L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 20 FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchent à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne livrent passage aux malles du Nord—

SAINT-LAURENT, capt. Lamarre, samedi, 26 fév
WASHINGTON, capt. Dessemon, samedi, 5 mars.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surcouf, samedi, 12 mars
PEREIRE, capt. Dantz, samedi, 9 avril.

PRIX DU PASSAGE AU CH (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, pont (première cabine, 80
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs munis de billets qui vous font le contingent européen de cette ligne trouvent les moyens les plus directs de voyage par les chemins de fer anglais et de continuer leur route sans interruption jusqu'à leur destination finale, ou de s'arrêter à Paris, s'ils le désirent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
E. MACKENZIE,
Agent, 53, Broadway, New-York.
ou à L. GRINDÉ & Cie, Agents.
Bureau—128 Gaillez Court, Lodge B.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMERICAINES,

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de New-York.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie, SAXONIA, capitaine Heidt, et GERMANIA, capitaine Wilsen; VANDALIA, capitaine [illegible]

Partiront de	Hamb. le	Havre le	Arrivée à N.-Orléans vers le
Wisconsin	13 Janv.	15 Janv.	30 Janv. ou 31 Janv.
Vandalia	10 Fév.	12 Fév.	27 Fév. ou 28 Fév.
Germania	9 Mars	11 Mars	26 Mars ou 27 Mars

Nous annonçons les départs ultérieurs dans de nouveaux steamers.
Pour du passage, payable en or:
De la Nlle-Orléans à Hamb. 1ère Cabine Entrepont
Hambr. ou Havre, à
Southampton pour ou Hambourg, Brême
Amsterdam à Rotterdam 130 65
De la Nlle-Orléans à Liverpool, Londres ou Southampton, Hambourg, Brême ou Amsterdam 110 60
Pour obtenir des billets de passage de Hambourg, Brême ou Amsterdam, etc., s'adresser aux soussignés.
C. E. RICHARD & BOAR,
Agents Généraux pour pour le passage, 6 Bar-ne, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 120 rue de la Commune
Nouvelle-Orléans. 10 août—ma

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, touchant à Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	20 Janvier	20 Février.
HANOVER	27 Janvier	6 Mars.
HANOVER	20 Février	6 Avril.
FRANKFURT	12 Mars	4 Mai.
HANOVER	26 Avril	1er Juin.
HANOVER	21 Mai	23 Juin.

Ils toucheront au Havre et la Havane, en remontant le détroit, en s'en retournant à Brême à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.
Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle Orléans.
Cabines..... $120 en or.
Intermédiaire..... 80
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton.—ou Havre et à Brême
Cabines..... $150 en or.
Intermédiaire..... 60
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Cabines..... 80 en monnaie courante.
Pour [illegible]

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,
NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE ORLEANS, 20 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871.

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie	$100,783 97
Sur risques de mer	41,673 55
Sur risques de rivières	61,139 44
	$203,472 06
Moins Risques non expirés de 1870	45,612 00
	$149,860 06
Moins Risques non expirés	$56,695 00
Primes remboursées	1,785 31— 48,480 31
Montant net des primes	$200,339 72

Pertes etc., payées dans la même période
Sur risques d'in[illegible] $56,566 36
Sur risques de [illegible] 30,380 44
Sur risques de ri[illegible] 28,252 10
Sur [illegible] 30 [illegible]
Pour [illegible] 43,644 44
Frais de la compagnie et de [illegible] 17,611 [illegible]
Pertes encourues $144,744 78
Dépenses générales et taxes $44,281 22
Intérêt des actions [illegible] 30,250 00
Escompte et intérêt [illegible] 4,
[illegible] $166,333 72
Bénéfice net $42,380 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché au moment:

Fonds consolidés de la ville	$16,750 00
Bonds de la ville en faveur de chemins de fer	132,000 00
Bonds payables par cent de la Ville	71,962 50
Bonds de l'Etat	980,00
Bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
Bonds de la Grand' Loge de la Louisiane	2,000 00
Bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie	169,041 72
Prêts garantis	30,200 00
Prêts sur hypothèque	68,200 00
Prêts à recevoir	12,267 77
Actions d'autres compagnies d'assurance	4,950 02
Primes en voie de recouvrement	10,284 20
En caisse	42,284 20
Total de l'actif	$594,267 99

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
THOS. A. BLOO, President.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

A comparu ce jour devant moi, soussigné, notaire public dans et pour la Nouvelle-Orléans, dûment assermenté, Thomas A. Bloo, président de la Compagnie d'Assurance Mutuelle sur la Vie, dont le bureau est situé au No 61 de la rue du Camp, lequel, après avoir prêté serment, dit que l'état ci-dessus est vrai et correct à sa connaissance et croyance.

Etat de la Louisiane, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 20 janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, JR., Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 20 janvier 1872, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, le rapport ci-dessus.

Il est résolu qu'il sera payé, sur présentation et remise des certificats, aux porteurs de polices émises pour l'année expirée le 31 décembre 1871, et résiliés pour lesquels il sera donné des certificats à dater du 1er janvier de la même année, un dividende de quatre-vingts pour cent (80 p. c.) sur les primes payées.

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs:

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
B. HARE,	ARCHER WOODS,
M. MORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO. C. ROGERS,	M. C. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,
	ADOLPE MEYER.

20 janv—1m

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hautes pression, forment cette ligne:

Agnes,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,
I. C. Harris,	Mobile,
W. G. Howes,	Highlander,
Josephine,	Morgan,
St. Mary,	Wanderer,

POUR GALVESTON et INDIANOLA,
Les steamers
HUTCHINSON,
W. H. Talbot, commandant,
Partiront de pied de la rue St. Joseph,
MERCREDI, 21 février, à 5 h P. M.

Le fret pour Lavaca est obtenu au wharf d'Indianola.
Des bills de connaissement sont signés pour Victoria via the Harbor Navigation & Canal, Count Texas et chemin de fer du Pacific.

Pour Brazos Santiago, Rockport, Corpus Christi, Indianola et Matagorda,
Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. H. Lockwood,
Partira de Brashear à l'arrivée du train de S.A. M. d'Algar, le
Les frais d'allège à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires.
Le fret pour Corpus Christi et St Mary est débarqué à Rockport.
Les expéditeurs sont avertis que le frêt pour ce steamer doit être reçu au dépôt du R.R. Pontchartrain, au pied de la rue Lafayette.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers où la malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au bout de la rue Elysian, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à Houston à midi, et à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.
CHAS A. WHITNEY & Cb.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
mort—

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisberg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
un marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports LUNDIS ET JEUDIS, à 3 heures P. M., et arrivera à 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 7 heures du matin.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 2 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI, midi.
Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du train précédant le départ du bateau.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de besoin.
COHEN M. SORIA,
Vice-Président. Aux Nos 14 et 16 de la rue de Union

Vicksburg.
Départ tous les MERCREDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort à Gaine, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.
A Vicksburg le NATCHEZ relâera avec les bateaux desservant les territoires Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 180 Chmmune.
Mch6—3m

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road
Partan tous les MERCREDIS à 4 heures P. M. A sub retour A la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.
Le steamer SOL. JONES, capt.
Sales W. A. Greathouse, commis
J. F. McElroy.—Pour fret ou passage s'adresser à
Nov—lm E. C. MELANCON, 11, rue Conti.

Bateau à vapeur pour Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à partir de lundi, 10 juillet.—Pour Labadieville, Raisin Bayou et tous les ports intermédiaires de la côte. Le beau et rapide steamer
LA BELLE, capt. Le Blanc, commis Alfred Tuttel, partira ainsi qu'il suit de Labadieville. Pour fret ou passage, s'adresser à
SIMONDS & ADAMS,
6 Jan—3m No 11 de Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, tri-hebdomadaire.
Le steamer
HENRY TATE, capitaine Jos. Bellard, quittera le wharf de l'Hôtel de ville, à Donaldsonville, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 heures P. M., et arrivera à la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et retournera à Donaldsonville de la côte, à son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 4 heures du matin.—Sa vitesse est de dix nœuds, et il a été construit à neuf pour être un bateau de passagers, et nous promettons très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bateau qui rend de si grands services.
Les propriétaires de Newfoundland Bitter sont bien déterminés, il continuent d'abord la

Santé intacte et florissante
chez ceux qui en font un usage régulier.
Notre dame est et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.
Les hypochondres, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps font unanimes pour recommander de se tenir que pendant les repas et surtout de ne pas abuser des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes et brûlantes sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'assassin qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;
mais comme la langue n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la fosse. Les adhérents, dit-on, sont impossibles sans boire un verre.
Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne pouvaient pas en jouir, parce qu'ils sont consumés la journée habituelle de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le connaissant ce cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme honnête, laborieux, riche; mais il n'est tué en buvant!

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.
A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fait tiliera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Cette liqueur existe à ces conditions. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et vous remarquerez infailliblement alors que vous ne trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'automne en très bon état.
Ainsi donc, ceux qui ont les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'auront pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.
Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.
et les médecins qui commencent à en connaître les qualités le recommandent constamment.
Que de fois dans une famille, n'avons nous pris gratuitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on a de la peine à digérer, d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gonflements et on croit pouvoir passer qu'ils souffrent de la faim, ce qu'ils ont dit Shay manqué. Dans bien des cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter
et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, régularise l'appétit, facilite les digestions, active les sécrétions et donne de la force à tout le système. Cette merveilleuse influence du Newfoundland Bitter est due en une de plantes choisies et reconnues par les médecins comme excellentes pour ces différents maux les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses devront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après leurs repas.
Quant aux propriétaires du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il veulent d'un produit pendant quinze jours pour que les consommateurs qui en font usage pendant ce temps en soient tellement satisfaits qu'ils en continuent l'usage. Le verre venant, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames, et les femmes filles, qui sont les plus éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, en boivent bientôt. Absolument rafraîchissant et efficace est Newfoundland Bitter. L'énergie de petite liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.
Les compagnons et les

Fièvres sont endémiques
et ils les enlèvent des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois en mai et particulièrement, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les compagnons de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,
rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi le vogue de notre Bitter dans ces compagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.
C'est-à-dire des gens chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les convoi profitons, l'action d'un soleil brûlant et l'influence marécageuse, ont développé l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et agréable est prépondérante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus communes.
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans.
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nous autorise à vendre par chacune en commerce. On le trouve dans toutes les grandes en peu de deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire en commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les causes renduront une demande de bouteilles.
EDMUNDS DEXTER & SON,
60 & 61, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er nov15—1e

Bureaux de la Succursale en Louisiane
DE LA COMPAGNIE
MOUND CITY
D'Assurance Mutuelle de la Vie,
A St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice Prés
S. W. LOMAN, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent pr la

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE,
Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice Président
B. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat
MEDECINS SURVEILLANT
J. M. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Morton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. White,	Thos. Pitzwilliam,
F. A. Tatch,	Octave Vezerian,
	B. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

Consulat de France.
AVIS MISSOURI.—FÉVRIER 1872.

Les navires de la République à ce Consulat, pour y faire viser leurs manifestes et connaissements, avant de faire voile pour un port de France.

Adt. (Veuve) née	Lambert Adolphe,
Bellon Jean,	Lambert (Veuve) et enfants
Bellon Jn Pierre,	Marbeau Pierre Jn Gabriel
Bellon Gustave,	Marsan Léon,
Cohen Louis,	Marsan Hippolyte,
Chevalier Bernard (Succession)	Pons Auguste,
Chevalier,	Pons Auguste,
Durand Eugène,	Rivière Auguste,
Durand Jn Pierre,	Rivière Auguste,
Durand Auguste,	Rivière Auguste,
Durand Jn Louis