L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 2 FEVRIER.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

ET LE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ci-après partiront comme ci-dessous, savoir:

Pour le Nord—

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 janvier.

PEREIRE, capt. Dane, samedi, 10 février.

SAINT-LAURENT, capt. Lamarie, samedi, 24 février.

WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 9 mars.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inévitables de voyager pendant quelques jours de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JESO H. MCKENZIE,
Agent, 15 Broadway, New York,
ou à L. GRANDJEAN & CO.,
Nouvelle-Orléans.

Gaither Court, Lettre F. R. C.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE,

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Wiesen; VANDALIA, capitaine Fraissinet.

Patronat de Hamburg	Le 14 Jan.	Santander	Le 20 Jan.	Havre	Le 21 Jan.
Saxonia	le 14 Fév.		le 20 Fév.		le 21 Fév.
Vandalia	le 14 Mars.		le 20 Mars.		le 21 Mars.
Germania	le 14 Avril.		le 20 Avril.		le 21 Avril.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ des nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nouvelle-Orléans à Santander en Hâvre, à Southampton ou Hamburg: 1ère Cabine $150; Entrepont $65.

De Hamburg, du Hâvre, de Southampton ou Santander à la Havane: 130; 40.

On peut prendre des billets de passage de Hamburg, du Hâvre ou de Santander, etc., sur ces navires, aux susdits prix.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux pour le Passage, 5 Bowling Green, New York.

WILLIAMS, RUPERT & CO.,
Agents généraux, No 120 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août—1m.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Steamers entre BREME et les NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de la Mâvre, touchant à Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.	De la N.-Orléans.
HANNEFERT, 16 Déc.	20 Janvier.
HANNOVER, 27 Janvier	9 Mars.
HANNOVER, 4 Février	6 Avril.
HANNEFERT, 23 Mars	4 Mai.
HANNOVER, 30 Avril	1er Juin.
HANNOVER, 11 Mai	22 Juin.
Z Janv.	

Les bureaux sont au Hâvre et à Brême, en vertu du Brême et, en cas de retour, à Brême, à Hâvre et à Southampton pour débarquer et prendre leur passage au fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Hâvre ou à la Nouvelle-Orléans: $80 en or.

Entrepont: 40.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Hâvre à Southampton, au Hâvre ou à Brême: 100 en or.

Entrepont: 40.

De la Nouvelle-Orléans à la Hâvre:

Cabine: $100 en monnaie courante.

Entrepont: 30.

Les passagers doivent faire les billets de la cabine à Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour de détails, s'adresser à

DIEDERICHS KMEYER & CO., Agents,
Hâvre. No 10 de la rue de l'Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

HERMAN, Capt. Thos. Haley.
RENE LEMADRE, Capt. A. W. Simpson.
UNITED STATES, Capt. E. Hovre.
MISSISSIPPI, Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. McElroy.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

KOCK BROS. & CO.,
No. 12, rue Washington, Nlle-Orléans.

Le steamer EMILY B. SOUDER, capt. Burdick, sera à son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE février, à 5 h. A. M.

Ce steamer est d'excellente arrangement, et possède 600 chambres, 25 de entrepont.

Les agences des billets de connaissements pour Liverpool et Brême.

Le steamer SHERMAN arrivera et partira le 24 février à 5 h. A. M.

JOHN M. LE DWISHMN,
Rue de la Commune No. 78.

Pour New York, directement.
Ligne des steamers Commerce entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LA LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS:

GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
ST LOUIS.
Et le nouveau steamer
ST LOUIS.

Ce dernier steamer, actuellement en chantier, sera prêt à son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 5 février, à 5 heures A. M.

Passage ..... $30.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

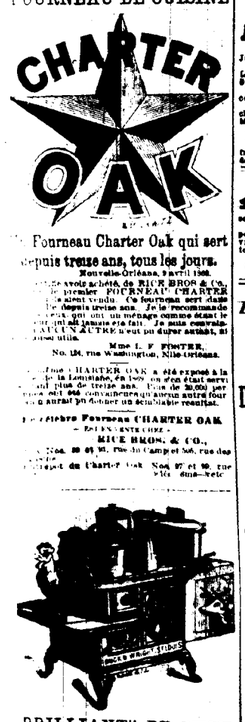
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

POUR PHILADELPHIE, via Mobile. Départ le 10 février, à 5 heures du soir, du nouveau steamer JUNIATA, capt. Hinle, pour le reste du passage, s'adresser à

W. CROZET, Agent,
Entrepôt Carondelet et Gravier.

Steamer LAZOO capt. Catharine, suivra et sera prêt à partir le jour régulier.

G. W. DUNBAR & SON,
No 14... RUE St LOUIS..., 10, 12 et 14,
NOUVELLE-ORLEANS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS de toute espèce de
LIQUEURS FRANÇAISES, ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO FIGUES DE LA LOUISIANE.
FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS ont remporté les prix.

FOURNEAU DE CUISINE


Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 5 avril 1868.

Ce vous achète de MUR BROS & Co. le premier FOURNEAU "CHARTER OAK" ci-dessus vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis treize ans. Je le recommande à tout qui cherche un fourneau comme étant le meilleur qui ait jamais été fait. Je suis convaincu que le CHARTER OAK est pour durer autant, si bien utilité.

Mme L. F. FOSTER,
No. 124, rue Washington, Nlle-Orléans.

Tous les CHARTER OAK a été exposé à la Première Année, en lieu ou d'en était servi plus de treize ans. Plus de 30,000 par ont été vendus sans qu'il aient aucun autre four qui aurait pu donner un semblable résultat.

Le véritable Fourneau CHARTER OAK se trouve en vente chez:

MUR BROS. & CO.,
Nos. 39 et 41, rue du Camp et Nos. rue des Carondelet et du Charter Oak, Nos 97 et 99, rue Nlle-Orléans.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, composent cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin, Clinton, City of Norfolk, Harkin, I. C. Harris, W. G. Howes, Morgan, Josephine, Matagorda, Morgan, St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON et INDIANOLA, le steamer

CLINTON,
Capitaine H. A. Tobin,

Partira du pied de la rue St. Joseph, DIMANCHE, 4 février, à 4 A. M.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Brazos Santiago, Corpus Christi, Paisan, St. Mary et Rockport, Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Rockport, de Galveston.

Le steamer

MORGAN,
Capitaine J. B. Lockwood,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. (départ), le

Les frais d'allège à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Les expéditeurs sont avertis que le trésorier du steamer doit reçu en dépôt du R. R. Pontchartrain, au pied de la rue Lafayette.

Pour Galveston, toute intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures du matin, et arrivent à 11 heures du même matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour de départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
Dock—27.

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Manchac et de la Nouvelle-Orléans. — Steamer de la Malle des États-Unis.

Pour Manchac, Lewisburg, Madisonville et Livingston. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

Capitaine Jas. Conlan, partira tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 4 heures du soir, et arrivera à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 8 heures du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI.

Il ne sera positivement pas reçu de fret qualconque après le départ du navire pendant le jour: à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,
Steamship Agent.
Agt Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.
Départ tous les MARDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ. Prêtera avec les bateaux descendant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 150 Commune.
Selec 3m

Bayou Sara.
Paquebot de la Nile-Orléans et de la Côte. Nlle-Orléans, tous les Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara. Départ de la Nile-Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nile-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. M. PIKE, capitaine J. Dugas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, Agent.
14 oct—4m No 150 rue de la Commune.

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rapide Bend et Grand-River.

Partira tous les MERCREDIS, à 4 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M. A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. K. Grosshomme, commandant R. S. Rodgers, Clerk. F. McElroy—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

KOCK BROS. & CO., 11, rue Conti.

Bateau à vapeur Lobdell's Store, Bâton Rouge et de la Côte.

Départ tous les MERCREDIS, à 4 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour: Il partira de Lobdell's Store, Bâton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur R. E. LEE, capt. V. Barnes, commandant Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

FINNOTT & ADAMS,
Rue Commune Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en passant par le bateau à vapeur, du matin, et arrivant à 11 heures du matin, à Donaldsonville, commis M. R. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et arrivera à Donaldsonville à 5 heures du soir. A son retour, le partira de Donaldsonville les mardis, jeudis et samedis, à 5 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin. Le bateau à vapeur Fanny Lewis, commandant J. G. LANDRY, secrétaire, No 23, rue Conti. Un commis se trouvera constamment à la Levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

Paquebot régulier de Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Thibodaux, Napoleonville, Plattenville, Lockport et Lockport. Le bateau à vapeur, d'un mille trient d'eau, TAHI BOUAN, capitaine Frank Dalferes, S. S. Sleed, commandant qui est de retour de Bayou. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS,

Jos. F. Acosta, capitaine, P. A. Bouchard, N. E. Dupré, commandant. Part de la Nile-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis reçoit en toujours sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Nlle-Orléans.

Bureau régulier des Opelousas.

Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères intermédiaires de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bateau à vapeur PERMILESS, capitaine H. H. Broad, commandant, A. F. Trouzzalet, partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & ESPELER,
Diary 17 ..... 132 rue Gravier.

Paquebot de la Côte, au-dessus de la Ville—Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur ERASTUS DINSMORE, capitaine M. Hadrich, commis E. D. Dauve Jr., partira les MERCREDIS, à 4 heures du soir, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Narie."

Pour fret ou passage, s'adresser à

JAMES WOOD,
No 32 de la rue Pelers, entre les rues Tonane et Bienville.

N. B. — Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.

16 août—4m

Pour la côte, au-dessus de la ville, jusqu'au Fort Jackson. Bateau à vapeur JANES, capitaine F. Arnold, et John Taylor, commandant, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

7 janv—1f

Pour Vermilionville et les débarcadères de Bayou Vermilion, via le chemin de fer de la Louisiane, de Texas et Mississippi, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Amos.

STEAMER FLORA.

Jesse Collier, Capitaine. Martin Taco, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne.

Tous les frais pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermilionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Nlle-Orléans.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. Sept—3m.

Passagers pour le Hâvre.
Le navire français "COMTESSE DUCHATEL", si favorablement connu, et dont les commandants et la table se laissent rien à désirer, partira incessamment.

Les personnes qui désirent s'assurer un passage pour France, sur la "Comtesse Duchatel", feraient d'adresser immédiatement à bord, au pontau le Deuxième District, ou aux agents

W. H. BUDDENDORFF & SON.
9 janv 15 rue Carondelet.

Bureaux de la Succursale en Louisiane
DE LA COMPAGNIE
MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie,
A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
J. M. BRITTON, Vice Prés.
S. W. LIDMAY, Secrétaire.
C. O. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 23 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:

F. H. BATCH, Président.
N. T. BERRICK, Vice-Président
B. B. SIMMS, Sec. et Agent d'Etat
MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. FOLWELL, M. D. | J. R. RITCHIE, M. D

DIRECTEURS:

E. T. Merrick, | C. H. Mouton,
James Jackson, | Robert Howe,
J. A. Wills, | Thos. Williams,
F. A. Batch, | Octave Voorhies,
B. B. Simms.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.
Le Bureau principal est au No. 111 de la rue Gravier, près Carondelet.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital $1,000,000
Souscrit 700,000

A. BERG BAUER, Président.
GEO. PYCHOWSKI, Vice-Président.
Secrétaire.

A. Bernd Bauer, | Geo. Pychowski,
Chas. Bernd, | Jos. Bernard,
F. Schwarz, | Jos. Schwarz,
A. Schwarz, | Jos. Schwarz,
F. Schwarz, | Jos. Schwarz,
F. Schwarz, | Jos. Schwarz,
F