L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, 10 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, rivière du Nord—

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 7 oct.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 21 octobre.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 4 novem.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 18 novem.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125 ; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent [illegible]

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York.
L. GRAND & Cie, Agent, 3 nov—[illegible] Gallier Court, Lettre E. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Wiezen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg.	du Hâvre.	Santander.	N.-Orléans
Germania	Sept. 26	Sept. 26	Sept. 30	Nov. 1
Saxonia	Oct. 18	Oct. 21	Oct. 28	Nov. 29
Vandalia	Nov. 18	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 27

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane	120	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 5 Barclay street, New York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 180 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
KOLN	16 Sept.	21 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	11 Novembre.
NEW YORK	4 Nov.	16 Décembre.
HANOVER	2 Déc.	13 Janvier.
KOLN	30 Déc.	10 Février.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres ... $130 en or.
Entrepont ... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:
Chambres ... $150 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres ... $50 en monnaie courante.
Entrepont ... 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 juillet—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ... Capt. Miner B. Crowel
SHERMAN ... Capt.—
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Buddick

arrent de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY B. SOUDER, capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI le 14 octobre, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hambourg et Brême. [illegible]

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra ... SAMEDI 21 octobre, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commun No. 189.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 15 octobre, à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Sur fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. P. Leathers capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la rivière.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 150 Commune.

VICKSBURG.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.—Pour VICKSBURG, le beau bateau à vapeur de la malle des États-Unis, WADE HAMPTON, capitaine A. C. Goddin, partira régulièrement pour Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires, tous les lundis, à 5 heures P. M.—Par suite d'arrangements conclus avec le Frank Pargoud, il transportera la malle de la route de St-Francisville et accordera du commerce de Natchez, deux fois par semaine, en montant et en descendant le fleuve.

GEO. D. HITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

Paquebot Indépendant du Fort Adams.

Le beau bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine Jno. G. Libano; Capt. Wm McCombs, au bureau—partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du soir, pour Port Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.—Départ MARDI, 10 du courant, à 5 heures P. M.—Passagers et fret pour Simmesport, Cannonville, et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, du Bayou Chêne, de Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nouvelle-Ibérie, Fausse Pointe, St. Martinville et tous les débarcadères du Bayon Têche.—Le bateau à vapeur PEERLESS, d'un faible tirant d'eau, capitaine H. H. Brood, commis A. P. Breaudais, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, No 17 rue Tchoupitoulas.

J. E. CARLIN, No 4 [illegible]

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. R. Baranco; commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Clinton-Port.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. B. Greathouse, commis J. P. McKiroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. G. MELANÇON, 11, rue Conti

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, du marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Daifeure, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 6 heures du matin.—Se règle est de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 21 rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche BIG HORN. Jos. F. Ancoin, capitaine, F. A. Cheriot et N. Z. Dupuis, commis. En remplacement du FLICKER. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à [illegible] heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis receveur est toujours sur la levée de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois voyages par semaine,—commencera les voyages le [illegible]

LA BELLE. Capitaine A. Dugas.

Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin à 9 heures, et tous les Mardis et Jeudis à midi.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. N. WOOD, Rue Delta Nos 9 et 11.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville.—Trois fois par semaine. A partir de MARDI, le vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis C. Cassard, partira les MARDIS et les JEUDIS, à midi, pour [illegible] et les SAMEDIS, à quatre heures [illegible]

JAMES WOOD, No 21 de la rue Toulouse [illegible]

Pour Vermilionville et [illegible]

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers [illegible]

STEAMER FLORA.

Jesse Cotten, Commandant. Martin Tuse, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue [illegible]

[illegible]

THOS. A. STEPHENS, Agent général [illegible] de chemin de fer de la Louisiane et du Texas [illegible]

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, MERCREDI, 11 octobre, à 5 heures du soir.
Le beau steamer de première classe, JUNIATA, Capt. Hoxie.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.

juil—

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

STEAMERS à basse pression, faisant le service des diverses lignes:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

LIGNE DIRECTE POUR GALVESTON ET INDIANOLA,

Le steamer CLINTON, Capitaine H. A. Trahm, Partira le MERCREDI, 11 octobre, à 8 heures A. M.

Fret pour Galveston à 25 pour cent au-dessous des anciens tarifs.

POUR INDIANOLA.

Le steamer HUTCHINSON, W. H. Talbot, commandant, Prendra du fret pour Indianola seulement. Fret à 25 pour cent au-dessus des anciens tarifs. Fret pour Lavaca, débarqué à Indianola.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, La., Texas & Brashear.

Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell, Quittera Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M., MERCREDI, 11 octobre.

Le consignataire payera l'allège à Brazos.

Pour Galveston, routes intérieures, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE, Capitaine GEO. K. FRIPP, VENDREDI 13 octobre.

Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, MARDI 10, et JEUDI 12.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des États-Unis.—Ligne Morgan.

MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $5; Repas extra. Entrepont, $2 50.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des consignataires.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Géorgie. Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents, 1er juin— Coin Magasin et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la Malle des États-Unis,

CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira, pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de besoins exc.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 ... RUE DU CAMP ... 51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président. JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:
W. H. T'MAS, DAVID WALLACE,
H. J. McLLAN, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-forts à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sur pour leurs valeurs, papiers, etc.,—le tout à des conditions très modérées.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No 61 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:		
Sur risques d'incendie	$102,080 56	
Sur risques de mer	45,686 64	
Sur risques de rivières	74,006 58	
	$224,872 11	
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869	51,511 00	
		$276,343 11
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	$40,812 00	
Primes remboursées	914 56	
		46,526 56
Montant net des primes pr. 1870		$229,816 55
Pertes payées dans la même période, savoi		
Sur risques d'incendie	$78,538 00	
Sur risques de mer	51,006 81	
Sur risques de rivière	20,964 86	
		$150,510 00
Taxes	$12,913 79	
Dépenses générales	27,012 74	
Escompte de primes	16,081	
Intérêt de scrips	7,434 42	
Réassurances	3,114 38	
		$417,507 22
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes		6,750 00
		$274,774 31
En moins—		
Escompte et intérêt, profit et pertes		47,705 00
		226,799 55
Bénéfice net		23,056 00

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

665 bonds consolidés et bonds de chemins de fer	$338,425 00
6 bonds de l'Etat	5,160 00
44 bonds sept pour cent de la ville	22,630 75
4 bonds I. O. O. F.	4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Lne	3,000 00
3 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans	1,000 00
680 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.	26,000 00
344 " de la banque des Citoyens de la Louisiane	26,487 50
250 " la banque de l'Union de la Lne	11,000 00
20 " du Canal	2,272 00
60 " Crescent City	1,200 00
50 " de l'Etat de la Lne	5,000 00
50 " des Mechanics and Traders	1,500 00
30 " du Harbor Protection Co.	1,500 00
5 " de la banque des Marchands	225 00
Prêts garantis	54,262 45
Prêts garantis par hypothèque	73,450 00
Effets à recevoir	2,000 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance	4,321 00
Coupons d'Etat	203,467
Primes en voie de recouvrement	26,000 00
En caisse	60,398 82
Total	$774,661 32

* Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte et sur les libres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871, de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1866, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 3e mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs—

John G. Gaines,	E. J. Hart,
B. Riscoe,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. K. Seymour,
J. Weis,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL.—OCTOBRE 1871.

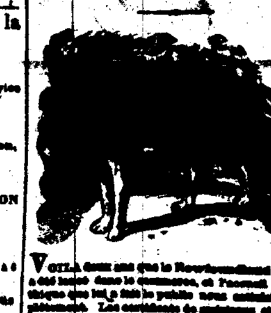
Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat:

A.—Abadie Clément.
B.—Braguet Marie (Mlle).
C.—Crespin Dominique. Chappuis (Mme. Vve.) née Geiteron. Camus Clément. Cassagne Vincent. Charrière.
D.—Dangeot Alfred.
E.—[illegible]
G.—[illegible]
H.—Hadel Joséphine (Mlle).
J.—Jeannet Jean Louis.
L.—Lamy Gustave (peintre). Lavallé Pierre.
M.—Meillon Marie (Mlle). [illegible]
P.—Pellegrin J. M. B. [illegible]
R.—Renaud (de Lyon). Roche (Mme) née Berger.
V.—Verpaut Pierre.

La Chancellerie du Consulat de France, dans rue St-Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi. 1er oct.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.



VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorisait pleinement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, absorbé, se lie à la langue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Insensiblement ils sont tristes, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre et de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants s'appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront vraiment soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les rivières des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et sentir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, que le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'y a pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous le sommes trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dues aux pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

et

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

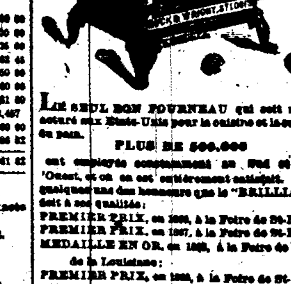
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—

"BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49 ... RUE DU CAMP ... 49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1 an

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE.
Agence, No 32 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Présid.
R. B. SUMMES, Sec. et Agent d'Etat

MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D

DIRECTEURS:

R. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Mars,
J. A. Wills,	Thos. Fitzwilliam,
F. A. Hatch,	Octave Voorhies,

R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

CHEMINS DE FER.

Bateaux à Vapeur.

[illegible]

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et le Grand Line [illegible] sur la voie de Cairo, pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, ne sont reconnus et signés qu'au Bureau général de cette Compagnie, No 23 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs dénommeront les frais de chemin de fer et de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours couvertes et il n'y a pas de délais d'expédition.

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

[illegible]

A partir du 10 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
6 heures du matin,	5 heures du matin,
7 "	10 "
11 "	12 " midi,
1 " P. M.	3½ P. M.
3½ "	4½
5 "	6½
7½ "	

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 5 heures et quart du matin.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le départ convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et retour pour fermer.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

16 avril

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.45 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Ils vont à New-York en 67 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 10.25 A. M.

Le convoi malle " " " à 5 heures P. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
E. D. MORRY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
R. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
K. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

3 juillet

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES DU MATIN, et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

[illegible]

GEO. PANDELY, [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser au coin des rues Magasin et Natchez.

Il ne sera point reçu de fret après 3 heures, etc. 1 mai— CHS. A. WHITNEY & CO. Agts

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

[illegible]

Il y a deux convois, pour toute la route, JOURNELLEMENT. Le fret est reçu au dépôt de la rue Julia, avant 3 heures P. M. et il est livré à Mobile le lendemain après-midi, de bonne heure.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre chemin.

Pour les billets et les informations relatives aux prix, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Story), en face du City Hotel.

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.

WM. DE DELL, Agent pour les billets. 14 mai

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 8 octobre 1871.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 10½ HEURES A. M. ET DE 1 A 2 HEURES P. M.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Pour les lettres locales ou des Etats-Unis voir les journaux anglais.

A
Avegno Pierre — Aynaud Etienne
Augustin Talout — Augrain Paul

B
Bartolomeo Manuel — Besset Angeli
Bayon Jérôme — Blanc Jules
Baytal Amelia — Blaise Brunet
Balsamar Maria — Benoit Auguste
Begue Jean — Bellanger L A
Benedic Jules — Blasen Mr
Bonnecarrère Léon — Bodé Adolphe
Berja Vincenzo

C
Cambria Giuseppe — Calderoni Giuseppe
Candide Mr — Cassavette Mr
Champon Etienne — Cimarelli Giuseppe
Conte Giovanni — Company Vicente
Crouset Napoléon — Courche Jules

D
Dauphin M A — Daquit N
D'Amido Salvatore — Dantalin Mme
De Gohrea Caroline — Deferd Guillaume
Despagnol Mr — De Fonagen Anselmo
De Pales J Sempel — De Poincy L A R
Dumas & Co — Dubuc Antoine

E
Esther Edward — Espinache Jose

F
Fréchède Victor 2

G
Garnotis L — Garcia Jacob
Gasparin Jean — Garcia Manuel
Gerde Anne — Gessin J
Geraci Filippo — Giadoriere Giuseppe
Gristina Vincenzo — Gourdon J
Guarisco Leopoldo

H
Haissel Michel

I
Infante Jonquin

L
Landreaux Fréd — Lacamero Antonio
Lenari Domenico — Lauer Etienne
Labousse Théodore — Lacroix Adolphe
Lisserre François — Leroy G
Louvrier Raoul Mme 2 — Loisel Julie Mlle

M
Mato Hermegilde — Marechal Jules
Marine Leonardo — Matterre, docteur
Mancoster Mr — Marmillon Mr
Martin E — Marragu Sophie
Mathon M M — Micheles Alex
Mantoli Ernest — Moulon Jean

N
Nott Emma Mme

P
Paillet Mr — Planson S
Pallier Gregorio — Petit Mme Vve
Papinanne Mr — Palermo Giacinto
Papineau Francisco — Perez D
Priote Manuel — Peyroux Theo Mme
Pontoni Gabriel — Potette Ralnde

R
Rastagno Pietro — Ratelle A
Ramon J — Rivet Mr
Ricco Alexandre — Riband F
Rislam Frome

S
Salay Mr — Saguna Epifano
Sala Pablo — Stephany Adrien 2
Sheridan Geo — Sigmany Mr
Sion Lourenso — Simeon Manuel
Sorbet Jean

T
Tavera Bonaventure — Thenas Pierre
Terré Joseph — Thibaut Mr
Tibaldi Giovanni

V
Valich Oust Mme Vve — Vecllie Giuseppe
Vinas Luis

CHAS. W. LOWELL, Maître de Poste.

ARGENT. ARGENT

$25,000 à prêter.

A L'ASSOCIATION DE PRÊTS ET DE GARANTIES [illegible]

[illegible]

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET, 3, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

L'Agence Gaillardet, 3 Passage Saulnier, à Paris, est seul fournier de [illegible]

[illegible]

L. LEGRAND

PARFUMEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.
Paris, 207, rue Saint-Honoré, Paris.

Parfums nouveaux ESS. ORIZA adoptés pour la Société. Ayant obtenu la Médaille de mérite à l'Exposition universelle de Paris, 1867.

Oriza-Lys,	Oriza Derby-Fashion,	Oriza Nieve,
Oriza E. Legrand,	Oriza de l'Exposition,	Oriza de la Caroline,
Oriza de la Floride,	Oriza mignon,	Oriza souverain,
Oriza fleuri,	Oriza royal,	Oriza Ylang-Ylang,
Bouquet de foin fraîch. coupé	Jockey-Club,	Oriza de France,
Brise de la vallée,	Bouquet du Japon,	Miel d'Angleterre,
Violettes de Flandre,	Parfums de la Cour.	Bouquet de l'Impératrice.

Dépôt central à la Nouvelle-Orléans: Ducongé et chez tous les parfumeurs.

ÉTABLISSEMENT THERMAL.—TOUJOURS OUVERT.

VICHY

(PROPRIÉTÉ DE L'ÉTAT)

ADMINISTRATION: PARIS, 22, BOULEVARD MONTMARTRE

EAU MINÉRALE DE VICHY.

ON IGNORE SOUVENT en buvant l'Eau minérale de l'Etablissement thermal de Vichy qu'il n'est pas indifférent de boire de telle ou telle source. Voici l'application en médecine des sources de l'Etat.

GRANDE GRILLE, foie, etc.; HÔPITAL, estomac; CÉLESTINS, appareil urinaire; HAUTERIVE, s'emploie comme les CÉLESTINS et l'HÔPITAL.

SEL DEVICH'S pour bains—Un rouleau pour un bain.

PASTILLES DIGESTIVES, boîtes et demi boîtes.

NOTA.—Le CONTROLE DE L'ÉTAT FRANÇAIS est obligatoire sur tous les produits.

VICHY. La saison des bains dure à Vichy du 15 mai au 15 octobre, chaque jour au Casino, bals, concerts ou représentations théâtrales, salons de lecture, de conversation, de jeux, de billards, &c.

Les Bains sont toute l'année à la disposition des malades.

NEW-ORLEANS: Correspondants MM. Frédérickson et Harte, Touro Buildings.—Dépôts: Ducongé, Montesse—et dans toutes les pharmacies.

VIN DE GILBERT SEGUIN.

Soixante années d'expériences et de succès ont démontré l'incontestable efficacité de ce Vin, soit comme ANTI-PÉRIODIQUE pour couper les Fièvres et en prévenir le retour, soit comme FORTIFIANT dans les convalescences, appauvrissements du sang, pâles couleurs, pertes d'appétit, digestions difficiles, etc. Chaque bouteille est accompagnée d'une notice et porte le cachet GILBERT SEGUIN. A Paris, GILBERT SEGUIN, 378 rue St-Honoré.—Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez MM. DUCONGÉ, MONTEUSE & CIE, E. J. HART & CIE., droguistes, et dans toutes les pharmacies.

SIROP ANTIPHLOGISTIQUE DE BRIANT

Pharmacien, rue de Rivoli, 150, à Paris.

Ce Sirop joint à un goût exquis une efficacité certaine, constatée par un rapport officiel, contre RHUMES, CATARRHES, GRIPPE, COQUELUCHE et toutes les INFLAMMATIONS et IRRITATIONS de la poitrine. Parmi les célébrités médicales qui l'ont patronné depuis 40 années, nous citerons le grand Laënnec, Guersant, de l'Hôpital des Enfants, Vauquelin, directeur de l'Ecole de Pharmacie et autres médecins des hôpitaux, professeurs de la Faculté et membres de l'Académie de Médecine de Paris.—Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez MM. DUCONGÉ, MONTEUSE & CIE., HART & CIE., droguistes, et dans les principales pharmacies.

INJECTION CADET

La SEULE qui, sans autre remède, guérisse radicalement, promptement et sans danger le rétrécissement, les écoulements anciens et récents.—Certificats des premiers médecins de Paris.—A Paris, Boulevard Denain, No 7—chez M. Ducongé, Montesse & Cie et dans les autres principales pharmacies.

SEUL FERRUGINEUX

Admis dans les Hôpitaux de Paris.

SIROP DUREL AU GOUDRON FERRUGINEUX.

Chlorose, Pâles couleurs, Anémie, Catarrhes de la vessie, Bronchite chronique, Dyspepsie, Pertes séminales, Appauvrissement du sang, etc.—A Paris, Boulevard Denain, No 7.—Chez MM. MONTEUSE & CIE., DUCONGÉ, HART & CIE., et dans les principales pharmacies.

PAPIER WLINSI

[illegible]

INJECTION BROU

[illegible]

OPPRESSION, ASTHME, SUFFOCATION,

[illegible]

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867

Le Jury Académique a décerné la médaille unique A LA PEPSINE BOUDAULT [illegible]

[illegible]

PILULES DE PEPSINE DE HOGG

[illegible]

ERGOTINE ET DRAGÉES D'ERGOTINE DE BONJEAN

Médaille d'or de la Société de Pharmacie de Paris.

Elles sont employées avec le plus grand succès par les plus célèbres médecins européens contre les Hémorrhagies de toute nature, les Crachements de sang, les Dysenteries et Diarrhées chroniques, —qu'elles guérissent en peu de jours;— contre les Engorgements et les pertes chez les femmes. Leur action énergique sur la circulation en fait un des meilleurs moyens pour combattre les Maladies de poitrine.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir.—Paris.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Ducongé—Monteuse—Ducongé, droguistes: New-York: M. Grossmann, Liberty Street, 68, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

AUX MALADES

Trouver le moyen de purger pendant plusieurs jours, pendant plusieurs semaines et même, au besoin, pendant plusieurs mois, sans affaiblir les malades [illegible]

[illegible]

DRAGÉES DE CUBEBINE AU COPAHU DE LABÉLONYE

[illegible]

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir.—Paris.

[illegible]

VESICATOIRES D'ALBESPEYRES.

[illegible]

LE PAPIER D'ALBESPEYRES

[illegible]

CAPSULES RAQUIN.

[illegible]

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS

RUE DE RIVOLI.
Réduction sur tous les tarifs.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS

700 salons et chambres meublées avec luxe, depuis 3 francs.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS

Déjeuners à 3 fr. 50 c., vin compris, de 10 h. à 1 h. après-midi.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS

Dîners à 5 francs, vin compris, tous les jours à 6 h.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS

Réduction sur tous les tarifs.

MALADIES-POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR

L'Elixir Alimentaire de Ducro

A LA VIANDE CRUE,

Présenté par les sommités médicales de Paris.

GUÉRISONS RADICALES.

[illegible]

SOULAGEMENT MANIFESTE.

[illegible]

PUISSANTS FORTIFIANTS

[illegible]

DEPOT A PARIS: No 8 rue Neuve St-Augustin.
DEPOTS, à la Nouvelle-Orléans, chez
P. CUSACHS, DROGUISTE, Au coin des rues ROYALE et ST-PHILIPPE.
F. DUCONGÉ, rue de Chartres
Et dans les principales Pharmacies.

Avis.

Association pour bâtir à la Nlle-Orléans.

[illegible]

J. P. GRIFFING, Secrétaire.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

[illegible]

HARMON DOANE, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

EDWARD IVY, Notaire Public.

[illegible]

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs:

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	[illegible]
John I. Noble,	[illegible]
John Chaffe,	[illegible]
Marshall J. Smith,	[illegible]
Richard Milliken,	John I. Adams,
Samuel E. Moore,	[illegible]
J. J. Warren,	[illegible]
P. T. Buckner,	Wm. Harrison,
Perry Nugent,	[illegible]
Samuel Friedlander,	[illegible]

Jos. W. Carroll.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:
JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:
Agency 32 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:
F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SIMMES, Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:
J. M. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

R. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Mars,
L. A. Wills,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies,

R. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this Company.

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Fourchet streets.

[illegible]

LEEDS & CO.

Drs. Jordan & Davieson

[illegible]

Special Notice.

[illegible]

T. D. Van Horn, Cashier.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, Publishers.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, OCTOBER 10

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

The Cause and Cure of Consumption.

THE primary cause of Consumption is derangement of the digestive organs. This derangement produces deficient nutrition and assimilation. By assimilation I mean that process by which the nutriment of the food is converted into blood, and thence into the solids of the body. Persons with digestion thus impaired having the slightest predisposition to pulmonary disease, or if they take cold, will be very liable to have Consumption of the Lungs in some of its forms; and I hold that it will be impossible to cure any case of Consumption without first restoring a good digestion and healthy assimilation. The very first thing to be done is to cleanse the stomach and bowels from all diseased mucus and slime, which is clogging these organs so that they cannot perform their functions, and then rouse up and restore the liver to a healthy action. For this purpose the surest and best remedy is Schenck's Mandrake Pills. These Pills clean the stomach and bowels of all the dead and morbid slime that is causing disease and decay in the whole system. They will clear out the liver of all diseased bile that has accumulated there, and rouse it up to a new and healthy action, by which natural and healthy bile is secreted.

The stomach, bowels, and liver are thus cleansed by the use of Schenck's Mandrake Pills, but there remains in the stomach an excess of acid, the organ is torpid and the appetite poor. In the bowels the lacteals are weak, and requiring strength and support. It is in a condition like this that Schenck's Seaweed Tonic proves to be the most valuable remedy ever discovered. It is alkaline, and its use will neutralize all excess of acid, making the stomach sweet and fresh; it will give permanent tone to this important organ, and create a good, hearty appetite, and prepare the system for the first process of a good digestion, and ultimately make good, healthy, living blood. After this preparatory treatment, what remains to cure most cases of Consumption is the free and persevering use of Schenck's Pulmonic Syrup. The Pulmonic Syrup nourishes the system, purifies the blood, and is readily absorbed into the circulation, and thence distributed to the diseased lungs. There it ripens all morbid matters, whether in the form of abscesses or tubercles, and then assists Nature to expel all the diseased matter, in the form of free expectoration, when once it ripens. It is then, by the great healing and purifying properties of Schenck's Pulmonic Syrup, that all ulcers and cavities are healed up sound, and my patient is cured.

The essential thing to be done in curing Consumption is to get up a good appetite and a good digestion, so that the body will grow in flesh and get strong. If a person has diseased lungs, a cavity or abscess there, the cavity cannot heal, the matter cannot ripen, so long as the system is below par. What is necessary to cure is a new order of things, a good appetite, a good nutrition, the body to grow in flesh and get fat; then Nature is helped, the cavities will heal, the matter will ripen and be thrown off in large quantities, and the person regain health and strength. This is the true and only plan to cure Consumption, and if a person is very bad, if the lungs are not entirely destroyed, or even if one lung is entirely gone, if there is enough vitality left in the other to heal up, there is hope.

I have seen many persons cured with only one sound lung, live and enjoy life to a good old age. This is what Schenck's Medicines will do to cure Consumption. They will clean out the stomach, sweeten and strengthen it, get up a good digestion, and give Nature the assistance she needs to clear the system of all the disease that is in the lungs, whatever the form may be.

It is important that while using Schenck's Medicines, care should be exercised not to take cold; keep in-doors in cold and damp weather; avoid night air, and take out-door exercise only in a genial and warm sunshine.

I wish it distinctly understood that when I recommend a patient to be careful in regard to taking cold, while using my Medicines, I do so for a special reason. A man who has but partially recovered from the effects of a bad cold is far more liable to a relapse than one who has been entirely cured; and it is precisely the same in regard to Consumption. So long as the lungs are not perfectly healed, just so long is there imminent danger of a full return of the disease. Hence it is that I so strenuously caution pulmonary patients against exposing themselves to an atmosphere that is not genial and pleasant. Confirmed Consumptives' lungs are a mass of sores, which the least change of atmosphere will inflame. The grand secret of my success with my Medicines consists in my ability to subdue inflammation instead of provoking it, as many of the faculty do. An inflamed lung cannot, with safety to the patient, be exposed to the biting blasts of Winter or the chilling winds of Spring or Autumn. It should be carefully shielded from all irritating influences. The utmost caution should be observed in this particular, as without it a cure under almost any circumstances is an impossibility.

The person should be kept on a wholesome and nutritious diet, and all the Medicines continued until the body has been restored to it the natural quantity of flesh and strength.

I was myself cured by this treatment of the worst kind of Consumption, and have lived to get fat and hearty these many years, with one lung mostly gone. I have cured thousands since, and very many have been cured by this treatment whom I have never seen.

About the first of October I expect to take possession of my new building, at the Northeast Corner of Sixth and Arch streets, where I shall be pleased to give advice to all who may require it.

Full directions accompany all my Remedies, so that a person in any part of the world can be readily cured by a strict observance of the same.

J. H. SCHENCK, M. D., Philadelphia.

E. J. HART & CO., 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1871		$896,963 77
Viz: Fire Premiums	$87,789 29	
Marine "	192,899 75	
River "	66,475 73	
		$874,94 7
Unearned and Return Premiums Rebate on Premiums		32,254 64
Net Premiums		$864,739 23
Fire Losses	$29,779 70	
Marine Losses	162,899 56	
River Losses	[illegible]	
	$[illegible]	
Taxes	15,447 57	
Expenses, Profit and Loss, Reinsurance, &c.	27,309 20	
		325,055 75
Net Profit		$[illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds	$[illegible]
Bank and other Stocks	54,650 00
Real Estate	37,743 67
Scrip of Insurance Companies	62,790 64
Bills Receivable on Mortgage	84,500 40
Bills Receivable on Pledges, etc.	32,900 7
Premiums in course of Collection	68,344 33
Cash on hand and in Europe	119,369 38

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 22d day of March, 1871.

F. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 8th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 21st February 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Walton,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
R. Bruglier,	Rudolph Sieg,
P. Anderson,	H. F. Given,
A. Fraische,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
E. F. Stockmeyer,	Chs. Harold,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	S. S. Howard,
Henry J. Voss,	Felix Larue,
H. Marquese,	Aug. Rehm,
Chas. Weinhaus,	G. D. Fisher,
A. Lecourt,	Fr. Oberdon,
Frank Williams,	D. Fremmelch,
Thomas Byrne,	Richard Nugent

M. Gitzen.

IRISH ROOFING FELT.

Commission for Roofing Felt as the Inner covered [illegible] of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October 24, 1865, and May 10, 1866.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable)

OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 12 and 124, Cannon street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION IS [illegible]

J. C. LANGHAM, Agent, No. 7 Carondelet street.

C. S. HUNT & Co.,

MACHINERY DEPOT,

165 ... GRAVIER STREET ... 165

New Orleans.

MANUFACTURERS Agents for E. CARVER & CO.'S CELEBRATED COTTON GINS AND [illegible]

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, October 10, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Harlan, Lewis, for Galveston. C A Whitney & co
Steamship Austin, Rathbone, for Galveston. C A Whitney & co
Steamship St Mary, Hawthorne, for Indianola and Galveston. C A Whitney & co
Schr Hesperus, Trost, for Mobile. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship St Louis, Whitehead, from New York [illegible]
Steamship Emily B Souder, Burdick, from New York [illegible] to Low & Ludwigsen
Steamship Matagorda, [illegible] from Brashear City to C A Whitney & co—Algiers.
Steamer Frances, Hopkins from Mobile.
Steamer Mary, Carroll, from Mobile.
Ship Kendrick Fish, Watts, 30 days from Boston, to Thorndike, Norton & co—1st district 15.
Ship Geo Hurlbut, Mason, 31 days from New York, to Thorndike, Norton & co—2d district.
Brig Hope, (Br) Monterola, 12 days from Havana, to Puig Bros—2d district P T.
Schr Constance, Br, Wood, 10 days from Utilla, to K Morgan & co—2d district P T.
Lugger Gen Bixie, Sonerra, from Donaldsonville, to A Boudin—2d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Crescent City, from Pearl River—[illegible]
Schr Pine Knot, fm Pearl River—[illegible]
Schr La Belle, fm Tchefuncte—[illegible]
Schr Annetta, fm Pascagoula—[illegible]
Schr Sea Horse, fm Pascagoula—[illegible]
Schr Emmera, fm Tchefuncte—[illegible]
Schr [illegible], fm Tchefuncte—[illegible]
Schr Fruiterre, fm Pascagoula—[illegible]
Schr Garnock, fm Pascagoula—[illegible]
Schr St George, from Jordan River—[illegible]
Schr America, fm Biloxi—[illegible]
Schr Fontaine, fm Jordan River—[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Fanny, fm Pascagoula—[illegible]
Schr Perseverance, fm Bonfouca—[illegible]
Schr Onna No 2, fm Bayou Lacombe—[illegible]
Schr Albert M, fm Bay St Louis—[illegible]
Schr Geo Pike, fm Bonfouca—[illegible]
Schr Reine Hortense, from Prestonville—[illegible]
Schr Teo Lee, fm Tchefuncte—[illegible]
Schr Flower No 1, fm Tangipahoa—[illegible]
Schr Theresa, fm Tangipahoa—[illegible]
Schr Martha Washington, fm Tchefuncte—[illegible]
Schr Concordia, fm Pascagoula—[illegible]

—STEAMBOATS—

Robert E. Lee, Cannon, from Vicksburg.
Hy Tete, Daifere, from Donaldsonville.
Wade Hampton, Goddin, from Jackson's Point.
Bart Able, Barrance, from Wall's Landing.
Bradish Johnson, Radovich, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Ocean, McLellan from the Passes—Went down light—brought up ship Geo Hurlbut and brig Hope.

BELOW COMING UP.

Ship Alexander, Tarbox, from Cardiff [illegible] Lovell & Bailey.

BELOW—WAITING ORDERS.

Bark Brothers, Kidder, 21 days from Tabasco, to G A Fosdick & co.

EXPORTS.

[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

LIST OF VESSELS

OCTOBER 10, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Ship Western Metropolis, Quick ... sld Oct 7
Steamship Geo Washington, Gager ... sld Oct 7
Bark Mary McKee, Sharp ... sld Oct 2
Bark S D Carlton, Freeman ... sld Aug 31
Schr W M Jones, Davis ... sld Oct 3

BOSTON.

Ship D W Chapman, Miller ... sld Sept 22
Ship E Sherman, Deaton ... sld Sept 1
Ship Helen Clinton, Blanchard ... sld Sept 21
Bark Hattie G Hall, Fisk ... sld Sept 30
Bark Norwell Sprague, Lewis ... sld July 31

PHILADELPHIA.

Bark Abbie N Franklin, Grey ... sld Sept 30

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed ... sld Sept 30

ROCKLAND.

Bark J Cobb, Jackson ... sld Sept 25

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

GLASGOW.

[illegible]

SHIELDS.

[illegible]

HARTLEPOOL.

[illegible]

MIDDLESBOROUGH.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

GENOA.

[illegible]

MONTEVIDEO.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

TO PERSONS AFFLICTED WITH GOUT.

LARTIGUE'S PILLS,

RECOGNIZED as a Specific against Gout and Rheumatism. Prescribed for more than 30 years by all the physicians of France. They relieve the patient from the most violent attack within 24 or 36 hours,—diminish the frequency of the attacks—and very often bring about a radical cure, as proven by the published accounts of Messrs. Chomel, Double, Lafranc, [illegible], Amédée Latour, etc. [illegible]

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

J. W. HINCKS, Secretary.

[illegible]

JOHN MONTAMAT, [illegible]

At a meeting of the Board of Directors, held the 13th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz:

[illegible]

Directors:

GEO. URQUHART,	P. FAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. R. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	W. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement [illegible]

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

[illegible]

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

[illegible]