L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN, 11 JANVIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 13 janv.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 jan.
PEREIRE, capt. Duré, samedi, 10 fevrier.
SAINT LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 24 fév.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125 | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
Gallier Court, Lettre H, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich, SAXONIA, capitaine Winzen, VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Havre	Santander	N.-Orléans
Germania	6 Déc	10 Déc	23 Déc	24 Jan.
Saxonia	3 Jan	6 Jan	20 Jan	21 Fev
Vandalia	10 Fév	14 Fév	17 Fév	20 Mar

Nous annoncerons les prochaines dates de départ ultérieurement.

Prix de passage, payable en or:

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à B. RICHARD & BOAS, [illegible]

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE ORLÉANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	de Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	16 Déc	20 Janvier.
HANSA	27 Janvier	9 Mars.
HANNOVER	24 Février	6 Avril
FRANKFURT	23 Mars	4 Mai.
HANSA	20 Avril	1er Juin.
HANNOVER	11 Mai	22 Juin.

[illegible]

PRIX DU PASSAGE.

[illegible]

Pour passage, s'adresser à
[illegible] STOCKMEYER & CO. Agents.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants: GEO. CROMWELL, WASHINGTON, CORTES, ST. LOUIS. Le steamer GEO. WASHINGTON, F. W. Gager, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, [illegible] à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

Le steamer
ST. LOUIS,
Whitehead, commandant,
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, MERCREDI 20 décembre, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

[illegible] Capt. Chas. Halsey,
[illegible] Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES .... Capt. T. Hewes,
MISSISSIPPI ...... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METRO[illegible]
[illegible] Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick

partent de New York, tous les samedis.

Le steamer

SHERMAN,
Halsey, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, [illegible] à 8 h. A. M.

[illegible] aménagements.

Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

[illegible]

Le steamer UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 27 janvier à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN.
Rue de la Commun No. 190.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 13 janvier à 6 heures du soir [illegible] steamer, de première classe,

JUNIATA
capt Hoxie,

[illegible] ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.

[illegible] YAZOO, capt. Catharine, suivra en son jour regulier.

FOURNEAU DE CUISINE.

CHARTER OAK

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

[illegible] achetés de RICE BROS. & Co., [illegible] premier FOURNEAU CHARTER [illegible]

Mme L. F. FOSTER,
No. [illegible] rue Washington, Nlle-Orléans.

Le même CHARTER OAK a été exposé à la [illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK [illegible]
RICE BROS. & CO.,
[illegible] rue du Camp et 306, rue des [illegible]

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-unes des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St. Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St. Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St. Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécialités et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1 an vdm

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
I. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson,
Josephine, Matagorda, Morgan,
St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer

ST.-MARY,
Capitaine J. W. Hawthorne,

Partira du pied de la rue St-Joseph
SAMEDI, 13 janvier, à 8 A. M.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement. LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK.
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Paquebot régulier.

Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bateau à vapeur PEERLESS, capitaine H. H. Broad; commis, A. P. Tronsdale, partira MARDI, 9 janvier, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BRITTON & EPPLER,
135 rue Gravier.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 159 Commune.

Bayou Sara

Paquebot de la Nlle Orléans et de la Côte.—Nlle-Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara. Départ de la Nlle Orleans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nlle Orleans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE,
capitaine A. Dugas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, agent,
No 159 rue de la Commune.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Barandon; commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte.

A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 6 heures du matin.—Ce steamer s'efforcera de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. O. LANDRY, secrétaire, No. 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir,—A dater de Vendredi, 17 du courant—

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Assumption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAILLEQUAIS, capitaine Frank Dalferes, S. S. Bitteck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche—LIZZIE HOPKINS.

Jos. P. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Part de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

Un commis recevoir est toujours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville. Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis C. Cassard, partira les MERCREDIS à midi, pour Rieland, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Nairn".

Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD,
No. 14 de la rue Petera, entre les rues Douane et Bienville

N. B. Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillon, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA.

Jesse Collar, Martin Tuco,
Capitaine. Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.—Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent-général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour le débarcadère du Convent et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
BANNOCK CITY,
Capitaine A. Albert,
Commis J. A. Steen et V. Bron,

Part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.—Retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES. Il descend et remonte le fleuve pendant le jour.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,
Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIERE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands. Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés avec toute la promptitude possible.

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37......RUE CARONDELET......37

Extrait du Cinquième Etat de Situation annuel.

Nlle Orleans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 30 avril 1871	$540,6[illegible]
Pertes soldées pendant l'année	20[illegible]
Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871	64,[illegible]
Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871	2[illegible],815 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNEE.

INTÉRÊT (semi-annuel) .... Dix pour cent.
PRIMES .... Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871 .... $1,640,576 57.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	E. W. Bodd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel E. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	R. M. Walmsley
Simon Bloch,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Brittin,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
	Jos. W. Carroll.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital $1,000,000
Souscrit 700,000

A. EIMER BADER, Président.
Ch. ENGSTFELD, Vice-Président
Geo. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs:

A. Eimer Bader,	M. Frank,
W. B. Schmidt,	W. Davis,
Louis Schneider,	Th. Lilienthal,
J. Schwartz,	Frank Roder,
J. Eickert,	Hermann Eicke,
Ch. Engstfeld,	C. H. Miller,
Jacob Hassinger,	H. Pohlmann,
G. L. L. Mayer,	F. Wesenbach,
L. L. Nastte,	V. A. Baumgarden
Louis Schwartz,	Joseph Keller,
J. Mey,	Isaac Scherck,
H. R. Gogreve,	E. F. Del Bondio,

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades. Leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un ou deux petits verres de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charetées au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$190,872 50	
Primes de mer, dans l'année	70,[illegible]	
Primes de rivières	222,813	$473,3[illegible]
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		$400,0[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit: Sur risques d'incendie	$45,799 96	
Sur risques de mer	19,195 09	
Sur risques de rivières	72,639 45	$137,634
Taxes payées et estimées		43,619 21
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte en moins, &c.	50,103	$231,587 23
Laissant un bénéfice net de		$168,453 46
L'ACTIF de la Compagnie est comme suit: Effets à recevoir	$24,389 11	
Prêts sur bonds et hypothèque	91,143 34	$115,532 44
Prêts sur actions, sur demande	$286,716 66	
En caisse	119 096 77	$405,813 43
Propriétés foncières		$75,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et autres		229,745
Primes en voie de recouvrement		82,572 46
		$908,[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues:

Billets, actions et bonds	$283,3[illegible]
Scrip forfait	9,904 79
Intérêt de scrip, en moins	53,499 [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 19 mai 1871,
W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1860, aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende—scrip de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain—libres de la taxe du gouvernement.

—DIRECTEURS—

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Buddecke,	J. J. Gaffard,
Saml. B. Newman,	B. H. Summers,
John Phelps,	B. Newgass,
S. H. Kennedy,	P. N. Strong,
A. F. Foley,	Victor Meyer
A. G. Ober,	Jos. Bowling
A. Thomson.	

MEDICAMENTS.

Le Célèbre

AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de médecins distingués qu'aucun autre tonique ou stimulant. C'est un PRÉVENTIF sûr dans les cas de fièvre ou frisson, de fièvres intermittentes, de fièvres bilieuses et de toutes les maladies provenant de miasmes. On le recommande fortement pour la dyspepsie; il guérit de l'indigestion, excite l'appétit et n'a jamais manqué de faire renaître les forces. C'est surtout le REMÈDE DES FEMMES; il les fortifie et agit d'une manière bienfaisante sur leur esprit. L'AMER HOME (Home Bitters) est composé avec le plus grand soin; on n'en a jamais offert DONT LE GOUT SOIT AUSSI AGRÉABLE; la Faculté n'en a jamais recommandé aussi chaleureusement. Il n'en coûte rien d'en faire l'essai.

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus éminents du pays.

St-Louis, juillet, 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette du "Home Bitters," on ne saurait le considérer comme un remède secret ou patenté, attendu que vous n'avez pas pris de patente. Nous avons analysé cette recette et nous n'hésitons pas à dire que la combinaison est excellente, que les ingrédients qui y entrent sont les meilleurs de leur espèce, qu'ils sont toniques, stomachiques et légèrement laxatifs. La préparation a lieu strictement d'après les règles de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, nous le recommandons comme le plus efficace des toniques et stimulants actuels.

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	F. G. PORTER, M. D
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GERICK, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
DR. C. V. F. LUDWIG,	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT PRIMM.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 6 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants.

L. MEICHER,

St-Louis, 4 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	K. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette du "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins; ils sont fort scientifiquement et agréablement combinés et conviennent aux constitutions délabrées soit par une mauvaise digestion, soit par des maladies de marais.

Dr. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, C. imiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D.	J. A. DOGERTY, M. D.

Chicago, 30 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer" Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

R. S. HAHN, M. D.	B. MCVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	J. A. MARINER,
	NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,

PROPRIÉTAIRES,
Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street,
ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk,

Marchand-Commissionnaire,
68 rue des Magasins, Agent à la Nlle-Orléans
21 juin—1an—pe Merc

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870 — Pour risques d'incendie	$277,864 30	
Pour risques de mer	51,397 19	
Pour risques de rivières	38,450 00	
Total des primes		$367,301 87
En moins: primes non expirées le 31 déc. 1870	85,866 06	
Primes remboursées	[illegible]	100,117 [illegible]
Montant net des primes		$267,783 [illegible]
En moins: Réassurances	$ 9,200 17	
Pertes par incendies	74,197 66	
Pertes sur mer	19,125 39	
Pertes sur les rivières	15,376 67	
	$118,000	
Taxes, licences, frais intérêts en moins	$4,806 42	
Intérêt sur scrips non encore payés	30,022 32	34,830 15
15 pour cent de réfaction, (rebate) au lieu de scrip, sur $146,020 56		21,903 12
Réclamations de l'année 1870 et non encore réglées		38,777 46
		213,510 [illegible]
Bénéfice		$54,272

COMME SUIT

ur primes d'incendie	$ 33,239 [illegible]	
Sur primes de mer	6,462 90	
Sur primes de rivières	14,560 90	$54,272 90

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF:

[illegible]

PASSIF:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 12 janvier 1871, pardevant moi.

JOHN MONTAMAT,
Troisième Juge de Paix.

Le 12 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant, [illegible]

Directeurs:

GEO. URQUHART,	P. FAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	W. B. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

Direct. de la maison WYNAND FOCKINK d'Amsterdam.

EN débarquement du navire "PRISCILLA", d'Anvers—

[illegible] caisses de 12 flacons, "Double Orange Curaçao"
[illegible] "Anisette"
[illegible] "Crême de Noyau"

A vendre par
A. COUTIN,
No 41, rue Natchez.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

Prix de la Nouvelle-Orléans à Mobile 7 00

[illegible]

C. G. SANBORN,
[illegible]
W. J. PHELPS,
Agent général pour le fret.
G. W. R. BAYLEY,
Surintendant général.
CHAS. A. WHITNEY & CO.
Agents Généraux.

Division de la Louisiane, DU RAIL-ROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas.

—Trains pour Donaldsonville:—

Part de la Nlle-Orléans	à 8 A. M.
Arrivé à Donaldsonville	à midi 15.
Part de Donaldsonville	à 1 ¼ P. M.
Arrive à la Nlle-Orléans	à 4 ¼ P. M.

Le fret est reçu et les billets vendus à la station de la Division de Mobile.

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant-Général.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississipi Central.

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord,

Et vont à New-York en 67 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à midi.

Le convoi malle à minuit.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N.-O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississipi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag. gén. fret du Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur.-gén Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén fret Ch. de fer Jackson.
C. P. ATMORE, Ag.-gén pour les passagers.

Bateaux à Vapeur.

CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois, Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la BLUE LINE, par la voie de Cairo, prendra du fret, de la Nouvelle-Orléans, sur des bateaux de premier ordre. Départ tous les jours, à 5 heures du soir, pour Cairo, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, ne sont reconnus et signés qu'au Bureau général de cette Compagnie, No. 3 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs économisent les frais de charroi et de transfert à Cairo, leurs marchandises sont toujours couvertes et il n'y a pas de frais d'expédition.

JAMES T. TUCKER,
Agent-Général

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, et le train, ou CONVOI DE PASSAGERS, qui part d'Algiers à 8 heures.

[illegible]

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursions de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 10 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
6 heures du matin,	6 heures du matin,
[illegible]	[illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 2 heures et quart de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et retour pour revenir.

THOS. G. DIMITRY,
Assistant-Surintendant.

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the International Exhibition of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October 24, 1868, and May 17, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-inflammable)

OF D. ANDERSON & SON,
SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c., &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 22 and 23a, Billiter street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without further trouble. It is easy of application, and does not require any repairs for a long time. It is more durable than some slates, and has been found a suitable substitute for it on straw roofs. It has a neatly or cleanly surface, which renders it (U)inflammable and Fireproof. Exposed to the intense fire, and sparks falling on it, it will not propagate fire. Under the influence of the sun it will not run, which makes it specially adaptable to hot climates. The easy application and blowing on purposes has made it a favorite Roofing material throughout all the Indies and other Colonies. Being not combustible for transport, it is of invaluable service to settlers and farmers in far remote districts. When used for temporary purposes it may be taken off and applied again to another construction. It replaces Common Asphalting on Terraces, Lobbies, Counting-Houses, Office Floors, etc.; is a great preservative against dampness and vermin, and equalizes the temperature. It is thirty-two inches wide, and made in rolls of 25 yards each. For sale by

J. G. LINGHAM, Agent,
No. 16 Union street.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething.	Price 25 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children.	Price 25 Cents
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages.	Price 25 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO. St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and dealers in Medicine everywhere.

Sugar, Molasses and Syrups.

REFINED SUGAR—Cut Loaf, Crushed and Powdered.

A. THOMSON & CO.,
45 Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A superior article of pure Louisiana from the Crescent City Refinery.

A. THOMSON & CO.,
45 Tchoupitoulas street.

REFINED SYRUP AND MOLASSES—Crescent City Refinery, Orleans, Louisiana, Chalmette and Belleau brands.

A. THOMSON & CO.,
45 Tchoupitoulas street.

LOUISIANA MOLASSES—Various grades of plantation in barrels, half barrels and kegs.

A. THOMSON & CO.,
45 Tchoupitoulas street.

CLARIFIED SUGAR—Various grades white and yellow, in hogsheads and barrels.

A. THOMSON & CO.,
45 Tchoupitoulas street.

LOUISIANA SUGAR—Various grades of plantation, in hogsheads and barrels.

A. THOMSON & CO.,
45 Tchoupitoulas street.

FOREIGN SUGAR—Cuba, Havana and Porto Rico, in hogsheads and boxes.

A. THOMSON & CO.,
45 Tchoupitoulas street.

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY,
Corner Villeré and Toulouse streets.

THE demand for my BEER and ALE being constantly on the increase, I have placed, for the convenience of the merchants and families, a Box at the entrance of the Merchants' Exchange next to the office of Messrs. C. E. Girardey & Co. Orders left there will be attended to at all hours of the day.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 106 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of the Charter, the Company publish the following STATEMENT:

[illegible]

Total Assets .... $[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the [illegible] day of June, 1871.

F. CHAS. CUVILLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. [illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

1870.

In conformity with the requirements of the charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 12th day of January, 1871, before me.

JOHN MONTAMAT,
Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend [illegible] to be paid on and after the MONDAY of March next.

[illegible]

Directors:

GEO. URQUHART,	P. FAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	W. B. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

[illegible] CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company submit the following statement of their business for the year ending December 31, 1870, viz:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

[illegible], President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have declared [illegible]

BY A NEW METHOD —OF— LIFE INSURANCE,

Which applies the TONTINE PRINCIPLE to the distribution of dividends, and which, by allowing the assured to [illegible] his policy to the [illegible]

[illegible]

THE NEW

TONTINE SAVINGS FUND POLICY

is based on the above conditions and presents the following distinguishing features, which are illustrated by a CALCULATION OF PROBABLE RESULTS on a policy of Ten Thousand Dollars, at ORDINARY LIFE RATES, age 35, annual premium, $[illegible]

First—Sale of Policy to the Company.

[illegible]

Second—Paid-up Policy.

[illegible]

Third—An Annuity.

At the end of 15 years the profits will EXTINGUISH THE ANNUAL PREMIUM, and with the subsequent Annual Dividends, will purchase a yearly income of .... $[illegible], at the end of 20 years, of .... [illegible]

These estimates are derived from a careful digest of past experience; and are endorsed by

SHEPPARD HOMANS,
Consulting Actuary.

Persons intending to secure their lives will find it to their advantage to examine this new plan with care. Documents giving full particulars of the rules of the company with regard to the issue of the above Savings Fund policy, detailed tables of rates, and other interesting matter, may be obtained by application to the

EQUITABLE LIFE ASSURANCE SOCIETY,

120 Broadway, New York.

Or any of its representatives throughout the United States and Canada.

A. P. CLEVELAND,
General Agent,
25 Camp street, N. O.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of March, 1871.

F. CHAS. CUVILLIER,
Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 8th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 8th February 1871.

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Wallis,
[illegible] A. Fosdick,	Geo. Foster,
[illegible] Bragier,	Rudolph Sieg,
[illegible] Anderson,	H. F. Given,
[illegible] Stericke,	W. C. Black,
[illegible] W. Dunbar,	Thos. H. Hunt
[illegible] F. Stockmeyer,	Chs. Mooss,
[illegible] W. Hyneman,	D. Jamison,
[illegible] Montgomery,	R. B. Howes
[illegible] J. Vook,	Felix Larue,
[illegible] Marquese,	Aug. Bohn,
[illegible] Weinsner,	S. D. Fisher,
[illegible] Lessart,	Fr. Shroder,
[illegible] Williams,	C. Prampolini,
Thomas Byrne,	Richard Nugent

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May.

W. V. EVANS,
Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest of Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT of the issue of 1860, to the legal holders thereof, on and after the first Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
SAML. B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

C. S. HUNT & Co.,

MACHINERY DEPOT,
185 GRAVIER STREET 185
New Orleans.

MANUFACTURERS' Agents for E. CARVER & CO.'S CELEBRATED COTTON GINS; LAWRENCE, BLAKE'S STEAM PUMPS, [illegible]

Drs. Jordan & Davieson,

PROPRIETORS of the Gallery of Anatomy and Museum of Science, [illegible]

E. ELIE,

[illegible] ROYAL STREET [illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

Change of [illegible]

FRIDAY, DECEMBER [illegible], 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

[illegible]

Through tickets sold at office, corner Camp and Common street.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
General Superintendent.
C. G. SANBORN,
General Ticket Agent.
W. J. PHELPS,
General Freight Agent.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at	8 A. M.
Arrive at Donaldsonville at	12.15 P. M.
Leave Donaldsonville at	1 P. M.
Arrive at N. Orleans at	4.30 P. M.

Freight received and Tickets sold at station of Mobile Division.

G. W. R. BAYLEY,
Gen. Supt.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

THE Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M. [illegible]

All freight must be prepaid.

[illegible]

To ensure dispatch, freight must be delivered BEFORE THREE O'CLOCK, all freight received after that hour will go forward on next day's trains.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 4 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5.30 P. M. mail train makes schedule connection with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—67 hours!

New and elegantly fitted up, Sleeping Cars to Humboldt, Tenn.; Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. ..... 1 noon.
Mail Train .... 12 noon.

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
E. Q. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. F. A. M. C. R. R.
S. E. CAREY, G. F. A. N. O. J. & G. N. R. R.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE; Commencing October 10th, 1871.

[illegible]

G. PANDELY,
General Superintendent.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 23 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
R. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SIMMES, Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. H. FOLWELL, M. D. J. S. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

R. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Mare,
L. A. Wiltz,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies,
	R. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

WITH or without UTERINE SUPPORT, for the falling of the womb) patented September 7th, 1869, and June 27th, 1871. Both are without SPRINGS, BACK PADS or the HORRIBLE THIGH STRAPS. Also, sole manufacturer for the State of Louisiana of Dr. M. SCHUPPERT'S patent GALVANIC RADICAL CURE of HERNIA (Rupture) TRUSSES.

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

DIPLOMAS SILVER and BRONZE MEDALS awarded at the Mississippi, Louisiana and Texas State Fairs in 1871.

Instruments for all kinds of human deformity made to order.

E. SPILLMANN,
28 .... Baronne Street 28
NEW ORLEANS, La.
Manufacturer and Applier.

COBB, DOLHONDE & CO.,

SAINT LOUIS, MO.

COBB, DOLHONDE & CO.,

NEW ORLEANS, LA.

GENERAL COMMISSION MERCHANTS.

Provisions, Breadstuffs, Whiskies.

Agents for the celebrated J. A. Miller Chicken Cock, pure old Bourbon and Rye Whiskies. Also for other Western Distillers and Rectifiers.

Consignments of and orders solicited for Western and Southern Produce generally. Cash advances made.

UNITED STATES HOTEL,

Cor. Fulton, Water and Pearl Sts., N. Y.

THIS well known favorite hotel has recently been enlarged, renovated and furnished new and elegantly throughout. It is kept on the European plan, and will provide accommodations for over [illegible] guests.

The location is more accessible to all parts of New York and Brooklyn than any other house in the city. The Broadway Stages and the horse cars [illegible] pass the door.

It is but two blocks from Fulton Ferry, which is the most convenient for those desiring to visit the "City of Churches," as from this ferry diverge all the principal Railroad routes in the city of Brooklyn.

[illegible], Proprietor.

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. [illegible] Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2, South Ninth St., Philadelphia, Pa.

$1,000 REWARD

For any case of Blind, Bleeding, Itching, or Ulcerated Piles that De Bing's Pile Remedy fails to cure. It is prepared expressly to cure the Piles and nothing else, and has cured cases of over 20 years standing. For sale by all Druggists. Price $1 00.

R. T. HART & CO., Agents,
New Orleans.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JANUARY 11, 1871.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning, subscription, $[illegible] per annum, in advance; single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, January 11, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Havana, Pennington, for Havana and Key West.
Steamship Clinton, Pheba, for Indianola via Galveston.
Steamship Victor, Gates, for New York.
Steamship Lavaca, Coffeely, for Cedar Keys, via Apalachicola.
Ship Morris Monarch, (Br) Westen, for Antwerp.
Schr Stingley, Harrison, for Pensacola.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Juniata, Hoxie, from Philadelphia 28th ult. via Havana—to Wm Creevy—4d dist.
Steamship Hutchinson, [illegible], from Galveston, to C A Whitney & co—4d dist.
Ship Lisbon, Dunning, from Marseilles Nov 4th, to A Lansin—4d district.
[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

EXPORTS.

CEDAR KEYS AND APALACHICOLA—Per steamship Lavaca—[illegible]

KEY WEST VIA CEDAR KEYS—[illegible]

INDIANOLA AND GALVESTON—[illegible]

NEW YORK—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Merrie Monarch—[illegible]

PENSACOLA—[illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—[illegible]

PHILADELPHIA VIA HAVANA—[illegible]

RIO DE JANEIRO—[illegible]

NAPLES AND MALAGA—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

GROSSE TETE R R—[illegible]

JEFFERSON—[illegible]

LOWER COAST—[illegible]

SHREVEPORT—[illegible]

LOWER COAST—[illegible]

JEFFERSON PARISH—[illegible]

N. O. JACKSON AND GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.
BOSTON.
BALTIMORE.
CHARLESTON.
LIVERPOOL.
LONDON.
CARDIFF.
NEWPORT, WALES.
DEAL.
SUNDERLAND.
NEWCASTLE.
ANDROSSAN.
GREENOCK.
HULL.
LONDONDERRY.
DUBLIN.
BELFAST.
BREMERHAVEN.
ROTTERDAM.
ANTWERP.
BUTTONFERRY.
ALICANTE.
MIDDLESBOROUGH.
HAVRE.
BORDEAUX.
MARSEILLES.
MESSINA.
PALERMO.
RIO DE JANEIRO.

[illegible]

AUCTION SALES.

ALFRED BOULIGNY'S SALES.

No. 27,164.

Fourth District Court, for the parish of Orleans. In the matter of J. Hardy, for a respite. Valuable Sugar Plantation, situated in the parish of St. Charles, at about thirty-five miles above the city of New Orleans, right bank of the Mississippi.

BY ALFRED BOULIGNY, Auctioneer.

Office—No. 10 Carondelet street.

WILL be sold at auction, on THURSDAY, the 25th January, 1872, at 12 o'clock M., at the Merchants' and Auctioneers' Exchange, Royal street, between Canal and Customhouse streets, by virtue and in pursuance of an order of the Honorable Paul E. Theard, Judge of the Fourth District Court, for the parish of Orleans, dated the 28th November, 1871, [illegible] No. 27,164 of the docket of said court, issued in the above-mentioned case, the following described property, to wit:

A SUGAR PLANTATION, situated in the parish of St. Charles, right bank of the Mississippi River, at about thirty-five miles above the city of New Orleans, measuring thirteen arpents and a half front on the Mississippi River, by a depth of one hundred arpents, more or less, bounded on the upper line by the property of George Waller, and on the lower line by the property of Gilbert D'Armand.

The place is well timbered and will be sold with all the improvements and appurtenances thereunto belonging, together with all the mules, cattle, horses, sheep, and agricultural implements on the place.

The IMPROVEMENTS consist of a large brick sugar house, partly brick and partly wood, large wareshop, corn-crib, stables, [illegible] for laborers, Overseer's house and dwelling house, with outbuildings.

The STOCK consists of 22 mules, 1 horse, 12 oxen, and 36 head of sheep.

There are ninety arpents of cane already planted for the next year's crop, also sixty arpents of seed cane (rattoons), two hundred points of third year's rattoons and seventy arpents of second year's rattoons. There are sixty arpents of [illegible] carefully put up in windrows; also, the barrels of corn, and [illegible] of peas.

Terms and Conditions—One-third Cash; balance at one and two years, in notes, secured by special mortgage and vendor's privilege, bearing eight per cent. interest from date until final payment, and five per cent. lawyer's fees in case of judicial proceedings for the collection of said notes or parts thereof, the sugar-house and buildings to be kept insured, and policy of insurance transferred to the Judicial Sequestrators for the use of the creditors.

Act of sale before A. Pitot, Jr., Notary Public, at the expense of the purchaser, including the United States Internal Revenue stamps.

IN BANKRUPTCY.

UNITED STATES DISTRICT COURT. DISTRICT OF LOUISIANA.

IN THE MATTER OF CHS. HOBB, bankrupt.

In Bankruptcy—No. 1153.

WHEREAS, CHS. HOBB, of New Orleans, and under the Act of Congress of March 2d, 1867, having this day filed in said Court, a petition, praying for a discharge and certificate thereof, from all his debts and other claims provable under said Act.

Notice is therefore given to all creditors who have proved their debts and to all other persons in interest, that the [illegible] day of January, 1872, at 11 A. M., is assigned for the hearing of the same, where they may then and there attend and show cause, if any they have, why the prayer of the said petition should not be granted; and further notice is given that the bankrupt will undergo an examination before Register D. Augustin on the 19th day of January, A. D. 1872, at 11 A. M., at his office, No. 41 Exchange Alley.

Clerk's Office, New Orleans, December 28, 1871.

E. LORW, Deputy Clerk.

OFFICE OF NEW ORLEANS MUTUAL INSURANCE COMPANY,

NEW ORLEANS, January [illegible] 1872.

In accordance with the requirements of the Charter and the act of the Legislature of Louisiana, the New Orleans Mutual Insurance Company publish the following statement of Scrip and interest [illegible] standing on [illegible]

The remaining unclaimed thirty days from date hereof is forfeited to the Company.

[illegible]

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, at the city of New Orleans, this ninth day of January, Eighteen hundred and seventy-two (1872).

JOSEPH CUVILLIER,
Notary Public.

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

16 .... Commercial Place 16
NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—all PENS, Finest points in the World—Pointed Pens, Ladies Pens.

Gold Holders and Pencils, FACTORY PRICES. Gold Pens repaired at [illegible]

LEEDS' FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Saw Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Steam Screws, Gin Gearing, Forging Mills, Grist Mills, and all kinds of Plantation and Steamboat Work, and every description of machinery for the South.

LEEDS & CO.

Charter Oak Wood Co.,

Office: No. [illegible] Exchange Alley.

DELIVERS Wood to all parts of the city at the following prices:

ASH AND OAK, not sawed, [illegible]

[illegible]

MAPLE AND MIXED WOOD, [illegible]

[illegible]

WINES, LIQUORS, CORDIALS, ALE, PORTER, etc., No. 129 Common street, under the Gas Office, New Orleans.