L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS, DIMANCHE MATIN, 15 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 21 octobre.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 4 nov.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 18 nov.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent, en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 1 nov—1tf. Gallier Court, Lettre H, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winsen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N. Orléans
Germania	Sept. 22	Sept. 26	Sept. 29	Nov. 1
Saxonia	Oct. 20	Oct. 24	Oct. 28	Nov. 29
Vandalia	Nov. 17	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 27

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	Tère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander, à la Havane ou à la Nlle-Orléans	180	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour pour le passage, 6 Barclay street, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents généraux, No 180 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août 1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N. Orléans.
KOLN	16 Sept.	21 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	11 Novembre.
NEW YORK	4 Nov.	16 Décembre.
HANOVER	2 Déc.	13 Janvier.
KOLN	30 Déc.	10 Février.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..........$120 en or.
Entrepont..........[illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:

Chambres..........$150 en or.
Entrepont..........[illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres..........$60 en monnaie courante.
Entrepont..........[illegible]

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 25 juillet—1an. Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY.......Capt. Minor B. Crowel
SHERMAN..........Capt.——
GEN'L MEADE..........Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..........Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..........Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..........Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. E. F. Bundick partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI le 21 octobre, à 5 h. P. M.,

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..........$50 00.
Entrepont..........25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, en se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS partira le SAMEDI 21 octobre, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 166.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer

GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 22 octobre, à [illegible] heures A. M.

Passage..........$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 11

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ.

T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 159 Commune.

VICKSBURG.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.—Pour VICKSBURG, le beau bateau à vapeur de la malle des États-Unis, WADE HAMPTON, capitaine A. C. Goslin, partira régulièrement pour Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires, tous les lundis, à 5 heures P. M. Par suite d'arrangements conclus avec le Frank Pargoud, il transportera la malle de la route de St-Francisville et s'occupera du commerce de Natchez, deux fois par semaine, en montant et en descendant le fleuve.

GEO. D. HITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

Paquebot Indépendant de Fort Adams.

Le beau bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine Jno. C. Labano; Capt. Wm McCombs, au bureau—partira de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du soir, pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN.

Pour la Côte au-dessus de la Ville.

Paquebot de la Nlle-Orléans et de la Côte.—Nlle-Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara.—Départ de la Nlle-Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine John J. Brown.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent, No 159 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. W. S. Barbaco, commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de [illegible].

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. H. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à K. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Delérée, commis M. H. Landry.—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la Côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 6 heures du matin.—Sa règle est de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. O. LANDRY, agent, No 26, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche FLICKER.

Jos. F. Aucoin, capitaine, F. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à [illegible] heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevra sur toujours sur la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois voyages par semaine,—commencera ses voyages le 24 de ce mois.

LA BELLE,

Capitaine A. Dugas.

Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin à 8 heures, et tous les Mardis et Jeudis à midi.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. N. WOOD, Rue Delta Nos 9 et 11.

Paquebot de la Côte, au-dessus de la ville.

Partira de MARDI, [illegible] octobre. Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine [illegible], commis [illegible], partira les MARDIS et les JEUDIS, à midi, pour [illegible] et les SAMEDIS, à [illegible] heures [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No 28 de la rue Poeyfarre, entre les rues Douane et Bienville.

FONDERIE DE LEEDS,

ÉTABLIE EN 1825.

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Brasses à fourneaux, des Grilles; à exécuter toutes les sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.

LEEDS & CO.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ SAMEDI, 28 octobre, à 6 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, PIONEER, Capitaine Wakeley.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des É.-U.

STEAMERS à basse pression, faisant le service des diverses lignes:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

LIGNE DIRECTE POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Le steamer ST.-MARY, Capitaine, J. W. Hawthorne, Partira le MARDI, 17 octobre, à [illegible]

Le fret est pris aux anciens tarifs.

Fret pour Lavaca débarqué à Indianola.

Pour Rockport et Galveston (par la voie du Sound), Fulton, St-Mary et Corpus Christi.

Le steamer AUSTIN, Commandant RATHKAMP.

Partira MARDI, 17 octobre, du pied de la rue St-Joseph. Le fret pour St-Mary et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Il ne sera pas reçu de fret sans ordre du bureau.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE, MARDIS et VENDREDIS.

WHITNEY, MERCREDIS et SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des États-Unis.—Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $5. Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de [illegible] h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des consignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Géorgie. Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 3 heures et demie et le tarif du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, 1er juin. Coin Magazine et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des États-Unis,

CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau démarrera.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, 30 sept. Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51..........RUE DU CAMP..........51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY REYCHAUD, Vice-Président.

JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
H. J. MCLEAN, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent la ville trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes ces valeurs, papiers, etc.,—le tout à des conditions très modérées.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No 51 de la rue du Camp. *Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.*

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:		
Sur risques d'incendie	$102,060 80	
Sur risques de mer	48,466 84	
Sur risques de rivières	74,805 99	
		$225,332 18
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869	51,511 00	
		$276,343 11
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	46,612 00	
Primes remboursées	914 56	
		46,526 56
Montant net des primes pr. 1870		$229,816 55
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur risques d'incendie	$78,539 60	
Sur risques de mer	51,006 61	
Sur risques de rivières	20,804 88	
		$150,350 09
Taxes	$13,913 79	
Dépenses générales	37,012 72	
Escompte de primes	16,681	
Intérêt de scrips	7,434 42	
Réassurances	3,114 38	
		$117,597 22
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes	6,759 04	
		$274,776 35
En moins—		
Escompte et intérêt, profit et pertes	$7,596 90	
		$16,780 35
Bénéfice net		73,086 05

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

400 bonds consolidés et bonds de chemins de fer		$[illegible]
6 bonds de l'État		5,160 00
44 bonds sept pour cent de la ville		23,880 75
4 bonds I. O. O. F.		4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Lne.		3,000 00
2 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans		1,800 00
400 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.		[illegible]
244 " de la banque des Citoyens de la Louisiane		[illegible]
200 " la banque de l'Union de la Lne.		[illegible]
72 " du Canal		9,372 00
60 " Crescent City		1,200 00
50 " de l'État de la Lne.		5,000 00
50 " des Mechanics and Traders		1,800 00
20 " du Harbor Protection Co.		1,500 00
5 " de la banque des Marchands		325 00
Prêts garantis		54,863 46
Prêts garantis par hypothèque		72,450 00
Effets à recevoir		2,500 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance		5,261 60
Coupons d'État		208,467
Primes en voie de recouvrement		25,000 00
En caisse		25,296 22
Total		$774,961 22

* Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte site sur les libres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871, de plus, cinquante pour cent sur le profit du scrip de l'année 1868, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.

JNO. G. GAINES, Vice Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:—

John G. Gaines.	E. J. Hart,
B. Biscoe,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. B. Seymour,
J. Weis,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL.—OCTOBRE 1871.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès de l'intéressé, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat:

A.—Abadie Clément.
—Carrère Marie (Mlle).
C.—Cassaln Dominique.
—Chaleyrat (Mme. Vve.) née Goderm.
—Cambas Constant.
—Cassagnal Vincent.
—Chevrier.
D.—Daguerre Alfred.
E.—Escudé Jean.
G.—Gonzalès Augustin.
—Grandjean Lucien.
H.—Hoté Joséphine (Mlle).
J.—Jeanneau Jean Louis.
L.—Lacroix Gustave (peintre).
—Laborie Pierre.
M.—Mallard Ursule (Mlle).
—Masson Nicolas.
P.—Pellissier J. M. D. Maurice.
—Pellis Joseph.
—Pottier Charles (musicien).
—Poncet Paul.
R.—Roquet (de Lyon).
—Rossé (Mme) née Berger.
V.—Verignon Pierre.

La Chancellerie du Consulat de France, sise rue St-Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

1er oct.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et, l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte, et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'infortuné qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et qui pouvaient par en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades. Leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en les conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un ou deux verres de petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'existe de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique est apéritif est puissante, et, comme tonique héroïque. On, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretées au commerce.

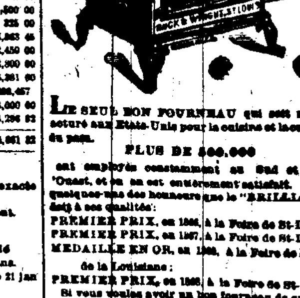
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

BRILLIANT DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux États-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49.....RUE DU CAMP.....49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. MALLER,

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE,

Agence, No 23 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:

F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice Président.
B. B. SIMMES, Sec. et Agent d'État

MÉDECINS SURVEILLANT

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Mace,
J. A. White,	Thos. Fitzwilliam,
F. A. Hatch,	Octave Voorhies,
B. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

Médicaments.

PRÉPARATION D'AYER

—QUI REND À LA CHEVELURE—

SA FORCE ET SA COULEUR NATURELLES.

C'est une préparation qui est à la fois agréable, saine et efficace. Elle rend bientôt aux cheveux pâlis ou gris leur couleur primitive, le brillant et la fraîcheur de la jeunesse. Elle les épaissit, les empêche de tomber et, quelquefois, prévient la calvitie. Rien ne peut faire repousser les cheveux lorsque les follicules sont détruits, ou lorsque les glandes sont atrophiées ou détruites, mais le reste peut être sauvé. Au lieu de la salir, la préparation connue sous le nom de "VIGOR" le tient propre et le conserve le.

Le "Vigor" ne contient aucune de ces substances qui rendent dangereuses certaines préparations. Si on n'en veut que pour

La Coiffure,

on ne saurait rien trouver de mieux. Ne contenant ni huile ni teinture, il ne salit pas la batiste blanche, et, cependant, il fait briller et embaume la chevelure.

Fabriqué par le

Dr J. C. AYER & Co., Chimistes, A. Lowell, Mass.

Prix..........$1 00.

LE

NOUVEAU REMÈDE

—DE—

LA LOUISIANE,

POUR LA MALADIE DE POITRINE

—ET—

TOUTES LES AFFECTIONS SCROFULEUSES.

TOUT le monde sait que les Indiens extrayaient des remèdes précieux de racines et de plantes particulières et l'on sait également que les premiers colons de la Louisiane parvenaient à en acquérir la connaissance. Le plus précieux de tous ces remèdes indiens nous a été transmis par certaines familles de l'époque. Toutes les vertus en sont renfermées dans le nouveau remède de la Louisiane pour les affections scrofuleuses et pour ce fléau de l'humanité, la maladie de poitrine. On le vend déjà préparé sous deux formes, et on connaît sous le nom de

SIROP POUR LES PULMONIQUES —ET— TONIQUE DE VIE.

de Smith.

Il est fabriqué ici, à la Nouvelle-Orléans, et débité au

No 30 de la Rue Baronne.

Ce remède, encore nouveau pour le public en général, est un dépuratif du sang d'une efficacité sans égale des milliers de personnes, ici et ailleurs, l'ont pris, et partout où il a été essayé grande manière suffisante pour s'assurer de ses qualités, il a fait sensation. Les propriétaires tiennent à la publie à quelques-unes des personnes les plus distinguées de la Nouvelle-Orléans, qui elles-mêmes l'ont pris; entre autres, à plusieurs membres du clergé catholique et protestant, dont l'adresse peut être fournie au Bureau. Il a opéré beaucoup de guérisons qui ont étonné tous ceux qui en ont été informés, et ce n'est pas trop s'avancer que de dire que, lorsqu'on en connaîtra la vraie valeur, personne ne voudra plus prendre autre chose pour les affections scrofuleuses, y compris la maladie de poitrine. Nous en avons envoyé des échantillons en France et avons l'intention de le répandre dans tout le monde civilisé, persuadé que c'est le remède si longtemps attendu et tant désiré pour la plus terrible fléau de la société moderne, le "Scrofule." Le Sirop et le Tonique peuvent être pris mélangés ensemble, ou séparément. L'un et l'autre sont délicieux au goût et parfaitement inoffensifs.

G. H. SMITH & CO., 30, Rue Baronne, N.-O.

Ayez l'Œil sur vos Enfants.

LE GRAND REMÈDE!

LE SIROP de Mme Whitcomb	Guérit de la Colique, des Douleurs d'Entrailles et facilite la Dentition.	Prix 25 C'ts
LE SIROP de Mme WHITCOMB	Calme les Convulsions et triomphe de toutes les maladies des Enfants et des Petits Enfants.	Prix 25 C'ts
LE SIROP de Mme WHITCOMB	Guérit de la Diarrhée, de la Dyssenterie et les maladies d'été chez les Enfants de tous les Ages.	Prix 25 C'ts

C'est le grand calmant des Enfants et des petits enfants dans les maladies causées par la dentition, etc.

Préparé par le GRAFTON MEDICINE CO., à St. Louis, Missouri.

A vendre chez tous les pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

DENTISTES.

LE DR. CHARLES E. KELLS

DENTISTE,

Cabinet et domicile, No 14, rue Dauphine. Toute maison après la rue du Canal.

Extraction des dents, sans douleur, au moyen du gaz hilarant ou protoxyde d'azote.

$20 Seulement $20.

LE DR. GUS. MERMILLOD a l'honneur de faire savoir à ses clients et au public en général que voulant faire [illegible] dentiers en caoutchouc valcanisé pour $20.

Toutes les opérations chirurgicales et mécaniques seront faites avec soin et à des prix modérés. On le trouvera tous les jours de 8 à 4 heures, au cabinet du Dr. L. Duperon, [illegible] Royale.

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37.....RUE CARONDELET.....37

Extrait du Cinquième État de situation annuel.

Nlle-Orléans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 30 avril 1871		$[illegible]
Pertes réglées pendant l'année		287,[illegible]
Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871		64,127 00
Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871		209,615 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:

INTÉRÊT (semi-annuel)..........Dix pour cent.
PRIMES..........Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871.....$1,040,876 57.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	R. W. Rodd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	R. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel H. Moore,	Isaac Scherck,
A. E. Warren,	R. M. Walmsley,
Simon Hoch,	M. Musson,
J. V. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Brittin,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
	Jos. W. Carroll.

Chantier de bois, de Brown.

Bois de plancher et de planchers, tout emballé. Chêne blanc, Frêne, Peuplier, Noyer, Cèdre, Cypre et Pin jaune.

UNE attention particulière est donnée au sciage d'Escaliers de charrette, de Rouleaux de roues, de Timons, et de toute espèce de Sciage irrégulier et de dimensions.

Bois, Planches et Madriers pour navire, etc., à vendre par JOS. A. BROWN.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CARRÉ.

[illegible]

JULIUS LOEFFLER,

Peintre et Marchand [illegible] DE GAZ.

[illegible]

GUANO PELICAN.

[illegible]

L. D. GULLETT.

CHEMINS DE FER.

[illegible]

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

Chemin de fer de la Nlle.-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement d'heures de départ.

A PARTIR de MARDI, 10 octobre 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

11 A. M. Express du soir, arrivant à Mobile à 6 heures du soir, et se reliant aux convois des chemins de fer de Mobile et Montgomery, Mobile et Ohio, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Il y a des chars de nuit Pullman dans ces convois, de la Nlle-Orléans à Louisville, par la voie de Humboldt, sans changement; de Mobile à [illegible] sans changement.

5 P. M. Express du soir de Mobile, arrivant à la Mobile à 11 P. M. Ce convoi et l'express de jour de 11 A. M. s'arrêtent à toutes les villes de Mobile, [illegible] des passages et des passagers.

Les passagers pour Donaldsonville s'embarqueront, tous les jours, à 7 A. M. sur le ferry à vapeur, au pied de la rue St. Joseph, ferry qui se relie au convoi du chemin de fer au bord du fleuve et arrive à Donaldsonville à 11 A. M. Retour: part de Donaldsonville à 1 heure P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 6 heures P. M. Pour le fret destiné à Donaldsonville et aux stations intermédiaires, s'adresser au bureau général du fret.

Il y a présentement, des convois entre la Nlle-Orléans et Mobile. Le fret est reçu au pied de la rue Girod, avant 5 heures du soir, et il est livré à Mobile le lendemain, de bonne heure. Les connaissements se signent pour toutes les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Le bureau de billets est à l'angle des rues Camp et Commune.

Le bureau de fret est au pied de la rue Girod.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.
W. D. DELL, Agent général pour le fret.
G. O. SANBORN, Agent pour les billets.

11 oct.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—50 cents.

A partir du 16 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
6 heures du matin,	6 heures du matin,
[illegible]	[illegible]
3 P. M.	3½ P. M.
[illegible]	[illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 5 heures et quart de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt tous les matins à 6 heures et du Lac une heure après le convoi.

Les passagers qui désirent remettre à quelqu'un devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et 10 cents pour les enfants.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.

Les billets de connaissements pour les convois à 6 h. et billets pour toutes les localités du chemin, sont vendus au bureau des consignés.

Le fret pour la compagnie sera délivré au Morgan du fleuve au plus tard [illegible]

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Ag.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

OFFRENT leurs wagons de passagers et de bagage pour toute la longueur des voies, avec sans changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.45 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville, et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING" pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 67 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 10 h. A. M.

Le convoi de la Malle à 9 h. P. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, 5 Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint. gén. du Ch. M. C.
D. B. MORBY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
R. G. SEWALL, Surt.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
G. W. RUSSELL, Ag.-gén. pour les passagers.

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Potere, (ci-devant rue de la Vieille-Levée.)

W. J. J. ARMSTRONG..........Directeur.

—Fabricant de—

MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, MACHINES à dessécher, spécialité à scie, etc.

Bouilloires de toutes sortes, cheminées et tuyaux à bâtisses, etc. [illegible]

CINQUIEME ETAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

37..........Rue Carondelet..........37

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

Sur les risques d'incendie	$[illegible]	
Sur les risques de rivières	[illegible]	
Sur les risques de mer	[illegible]	
		$[illegible]
En moins, primes sur risques non expirés le 30 avril 1871	64,127 00	
Primes remboursées	4,[illegible] 71	
Montant net des primes		$[illegible]

[illegible]

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce [illegible]

EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction tenu le [illegible], il a été résolu de payer SUR DEMANDE, libre de toute taxe gouvernementale, un dividende d'intérêt semi-annuel de CINQ pour cent sur le capital [illegible] DIVIDENDE EN ARGENT DE CINQUANTE POUR CENT [illegible]

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs:

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	R. W. Rodd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	R. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel H. Moore,	Isaac Scherck,
A. E. Warren,	R. M. Walmsley,
Simon Hoch,	M. Musson,
J. V. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Brittin,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
	Jos. W. Carroll.

ASSURANCE. Avis Important.

LES PRIMES D'INCENDIE SUR LES MAGASINS ET ENTREPOTS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS [illegible] POUR CENT, ainsi qu'il est indiqué ci-après:

Avec le renouvellement des POLICES, COMPAGNIE [illegible] RÉDUCTION suivante sur les [illegible] DES MAISONS, des MAGASINS, des ENTREPOTS [illegible]

SUR MAISONS.

[illegible]

SUR LES MAGASINS ET ENTREPOTS [illegible]

SUR LES MAGASINS ET ENTREPOTS ET BOIS, PUBLICS OU PRIVÉS [illegible]

SUR PORTS DE MARCHANDISES EN MAGASINS [illegible]

UNE NOUVELLE RÉDUCTION DE QUINZE pour cent, COMPTANT, sera faite sur les [illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DU CROISSANT, 97 et 99, rue du Camp, coin Commercial Place.
FACTORS' AND TRADERS' INSURANCE CO., No 37 de la rue Carondelet.
COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE HOME, de la Nouvelle-Orléans, coin Camp et Gravier.
COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DU SUD, de la Nouvelle-Orléans, coin Camp et Commercial Place.
COMPAGNIE D'ASSURANCE COMMERCIALE, coin Camp et Gravier.
COMPAGNIE D'ASSURANCE ATLANTIC, No 29 de la rue de Canal.

LOUISVILLE SOUTHERN SUGAR MILLS.

(Moulins à Cannes à Sucre, du Sud, à Louisville.)

CES moulins, si bien connus, sont vendus, [illegible]

Nouvelle-Orléans, 21 juin 1871.

A M. W. L. CUSHING.

[illegible]

A. A. MOUTON.

[illegible]

P. E. BEAUVAIS.

[illegible]

S. J. DAVENPORT, ingénieur.

[illegible]

PHIL. SWIFT. 2 Novembre 1870.

[illegible]

E. E. SANAHAN.

W. L. CUSHING, Au No 31 de la rue St-Charles.

EAGLE SUGAR MILLS.

(Moulins Eagle à cannes à sucre.)

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 31 de la rue St-Charles.

GRANDS MOULINS A CANNES A SUCRE DE STEDMAN.

[illegible]

W. L. CUSHING.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER, DU TENNESSEE.

[illegible]

L. CUSHING, Au No 31 de la rue St-Charles.

EVAPORATEURS DU SUD, DE SCANLAN.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 31 de la rue St-Charles.

NOYES' EAGLE HORSE POWERS.

[illegible]

W. L. CUSHING, seul agent au Sud, Au No 31 de la rue St. Charles.

PRESSES INGERSOLL & EAGLE, A COTON.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 31 de la rue St. Charles.

PRESSE A COTON, TOURNANTE, DE [illegible]

GRANDE RÉDUCTION DE PRIX.

Dépôt au No 31 de la rue St Charles, Nlle-Orléans. W. L. CUSHING, seul agent.

[illegible]

MOSES GREENWOOD & SON,
WARREN, CRAWFORD & CO.,
C. L. WALMSLEY & CO.,
IRBY, MCDANIEL & CO.,
FRANCKE & DANNEEL,
CAMPBELL & STRONG,
CLAPP BROS. & CO.,
R. T. GOLSAN & CO.,
R. L. WALKER,
VIOLETT, BLACK & CO.,
BLOCK BROTHERS,
WRIGHT, ALLEN & CO.

Nouvelle-Orléans, [illegible] novembre 1869.

[illegible]

MOULINS EAGLE A COTON

[illegible]

STEDMAN'S NEWELL COTTON SCREW

(Vis Newell à Coton, de Stedman.)

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 31 de la rue St-Charles.

MOULINS A GRU, DE STRAUB.

[illegible]

W. L. CUSHING.

Dépôt de Machines du Sud.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 31 de la rue St-Charles.

États-Unis d'Amérique,

ÉTAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

QU'IL SOIT CONNU que ce vingt-neuvième jour du mois d'Août de l'année de Notre-Seigneur mil huit cent soixante-onze et la quatre-vingt-seizième de l'Indépendance des États-Unis d'Amérique [illegible]

ARTICLE I.

Le nom et le titre de la dite Corporation seront THE BIENVILLE OIL WORKS COMPANY [illegible]

ARTICLE II.

[illegible]

ARTICLE III.

[illegible]

ARTICLE IV.

[illegible]

ARTICLE V.

[illegible]

ARTICLE VI

[illegible]

ARTICLE VII.

[illegible]

ARTICLE VIII.

[illegible]

ARTICLE IX.

[illegible]

G. LE GARDEUR, Jr.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 29, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of May.

W. V. EVANS, Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest of Six Per Cent. [illegible]

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

Furniture Removed and Reset,

Mirrors, Pictures, Cornices and Window Shades Put Up.

MATTING, OIL CLOTH AND CARPETS LAID.

BERNARD L. FRACHTLING,

Corner Tchoupitoulas and Poydras streets, NEW ORLEANS.

Orders from [illegible] promptly attended to.

A. CARRIERE & CO.,

COMMISSION MERCHANTS,

IMPORTERS OF WINES, BRANDIES, ETC.

CONSTANTLY on hand Claret in casks and bottles for the trade and family use. [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIBBY, Proprietors.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, OCTOBER 15.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething.	Price 25 Cents
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children.	Price 25 Cents
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages.	Price 25 Cents

It is the Great Infant's and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO. St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and Dealers in Medicines everywhere.

JUST PUBLISHED.

The following Lectures for Gentlemen, bound in one volume, (pocket edition), entitled,

MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, Doc. of Medicine, Member of Royal College of Surgeons, England; Licentiate of College of Physicians, Edinburgh; Hon. Member Faculté de Medicine, Paris, etc.

1. PHILOSOPHY OF MARRIAGE.
2. PREMATURE DECLINE IN MAN.
3. NERVOUS AND PHYSICAL DEBILITY.
4. DISEASES OF THE GENERATIVE ORGANS.
5. SPERMATORRHEA.
6. ABUSES OF THE NATURAL FUNCTIONS.
7. TREATMENT AND CURE.

Price 25 cents by mail. Address the author, Dr. Curtis, 9 Tremont Place, Boston.

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825,

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

M. ELIE,

16..........ROYAL STREET..........16

HAS always on hand a large assortment of PIANOS from the best French manufacturers, [illegible]

The Cause and Cure of Consumption.

THE primary cause of Consumption is derangement of the digestive organs. This derangement produces deficient nutrition and assimilation. [illegible]

J. H. SCHENCK, M. D., Philadelphia.

R. J. HART & CO., [illegible] Agents.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.

ANT. CARRIERE, Vice President.

J. P. ROUX, Secretary.

Board of trustees elected on [illegible]:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Wallis,
Ed. A. Fontenot,	Geo. Purves,
E. Bragher,	[illegible]
P. Anderson,	[illegible]
A. Brittin,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
[illegible]	[illegible]
Geo. W. Hynson,	[illegible]
A. Montgomery,	[illegible]
Henry J. Voss,	[illegible]
H. Marquesen,	[illegible]
Chas. Weisker,	[illegible]
A. Lanaux,	[illegible]
Frank Williams,	O. Frenzchel,
Thomas Byrne,	Richard Burke.

MARINE NEWS.

Port of New Orleans.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, October 15, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

[illegible]

Schr Constance, (Br) Wood, for Utila, in ballast.

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

STEAMBOATS.

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

BELOW—WAITING ORDERS.

[illegible]

EXPORTS.

[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

LIST OF VESSELS

OCTOBER 15, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Weybosset, Bolger..........sld Oct 11
Ship Western Metropolis, Quick..........sld Oct 7
Steamship Geo Washington, Gager..........sld Oct 7
Bark Mary, McKee, Sharp..........sld Oct 7
Schr W M Jones, Davis..........sld Oct 6

BOSTON.

Ship Helen Clinton, Blanchard..........sld Sept 30
Bark Hattie G Hall, Fisk..........sld Sept 28
[illegible]

PHILADELPHIA.

Steamship Pioneer,..........sld Oct 11
[illegible]

BANGOR, ME.

Schr Lizzie Mills, Armstrong..........cld Oct 4
Schr J Georgiana, Wentworth..........cld Oct 4

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

Ship Irwell, McDonald..........sld Sept 23
[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

SHIELDS.

[illegible]

ARDROSSAN.

[illegible]

HARTLEPOOL.

[illegible]

MIDDLESBOROUGH.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

GENOA.

[illegible]

MONTEVIDEO.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

[illegible] Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of the Charter the Company publish the following statement:

[illegible]

THOMAS SLOO, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

[illegible]

Directors:

GEO. URQUHART,	M. PAYNE,
E. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
S. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
E. B. BLANCHARD,	E. M. HEMKEN,
A. SCHREIBER,	A. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

51 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

*Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits [illegible]

THOMAS SLOO, President.

JNO. G. GAINES, Vice President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
B. Biscoe,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. B. Seymour,
J. Weis,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thos. Sloo.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH.

Agency 23 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS.

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
B. B. SIMMES, Secretary and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS.

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Mace,
J. A. White,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies,
	B. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this Company.

An Anchor to Windward.

It is good seamanship, when there is reason to expect heavy weather, to drop an anchor to windward.

We are in the midst of the season of chills and fever. The sure preventive of this distressing malady is Hostetter's Stomach Bitters. A course of this wholesome vegetable tonic will render an attack impossible. Take the hint and drop an anchor to windward.

Weak stomachs are most liable to be disordered in the autumn [illegible]