L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, Nos. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 25 JANVIER.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

PLUS LIGNES DIRECTES POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord:

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 janvier.
PEREIRE, capt. Duaré, samedi, 10 février.
SAINT LAURENT, capt. Lamarie, samedi, 24 février.
WASHINGTON, capt. Soucaze, samedi, 3 mars.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.

Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les ennuis inséparables pour les Américains des lois douanières de la Manche, tout en s'épargnant du temps, d'ennuis et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New York.
A. L. GRAND & Cie, Agents,
Rue Gallier Court, Lettre S. N. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la compagnie: GERMANIA, capitaine Herbch; SAXONIA, capitaine Winten; VANDALIA, capitaine Pfannenschmidt de Hambourg du Hâvre Santander N.-Orléans
Germania 16 Déc. 19 Jan. 22 Déc. 24 Jan.
Saxonia 13 Jan. 16 Jan. 20 Jan. 21 Fév.
Vandalia 10 Fév. 14 Fév. 17 Fév. 20 Mar.

Les annonceurs les prochaines dates de départ des steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la Nouvelle-Orléans à San Sebastian Entrepont
Santander et Hâvre. 4 Cabine
Southampton et Hâvre $100 $45
De Hamburg, du Hâvre, Southampton et Santander à la Havane 60
De la Nouvelle-Orléans 40

Pour obtenir des billets de passage de Hamburg, du Hâvre ou de Santander, etc., on s'adresse à MM. HOMEYER & CO., Agents généraux pour pour le passage, 8 Barracks st.
R. RICHARD & BOAS, Agents généraux pour pour le passage, 8 Barracks st.
WILLIAMS, RUPERT & CO., Agents généraux, No 107 rue de la Commune, N.-Orléans. 10 août—1m.

North-German Lloyd.
Pour Brême, via la Havane et Southampton.—Le navire à vapeur allemand

FRANKFURT,
capt. J. Barre,

sera son wharf, poteau 4 du quatrième Dis, place de la rue St Mary, le DIMANCHE, 29 à 8 heures du matin.

Le passage, s'adresser à
KD. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents, 42, rue l'Union

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme

De Brême.		De la N. Orléans.
FRANKFURT,	16 Déc.	22 Jan'vier.
[illegible]	27 Janvier	3 Mars.
[illegible]	24 Février	6 Avril.
[illegible]	24 Mars	1er Juin.
[illegible]	20 Avril	1er Juin.
[illegible]	25 Juin	1er Août.

Passent au Hâvre et la Havane, en vertu, et, en retournant à Brême, à Southampton pour débarquer et prendre des passagers.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans $80 en or.
[illegible] $50 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane: [illegible] $50 en monnaie courante.

Les steamers délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
KD. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
[illegible] Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

[illegible] CHAMPION, capt. Thos. Haley.
[illegible] MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI, Capt. W. F. Henry.
[illegible] METRO, Capt. H. S. Quick.
[illegible] JOHN, Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capts. F. Burdick et J. Hovis.

Partent de New-York, tous les samedis.
Le steamer GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 27 janvier, à 5 h. A. M.

Les chambres sont d'excellents aménagements.

Chambres [illegible] $50 00.
Entrepont [illegible] 25 00.

On reçoit des billets de connaissements pour Liverpool, Brême et Brême, Hambourg et Brême.

Le prix du passage, tant en chambre et entrepont (billet), pour Liverpool et le continent, comprend le droit de stationnement de Gutton, New-York tous les débrouillis, sont à la charge du navire.

Pour fret ou passage, s'adresser à
EMILY B. SOUDER suivra et par
SAMEDI (février) à 5 h. A. M.
JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 108.

Pour New York, directement.
Ligne des steamers Cromwell de New-York et de Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
[illegible] steamer
CORTES,
Whitaker, commandant,

[illegible] son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE 28 janvier, à 5 heures A. M.

Passage [illegible] $30.

On prend du fret et [illegible] de connaissement pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 27 janvier, à 5 heures du soir.
Le beau steamer, de premier classe, YAZOO, capt. Catharine.
Pour fret ou passage, s'adresser à
W. M. CREEVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.
Le steamer JUNIATA, capt. Hotie, suivra et partira à son jour régulier.

G. W. DUNBAR & SON,
et 12... RUE St-LOUIS ... 10, 12 et
NOUVELLE-ORLÉANS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS
de toute espèce de
LIQUEURS FRANÇAISES,
ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO
FIGUES DE LA LOUISIANE.
FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS
qui remportèrent les prix.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

No. 104 DE LA RUE DU CANAL.

DIX-SEPTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1871, y compris les primes des polices de l'année précédente. $757,873 69
Sur risques de mer 109,404 81
Sur risques de rivières 230,600 36
Total des primes $1,101,882 86
Moins les primes non expirées 222,423 90
Montant net des primes le mai 1871. $879,840 64
Pertes payées:
Sur risques d'incendie $429,740 27
Sur risques de mer 99,540 27
Sur risques de rivières 21,871 83
$551,912 37
Taxes 16,000 00
Réassurances et primes non [illegible] 36,041 71
Dépenses 30,094 47
$633,048 35
A déduire intérêts moins dépenses 33,460 75 — 419,13 60
Bénéfice 363,901 04

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières $110,966 11
Bonds de la ville 254,000 00
Actions de banques et de chemins de fer 37,[illegible]
Billets garantis par hypothèques 410,91
Billets garantis par nantissements 12,[illegible]
Effets à recevoir 67,[illegible]
Primes en voie de recouvrement 62,022
Bonds de l'état 5,000
Scrip d'autres compagnies 8,112
Actions de Vallette Dry Dock Co. 19,300
Actions de la Crescent City Fire Insurance Company 2,[illegible]
Actions du Marine Dry Dock and Mutual Protection Company 3,700
Bonds hypothécaires de la grande loge de la Louisiane 1,000
Bonds hypothécaires de la Crescent City Fire Insurance Company 2,000
Bonds hypothécaires de l'Odd Fellows Hall 2,000
Bonds hypothécaires de Turners' Association 1,000 00
Bonds hypothécaires de l'Odd Fellows Hall 1,000 00
Actions de la Société de l'Opéra 1,000 00
Jugements 14,134 10
En caisse 301,262 30
Total de l'actif $1,663,189 57

Le montant net du capital et des primes non expirées, payable à vue, sera payé à la perte de la Compagnie.

F. FOLSOM, Président.
G. W. SCOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assurément et signé publiquement ce 2 janvier 1872.

JOSEPH CUVILLIER,
Notaire Public.

[illegible] A vendre au bureau des Dépêches, 3 [illegible] POUR CINQ ANS au meilleur et dernier enchérisseur, le droit de percevoir les droits de passage sur le pont de bateaux qui doit être jeté sur le fleuve à la Pointe Coupée, à partir du premier jour de juillet prochain, les droits de passage sont de 25 cts par tête, pour une personne et 25 cts pour chaque tête à la [illegible]

— DIRECTEURS —
[illegible] D. Maurer,
[illegible] R. J. Wolf,
[illegible] J. J. Fernandez,
[illegible] H. Feig,
[illegible] Jos. Hoy.
[illegible] 1m—149

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Alpes,	Austin.
Alabama,	Harlan.
Clinton,	Hagedorn.
City of Norfolk,	Morgan.
E. C. Harris,	Matagorda.
W. G. Rewes,	Mississippi.
Josephine,	Whitney.
St. Mary,	

POUR GALVESTON et INDIANOLA,
LOUISIANE,
HUTCHINSON,
W. H. Talbot, commandant.

Partira du pied de la rue St. Joseph, VENDREDI, 26 janvier, à 4 h. A. M.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Galveston, bons intermédiaires, pour les passagers et le fret.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et le Fret, le reste seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au pied de la rue Canal, à 7 heures du matin, à destination de Morgan City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE,
MARDIS et VENDREDIS,
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et prendre des chambres jusqu'à 4 heures du soir, les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, à Morgan City, où les steamers partent le soir, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magnolia et Pitchon, N. O.
[illegible]

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer du la malle des Etats-Unis,

CAMERIA,

Quittera le marché, à deux pressions, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas rapé de frets quelques après le départ du convoi, pendant cette à l'arrivée du bateau, et vice versa.

Le service sera régulier à moins de nouveau temps ou de beaucoup de monde.

COHEN M. SORIA,
Agent.
Aux Nos 14 et 16 de la rue de l'Union.

Vicksburg.
Départ tous les MARDIS, à 5 h. P. M
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A VICKSBURG et NATCHEZ relèvera avec les bateaux destinés sur les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la Louisiane.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 108 Commune.
Bolce 3m

Bayou Sara.
Paquebot de la Nile-Orléans et de la Côte. — Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Bayou Sara. Départ de la Nile-Orléans pour Donaldsonville, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M.

Départ de Bayou Sara pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine A. Dugas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, agent.
Hoet—6m No 108 rue de la Commune.

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Opelousas-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N.-O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, laissant à service sur la côte du jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. H. Greslisse, assure ses passages. s'adresser à bord ou à
J. P. ELCRY.—Pour frêt ou passage.
Bolce—3m K. O. LAMMON, 11, rue Conti.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de janv. 19 juillet.—Pour Donaldsonville, Chicago et Bayou Sara.

Le bateau à vapeur W. R. PIKE, capitaine Jean Dugas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant. — Le beau bateau à vapeur, du marchant et passagers HENRY TETE, capitaine Joe. Delille, commis M. H. Landry.—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 8 heures du matin.—Ce triple est de donner satisfaction à tous le monde.

Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LARDY, secrétaire, No 35, Rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, au face de la rue Conti, pour recevoir le fret. 30nov—2m

Paquebot régulier de Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Ascension et Lafourche. Le bateau à vapeur, de belle tirant d'eau, PAUL BOYAN, capitaine Frank Dufferes, s. s. pirock, partira aussi qu'il est dit ci-dessus. —Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
15 novembre

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS
Jos. F. Aycoc, capitaine, P. A. Charles et N. F. Dupuis, commis.

Part de la Nile-Orléans pour Bayou Lafourche, les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir, à dater de janvier.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra fret toujours sur le Levée, la liste de la rue Conti, pour recevoir son fret. 30nov—6m

Paquebot régulier des Opelousas, Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et toutes les débarcadères intermédiaires de la Rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bateau à vapeur FREMILLION, capitaine H. H. Broad; commis, A. P. Trouscelle, partira JEUDI, 5 janvier, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BRITTON & REPLEY,
Rue du Gravier.
21janv—3f

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville. — Deux fois par semaine.

Nile Orléans à Bayou Sara.

Le beau bateau à vapeur BRADIER JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis, J. D. Dutrey jr., partira les LUNDIS, à 5 heures A. M., pour Riceland, et les MARDIS, à 5 heures P. M., pour l'habitation "Nairie."

Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD,
No 78 de la rue Peters, entre les rues Bonne et Bienville.

N. B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret. 8sept—6m

Pour Vermillionville et les débarcadères de Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane et du Texas et Brasseur de Morgan.

Départ de Brasleur, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers

STEAMER FLORA.
Jesse Collet, Martin Toon, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Vitre.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville au taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. 20nov—3m

Passagers pour le Hâvre.
Le navire français "COMTESSE DU CHATELET," si favorablement connu, et dont les commodités et la table ne laissent rien à désirer, partira incessamment.

Les personnes qui désirent s'assurer un passage pour France, sur la "Comtesse Duchâtel," feront s'adresser immédiatement à bord, au pied de la Deuxième District, ou aux agents:
W. R. BUDDENDORFF & SON,
8janv—3m 16 rue Carondelet.

Bureaux de la Succursale en Louisiane
DE LA COMPAGNIE
MOUND CITY
D'Assurance Mutuelle de la Vie,
A St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent [illegible]

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE,
Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.

OFFICIERS:
F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Prés'd
R. B. SIMMES, Sec. & Agent d'Etat
MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D

DIRECTEURS:
E. T. Merrick, C. H. Mouton,
James Jackson, Robert Hare,
J. A. Wills, Thos. Fitzwilliam
F. A. Match, Octav Voorhies,
R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital $1,000,000
Souscrit 700,000

A. RIMER BADER, President.
CH. KNOBELOCH, Vice-President.
GEO. STROMEYER, Secretaire.

Directeurs:
A. Rimer Bader, E. Mouton,
W. R. Schmidt, W. Davis,
Louis Schmidt, Th. Lafitte,
J. M. Schwartz, Frank Baker,
F. Rickert, Leopold Hicks,
Ch. Schwartz, C. H. Miller,
Jacob Hennigen, E. Wolfenstein,
J. Lanz, Jr., E. Wolfenstein,
E. L. Nauth, V. A. Baumgarden
Louis Schwartz, Joseph Keller,
H. Eing, Jesse Schwerk,
H. H. Rogge, E. F. Del Bondio.
[illegible]

The People's Insurance Company
OF NEW ORLEANS.

Bureaux: Rue St-Pierre, No. 5
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assure contre les risques de Feu, Rivières et Mers.

R. M. DAVIS, President.
A. SOCKWELL, Vice-President.
C. H. WEBB, Secretaire.

Comité de Finance:
A. Sotola, [illegible] Wild.
H. A. Lambkin, [illegible] Frapart.
[illegible] Baker.

Directeurs:
R. M. Davis, [illegible]
A. Sotola, [illegible]
[illegible] Lambkin, [illegible]
[illegible] Wild, [illegible]
[illegible] Frapart, [illegible]
[illegible] Baker, [illegible]
[illegible] Wolf, [illegible]
[illegible] Wolf, [illegible]
[illegible] Wolf