & ADAMS,
Agents.
Au No 11 du Commercial Place.
GEO. D. HITE, No 17 rue Thompson.
17 oct—1m

Paquebot indépendant de Fort Adams.
Le beau tableau à vapeur HAVALLEN, capitaine Jno. C. Libaire, Fort de la Rue Commune, Wm McDonald, au service de la Nouvelle-Orléans MERCREDIS et les SAMEDIS, à 4 heures du soir, pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN,
No 4 quai Canal.

POUR LES ATTAKAPAS ET LAFAYETTE.
Départ LA BELLE ALLIANCE, le MERCREDI, 25 de courant, à 5 heures P. M. pour les Martinville, Fausse Pointe, Leneville et débarcadère Pinly, la Nile Iberie, Ruberville, Jeanerette, Charleston, Franklin, Vaucluse, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Teche. — Pour Sunpert, Charenville et tous les débarcadères de l'Attachalaya, Butte à la Rose, Grande Rivière et Bayou Chêne (le moment le navigabilité ayant atteint 3 pieds). Afin de faire tirant d'eau, s'adresser à
J. E. CARLIN, No 4
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, No 4
25 oct—1m

Pour Vermillonville et les débarcadères de Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, de Tempe et Brashear City.
Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.
STEAMER FLORA,
Jesse Collier, Capitaine. Marin Toco, Commis.
Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ann.
Tous les frets pour Paîter payables d'avance et ceux pour le retour payables contre livraison.
Fret pour Vermillonville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.
Le bateau passe à l'assurance. Numéro 1m.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à
THOS. WITHERSPOON, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour la Côte au-dessus de la Ville.
Paquebot delle Nile-Orleans et de la Côte. — Nile-Orleans, le Cote, Bon Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara. Départ de la Nile-Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.
Départ de la Nile-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M. à dater de jeudi, 19 octobre 1871.
Le bateau à vapeur W. S. PIKE,
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, agent,
No 130 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.
Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 5 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet. — Pour les ports intermédiaires de la Côte, le beau bateau à vapeur BAYU ABEL, capt. V. B. Baranco, commis Alice Jamel. Partira aussi régulièrement à bord ou à
BINNOTT & ADAMS,
6 juil—1m No 11 du Commercial Place.

## Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, Bâton-Rouge, et Lobdell's Store de Grosse-Tête.
Partant tous les MERCREDIS, à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 4 heures P. M.
Le beau steamer ST. JOHN, capitaine W. R. Broadhouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MCLANGON, 11, rue Conti.
2 mai—6m

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine.—Vapeur de la Louisiane, capitaine ..... Départ, tous les LUNDIS, à 4 heures P. M. et les SAMEDIS, à 4 heures P. M. Pour Vicksburg.
La beau bateau à vapeur FRANK PARGOUD, de la malle des Etats-Unis, capitaine J. W. Tolon, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Vicksburg, Grand Gulf, Natchez, Bayou Sara, Baton Rouge et tous les points intermédiaires, pendant toute la saison. Il se relira à Vicksburg. Avec le steamer d'aspect Brightwood et Tradewind, qui viennent de partir, tous les débarcadères des rivières Tallahatchie, Yazoo et Sunflower. Le port des malles pour la route de Francisville et Port Hudson.
BINNOTT & ADAMS,
Agents.
Au No 11 du Commercial Place.
GEO. D. HITE, No 17 rue Thompson.
17 oct—1m

Paquebot indépendant de Fort Adams.
Le beau tableau à vapeur HAVALLEN, capitaine Jno. C. Libaire, Fort de la Rue Commune, Wm McDonald, au service de la Nouvelle-Orléans MERCREDIS et les SAMEDIS, à 4 heures du soir, pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN,
No 4 quai Canal.

POUR LES ATTAKAPAS ET LAFAYETTE.
Départ LA BELLE ALLIANCE, le MERCREDI, 25 de courant, à 5 heures P. M. pour les Martinville, Fausse Pointe, Leneville et débarcadère Pinly, la Nile Iberie, Ruberville, Jeanerette, Charleston, Franklin, Vaucluse, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Teche. — Pour Sunpert, Charenville et tous les débarcadères de l'Attachalaya, Butte à la Rose, Grande Rivière et Bayou Chêne (le moment le navigabilité ayant atteint 3 pieds). Afin de faire tirant d'eau, s'adresser à
J. E. CARLIN, No 4
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, No 4
25 oct—1m

Pour Vermillonville et les débarcadères de Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, de Tempe et Brashear City et de Morgan.
Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.
STEAMER FLORA,
Jesse Collier, Capitaine. Marin Toco, Commis.
Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ann.
Tous les frets pour Paîter payables d'avance et ceux pour le retour payables contre livraison.
Fret pour Vermillonville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.
Le bateau passe à l'assurance. Numéro 1m.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à
THOS. WITHERSPOON, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

## Huile Carboline, Fluide Gaz.

—ET—
HUILE DE CHARBON.
W. A. TOWATSHI, no No 42 de la rue du Magazine, entre Monsieur de la ville, il compte de la manufacture de l'HUILE CARBOLINE, de l'HUILE GAZ, HUILE DE CHARBON et de huiles variées et de GRAISSES DE TOUTES SORTES et de candélabres, de gaz brûlant, de fer, tôle, de lampes et de gaz et de tous ustensiles.
Les marchands de la campagne sont priés de s'adresser au No 42 de la Magazine Street et de faire leurs achats à ultimatum. Tous les articles sont vendus à des prix raisonnables.
21 oct—3 m—20 déc

## Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOICI ce dont peut que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'essai original lui a fait le public, nous méritent complètement. Les certificats de guérisons obtenues par ce liqueur sont de nombreux, et nous comptons bien le mérite de n'avoir dérogé ni même pour le même grand, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien différentes de celles du

Santé intacte et fortifiante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Bien des maladies se trouvent ainsi devenus une habitude, pendant Amérique, et il faut toujours leur combattre des boissons.

Les hypocondriques, les nédentes et les nerveux de tous les pays et de tous les temps sont attentifs pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

Ceux qui consomment qui ont dépéri, pendant ils ont 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail soit réussi à atteindre une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la maladie de leurs parents, ainsi qu'ils sont malades, ils tombent malades, leurs nerfs brûlent, ils ont des crampes d'estomac, des vertiges, des insomnies, des faiblesses, et alors vite maladie se déclare et les suspects sommes mêmes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le commissant ces causes, les amis qui l'accompagnent à en dérober dénoncer disent: "C'était un honnête homme, bienfaits, riche; mais il n'est pas en vie."

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cesser de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fait faire vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fumeuses habitudes en plein.

Le Bitter de Newfoundland est sans doute le seul qui ne nous cause aucun malaise, ni même un mal de tête, ni même un mal de tête, ni même un mal de tête