L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU: No. 70, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
VENDREDI MATIN, 23 FEVRIER.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

PREMIERE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, sonthonnés à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne ont été construits sur les chantiers du Nord.

SAINT-LAURENT, capt. Lamarre, samedi, 24 fév
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 3 mars.
PELLOUX-HARIBONG, capt. Surcouf, samedi, 22 mars
FRANCE, capt. Daniel, samedi, 5 avril.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Réduction à prix réduits.

Réduction de 10 pour cent pour les passagers d'en-fants.

Les voyageurs américains qui veulent éviter le contact douanier, ce qui en ravirement en prenant le chemin de cette ligne évitent les ennuis du passage par les chemins de fer anglais et de la Manche, tout en s'épargnant plus de la moitié de la dépense.

Le bagage passe, s'enregistre à Brest.

Pour plus ample renseignements, s'adresser à
GUSTAVE MACKENZIE,
Agent, 15, Broadway, New York.
L. GRANDJEAN & CIE, Agents,
Galiez Court Lettre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURG-OUEST-AMÉRICAINE,

Ligne régulière du Havre et la Nouvelle-Orléans par ordre de l'entrepreneur et la Havane.

Les navires d'ici et nouveaux steamers de la compagnie GERMANIA, capitaine Hobsch, SAXONIA, capitaine Franzen, VANDALIA, capitaine Franzen.

Navires	Départ de Hamburg	Départ du Havre	Départ de Santander	Arrivée à la Nouvelle-Orléans	Départ de la Nouvelle-Orléans	Arrivée au Havre	Arrivée à Hamburg
Germania	12 Jan.	16 Jan.	20 Jan.	31 Fév.	7 Fév.	20 Mar.	24 Mar.
Vandalia	12 Fév.	15 Fév.	17 Fév.	28 Mar.	7 Mar.	17 Mar.	21 Mar.
Saxonia	1 Mars	4 Mars	6 Mars	16 Mars	28 Mars	7 Avr.	11 Avr.

Pour connaissements des prochaines lignes de chemins de fer, s'adresser au bureau de la Compagnie.

Les lettres de change payable en or.

Prix du passage: Première Cabine, Entrepont et Cabine de milieu.

Hamburg, Hâvre, Southampton	$150	$85
Hamburg, Hâvre, Southampton	140	80
Hamburg, Hâvre et la Havane	100	60

Les bureaux de la Compagnie sont à Hamburg, au Hâvre et à Santander, etc., et délivrent des billets de passage de Hamburg, au Hâvre et à Brème.

Pour plus ample renseignements, s'adresser à
A. BOURGEOIS, HUPPERTI & CO.,
Agents généraux, No 120 rue de la Commune (Nouvelle-Orléans).

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Messagers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, South-ampton et La Havane.

Les steamers du Lloyd de l'ALLEMAGNE DU NORD reconnaissent-ont leurs navires réguliers comme suit:

De Brême	De la N. Orléans
20 Janvier	20 Janvier
1 Fév.	8 Mars
24 Février	5 Avril
23 Mars	4 Mai
1er Avril	1er Juin
22 Avril	22 Juin

Les Hâvre et la Havane, en vapeur, et en navigation retournant à Brême, à Hâvre et Southampton pour débarquer et les passagers et le fret.

Les lignes subséquentes seront annoncées plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans	$70 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême	$70 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane	30 en monnaie courante.

Les agents délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus ample détails, s'adresser à
HENRY HILPERT & CO., Agents,
No 15 Place de l'Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

HUSSMAN, capt. Thos. Haley.
GENERAL MEADE, capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, capt. E. Howes.
MISSISSIPPI, capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS, capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, capt. E. F. Burdick.

Partant le New York, tous les samedis.

Le steamer GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,
Partira du quai wharf, en face de la rue Jefferson le 20 février, à 4 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents arrangements.

Passage, en or, $20 00.
Entrepont, $25 00.

On délivre des billets de passage pour Liverpool et le continent à la ligne de steamers de Liverpool, partant de New York tous les mercredis, sont à vapeur.

Pour fret ou passage, s'adresser à J. O. LANDRY, Agent, No 1 Carondelet, entre le Commerce et Gravier, de 10 à 4 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 108.

Pour New York, directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
OLIVER CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CURTIS,
ELLIOTS
et
CORTES,
Whitman commandant

Le steamer CORTES, amarré au wharf, au pied de la rue Toulouse, partira LUNDI, 26 février, à 4 heures A. M.

Passage ..... $30.

Le capitaine prend et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 1.

POUR PHILADELPHIE, viâ la Havane. Départ, SAMEDI, 24 février, à 4 heures du soir, le bel et fort steamer, de première classe, AVON,
Capt. Catharoe.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. MCKEON, Agent,
Entrepôt Carondelet et Gravier.
Le steamer AVON, capt. Hooke, partira de Philadelphie, pour la Nouvelle-Orléans, le 1er mars.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,
Nos. 61 DE LA RUE DU CAMP,
Nouvelle-Orléans, 23 Janvier 1872.

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réglementations de son Charte la Compagnie publie l'état suivant pour année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871

Risques d'incendie	$103,736 87
Risques de mer	41,473 32
Risques de rivières	61,159 84
	$206,370 03
Moins primes payées en réassurance	15,612 00
	$190,758 03
Moins Réserves pour les primes expirées de 1871	$46,895 00
Primes remboursées	1,750 31
	48,645 31
Montant net des primes	$142,112 72

Pertes etc., payées dans la même période

Pertes de feu	$ 1,000 00
Pertes de mer	28,288 94
Pertes de rivières	29,252 16
	$58,541 10
Moins recouvrements	$ 1,000 00
	$57,541 10
Commissions et taxes	$11,231 27
Frais de bureau et salaires	18,252 40
	$86,904 77
Balance en faveur de la Compagnie	$55,207 95

Balance de la Compagnie est comme suit:

Valeur de la Compagnie et comme suit: Il est en faveur de la Compagnie	$144,714 75
Réserve pour risques non expirés	46,895 00
Réserve pour pertes non réclamées	1,750 31
Réserve pour pertes non réclamées	48,645 31
Balance en faveur de la Compagnie	$96,069 44
Balance en faveur de la Compagnie	28,252 16
Balance en faveur de la Compagnie	$67,817 28
Balance en faveur de la Compagnie	$67,817 28
Balance en faveur de la Compagnie	$67,817 28