L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE MATIN, 17 SEPTEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit du Pier No. 50, Rivière du Nord:

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 30 sept.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 7 oct.
PEREIRE, capt. Duré, samedi, 21 octobre.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 4 novem.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. Seconde cabine, $75.

[illegible]

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York. L. GRAND & Cie, Agent, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMERICAINE,

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Hambourg et de la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Holch; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

	Partiront de Hambourg	du Hâvre	de Santander	N.-Orléans
Germania	Sept. 23	Sept. 26	Sept. 30	Nov. 1
Saxonia	Oct. 21	Oct. 21	Oct. 28	Nov. 29
Vandalia	Nov. 18	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 27

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg — Cabine $150, Entrepont $45.

De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane et à la Nlle-Orléans — 150 — 45.

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, au Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 6 Barclay street, New York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No. 34 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
KOLN	16 Sept.	21 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	11 Novembre.
AMERICA	4 Nov.	16 Décembre.
HANOVER	25 Nov.	13 Janvier.
FRANKFURT	30 Décembre	10 Février.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres .... $130 en or.
Entrepont 45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:
Chambres .... $130 en or.
Entrepont 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres .... $50 en monnaie courante.
Entrepont 30

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands. Comprenant les steamers suivants:

CRESCENT CITY ... Capt. Miner B. Crowel
SHERMAN ... Capt. [illegible]
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Boedick

arrivant de New-York, tous les samedis.

Le steamer WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI le 23 septembre, à 5 h. P. M.

Ont steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $60 00.
Entrepont .... $30 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

[illegible]

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 23 septembre, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 128.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST LOUIS.

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. E. Vaill, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 24 septembre, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, rue Carondelet No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ, SAMEDI, 23 septembre, à 8 heures du soir. Le beau steamer de première classe, PIONEER, Capitaine Wakeley. Pour fret ou passage, s'adresser à W.M. CHEEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le JUNIATA, capt. Hoxie, suivra et partira à son jour régulier.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ. T. P. Leathers, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterages intermédiaires. A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 130 Commune.

Pour NATCHEZ et PORT ADAMS—deux voyages par semaine.—Le bateau de la malle WADE HAMPTON, A. G. GODDIN, capitaine, R. G. Barclay et S. Reno commis. Heures de départ pour Natchez et tous les débarcadères intermédiaires, tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à MM. SINNOTT & ADAMS, GEO. D. BITE, Agents.

Paquebot Indépendant du Port Adams. Le beau bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine Jno. C. Libano, Capt. Wm. McCombs, au bureau, partira de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du soir, pour Port Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN.

OPELOUSAS. Pour les Opelousas, Washington, Port Barre, Churchville, Plumeport, et tous les atterages sur la rivière Atchafalaya, le [illegible], à la place du "Lizzie Taylor," [illegible] capitaine; T. Jobin, commis, partira MARDI 19 courant, à 5 P. M., prenant du fret et des passagers pour le Bayou des Glaises et sur Courtableau, [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. M. JOHNSON, 25 Vieille-Levée. V. M. SUELA, 4 Commune. LOUIS SEAGO, Washington, Lne.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte. [illegible] les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. E. Baranco, commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 31 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête. Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M. Le bateau ST. JOHN, capitaine V. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyagera de jour, en allant et en revenant.—Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Bellefille, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 8 heures du matin.—Ne voyage pas de nuit. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, courtier, No 33, rue Conti. [illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

[illegible] FLICKER. [illegible]

Paquebot de la Côte, aux Bayous [illegible]. Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine [illegible] ... Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No [illegible] de la rue Poeyfarre.

Pour Vermilionville et les débarcadères du Bayou Vermilion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan. Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers. STEAMER FLORA, Capitaine Martin Tuce.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Julia. Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et tous ceux du retour payables avant livraison. Fret pour Vermilionville [illegible] chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. Pour [illegible] THOS. L. STEPHENS, agent général du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

TEXAS.

LIGNE DE Steamers de la Malle des E.-Unis de Morgan.

Les steamers de fer suivants formant la ligne: AGNES, ALABAMA, AUSTIN, [illegible], CITY OF NORFOLK, HARLAN, [illegible], W. G. HEWES, HUTCHINSON, [illegible], MATAGORDA, MORGAN, [illegible], MARY, WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA. Le steamer AUSTIN, Capitaine [illegible], MARDI, 19 septembre, à 8 A. M.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, La Texas & Brashear. Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell. La consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi. Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. FARWELL, Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. JEUDI, 21 septembre.

[illegible]

JOSEPHINE, Capitaine GEO. E. TRIPP, SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS.

CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Villes des bords du Lac.

Ligne des Bateaux à vapeur de Morgan. [illegible] partira du bout du railroad Pontchartrain à partir de LUNDI, 11 septembre, à savoir:

Le LUNDI à l'arrivée des chars de 5 heures du matin, pour Ocean Springs directement.

Le MARDI, à l'arrivée des chars de 8 heures du matin, pour Pascagoula, et tous les débarcadères, à l'exception de Ocean Springs.

Le JEUDI, à l'arrivée des chars de 10 heures du matin, pour Ocean Springs et les débarcadères intermédiaires.

Le SAMEDI, à l'arrivée des chars de midi, pour Pascagoula et les débarcadères intermédiaires.

AU RETOUR:

Le DIMANCHE, il partira de Pascagoula à 2 heures P. M. et touchera à tous les débarcadères.

Le MERCREDI, de Pascagoula à 4 heures A. M et touchera à tous les débarcadères.

Le DIMANCHE et le LUNDI, d'Ocean Springs à 4 heures P. M., et le MERCREDI et le VENDREDI, à 4 heures A. M., touchant aux débarcadères intermédiaires.

C. A. WHITNEY & Co., AGENTS. Au coin des rues Magazine et Natchez.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. Ligne Morgan. MARY, FRANCES. LOUISA, LAURA. SARAH. [illegible] PRIX: Chambres, $5. Repas extra.

Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des consignés.

[illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, [illegible] ... Prix—aller et retour ... $1. COHEN M. SORIA, Aux Nos. 14 et 16 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O. Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

CAMELIA, Capitaine Miller. [illegible] tous les LUNDIS et les JEUDIS ... MARDIS, VENDREDIS et SAMEDIS ... [illegible]

COHEN M. SORIA.

Bureau de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, Au No 61 de la rue du Camp. Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie	$102,060 00	
Sur risques de mer	48,465 64	
Sur risques de rivières	74,306 50	
		$224,836 11
A ajouter—Risques non expirés pour 1869	61,611 00	
		$276,348 11
A déduire—Risques non expirés pour 1870	$46,612 00	
Primes remboursées	914 56	
		46,526 56
Montant net des primes pr. 1870		$229,816 56
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur risques d'incendie	$78,420 00	
Sur risques de mer	51,605 61	
Sur risques de rivières	30,484 36	
		$160,510 00
Taxes	$12,513 79	
Dépenses générales	27,412 72	
Escompte de primes	14,631	
Intérêt de scrips	7,034 43	
Réassurances	3,114 25	
		$117,307 22
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes		6,750 04
		$274,776 35
En moins—Remboursements, profit et pertes		25,386 93
		213,789 85
Bénéfice net		[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

	Des bonds consolidés et bonds de chemin de fer	[illegible]
4	bonds de l'Etat	[illegible]
46	bonds sept pour cent de la ville	[illegible]
4	bonds I. O. O. F.	[illegible]
2	bonds de la Grande Loge de la Lne.	[illegible]
2	bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans	[illegible]
300	Actions de la Cie. du Gaz de la N. O.	[illegible]
244	" de la banque des Citoyens de la Louisiane	[illegible]
200	" la banque de l'Union de la Lne.	[illegible]
25	" " du Canal	[illegible]
20	" " Crescent City	[illegible]
20	" " de l'Etat de la Lne.	[illegible]
20	" " des Mechanics and Traders	[illegible]
4	" du Market Protection Co.	[illegible]
5	" de la banque des Marchands	[illegible]
	Prêts garantis	[illegible]
	Prêts garantis par hypothèque	[illegible]
	Billets à recevoir	[illegible]
	Scrip d'autres compagnies d'assurance	[illegible]
	Compte de [illegible]	[illegible]
	Primes en voie de recouvrement	[illegible]
	En caisse	[illegible]
	Total	$[illegible]

* Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte telle sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, secrétaire.

Etats de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 21 janvier 1871. ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (par ordonnance) de crédit, à partir du quinzième jour de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le revenu de scrip de l'année 1870 ... [illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, secrétaire.

—Directeurs:—
John G. Gaines, R. J. Ward,
R. Bloom, Henry Renshaw,
I. N. Marks, [illegible],
J. Wolf, [illegible],
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, [illegible]

[illegible] ALE ... [illegible]

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

Voilà ce que c'est que le Newfoundland Bitter ... [illegible]

Santé intacte et [illegible]

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

[illegible]

Estomac en très bon état!

[illegible] ... Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

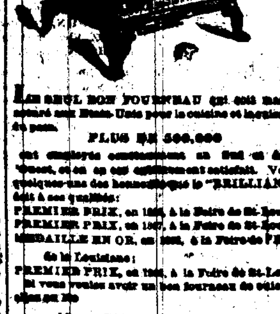
C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, ... [illegible]

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

"BRILLIANT" DE BECK.



Le SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la maison du pays.

PLUS DE 300,000

[illegible] ... "BRILLIANT" ... [illegible]

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

48 ......RUE DU CAMP......48

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HALAND.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 48 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechaude, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. O. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
P. B. BAYON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
R. D. [illegible], Sec. et Agent Général.

MEDECINS SURVEILLANTS:
J. M. FOLWELL, M. D., J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:
E. T. Merrick, C. N. Morris,
James Jackson, Robert Maxwell,
J. A. White, Thos. [illegible],
P. A. Hatch, Octave Voorhies.

B. F. Simpson.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

CHEMINS DE FER.

Voyageurs ATTENTION!

[illegible] ... Et celui du Mississippi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagages [illegible]

[illegible]

THOS. O. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A dater de SAMEDI, 13 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit: [illegible]

WM. ED. DELL, Agent pour les billets.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont inscrites: Billets, actions et bonds ... Scrip forfait ... Intérêt de scrip, en moins ... Le tableau qui précède est une copie exacte sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, [illegible] W. V. EVANS, Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer [illegible] ... CINQUANTE POUR CENT ... [illegible]

—Directeurs:—
THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
Henry V. Ogden, Secrétaire.
C. T. Buddecke, J. J. Gerard,
[illegible], [illegible],
Ch. Hellen, P. Maspero,
A. H. Mundsley, [illegible],
S. F. Heiser, Victor Meyer,
L. C. Ober, Jos. Bowling.

FONDERIE DE LEEDS.

[illegible]

Consulat de France.

[illegible]

CHARTE

La Compagnie d'Assurance "Delta" de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

ARTICLE PREMIER.

[illegible] COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLEANS [illegible]

ARTICLE DEUXIEME. [illegible]

ARTICLE TROISIEME. [illegible]

(L'original est revêtu des signatures suivantes:)

ARTICLE QUATRIEME. [illegible]

ARTICLE CINQUIEME. [illegible]

ARTICLE SIXIEME. [illegible]

ARTICLE SEPTIEME. [illegible]

ARTICLE HUITIEME.

1. Les premiers Directeurs seront: MM. A. Baldwin, [illegible], C. Lucas Rader, C. Bernier, A. Ferrer, [illegible], Joseph Abeln. [illegible]

ARTICLE NEUVIEME. [illegible]

ARTICLE DIXIEME. [illegible]

ARTICLE ONZIEME. [illegible]

L. M. GARDNER & CO., CHAMBERS, BALDWIN & CO., A. BENEE, BAKER & CO., MERCIER, BRINE & CO., A. PEYROUX, J. FRIERA & CO., L. THOMAS & V. MARSHAL, A. M. HERRERA, DUPRE, LEMMIS & CO., PATIO, MARKS & CO., J. H. ARDEN & CO., [illegible], DELIGNY & BOULAPON, [illegible], C. HOPKINS, S. M. HORTON & CO., W. B. CONGER, [illegible], E. J. SHERBER, A. PALACIO, M. de DE LIBARDS, GENNEBAUT & AMBER.

Une copie conforme de l'acte original [illegible]

[illegible] Notaire Public.

Etats-Unis d'Amérique,

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

ARTICLE I. [illegible] THE HIBERNIA OIL WORKS COMPANY [illegible]

ARTICLE II. [illegible]

ARTICLE III. [illegible]

ARTICLE IV. [illegible]

ARTICLE V. [illegible]

ARTICLE VI. [illegible]

ARTICLE VII. [illegible]

ARTICLE VIII. [illegible]

ARTICLE IX. [illegible]

[illegible] G. LE GARDEUR, Jr.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

Total Premiums ... Less Unearned Premiums ... Net Earned Premiums 31st May, 1871 ...

[illegible] Premiums in Course of Collection ... Total Assets ...

[illegible]

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. [illegible] JOHN F. CUVILLIER [illegible] Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on [illegible]

—Directors:— [illegible]

J. J. Pelletier.

IN BANKRUPTCY.

[illegible] CHARLES SOLE.

In the United States District Court, District of Louisiana, New Orleans, August 1, 1871.

[illegible]

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 31 RUE DU CAMP.

QUATORZIEME TABLEAU ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

ED. FEYGNARD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

[illegible]

—DIRECTEURS—
J. I. Adams, J. G. Rabin, W. A. [illegible],
[illegible], [illegible], F. Mc[illegible],
F. A. [illegible], [illegible], [illegible].

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux stipulations de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

ACTIF. [illegible]

Nouvelle-Orléans, 21 avril 1871.

[illegible]

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

[illegible]

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire. Nlle-Orléans, 12 avril 1871.

The Cause and Cure of Consumption.

The primary cause of Consumption is derangement of the digestive organs. [illegible]

[illegible] Schenck's Pulmonic Syrup [illegible] Schenck's Seaweed Tonic [illegible] Schenck's Mandrake Pills [illegible]

J. H. SCHENCK, M. D., Philadelphia.

B. J. HART & CO., 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 29, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871: [illegible]

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
SAML. B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May. W. V. EVANS, Commissioner Public.

The Board of Trustees resolved to pay interest [illegible] FIFTY PER CENT [illegible]

TRUSTEES: [illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

[illegible]

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement: [illegible]

The Company have the following Assets, estimated at the lowest cash market value: City and other Bonds ... Bank and other Stocks ... Real Estate ... Scrip of Insurance Companies ... Notes Receivable on Mortgages ... Notes Receivable on Pledges ... Premiums in course of Collection ... Cash on hand and in Europe ...

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 23d day of March, 1871. P. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders [illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 21st February [illegible]:

Chas. Briggs, Chas. Lafitte,
Ant. Carriere, John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick, Geo. Foster,
[illegible], [illegible],
[illegible], W. C. Black,
Geo. W. Dunbar, [illegible],
[illegible], [illegible],
Geo. W. Hynson, R. Lanaux,
A. Montgomery, D. B. Howard,
[illegible], Felix Larue,
[illegible], [illegible],
[illegible], [illegible].

$875,000

In Cash Gifts, to be distributed by the Metropolitan Cash Prize Co.

EVERY TICKET DRAWS A PRIZE.

[illegible]

HILL, HORRIS & CO., [illegible] N. Y.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, SEPTEMBER 17.

RATES OF ADVERTISING. [illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING. [illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, September 17, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship St. Louis, Whitehead, for New York. Steamship Emily B. Souder, Bandick, for New York. Steamship Clinton, Frahm, for Indianola and Galveston. Steamship Tchefuncte, [illegible]. Bark [illegible].

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN. [illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN. [illegible]

— STEAMBOATS —

Henry Ames, Jacobs, from St Louis. Frank Pargoud, Tobin, from Port Adams. [illegible]

MEMORANDA.

The bark Sitka, which was cleared from this port on the 11th of August by Messrs Lowell & Binley, with a cargo of [illegible] bales cotton and [illegible] staves, was wrecked off Nassau [illegible].

BELOW COMING UP.

[illegible]

BELOW—AT QUARANTINE.

[illegible]

EXPORTS.

NEW YORK—[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. [illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R. [illegible]

PASSENGERS.

The steamship Emily B. Souder, Capt. Bendick, sailed last evening for New York, direct, with full freight and the following passengers: [illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

DATE OF PATENT, [illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable)

OF S. ANDERSON & CO., SOLE MAKERS AND PATENTEES.

[illegible] LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible] London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is [illegible]

J. G. LINGHAM, Agent. [illegible]

LIST OF VESSELS

SEPTEMBER 17, 1871.

Sailed and Cleared for New Orleans.

NEW YORK. [illegible]

BOSTON. [illegible]

PHILADELPHIA. [illegible]

LIVERPOOL. [illegible]

LONDON. [illegible]

CARDIFF. [illegible]

NEWPORT, WALES. [illegible]

NEWCASTLE. [illegible]

VIGO. [illegible]

BORDEAUX. [illegible]

HAVRE. [illegible]

GENOA. [illegible]

RIO DE JANEIRO. [illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Sixteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement: [illegible]

[illegible]

J. W. HINCKS, Secretary. J. TUYES, President.

Sworn to and subscribed this 13th day of January, 1871, before me, JOHN MONTAMAT, Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1871, [illegible]

GEO. URQUHART, R. PAYRO,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
C. W. BABCOCK, AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870: [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871. ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent interest [illegible]

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

[illegible]

Hot Springs,

BATH COUNTY, VA.

THIS favorite resort [illegible] ... CURATIVE VIRTUES in the treatment of various diseases, as Chronic Rheumatism, Gout, Torpor of the Liver, Chronic Diarrhoea and Dysentery, Paralysis, Old Injuries, [illegible] ... The Baths vary in Temperature [illegible]

[illegible] J. C. PARDY & CO.