L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 12, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI MATIN, 30 JANVIER.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront régulièrement du No. 15, Rivière nuit de l'embarcadère:

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 jan
FRETHEIM, capt. Daaré, samedi, 10 février.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 24 fév
WASHINGTON, capt. Roussin, samedi, 9 mars.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Le steward se procurera pendant le passage d'un repas.

Les voyageurs américains qui veulent se rendre en Europe ou qui ne préfèrent se prendre les avantages de cette ligne évitent les ennuis de voyage par les chemins de fer anglais et de la Manche, tout en n'dépensant beaucoup de temps, d'argent et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à
L. GRANDJEAN, Agent,
8 nov—12t Gallier Court, Lafayette St. N. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMERICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la compagnie: GERMANIA, capitaine Hoffmann; SAXONIA, capitaine Wiesen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront du Havre	du Havre	Santander	N.-Orléans	Hamb.
Saxonia	11 Jan.	16 Jan.	26 Jan.	31 Fév
Vandalia	10 Fév.	15 Fév.	27 Fév.	3 Mar
Germania	9 Mars	12 Mars	16 Mars	17 Av.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la Nouvelle-Orléans à San Sebastian, cabine, $100; Entrepont $45.
Du Havre à Southampton ou Hamburg, $110 $45
De Hamburg ou Havre, Southampton ou Santander à la Havane, $130 $60
Ceux qui désirent obtenir des billets de passage de Hamburg ou Havre ou de Southampton, s'adresser aux soussignés.
A. E. RICHARD & BOAS,
Agents généraux pour pour le passage, 6 Barclay street, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents généraux, No 180 rue de la Commune Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de Havre, Southampton et la Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.	De la N.-Orléans.
HANKERT, 16 déc.	26 Janvier.
CANADA, 27 Janvier	4 Mars.
HANNEFELD, 17 Février	4 Avril.
HANNOVER, 3 Mars	14 Mai.
[illegible], 24 Avril	1er Juin.
[illegible], 15 Mai	22 Juin.

Les steamers du Havre et la Havane, en vue de la jonction avec le Lloyd à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et prendre des passagers.

Les départs du Havre seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
Du Brême, Southampton ou Havre à la Havane, en or, $100.
Du Havane à la Nouvelle-Orléans, en or, $100.
Du Brême, Southampton ou Havre à la Nouvelle-Orléans, en or, $150.
Du Havane à la Nouvelle-Orléans, en or, $50.
Entrepont, $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, en or, $50.
Chambres, $10 en monnaie courante.
Entrepont, $45.

Les nouveaux steamers ne prennent les billets de passage de Brême, Southampton ou Havre pour la New York.

Pour plus de détails, s'adresser à
SCHUMPERT & CO., Agents,
Bremen, 1m 10 Gallier Court, Lafayette St.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

BREMAN, Capt. Thos. Bailey.
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Keary.
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Gale.
EMILY S. SOUDER, Capt. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY S. SOUDER,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE 5 février, à 8 h. A. M.

Des steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 15 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (brought tickets), pour Liverpool et le continent, se vendent à la ligne de steamers de Brême partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer SHERMAN sortira et partira le RA MEDI 18 février à 10 h. A. M.
JOHN HERMAN & LEWIGMEN,
Rue de la Commune No. 108.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
OLD CROMWELL,
GEN. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer ST. LOUIS, Whitehead, commandant, Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 5 février, à 4 heures A. M.

Passage ..... $50.
(le ligne prend les frais et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME, et le HAVRE.)

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Mar-1an Rue Carondelet, No 61.

Ligne régulière pour PHILADELPHIE et le Havane.—Départ SAMEDI, le 10 février et 4 heures du soir.

Le beau steamer ALABAMA, 1re classe, Capitaine JUNIAN, Capt Hotie,

Pour fret ou passage, s'adresser à
CHERNY, Agent,
Entrepôt Carondelet et Gravier.

Le steamer VALVERDE, Capitaine, sortira et partira le 20 pour ci-dessus.
1m

G. W. DUNBAR & SON,
et 14, RUE ST-LOUIS, 10, 12 et
NOUVELLE-ORLEANS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS
de toute espèce de
LIQUEURS FRANÇAISES,
ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO
FIGUES DE LA LOUISIANE.
FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS
ont remporté les prix.
Adresse

FOURNEAU DE CUISINE
CHARTER OAK

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1866.

Je certifie avoir acheté de RICE BROS & CO. en 1853, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis cette date. Je le recommande à tous ceux qui ont un ménage comme étant le meilleur qui ait jamais été fait. Je crois convaincu qu'AUCUN AUTRE n'est plus durer autant, si être aussi utile.

Mme L. F. FOSTER,
No. 124, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, et bien qu'en état servi pendant plus de treize ans. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'atteint le même résultat.

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK
— INCONTESTABLE —
RICE BROS. & CO.,
Ant Nos. 90 et 91, rue du Camp et 305, rue des Magasins.
Entrepôt du Charter Oak Nos. 97 et 99, rue Julie.
Nlle-Orléans.

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui sert maintenant aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage du pain.

PLUS DE 500,000
ont employé entièrement au Nord et dans l'Ouest, et en ont entièrement satisfait. Voici quelques-uns des témoignages que le "BRILLIANT" doit à son qualité:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St. Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St. Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St. Louis et nous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez, lire
60.....RUE DU CAMP.....60
Et achetez un "BRILLIANT."
H. HALLER,
Dépôt de quelques-uns de ceux en Nlle-Orléans, 60 rue du Camp.
On l'en trouvera également tous les autres fourneaux de cuisine et de réchauds, gratis, de la fabrication ordinaire ainsi que d'articles de ménage.
N 1m 6 m 10

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:
Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Emma,
J. C. Harris, W. G. Howes, Hermann,
Josephine, Matagorda, Morgan,
St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON et BRAZOS:
Le steamer
J. C. HARRIS,
Capt. E. P. Farwell,
Partira du pied de la rue St. Joseph, JEUDI, 1er février, à 5 h. M.

Le fret pour Lavaca est échangé au wharf d'indianola.

(Pour Brazos Santiago, Corpus Christi, Paluxes, Mordacy et Rockport.)
Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brazoser, de Morgan.

Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. S. Lestrode,
Partira de Brazoser à l'arrivée du train de l'A. M. d'Algez, le

Les frais d'Algez à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires.

Le Fort Corpus Christi et St. Mary ont débarqué à Rockport.

Les expéditeurs sont priés de faire pour ce steamer leurs repos au dépôt de R. R. Pontchartrain, au pied de la rue Lafayette.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

Ligne du CHEMIN DE FER DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Gen. Ames, à 7 heures et demie du matin, et arrivant à 11 heures et demie du matin, à Brazoser City, où les passagers le trouveront.

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut retenir des billets et réserver des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Nicolas, N. O.
1fevt—

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
Quittera le quai du marché, à deux pieds, cette semaine, partira MARDI à 3 heures précises; les LUNDIS et les JEUDIS, à partir de cette date, à 10 heures A. M.; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas rendu de fret quelconque après le départ du convoi précédent ou à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de hautes eaux.

Nouvelle Aux NOUVEAUX ORLEANS, 10 h 30 de la Rue Vicksburg.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam Ayres commis.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ateliers intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relaera avec les bateaux destinés pour Yazoo, Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la ligne.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 110 Commune.
Janv-3m

Bayou Sara.
Paquebot de la Nile-Orléans et de la Côte.—Nile-Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemines, Ile Ronde, Lobelia Bayou Sara. Départ de la Nile Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 3 heures P. M.

Départ de la Nile Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 3 heures P. M., à dater de jeudi, 12 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. R. PIKE,
capitaine A. Dupre,
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, Agent,
14 oct—3m No 110 rue de la Commune.

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Bâton-Rouge Road.

Partant tous les MERCREDIS à 3 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N.-O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis
T. McEvoy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROBT. MACKENZIE,
Rampart—En face du Marché.

Bateau régulier pour Donaldsonville, du Bâton Rouge et de la Côte.

Le beau bateau à vapeur, JENNIE, à passagers HENRY TATE, capitaine Jos. Dalfas, commis M. M. Lafayette.—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les Embarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville les mardis, jeudis et samedis, à 7 heures du matin, et arrivera à 10 heures, de bonne satisfaction à tout le monde.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HENRY, secrétaire, No 28, rue Conti. Un commis se trouve à Donaldsonville, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

Paquebot régulier de Bayou Lafourche.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 4 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires du bayou.

Le bateau à vapeur, d'un allège tirant d'eau, CAPITAINE FRANK, capitaine Frank Dalferes, S. S. Gerock, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
10 novembre

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS
Jos. J. Gerard, capitaine, P. A. Charles et N. Z. Dupuis, commis, partira de la Nile Orléans tous les LUNDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 3 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis recevra ses colis sur le Levée, au côté de la rue Conti, pour recevoir son fret.
20juil—6m

Paquebot régulier des Opelousas.
Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Achafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bateau à vapeur PREMIER, capitaine M. E. Brand, commis, A. F. Trenchale, partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BRITTON & SPELKER,
JAMES WOOD,
Rue Gravier.
21juin—1y

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville — Deux lois par semaine.

Le beau bateau à vapeur ERASTUS JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis L. D. Durive Jr., partira les MERCREDIS à midi, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES WOOD.
No 38 de la rue Peters, entre les rues Toulouse et Esplanade.

Il.....Il y sera en commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.
14 sept—3m

Pour la côte, au-dessous de la Ville — Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur JACKSON, capitaine F. Arnold, et John Taylor, commis, partira de la Nouvelle Orléans tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
2 juin—1y

Pour Vermillionville et les bons endroits de Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brazoser de Morgan.

Départ de Brazoser, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algerz.

STEAMER FLORA,
Jesse Collier, Marin Tuco,
Capitaine, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. J. STEPHENS, agent-général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan
20oct—3m.

Passagers pour le Havre.

La barque française COMTESSE DU CHATELET, si favorablement connue, et dont les nombreuses traversées de la ligne se laissent rien à désirer, partira incessamment.

Le premier qui donnera s'assurer un passage pour France, sur la "Comtesse Duchatelet" devra s'adresser immédiatement à bord, au pied de la Deuxième District, ou aux agents:
W. R. BUDDENBORITY & SON.
9 janvier 15 rue Carondelet.

Bureaux de la Succursale en Louisiane
DE LA COMPAGNIE
MOUND CITY
D'Assurance Mutuelle de la Vie,
A St-Louis, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. O. M. HATTON, Agent général

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE,
Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président
R. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat
MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. POLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D

DIRECTEURS:
E. T. Merrick, C. M. Morton,
James Jackson, Robert Hare,
J. A. Wills, Thos. Fitzwilliam
F. A. Hatch, Octave Voorhies,
R. B. Simmes.

Cette Compagnie assure toute espèce de polices d'Assurance de la vie.
1m

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital..... $1,000,000
Souscrit..... 700,000

A. BILLEN BADER, Président.
Ch. FRANCISCO, Vice-Président.
Geo. FRANCISCO, Secrétaire.
Bénéficiaires.

Henry Hagar.	Henry Davis.
Jos. Bernard.	Jos. Bernard.
Jos. Bernard.	Jos. Bernard.
Jos. Bernard.	Jos. Bernard