L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN 11 AOUT.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, samedi, 12 août

PEREIRE, capt. Daure, samedi, 26 août

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 9 septem.

SAINT-LAURENT, capt. Lemarie, samedi, 23 sept

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE

Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New York,

ou à L. GRAND & Cie, Agent, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

8 nov—11?

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par Hambourg, Southampton et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie : GERMANIA, capitaine Hebich ; SAXONIA, capitaine Winzen ; VANDALIA, capitaine Franzen partiront de Hambourg, du Hâvre, de Santander et de la Nouvelle-Orléans :

	Hambourg	Hâvre	Santander	N.-Orléans
Germania	Sept. 23	Sept. 26	Sept. 29	Nov. 1
Saxonia	Oct. 21	Oct. 24	Oct. 28	Nov. 29
Vandalia	Nov. 18	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 27

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or.

De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg, Première Cabine $150, Entrepont $[illegible].

De Hambourg, du Hâvre, de Southampton à Santander et à la Havane ou la Nlle-Orléans $[illegible].

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 6 Barclay street, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No. 5 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août 1?

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit :

	De Brême.	De la N.-Orléans.
HOHENZOLLERN	16 Sept.	21 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	11 Novembre.
HANOVER	28 Oct.	2 Décembre.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans

Chambres $[illegible] en or. Entrepont [illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême

Chambres $150 en or. Entrepont [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane

Chambres $[illegible] en monnaie courante. Entrepont [illegible]

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents. 2 juillet—1an Au No. 41 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY.......Capt. Minor B. Crowel

SHERMAN.......Capt. [illegible]

GEN'L MEADE.......Capt. A. W. Sampson.

UNITED STATES.......Capt. Geo. H. Smith.

MISSISSIPPI.......Capt. W. P. Henry.

WESTERN METROPOLIS.......Capt. H. B. Quick.

EMILY B. SOUDER.......Capt. R. Rustick

partiront pour New York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI le 12 août, à 8 P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres.......$30 00.

Entrepont.......$5 00.

On donne des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

[illegible]

Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira samedi [illegible]

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 1??.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants :

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON,

CORTES,

ST. LOUIS.

Le steamer

GEO. CROMWELL, S. Clapp, commandant,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 13 août, à 8 heures A. M.

Passage.......$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

6mai—1an

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ SAMEDI 19 août, à [illegible] heures du soir.

Le beau steamer de première classe

JUNIATA, capitaine Hoxie

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les points intermédiaires. [illegible] Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible] JANNEY, coin Commune et Delta.

30 mai—1an

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur HART ABLE, capt. V. B. Barancco, commis A. Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 8 juil—2m No. 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANCON, 71, rue Conti

8 mai—3m

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya. Départ SAMEDI, 12 août, à 5 heures P. M.— Pour Simmesport, Churchville, Butte à la Rose, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, la Nlle-Ibérie, Fausse Pointe, St Martinville et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur CHEROKEE, d'un faible tirant d'eau—capitaine J. P. Forgay, commis A. Meyner Sr. et Geo Love Jr, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à [illegible] D. HITE, 57 rue Tchoupitoulas.

26 juin—2m J. J. CABLIN, No. 4.

Pour le Bayou Vermillion. Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret doit être expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, aux soins du "Pelican State" Brashear City. Il sera pris à un taux aussi réduit que les autres bateaux faisant le même service et contournera ses voyages tant qu'il y aura un expéditeur.

FERLANT & BEER, agents, 8 juil—1m Au No. 21 de la rue St Louis.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. FLICKER.

Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

Un commis-receveur est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret. 20juil—3m

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Alger.

STEAMER FLORA,

Jesse Colleus, Capitaine. Martin Juno, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste-Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent général du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. 27 juin—3m

CRESCENT HALL.

CET ETABLISSEMENT, qui a joui d'une si haute réputation ces six dernières années, vient d'être complètement restauré et réinstallé de toutes parts.

La Salle de Billards,

LA PLUS GRANDE des Etats-Unis, contenant VINGT-QUATRE billards, a été réinstallée et présente aujourd'hui une des plus attrayantes salles que l'on puisse voir en ce pays.

La Salle de Buvette

A été agrandie et remeublée à neuf, complètement, et recevra un approvisionnement des plus fines liqueurs qu'on puisse trouver sur les marchés de ce pays et d'Europe.

Cette salle sera ouverte de nouveau le SAMEDI 5 août.

L'Etal de Cigares

A également un approvisionnement des meilleurs Cigares importés, des meilleurs Tabacs à chiquer et à fumer, et tout ce qui fait partie de ces débits.

Le propriétaire a le droit d'être fier de la généreuse et durable bienveillance des citoyens de la Nlle-Orléans et des différents états du Sud, [illegible] Crescent Hall, et il saisit l'occasion de témoigner sa profonde gratitude aux nombreuses personnes qui ont bien voulu le patronner. Il la leur promet, et ne négligera rien pour mériter leur confiance.

5 août—1m A. W. MERRIAM, Propriétaire.

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes : AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON,—CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT-MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer

AUSTIN, Capitaine H. Thrum,

Partira du pied de la rue St. Joseph VENDREDI, 11 août, à 12 M.

Du fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, La. Texas & Brashear.

Le steamer

I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer

I. C. HARRIS, Capt. S. P. FARWELL,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M., JEUDI, 17 AOUT.

Le fret de St Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O. 2 mai—

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $2. Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Géorgie. Tous les connaissements de frontière signés avant 4 heures de l'après midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

Les bateaux pour Mobile partant le Samedi s'arrêteront à la Baie St Louis et à la Passe Christian.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, 1er juin— Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker, FRANCES, Geo. Blakesley,

Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit :

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et n'ira qu'à la Baie St Louis et à la Passe-Christian.

Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera pas à Biloxi ni à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Pascagoula.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs, de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après midi, et le s'arrêtera à Ocean Springs et à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—A tous les points excepté Pascagoula, 50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Passage à Pascagoula $1. Les repas se paient extra.

FRET—50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin le jour du départ à bord du train. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co., 16 mai— Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, fin marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 8 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir des ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures du soir.

Prix—aller et retour.......$1.

Pour plus de détails, s'adresser à

COREN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

1 juin—3mois

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington — Le steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELLIA, capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin ; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin ; les MARDIS, VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 P. M., et le DIMANCHE par le train de 7 heures A. M.

Les voyages des LUNDIS et JEUDIS s'étendront au vieux débarcadère, sur le Tchefunctee, pour Covington.

Retour. Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures du matin, les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefunctee.

COREN M. SORIA, 5avril— Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

CINQUIEME ETAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE

FACTORS & TRADERS,

37.......Rue Carondelet.......37

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir :

Sur les risques d'incendie	$26,[illegible]		
Sur les risques de rivières	29,[illegible]		
Sur les risques de mer	[illegible]		$540,014 36
En moins, primes sur risques non expirés le 30 avril 1871	64,127 40		
Primes rendues	4,292 71	— 68,419 71	
Montant net des primes			$471,594 68
Pertes payées, savoir :			
Sur les risques de feu	84,583 79		
Sur les risques de rivières	106,001 69		
Sur les risques de mer	18,064 25	208,661 [illegible]	
Réassurances	17,221 45		
Rendu pour escompte	2,651 26		
Taxes payées	10,323 81		
Dépenses générales	37,919 25		
Moins les épargnes et les frais de polices	11,710 78	26,207 47	265,115 44
Balance			206,479 19
A ajouter, escompte et intérêt reçu		67,0?6 65	
En moins, premier intérêt semestriel sur le capital payé, et le second dû maintenant		61,965 13	3,130 52
Profits nets			209,6?? 71

La Compagnie a maintenant l'actif suivant :

Billets d'actions pour le capital, sous options non veilles	16,?00	
Prêts sur demande des garantis par nantissement	64,880 ?3	
Argent comptant	33,280 20	4?,161 14
Primes en voie de collection		?,419 24
Billets à recevoir, prêts sur nantissement		?,0?8 75
Billets à recevoir à courte échéance		7,160 70
Actions de banque et autres		105,?? 00
Bons de ville et autres, net		58,8?? ??
Actions des chemins de fer de ville		82,875 00
Bons de la Grand'Loge maçonnique de la Louisiane		5,000 00
Bons de la Salle de l'Association des Odd Fellows		5,000 00
Bons de l'Association pour secourir les veuves et les orphelins israélites		2,000 00
		1,040,576 57

L'état de situation ci-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.

HARMON DOANE, Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. PAROISSE D'ORLÉANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce 23ème jour de mai 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer SUR DEMANDE, libre de toute Taxe du Gouvernement, un second intérêt semestriel de CINQ pour cent jusqu'au 30 avril 1871—faisant dix pour cent, par an, sur le montant du capital payé, et un DIVIDENDE EN ARGENT DE CINQUANTE pour cent aux actionnaires, sur le montant net ($313,016 53) des primes gagnées, dans la proportion de leurs parts individuelles.

HARMON DOANE, Président.

MOSES GREENWOOD, Vice-Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs :

Moses Greenwood,	H. Freilsen,
W. A. Johnson,	E. W. Rodd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	A. A. Yates,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Samuel B. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	R. M. Walmsley,
Simon Bloch,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Britton,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
Jos. W. Carroll.	

24 mai—1an

JULIUS LOEFFLER,

Poseur et Marchand D'INSTALLATIONS DE GAZ,

126.......RUE DE CHARTRES.......126 (entre les rues St Louis et Toulouse.) 26 oct —oct—1an

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique ;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 10 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors n'ils'sont riches, ils tombent malades, tourmentés, ou brûlés, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent : C'était un honnête homme, laborieux, riche ; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant ! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes ; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée ; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison ; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et recueillies par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées, si elles font usage du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable ; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et nous recevons tous les jours de nouveaux témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre une action aussi funeste, il n'y a pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter ; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées au commerce

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

COMPAGNIE

Commerciale d'Assurance

DE LA

Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.			
Incendie	$[illegible] 49		
Marine	17,4?? ?5		
Rivières	104,419 40		
Plus risques non expirés au mars 1870		18,220 00	
		$[illegible] 21	
Moins risques non terminés le 31 mars 1871		17,479 39	
Montant net des primes			$174,0?6 66
Payé—sur risques d'incendie	$21,851 32		
" sur risques de mer	24,769 38		
" sur risques de rivières	36,437 65		
	$83,058 35		
Payé—Rétraction	23,208 06		
Réassurances	2,828 10		
Primes remboursées	1,888 80		
Taxes	9,276 02		
Contingent	2,328 27		
Loyer	4,433 50		
Dépenses, salaires, timbres, etc	[illegible] 37		
	$141,963 47		
Moins—Intérêt et bénéfice indivis	53,6?3 58—	8,284 80	
Bénéfice net			$85,770 76

ACTIF.

Billets pour actions	$157,125 00
Effets à recevoir sur hypothèques et garanties	52,714 40
Meubles	3,883 92
Harbor Boat Stock. 17 actions	850 00
Bons 7 30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $1000, valant	1,160 00
Primes en voie de recouvrement, net	37,738 24
En caisse	139,008 16
	$392,484 80

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrit pardevant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 10 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq piastres par action soit déclaré et porté au crédit des billets pour actions.

J. H. OGLESBY, Président.

JOHN T. HARDIE, Vice-Président.

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Nlle-Orléans, 13 avril 1871. 14 avril—1an

Vins et Whiskies.

F. J. CARPENTIER,

224.......Rue Royale.......224

Entre St Philippe et Ursulines.

VINS { rouges et blancs en bouteilles	Castelmoron, de 35 le p. Bergasse, 0 30 Montferrand, 1 00
Whiskies,	Vermouth,
Brandy,	Kirsch,
Gin,	Anisette,
Rhum,	Marasquino,
Cognac,	Curaçao,
Absinthe,	Mayeur,
Muscat de Frontignan,	Fruits à l'eau-de-vie,
Bitters divers,	Huile de différente qualité.
Sardines à 20 cts.	

Fermé le dimanche, à 2 heures de l'après-midi. 29 juin—1m D Mar J

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

RÉOUVERTURE

LUNDI, 24 JUILLET 1871. LES CONVOIS PARTIRONT ET ARRIVERONT COMME SUIT :

Malle et passagers, tous les jours, les dimanches exceptés		7 30 A. M.
Accommodation Magnolia, tous les jours les dimanches exceptés		4 45 P. M.
Exprès de nuit, quotidiennement		4 45 P. M.
Exprès de nuit, arrivée		10 00 A. M.
Accommodation Magnolia, tous les jours, les dimanches exceptés		11 00 A. M.
Malle et passagers, tous les jours, les dimanches exceptés		10 00 P. M.

L'EXPRES DE NUIT se charge et fait HAMMOND et AMITE, en aval de Magnolia.

Les WAGONS-PALAIS DE PULLMAN sont attachés à tous les convois jusqu'à Louisville, sans changement, et au seul changement jusqu'à New York et toutes les principales villes du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Les billets se vendent au No 22 de la rue du Camp, coin Commune, en-dessous du City Hotel, et au Dépôt du Chemin de fer de Jackson.

E. Q. SEWALL, surintendant général.

S. E. CAREY, agent général pour les billets.

R. W. SCOTT, agent général pour les passagers et agent voyageur. 2 août—1m

Chemin de fer de Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'ETE.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 26 juillet 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit :

DU LAC.	DE LA VILLE. Rue Girod.
5 heures du matin,	6 heures du matin,
6 "	7 "
7 "	8 "
8 "	9 "
9 "	10 "
10 "	11 "
11 "	12 "
12 Midi.	Midi.
1 P. M.	1 Après-midi.
2 "	2 "
3 "	3 "
4 "	4 "
5 "	5 "
6 "	6 "
7 "	7 "
8 "	8 "
9 "	9 "
10 "	10 "

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 4 heures.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

15 avril 1?

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit :

11 heures du matin—Exprès de jour, arrivant à la Mobile à 5 heures P. M., et se reliant avec les convois des chemins de fer Mobile et Montgomery, Mobile et Ohio, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Il y a sur ce convoi des Pullman Palace Sleeping Cars (chars palais de nuit) de Mobile, sans changement, à Louisville, par la voie de Humboldt, et de Nashville (près Mobile, à Cleveland, Tennessee, par la route "Blue Mountain." Les DIMANCHES, ce convoi partira de la Nouvelle-Orléans à 8 heures du matin.

3:30 P. M.—Convoi pour Ocean Springs, s'arrêtant à toutes les villes de bains, arrivant à Ocean Springs à 6 35 P. M. Il s'arrêtera, pour prendre des passagers, au Marché Français, au pied de la rue des Champs-Elysées et dans la rue Claiborne, à la Nouvelle-Orléans, au "signal station," sur la levée. Il ne partira pas le dimanche.

5:30 P. M.—Exprès du soir, arrivant à Mobile à 11 05 P. M., se reliant avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, et, à Meridian, avec le chemin de fer Alabama et Chattanooga, pour tous les points du Nord et de l'Est. Ce convoi part TOUS LES JOURS.

Il y a des compartiments pour toute la route, JOUR SEULEMENT. Le fret est reçu au pied de la rue Julie, avant 5 heures P. M. et il est livré à Mobile le lendemain matin de bonne heure. Les connaissements sont signés pour tous les points des chemins de fer de Mobile et de l'Ohio, de Mobile et de Montgomery, aux endroits de leurs connexions.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre chemin.

Pour les billets et les informations relativement aux prix, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Boston Story), en face du City Hotel.

J. S. KENDRICK, Surintendant général.

WM. DE DELL, Agent pour les billets. 14 mai—

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPECIAL

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points

NORD, EST et OUEST,

Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN.

Au pied de la rue Girod, sur la Levée, à 4 heures du matin, et à 7 1/2 heures de l'après midi.

Le train les ancrera jusqu'au débarcadère du dernier steamer "CREOLE, qui les transportera à Manchac, d'où ils prendront le convoi du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord,

SANS FRAIS ADDITIONNELS.

Le train arrivera à la même heure que ci-dessus et ne sera pas conforme à l'ordinaire entre la Nlle-Orléans et le Nord, avec un gain de 7 1/2 heures sur toutes les lignes rivales.

Ce changement d'itinéraire a été établi pour éviter l'interruption des communications avec le Nord, par suite des crevasses de St Jean-Baptiste.

Le train spécial de Magnolia sera suspendu jusqu'à ce que la levée soit réparée. Avis en sera donné en temps opportun.

Les BAGAGES, pris à domicile, seront transportés jusqu'au lieu de destination, chaque colis se trouvant désigné par une CONTRE MARQUE. On pourra, comme de coutume, s'assurer des places dans les Wagons Palais de Pullman.

Billets à vendre....... No. 22, rue du Camp, Coin Commune, et au Dépôt, au pied de la rue Lafayette, sur la Levée.

S. E. CAREY, G. T. A. N. J. & G. N. R. R.

D. B. MOREY, G. T. A. Miss. Central R. R.

R. W. SCOTT,

5mai—1m Agent général pour les Passagers.

Voyageurs

ATTENTION !!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississipi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.45 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche, excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord,

Et vont à New-York en 67 heures !

Chars dortoirs neufs et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 10.25 h. A. M.

Le convoi malle " " " à 10 heures P. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississipi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp, et Commune et au dépôt

E. D. FROST, Surint. gén. du Ch. M. C.

D. B. MOREY, Ag. gén. fret du Ch. M. C.

E. Q. SEWALL, Sur. gén. Ch. de fer Jackson.

S. E. CAREY, Ag. gén. fret Ch. de fer Jackson.

R. W. SCOTT, Ag. gén. pour les passagers.

22 juillet—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas. de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à $15, et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des soussignés.

Tout fret doit être payé d'avance.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

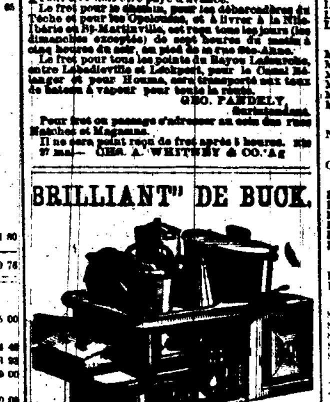
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera transporté aux taux de bateaux à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 1 heures. 27 mai— CHAS. A. WHITNEY & CO.' Ag

"BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et en ont entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" dont il a eu qualités :

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis ;

PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis ;

MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane ;

PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49.......RUE DU CAMP.......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,

Dépôt de spécialités en mille de Toute, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de chauffage, grilles, de fourneaux, et toute espèce d'articles de ménage.

juin—1 an

UNE assemblée des actionnaires de la Compagnie du Chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Nord-Est aura lieu, au bureau de la Compagnie, No. 29 de la rue Carondelet, le 7 août 1871, de midi à 1 heure de l'après midi, à l'effet d'élire des directeurs ainsi que l'exige la charte de la dite Compagnie.

17 août G. INGRAM, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

VILLE DE LA NELLE-ORLEANS.

[illegible] Avril [illegible] de Notre Seigneur mil huit cent soixante et onze, pardevant moi, Robert Joseph Kerr, notaire public [illegible] et pour la ville de la Nouvelle-Orléans, [illegible] dûment qualifié, et en présence des témoins soussignés, ont [illegible] comparu : Messieurs J. F. Griffing, A. A. Ker, C. Dillingham, S. F. Power, W. W. Wiggenton et F. M. Birmingham, résidant dans la ville de la Nouvelle-Orléans, lesquels ont déclaré qu'en vertu et en conformité de l'acte [illegible] pourvoyant à l'organisation de corporations pour l'exécution de travaux [illegible] ils ont arrêté et [illegible] les articles suivants :

ARTICLE PREMIER.

Le nom de cette Corporation sera : THE NEW ORLEANS BUILDING ASSOCIATION (La société de construction de la Nouvelle-Orléans). Son siège principal sera établi dans la ville de la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, et elle aura le droit d'avoir un sceau de corporation sur lequel se trouvera le nom de la Compagnie.

ARTICLE DEUXIEME.

Le but dans lequel cette corporation est établie est d'acheter des terrains dans la ville de la Nouvelle-Orléans et dans tout l'Etat de la Louisiane, de construire des édifices [illegible] pour les [illegible] au prix de revient, les mettre en mesure d'en devenir les propriétaires par les facilités de paiement et leur donner les facilités de [illegible]

ARTICLE TROISIEME.

La dite Compagnie aura le pouvoir, à cet effet, [illegible] tels que [illegible] et [illegible] de la Nouvelle-Orléans, [illegible] les directeurs, [illegible] et le Président de la Compagnie est autorisé, par les présentes, de [illegible] tous les [illegible] du Bureau [illegible] qui pourraient être nécessaires.

ARTICLE QUATRIEME.

Le capital de cette Corporation sera de cinq cent mille piastres, divisé en actions de cinquante piastres. L'association est sur le montant duquel ne devra jamais excéder dix pour cent [illegible] l'exception du premier versement [illegible] devra être fait à l'époque et de la manière indiquée par le Bureau des Directeurs ; aucun versement ne pourra être fait avant que la souscription soit au chiffre de cinquante mille piastres.

ARTICLE CINQUIEME.

Le Président de cette Corporation est, par les présentes, constitué l'officier auquel devront être remis tous les documents légaux.

ARTICLE SIXIEME.

Les affaires de cette Corporation seront confiées à un Bureau de sept directeurs qui éliront un Président et les autres officiers nécessaires.

Le Bureau des Directeurs sera choisi par les actionnaires, à la première élection qui aura lieu sous la charte, et ces Directeurs exerceront leurs fonctions jusqu'à ce que leurs successeurs soient élus et installés.

La première élection, sous cette charte, devra avoir lieu le premier lundi d'avril 1872 et, ensuite, le premier lundi d'avril de chaque année.

A la première assemblée qui suivra leur élection, il devront procéder à l'élection des officiers de la Compagnie, lesquels resteront en place jusqu'à ce que leurs successeurs soient dûment élus et installés.

Le Bureau des Directeurs aura le droit d'adopter les règlements qu'ils croiront devoir adopter dans l'intérêt de la Corporation, et qui ne seront pas contraires à cette charte. Il aura le pouvoir de remplir toutes les vacances quelconques qui surviendront dans le corps.

Aucun actionnaire ne pourra être Directeur s'il ne possède vingt actions.

ARTICLE SEPTIEME.

Les personnes dont les noms suivent constitueront le premier Bureau de Directeurs, elles exerceront leurs fonctions jusqu'au premier lundi d'avril 1872 et jusqu'à ce que leurs successeurs aient été élus et se soient organisés :

J. F. Griffing, A. A. Ker, C. Dillinghan, S. F. Power, W. W. Wiggenton, E. A. Leonval et E. M. Birmingham.

ARTICLE HUITIEME.

Chaque action représentera un vote, en personne ou par représentant.

ARTICLE NEUVIEME.

A l'expiration de la charte ou plus tôt si les deux tiers des votes des actionnaires l'ordonnent, les affaires de la Compagnie devront être liquidées sous la surveillance de trois commissaires nommés par le Bureau des Directeurs, et qui exerceront tous les pouvoirs nécessaires à la liquidation des affaires de la dite corporation.

ARTICLE DIXIEME.

Cet acte d'incorporation peut être changé et amendé par un vote des deux tiers du capital représenté à une assemblée générale quelconque des actionnaires, convoquée à cet effet.

Les timbres de Revenu Intérieur exigés par la loi sont ici apposés et cancellés.

Ainsi fait et passé, à mon étude, à la Nlle-Orléans, le jour et la date susdits, en présence de MM. Alex J. Ker et Frank D. Seghers, témoins compétents, qui ont signé avec les comparants et moi, notaire.

L'original est signé :

J. F. GRIFFING,
ANAT. A. KER,
W. W. WIGGENTEN,
STEPHEN F. POWER,
E. M. BIRMINGHAM,
C. DILLINGHAM,
ALEX J. KER,
F. D. SEGHERS.

ROBERT J. KER, Not. Pub.

Je, soussigné, annotateur des hypothèques dans et pour la ville de la Nouvelle-Orléans, paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, certifie, par les présentes, que le susdit Charte a été enregistré, aujourd'hui, à mon bureau, et inscrite dans le livre des sociétés No 4, folio ?6?, de ce bureau.

Nouvelle-Orléans, le 1 mai 1871.

(Signé) C. DARCANTEL, Député.

Pour copie conforme — Nlle-Orléans, 2 mai 1871.

ROBERT J. KER, Notaire Public.

AVIS.—Les livres de souscription aux actions de cette Société sont ouverts aux bureaux de J. F. GRIFFING, No 110 de la rue Gravier, et resteront ouverts pendant trente jours à partir de cette date.

J. F. GRIFFING, Président et Secrétaire pro tem.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL — AOUT 1871.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les concernent, les personnes dont les noms suivent. Ceux des personnes dont l'adresse serait connue de leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat :

B—Berthoud, Jos. dit Gustave.
Beurey, Eugène.
Bourdin, Louis.
Bruneau, Auguste, Hubert.
C—Cane, Bertrand.
D—Dumole, Alfred.
Dupré, Catherine (Mme)
E—Estève, Joseph.
F—Fagot, Jean.
G—Gariépy, Gaspard.
Guérin, Jean.
H—Hiet, Alex Edouard.
Hamon, Jean.
K—Kripps, Ed.
L—Laforestier, Jean Marie.
Lafarge, Jean.
Lassabarrière.
M—Martin, Paul Jean.
Mazeau, Antoine.
S—Sarrazin, Annette (Mme) [illegible] née Praxère (Mme)
T—Thomas, François.
Thierry, P. A. (Laveaudier).

La Chancellerie du Consulat de France, sise rue St Louis, No 11, entre celles de Chartres et Victor Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés) de 10 heures du matin à 2 heures de l'après midi.

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 6 août 1871.

OUVERT LE DIMANCHE DE 8 A 10 HEURES A. M. ET DE 6 A 7 HEURES P. M.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Pour les lettres locales ou des Etats-Unis voir les journaux anglais.

A

Angand Emile
Alonso Casimiro
Abriatore Antonio
Antoine Jean

B

Biaret Mme
Baret Mr
Bernet Jean-Marie
Bercier Eusèbe
Bernard Aug
Biralere Adrien
Billart Guiseppe
Bayon Frenoie
Boucher Charles
Boglioli Ford
Borie Michel
Brunet François 2
Barthélemy Aut
Bernard Mme
Bertholi Fiestin
Berreuch Calixte
Berton Mr
Briant Léon
Bricarme Mr
Bonafos F
Bordone Antonio
Bonaquit (artiste)
Burdone E

C

Cativa Nicolo
Carratore Jose
Galerer A
Canton Martin
Canton Mr
Chatlain Joseph
Candia Grazielle
Courelle Mone
Corrado Giuseppe
Cornelle Mr
Cornu Mme
Chanel Dr
Cathala Justin
Canton Noël
Catonnet Mr
Chastrier Michel
Castel J
Ciafolo Filippo
Contrafreda Pedro
Cornibé Pierres
Consoli W
Cupella B

D

Danton Pasquale
Daray J
Danovie Michel
Dreyfous Abel
De Infante Il M
Denègre Mr
Duchesne Pet Dr
Durante Angelo
Ducheis Jean
Dorbon Ulysse & Co
Darien Joseph
De Miros Jean (baro)
De Castellan Mr
De Rosiére A Dr
Desbois François
Dubarry Jean
Durrechon Julien

F

Freuna Ignazio
Fourcade Germain
Flamaurge Giuseppe

G

Gâtre Gaetano
Girard Pierre
Gabaigt Jean-Pierre
Gibrioso Salvatore

H

Hareden Jules

J

Jost François

L

Laplace Mr (druggiste)
Larreau H Mme
Llamidée Margarita
Latapie Lin
Lameri Domenico
Levievre Félix
Luciani Giovanni
Larrieu Ang
Lacassain M
Lacals J
Laborde Gaby
Le Gardeur
Levêque Ang

M

Marino Léonardo
Mansfeld Lorenzo
Marque Mme
Martin Louis Philippe
Métreaud Julia
Montamat Eng
Marinaro Jose
Mattina Antonino
Marie Louise Mme
Mouilleur Léon
Mondoria Antonino
Moli Vicente

N

Nobidio Jules
Noriega Manuel

O

Olivia Antonio

P

Pisano Mesers
Pastori Joseph J
Prevost E Antoine 2
Pérrérise Francisco
Piaget A
Poisey E Mile
Parisi Pietro
Prévost Eugène
Perez Juan M
Piernas Alberto 2
Plai Maria

R

Ramasanovich Richo Dizur
Rancet Dr

S

Savio Francisco 2
Sajarç José
Sénadé Geo Mme
Spiteri Giuseppe
Spira F
Sass François X
Samsales F
Sideli Salvatore
Simonetta Annette
Sibeadeye Octave

T

Trapani Santo 3
Terranova Giuseppe
Turpin ChasDr
Taney Jose
Torrevitt Giacomo
Tujaque Bernard

V—Y

Van Bruyssel Ernest
Verbet Ang
Yong Marie Mlle
Vignoreu H
Ville Juan

Z

Zunarelli Francesco

INITIALES.

Le Capt. Gérant, de la Maison de Santé, N. O.

Président de la Société Française de Secours Mutuels.

Mr le consul américain, de Lille.

CHAS. W. LOWELL, Maître de Poste.

A Louer,

A quinze piastres par mois, à un bon locataire, deux jolies MOITIES de MAISON, No 126 de la rue St Antoine, près Claiborne, ayant chacune deux chambres, cabinet, et deux chambres de cuisine ; sont briquetées, arrière-cour, puits, etc. Les clefs passant à l'encoignure de la rue Claiborne. S'adresser à M. Elliot, rue Toulouse, No 63, près Royale, ou au No 82 de la rue Claiborne, près St Antoine. 29 juil—?1

Grande découverte,

POUDRE PERUVIENNE DE LLADO.

L'INVENTEUR de cette poudre offerte par M. J. SANTA AGATA, de Lisbonne. Elle détruit instantanément tous les insectes dangereux dans les chambres, des maisons, ainsi disparaître les odeurs désagréables, punaises, etc., et puces qui ne plus se font jamais sentir après. On s'en sert avec la plus grand succès pour détruire les [illegible] et les fourmis, et, en même temps que [illegible] de la poudre dans un gallon d'eau. On demande des agents — AUCUNE ODEUR.

Prix : 1 livre, 50 cts ; une demi-livre, 25 cts.

A vendre par J. LLADO,

Pharmacien, coin Dumaine et Chartres. 25 juil—2m?

CHARTER OF THE St. Louis Hotel Association.

BE IT KNOWN that on this [illegible] day of the month of June in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one, and of the Independence of the United States of America the ninety-fifth :

Before me, FELIX GRIMA, a Notary Public, duly commissioned and sworn, in and for this city and the parish of Orleans, therein residing, and in presence of the witnesses hereinafter named and undersigned :

Personally came and appeared [illegible] Charles A. Chenet, Manuel A. de Lizardi, Pierre Severe Wiltz, Magin Puig, and Charles Lafitte, all residing in the said city of New Orleans, and also the several other parties, whose names are hereto subscribed, who severally declared that availing themselves of the general provisions of the laws of this State concerning the organization of corporations, they have covenanted and agreed to form among themselves, and they do by these presents form and constitute among themselves and such others as may hereafter become subscribers, by subscription to these articles, or to the books of subscription of the Association, or by purchase, transfer or otherwise, a corporation under the general laws of the State of Louisiana, providing for the organization of corporations for works of public improvement and utility, for the purposes and objects hereinafter mentioned; and they do hereby declare the following articles to be the Constitution and Charter of the said corporation.

ARTICLE I.

The name, style and title of said corporation shall be "THE ST. LOUIS HOTEL ASSOCIATION," and the domicil of the said corporation shall be in the said city of New Orleans.

The President of said corporation, or in case of his absence, the Secretary thereof, shall be the person upon whom citations and all other legal process may be served.

ARTICLE II.

The purpose and objects of this Association are declared to be the following, to wit: First: To purchase by the Association the [illegible] of the State of Louisiana [illegible], the property in this city, fronting on St. Louis, Royal and Chartres streets, and the buildings thereon known as the St. Louis Hotel, and also the lot or portion of ground situated in the same square and fronting on Toulouse street, and the buildings thereon, known as the late Banking house of the Citizens' Bank of Louisiana. Secondly: And to promote the interests, and to co-operate in the prosperity, improvement and embellishment of the city of New Orleans, by the construction of works of public utility and advantage in that part of the city; and more particularly to restore the said St. Louis Hotel to its former condition and to open it as a first class hotel, for the accommodation of citizens and strangers; and also to restore, repair and complete the said building on Toulouse street, so as to render it suitable for the purposes of the said Association, with power to add other buildings thereto, and to take all necessary [illegible] to the St. Louis Hotel. And further, to do all things and make contracts necessary and advisable for the purposes of the Association.

ARTICLE III.

The capital stock of the said Association is hereby fixed at the sum of THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, divided into TWELVE THOUSAND SHARES, of Twenty-five Dollars each, with the privilege of extending the said capital stock to FIVE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, to be fixed by the stockholders of the said Association at the time and in the manner hereinafter provided for.

ARTICLE IV.

All persons who have already subscribed to the capital stock of this Association, shall on the Fifteenth day of June instant, pay twenty per cent on the amount of their subscription, and all who shall hereafter subscribe, will pay at the time of subscribing, into the Board of Managers of the said Association twenty per cent on the amount of their subscription, and the remainder of said subscription shall be paid unto the said Board, when called for, after the organization of the Association, in instalments not exceeding twenty per cent of the amount subscribed. The first instalment, after payment of twenty per cent as above stipulated, shall not be called for before the first day of October next, eighteen hundred and seventy-one. No instalment shall be called for without thirty days previous public notice being given to the subscribers, by advertisements in French and English, published once a week in one of the newspapers published in New Orleans; and in case of non-payment of refusal to pay any instalments, as above provided for, after such notice, and without further putting in default, the stock of the party neglecting or refusing to pay, and all interests and benefit appertaining to the same shall be forfeited to the said Association. Nevertheless, the Board of Managers may extend, and they are hereby authorized to extend the time of payment of any instalment due and called for, should they deem it proper or expedient, or to remit the forfeiture on payment of the installment due.

ARTICLE V.

The business of the said Association shall be conducted to, and controlled by a Board of Seven Managers, who shall elect a President and such other officers as shall be necessary for carrying on the purposes of said Association, and all such officers shall hold their office during the good pleasure of the Board, and may be dismissed without cause.

The books of subscription of this Association shall be left opened by the Board of Managers hereinafter appointed by these presents, until the capital stock subscribed for shall amount to THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS.

ARTICLE VI.

The Board of Managers of the said Association shall be composed of Seven Stockholders, to be chosen by the Stockholders at the first election held under this Charter, at the office of the said Association in this city, and they shall hold their office until their successors are duly elected and have qualified.

The first election of the Board of Managers of the said Association shall take place at the office of the Association on the First day of February, 1872. [illegible] Seventy-three [illegible] annually thereafter, an election of Seven Managers by the stockholders shall be held at the office of the Association [illegible] previous notice of at least Ten days, shall be given of the election in one or more of the newspapers published in the city of New Orleans; and in case of any vacancy occurring in the Board of Managers, by any cause whatever, such vacancy shall be filled by the remaining Managers present.

Each share of stock shall entitle to one vote, but no Stockholder shall be elected a Manager who is not *bona fide* holder of at least Ten shares, fully paid, of the said stock; and every Stockholder may vote at any election of the Managers either in person or by proxy.

All elections for the Board of Managers and all meetings of the said corporation shall be held only after Ten days public advertisement in French and English, in one or more newspapers published in the city of New Orleans, and the largest number of votes cast, whether constituting a plurality or a majority, shall prove decisive.

ARTICLE VII.

The Board of Managers shall have the right to make all by-laws and regulations that may be necessary for the management and general interest of the Corporation; to define the respective duties, rights and powers of all the subordinate officers and employees of the Corporation, and to fill all vacancies which may occur from any cause whatever.

The Board of Managers shall also have the right, by a vote of Five-sevenths thereof, to purchase real estate, to borrow money when necessary, to issue bonds or notes to that end and also, and to secure the payment of such Bonds or Notes by mortgage or pledge of the real estate or other property of the Corporation; and also to buy, sell and exchange any real estate, [illegible] property, as they may deem advisable or necessary, in the interest of the Corporation, and upon such terms and conditions as they may deem advisable and/or all the property belonging to the Corporation, requiring great security in all cases.

In all matters of urgency, the President of the Board of Managers, when the Board cannot conveniently be convened, is fully authorized to institute judicial proceedings for the protection of the rights of this Corporation, in any case whatsoever.

ARTICLE VIII.

The following persons shall constitute the First Board of Managers of the said Association, and shall hold their office until their successors shall be duly elected and have qualified, to wit: Eugene F. Mioton, Charles A. Chenet, Magin Puig, Manuel A. de Lizardi, Pierre Severe Wiltz, and Charles Lafitte. The said First Board of Managers shall have the right, and are fully authorized to make and sign all acts of purchase of the said St. Louis Hotel property, and of the said adjoining property in Toulouse street, from the Citizens' Bank of Louisiana, or any other property which may be acquired by this Association; and to enter into any and all contracts for repairs and improvements, as may be required on the said property, and to perform and exercise all the powers conferred by this Charter on the Board of Managers; and shall remain in office until the first day of February, eighteen hundred and seventy-two, and until their successors are elected and qualified.

And all contracts entered into by any Board of Managers of the said Association with any party shall be made in the name of "The St. Louis Hotel Association," a corporation duly created and established by law, and it is expressly agreed and understood that no stockholder shall ever be liable to the Association or to third parties whomsoever beyond the amount of his subscription.

ARTICLE IX.

The Secretary of the said Association shall perform the duties of Treasurer.

All the Funds and movable Assets of the corporation will be deposited in one of the banks of this city, to be designated by the Board of Managers, and no Money shall be drawn therefrom unless by check bearing the seal of the Association, and signed by the President and Treasurer out of appropriations made by Resolution of the Board, and addressed to the Bank wherein the Funds are deposited.

ARTICLE X.

On the First day of February 1872, and in each and every Year thereafter, on the First day of February, the Board of Managers shall publish in one of the newspapers in this city a summary statement of the affairs of the said Association, showing the receipts and disbursements made, and the true situation of the said Association; and the Board of Managers shall, on the day above fixed, declare such dividend as may accrue of the net profits of the said Association, and fix, and determine the day on which the said dividend shall be paid to the Stockholders.

ARTICLE XI.

This corporation shall continue for the term of Twenty-five years from the execution of the present act of incorporation, and from the recording of the same, as required by law, in the office of the Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, unless sooner dissolved by the said stockholders, as hereinafter provided for.

ARTICLE XII.

The present act of incorporation may be modified, altered or amended, and all additions, alterations or amendments may be made to the same, and the said Association may also be dissolved at any general meeting of the stockholders thereof, to be convened for that purpose, after Twenty days notice in at least one of the newspapers published in the city of New Orleans, on the vote, and with the consent of three-fourths of all the stock of the said Association.

ARTICLE XIII.

At the Expiration of this Charter, or sooner, in case the said Association should be dissolved, as herein before provided by the vote of three-fourths of all the stock of the said corporation, the affairs of the said corporation shall be liquidated by and under the supervision of Five Commissioners, to be appointed by the then existing Board of Managers of the said Association, and who shall have and exercise all the powers of the said company, necessary for the settlement and liquidation of its affairs, and shall remain in office until the final liquidation thereof ; provided, however, that the said liquidation of all the affairs of the said Association shall not extend beyond a period of Two years ; and that during the said liquidation, the said Commissioners shall remain under the control of the Board of Managers aforesaid, who shall have power to remove the said Commissioners, or either of them, and to fill any vacancy thereby or otherwise occasioned among them.

Internal Revenue stamps to the amount of Ten cents are hereto affixed and duly cancelled in conformity with the Internal Revenue laws of the United States.

Thus done and passed in my office at the city of New Orleans, the day, month and year first above written, in the presence of Messieurs Charles G. Andry and A. Octave Ferrand, both of this city, competent witnesses, who have signed these presents with the said appearers and me, Notary, after due reading thereof.

The original is signed :

E. F. Mioton	[illegible] Duchamps
C. Cavaroc	[illegible] Duchamps, Jr.
Chs. Lafitte	[illegible] Cambon
D. A. Chaffraix	[illegible] Blanchin & Giraud
M. A. de Lizardi	[illegible] Aut. Carrière
Magin Puig	[illegible] Villefranche & Co.
P. S. Wiltz	[illegible] Brulatour
N. O. Mutual Ins. Co.	[illegible]
C. Cavaroc, Pt.	[illegible] Durand
F. Mouline	[illegible] Mallard, Jr.
Lesseps & Ferrand	[illegible]
Jules A. Blanc	[illegible]
Lecal [illegible]	[illegible]
P. N. Paillet	Jno. B. Viaet
[illegible] Dauphin & Co.	Dumerson Bro.
Mrs. Wm. G. Dunmar	[illegible]
[illegible]	[illegible]
Estate [illegible]	J. J. [illegible]
[illegible]	[illegible]

CHARLES G. ANDRY, A. O. FERRAND, } Witnesses. FELIX GRIMA, Not. Pub.

I, the undersigned Notary, do hereby certify the foregoing to be a true and correct copy of the original Act of Incorporation extant among the records of my office.

In faith whereof, I grant these presents under my signature and the impress of my seal of office, at the city of New Orleans, on this [illegible] the [illegible] in the Year of our Lord eighteen hundred and seventy-one.

FELIX GRIMA, Notary Public.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish and City of New Orleans, do hereby certify that the within Act of Incorporation has been this day duly recorded in my office, in [illegible] No. [illegible] Book Society No. 4, folio [illegible]

New Orleans, [illegible] 1871.

[L. S.] (Signed) C. DARCANTEL, D'y.

Consumption, Its Cure and Its Preventive, BY J. H. SCHENCK, M. D.

MANY a human being has passed away, for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure. Those near and dear to family and friends are sleeping the dreamless slumber into which, had they calmly adopted

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT,

and availed themselves of his wonderful efficacious medicines, they would not have fallen.

Dr. Schenck has in his own case proved that wherever sufficient vitality remains, that vitality, by his medicines and his directions for their use, is quickened into healthful vigor.

In this statement there is nothing presumptuous. To the faith of the invalid is made no representation that is not a thousand times substantiated by living and visible works. The theory of the cure by Dr. Schenck's medicines is as simple as it is unfailing. Its philosophy requires no argument. It is self-assuring, self-convincing.

The Seaweed Tonic and Mandrake Pills are the first two weapons with which the citadel of the malady is assailed. Two thirds of the cases of consumption originate in dyspepsia and a functionally disordered liver. With this condition the bronchial tubes "sympathize" with the stomach. They respond to the morbific action of the liver. Here then comes the culminating result, and the setting in, with all its distressing symptoms, of

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophillum Peltatum. They possess all the blood-searching, alterative properties of calomel, but unlike calomel, they

"LEAVE NO STING BEHIND."

The work of cure is now beginning. The vitiated and mucous deposits in the bowels and in the alimentary canal are ejected. The liver, like a clock, is wound up. It arouses from its torpidity. The stomach acts responsively, and the patient begins to feel that he is getting, at last,

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

The Seaweed Tonic, in conjunction with the Pills, permeates and assimilates with the food. Chylification is now progressing without its previous tortures. Digestion becomes painless, and the cure is seen to be at hand. There is no more flatulence, no exacerbation of the stomach. An appetite sets in.

Now comes the greatest Blood Purifier ever yet given by an indulgent father to suffering man. Schenck's Pulmonic Syrup comes in to perform its functions and to hasten and complete the cure. It enters at once upon its work. Nature cannot be cheated. It collects and ripens the impaired and diseased portions of the lungs. In the form of gatherings, it prepares them for expectoration, and lo! in a very short time the malady is vanquished, the rotten throne that it occupied is renovated and made new, and the patient, in all the dignity of regained vigor, steps forth to enjoy the manhood or the womanhood that was

GIVEN UP AS LOST.

The second thing is, the patients must stay in a warm room until they get well ; it is almost impossible to prevent taking cold when the lungs are diseased, but it must be prevented or a cure cannot be effected. Fresh air and riding out, especially in this section of the country in the fall and winter season, are all wrong. Physicians who recommend that course lose their patients, if their lungs are badly diseased, and yet, because they are in the house they must not sit down quiet ; they must walk about the room as much and as fast as the strength will bear, to get up a good circulation of blood. The patients must keep in good spirits—be determined to get well. This has a great deal to do with the appetite, and is the great point to gain.

To despair of cure after such evidence of its possibility in the worst cases, and moral certainty in all others, is sinful. Dr. Schenck's personal statement to the Faculty of his own cure was in these modest words :

"Many years ago I was in the last stages of consumption ; confined to my bed, and at one time my physicians thought I could not live a week ; then, like a drowning man catching at straws, I heard of and obtained the preparations which I now offer to the public, and they made a perfect cure of me. It seemed to me that I could feel them penetrate my whole system. They soon ripened the matter in my lungs, and I would spit up more than a pint of offensive yellow matter every morning for a long time.

As soon as that began to subside my cough, fever, pain and night sweats all began to leave me, and my appetite became so great that it was with difficulty that I could keep from eating too much. I soon gained my strength, and have grown in flesh ever since.

I was weighed shortly after my recovery," added the Doctor, "then looking like a mere skeleton ; my weight was only ninety-seven pounds ; my present weight is two hundred and twenty-five (225) pounds, and for years I have enjoyed uninterrupted health."

Dr. Schenck has discontinued his professional visits to New York and Boston. He or his son, Dr. J. H. Schenck, Jr., still continue to see patients at their office, No. 15 North Sixth street, Philadelphia, every Saturday from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged $5. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not.

The directions for taking the medicines are adapted to the intelligence even of a child. Follow these directions, and kind Nature will do the rest, excepting that in some cases the Mandrake Pills are to be taken in increased doses ; the three medicines need no other accompaniments than the ample instructions that accompany them : First create appetite. Of returning health hunger is the most welcome symptom. When it comes, as it will come, let the despairing at once be of good cheer. Good blood at once follows, the cough loosens, the night sweat is abated. In a short time both of these morbid symptoms are gone forever.

Dr. Schenck's medicines are constantly kept in tens of thousands of families. As a laxative or purgative, the Mandrake Pills are a standard preparation ; while the Pulmonic Syrup, as a cure of coughs and colds, may be regarded as a prophylacteric against consumption in any of its forms.

Price of the Pulmonic Syrup and Seaweed Tonic, $1 50 a bottle, or $7 50 a half dozen. Mandrake Pills, 25 cents a box. For sale by all druggists and dealers.

E. J. HART & CO., 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement :

Premiums during the year ending 30th December, 1870.

On Fire risks	$277,984 29		
On Marine risks	61,207 19		
On River risks	[illegible]		
Total Premiums		$388,[illegible]	
Less : Premiums returned and Re-insurance	[illegible]		
Net earned Premiums		$[illegible]	
Losses : Reinsurance	[illegible]		
Losses on Fire risks	74,357 02		
Losses on Marine risks	10,425 20		
Losses on River risks	10,570 67		
[illegible]			
Taxes, interest on outstanding scrips, etc.	4,456 45		
14 per ct. rebate in lieu of scrip on $[illegible]	21,000 [illegible]		
Profit			
As follows :			
On Fire premiums	30,000 00		
On Marine premiums	8,?00 00		
On River premiums	14,?09 00		

The Company have the following ASSETS :

Cash on hand	$[illegible]
Real estate	70,000 77
Bills receivable, mortgages	[illegible]
Premiums in course of collection	54,000 00
City Consolidated bonds	165,700 00
Turner Hall Association	3,600 00
Odd Fellows' Hall Association	5,000 00
Bonds in Fire Co. mortgage bonds	5,000 00
New Orleans Gas Company stock	40,600 00
New Orleans City R. R. Co.	2,000 00
Merchants' Bank	1,000 00
New Orleans and White River Packet Co.	500 00
Scrips of other Mutual Insurance Companies	60,000 10
Vallette Dry Dock	12,000 00
Opera House Association	500 00
Harbor Protection Co.	1,000 00
New Orleans Lighting and Wrecking Co.	500 00
Less Depreciation	[illegible]
Cash market value	$[illegible]

LIABILITIES.

Outstanding scrips	$[illegible]
Interest for 1870	[illegible]
Interest unclaimed	[illegible]
Unearned premiums	95,306 00
Claims unsettled	20,277 46
Profit 31st Dec. 1870	54,572 23
Balance above and over Liabilities	58,[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 14th day of January, 1871, before me. JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz :

40 per cent. on Fire Premiums ;
30 per cent. on Marine Premiums ;
30 per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of 1865, and 25 per cent. of the issue of 1866, in cash, to the legal holders thereof on and after the 2d MONDAY of March next.

Directors :

GEO. URQUHART,	M. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
S. W. BABCOCK,	THEO. MARCHAND,
T. B. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	WM. P. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

jan17 1m

TARRANT'S SELTZER APERIENT.

A Rebellious Stomach. The Stomach, like the body politic, resents ill-treatment by rebellion. And when it rebels, the liver, the bowels, the nerves, the circulation, the brain, revolt likewise, and the whole system is disastrously agitated. Pacify and regulate the deranged digestive organ, and the disturbance in the dependent regions will speedily cease. The tonic, alterative, corrective and purifying properties of

Tarrant's Seltzer Aperient,

render it an irresistible remedy in cases of indigestion and the concomitant ailments. It's a fine stomachic and its cathartic operation is so mild and genial that it never produces the slightest symptom of debility.

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

Hot Springs,

BATH COUNTY, VA.

THIS celebrated watering place is now opened for the reception of Visitors.

The Waters are celebrated for their CURATIVE VIRTUES in the treatment of various diseases, such as Chronic Rheumatism, Gout, Torpor of the Liver, Chronic Diarrhea or Dysentery, Neuralgia, Paralysis, Old Injuries, Affections of the Skin, Scrofula or Syphilitic origin, Chronic Diseases of the Uterus, etc., etc. The Baths vary in Temperature from 98 to 110° Fahrenheit.

BOARD $3 per day, for per week, $75 per month.

Physicians, [illegible] Hotel. Prof. J. L. Cabell, M. D., of the University Va. Resident Physician.

R. O. TABBY & CO., Proprietors.

F. B. PRICE & CO., J. A. AUGUST, Manager.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans

[illegible] January 31, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending 31st December, 1870 :

[illegible]

On Fire Risks	$[illegible]
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
Unterminated Risks for 1869	53,611 63
Unterminated Risks for 1870	34,[illegible]
On Fire Risks	20,211 [illegible]
On Marine Risks	21,[illegible]
On River Risks	[illegible]
Taxes	[illegible]
General Expenses	[illegible]
Discount on Premiums	[illegible]
Interest on Scrip	30,[illegible]
Less Interest	[illegible]
Amount reserved for unsettled losses	137,[illegible]
Total Profit	[illegible]

The Company have the following Assets, estimated at the lowest market cash values, viz :

City Consolidated and Railroad Bonds	[illegible]
State Bonds	[illegible]
City Seven Per Cent. Bonds	[illegible]
Grand Lodge of Louisiana Bonds	[illegible]
N. O. Turners' Association	[illegible]
N. O. Gas Light Company	[illegible]
Stock of Louisiana	[illegible]
City Bank	[illegible]
Mechanics and Traders' Bank	[illegible]
Merchants' Bank	[illegible]
Loan on Stocks	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Scrip of other Insurance companies	[illegible]
Real Estate	[illegible]
Premiums in course of collection	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
Total	$[illegible]

*Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 31st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February 1871, also fifty per cent. on the balance of the Scrip of the year 1867, payable on and after the third Monday in March, 1871, and they have further declared a dividend of Ten per cent. on Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2nd day of March next.

THOMAS SLOO, President.

JNO. A. GAINES, Vice President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS.

John G. Gaines,	E. J. Hart,
[illegible]	Henry Renshaw,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	E. B. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thos. Sloo.

$1,000,000.

By authority of a special act of the Legislature of Kentucky, of March 13, 1871, the Trustees of the PUBLIC LIBRARY OF KENTUCKY will give a GRAND GIFT CONCERT At Louisville, Ky., On Tuesday, October 31, 1871. Under the direction of the best musical talent that can be procured.

Tickets of admission	$10 00 each, currency.
Half tickets	5 00
Quarter tickets	2 50

Each ticket will have attached to it four coupons, of the denomination of $2 50 each. The holder of an entire ticket will be entitled to admission to the Concert and to the whole amount of the gift awarded to it by lot. The holder of each coupon will be entitled to admission to the Concert and to one-fourth of the amount of each gift. [illegible]

To provide funds for this Grand Concert, and for the benefit of the Public Library of Kentucky, 100,000 Tickets will be sold, at $10 each, currency.

THE CITIZENS' BANK OF KENTUCKY IS TREASURER.

All money arising from the sale of tickets will be deposited with the Citizens' Bank, subject only to be order of the President and Treasurer of the Library, countersigned by the Business Manager.

Immediately after the Concert, the sum of $550,000 In Greenbacks Will be distributed by lot to the holders of tickets in the following GIFTS, viz.

[illegible]

721 Prizes in all.

After paying the expenses of the enterprise and making the distribution of the gifts, the balance of the proceeds arising from the sale of tickets will be appropriated to the establishment of a Free Library in Louisville, to be called the PUBLIC LIBRARY OF KENTUCKY.

The Concert and distribution will take place under the immediate supervision of the Trustees named in the act of incorporation, who are as follows :

Trustees :

Hon. Thos. E. Bramlette, late Governor of Kentucky.

Henry Wolford, Editor Louisville Journal.

W. N. Haldeman, President Courier-Journal Company.

R. T. Durrett, President of Daily Commercial.

Isaac Laws, [illegible] of the Anzeiger.

R. M. McCarty, of the Daily Ledger.

[illegible] Judge Louisville Court of Common Pleas.

[illegible] Political Text Book.

R. T. Durrett, of the Louisville Bar.

The Trustees will be assisted by the following well-known eminent citizens of Kentucky, who will be present at the drawing and the distribution, to supervise the same [illegible] gifts.

Supervisors.

Hon. Joshua F. Bullitt, late Chief Justice of Kentucky.

Hon. H. J. Stites, Judge Jeff. Court of Common Pleas.

Hon. T. B. Cochran, Chancellor Lou. Chan. Court.

Hon. H. W. Bruce, Judge Jeff. Circuit Court.

Hon. E. S. Hobb, Judge Jeff. County Court.

Hon. J. G. Baxter, Mayor of Louisville.

Hon. F. L. Burnett, City Attorney.

Henry Wolford, City Treasurer, Louisville.

Col. G. C. Wharton, United States District Attorney.

Col. Phil. Lee, Prosecuting Attorney Ninth Judicial District.

Gen. J. T. Boyle, President N. H. and K. R.

Dr. T. S. Bell, Professor Medical University, Louisville.

Col. Simon P. Johnson, Proprietor Galt House.

Hon. J. Proctor Knott, late Member Congress.

A. G. Brannin, President Louisville Board of Trade.

James Bridgeford, President Second National Bank.

Andrew Graham, tobacco and cotton merchant.

Officers of the Public Library of Kentucky.

R. T. DURRETT.......President.

W. N. HALDEMAN.......Vice President.

M. W. CLUSKY.......Secretary.

CITIZENS' BANK.......Treasurer.

The holders of tickets to which gifts are awarded will be paid on presentation at the office in Louisville.

A liberal discount will be allowed when 100, 500 or 1000 tickets are purchased in a lot. All orders accompanied by remittances will be promptly attended to and the tickets returned by mail registered or expressed, as ordered. The undersigned, late principal business manager of the very successful Mercantile Library Gift Concert at San Francisco, California, has been appointed agent and manager of the Gift Concert in aid of the Public Library of Kentucky.

The drawing will take place in public, and everything will be done to satisfy buyers of tickets that their interests will be as well protected as if they personally superintended the entire affair.

Manner of Drawing.

There will be two glass wheels. One wheel will contain 100,000 numbers, plainly printed on leather tags. The other wheel will contain 721 boxes, each containing a gift. One tag or number will be drawn from the 100,000 wheel, and the first box drawn from the second or 721 box wheel will contain this gift, plainly printed and sealed up, and the gift so drawn from the second box wheel will be the gift of the tag first drawn, whether first, third or so on.

Gifts will be paid on presentation of tickets drawing such gifts the second day after drawing. Tickets or coupons drawing gifts can be collected through any bank or banking house in Louisville, or by any Express Company.

All tickets are like greenbacks. No record being kept of purchasers' names, tickets, non good only to the holder.

Persons desirous of acting as agents for the sale of tickets in any city in the United States or Canada, address

CHAS. R. PETERS, Manager, Louisville, Ky.,

Office, 156 Main street, Johnson's Block.

N. B.—Buyers will note that there are only one hundred thousand tickets instead of two hundred thousand, as in the San Francisco Gift Concert, and that there is $50,000 more distributed.

Biliousness and Indigestion.

These two complaints are more general at this season of the year than at almost any other. They are closely akin : for biliousness always involves an impaired digestion, and indigestion is necessarily an accompaniment of a disordered or torpid liver. Happy the man or woman who can boast of a stomach that has never felt the horrors of dyspepsia, and to whom that great excretive agent, the liver, has never given pain or trouble. Not one in a thousand can lay claim to entire immunity from irregularity in these organs. How, then, shall they be regulated ? Not by powerful cathartics, alternated with ordinary stimulants, but by a medicinal invigorant, like Hostetter's Stomach Bitters, which combine in due proportion the tonic and the alterative principle. Wherever there is catarrh, a phlegm, a ??, a general fever, this famous medicine may be procured. No village merchant finds it profitable to be without it, for it is enquired for every day by every class. The working man buys it because it increases his capacity for toil, and is followed by no reaction. Most of the vegetable roots, barks, etc., of which it is composed, diffused through his system by the pure stimulant which forms the basis of the Bitters, is most healthful and, in fact, all those who manage the mind, or both, are in constant exercise, will derive benefit from its use. To persons of sedentary habits it supplies, in some measure, that activity in the circulation which is obtained by physical exertion, and is the best known remedy for constipation.

Ask for Hostetter's Stomach Bitters, and be not be coaxed into purchasing any of the imitations and trashy concoctions offered in its stead.

The Salamander Fire Insurance Company,

Corner Royal and Customhouse Streets.

TAKES Fire Risks from the city and country on the most advantageous terms.

CHARLES ROMAN, Secretary.

JULES LEMOINE.

Finance Committee :

Placide Forstall, Charles Lafitte, T. Reilly Blanchard.

Directors :

Charles Roman,	Paul Grima,
Jules Lemoine,	J. V. Boutte,
Domingo Puig,	Arthur Forstall,
T. Reilly Blanchard,	Charles Lafitte,
Placide Forstall,	Emile Dupré,
Francis Gaudin,	Alfonse Miltenberger,
Ph. Legras,	[illegible]
C. E. Girardey,	C. Toby,
M. A. de Lizardi,	Aut. Lanata,
Christian Roselius,	[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, AUGUST 11.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, August 11, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Morgan, Lockwood, for Indianola and Galveston ; C. A. Whitney & co.

Steamship Austin, Pinkam, for Galveston, via Indianola ; C. A. Whitney & co.

Steamer Ella May, (mail), for Pascagoula, Master.

Schr Angelina, (Br) Wood, for Belize Honduras.

Schr Eliza, Pineda, for Ruatan Island, Master.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

Lugger Cora, Marie, Samonia, from Donaldsonville, to A. Aponte—26 days.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Crescent City, fm Pearl River—[illegible] lumber.

Steamer Magnolia, from Amite River—[illegible] 30 cords wood.

Schr Pompée d'Or, fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand

Schr Independent, fm Henderson 20,000 bricks.

Schr Julie Stevenson, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber

Schr Virginia, fm Bay St Louis—30 cords wood.

Schr Perseverance, fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand

Schr Mary, fm Bayou Lacombe—[illegible] cords.

Schr Pippe, from Covington—[illegible] bbls sand.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Ariane, fm Pascagoula—[illegible] bbls charcoal.

Schr Alcippe, fm Blind River—25 cords wood

Schr Resignation, fm Tchefuncta—15 cords wood.

Schr Mary Freeman, fm Bay St Louis—[illegible] cords wood

Schr L'Eclair, fm Tchefuncta—[illegible] bbls charcoal

Schr Martha E. fm Bayou Lacombe—[illegible] bricks.

Schr Mary Joana, fm Bonfouca—20 cords wood.

Schr Geo Elke, fm Bonfouca—16,000 bricks.

Schr Rosa, fm Bayou Lacombe—2?,000 bricks.

Schr Belle Hortense, from Prosterville—[illegible] ? sacks potatoes.

Schr Flower, fm Tangipahoa—[illegible] bbls shells.

STEAMBOATS.

[illegible] Calhoun, from Cairo.

Frank Pargoud, Tobin, from Natchez.

[illegible] Barrow, from Lobdell stores.

Wash. [illegible], Dalferes, from Thibodeaux.

BELOW COMING UP.

Brig E. P. Swett, Pendleton, 42 days from Boston, to G. A. Fosdick & co—

BELOW—AT QUARANTINE.

Steamship Margaret, McC Baker, from Havana, via Florida Ports, to I. K. Roberts—

Schr Vincent, (Mex) Gaines, 18 days from Vera Cruz, to F. Camerdon—

Schr Louise Williston, Kendval, 10 days from Havana, to Chaffraix & Agar—

EXPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Morgan.—For Galveston—[illegible]

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Austin—[illegible]

PENSACOLA—Per steamer Ella May—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Eliza—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Angelina—[illegible]

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Magnolia—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

NATCHEZ—Per steamer Frank Pargoud—[illegible]

LOBDELL'S STORE—Per steamer Bart Able—[illegible]

THIBODAUX—Per steamer Wash. Bonnet—[illegible]

DONALDSONVILLE—Per lugger [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—[illegible]

LIST OF VESSELS

AUGUST 10, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship St Louis, Whitehead.......sld Aug 5

Steamship Gulf Stream, McCreery.......sld Aug 5

Steamship [illegible], Bunker.......sld Aug 5

Bark Lizzie, Smith.......sld July 27

Bark Miranda, Fossett.......sld July 7

BOSTON.

Bark Roswell Sprague, Lewis.......cld July 27

PHILADELPHIA.

Steamship Juniata, Hoxie.......sld Aug 5

Bark Lizzie, Hudson.......sld Aug 5

LIVERPOOL.

Steamship St Louis, Gillan.......sld July 5

Ship Lancashire, [illegible].......sld July 15

Ship The Davenport, Potter.......sld July 15

Ship Theobald, Adams.......sld July 29

Ship Ida Lilly, Anderson.......sld July 26

Ship Felicia, Murray.......sld July 28

Ship Rowantree, Berry.......sld June 25

Ship Alhambra, Chisholm.......sld June 28

Ship Felicia, Murray.......sld June 24

Ship Calmo, Balford.......sld July 2

Bark Atlas-court, Micas.......sld June 21

Bark Flora Chapman, Jones.......sld June 26

GREENOCK.

Bark Newcastle, Wilkins.......sld June 21

NEWPORT, WALES.

Ship I. H. Sturgis, Linnekin.......sld July 5

CARDIFF.

Ship Idahoe, Murphy.......sld July 5

Ship Ella S Thayer, Thompson.......sld July 22

Bark Alverena, Williams.......sld July 5

BREMEN.

Ship St Lawrence, Otterson.......sld July 4

MARSEILLES.

Bark Favonbe, Lachand.......sld July 11

BORDEAUX.

Ship Calichamee, Desnarrat.......sld June 25

Ship Tanner, Laurent.......sld July 12

Bark Bordelaire, Vincent.......sld July 12

Bark Auguste & Gustave, Butaud.......sld June 15

Bark Le Bon Fils, Privat.......sld June 25

HAVRE.

Ship La Louisiane, Tessier.......sld July 1

GENOA.

Bark Eugenia, Cevallo.......sld June 15

Brig L M Merritt, Rahm.......sld July 5

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 16, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871 :

Fire Premiums for the year	$[illegible]	
Marine	[illegible]	
River	[illegible]	$[illegible]
Earned Premiums, less Reinsurance and Return Premiums		$[illegible]
Losses paid and estimated as follows :		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine	[illegible]	
On River	[illegible]	$[illegible]
Taxes paid and estimated		
Discount in lieu of scrip, stamps, expenses, interest account, etc., less discount, etc.		$[illegible]
Leaving net profits		$[illegible]

The Company have the following assets :

Bills receivable	$[illegible]
Loans on bond and mortgage	[illegible]
Loans on pledge of stock at call	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
Real estate	[illegible]
City bonds, bank and other stocks	[illegible]
Premiums in course of collection	[illegible]

The company have also suspended—Notes, Stocks and Bonds.......$[illegible]

Forfeited Scrip.......[illegible]

Less interest on Scrip.......[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 16th day of May.

[illegible] EVANS, Second Justice of the Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash Fifty PER CENT. of the issue of 1865, to the legal holders thereof, on and after the first Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.

SAM'L B. NEWMAN, Vice President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.

S. T. Robinson,	J. J. Garnard,
Sam'l B. Newman,	[illegible]
Thos. Phelps,	[illegible]
[illegible] Kennedy,	[illegible]
F. H. Foley,	Victor Meyer,
A. G. Ober,	Jno. Bowling,
A. Thompson,	Sam'l [illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Novell Screws, Gin Gearing, Vacuum Pans, Grate Bars, &c. of kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

Charter of the Crescent Express and Transfer Co.

STATE OF LOUISIANA, CITY OF NEW ORLEANS.

BE IT KNOWN, That on this twenty-fourth day of July, A. D. one thousand eight hundred and seventy-one, before me Robert C. Mott, a Notary Public in and for the parish of Orleans, state of Louisiana, duly commissioned and sworn, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally appeared the parties hereinafter subscribed, who severally declared that availing themselves of the laws of the State of Louisiana in such cases made and provided, they had covenanted, agreed and bound themselves, and those who may hereafter become, to form themselves into a corporation for the purposes of conducting the forwarding and transfer business in all its departments, in New Orleans, on all rivers, bayous, lakes, ocean or gulf steamers ; or to any and all other routes as may hereafter be acquired, and they make, agree and adopt the following Articles of Incorporation.

ARTICLE FIRST.

The name and title of this corporation shall be the Crescent Express and Transfer Company, and its domicil is hereby established in the city of New Orleans. It shall make and use a seal, and for a device a Bee Hive, and around the inscription the name of the corporation.

ARTICLE SECOND.

This company shall commence business on the 24th day of July, eighteen hundred and seventy-one, unless sooner dissolved as determined by the Board of Directors, and shall exist for and during the full term of twenty-five years from the date thereof, unless sooner dissolved during all which time, in its corporate name, it shall contract, sue and be sued, shall hold and enjoy, purchase, and otherwise convey of all, in its corporate name, property both real and personal, movable and immovable, shall name and appoint such Directors, Superintendents, Agents and other officers as its interests may require.

It shall make and establish such By-laws, rules and regulations for the proper management of its affairs as may be necessary, and shall possess all such powers and privileges as are given to corporations.

The purposes for which the Crescent Express and Transfer Company is organized and the general nature of the business to be conducted and transacted are to conduct and transact in all its various features and branches the forwarding and transfer business, and to receive and collect dispatch, consign to receivers, carry, and forward to their destination by way of water or land, merchandise of every kind, also freight, money, bills, notes, bank notes, jewelry, valuable packages, bullion, stock, goods, wares, and merchandise and movable property, and to make collections of all kinds for banks and others; and to purchase or transact and generally transact all business connected with the express business, such as warehousing, storage, and all things necessary in the forwarding and transportation of goods and merchandise, and in the carrying of ships and steamboats, and every matter of business pertaining to the advantages of the company.

The President shall be the proper officer upon whom citations and other process shall be served, and in his absence the Secretary of the corporation.

ARTICLE THIRD.

The capital stock of the said corporation shall be [illegible] shares of one hundred dollars each, with the privilege of increasing the capital stock to five hundred thousand dollars. Ten per centum of all subscriptions shall be paid at the time of subscription, and the remainder shall be called for by the Board of Directors from time to time, upon thirty days' notice, not more than ten per cent at any one time, and any share not paid after due notice to pay installment, shall be forfeited to the company.

ARTICLE FOURTH.

All the corporate powers of the corporation shall be vested in and exercised by a Board of five Directors, and each director must be a stockholder. The Board of Directors shall consist of five members. On the first Monday in July in each year, at the place in the city of New Orleans [illegible] of which [illegible] shall give at least ten days' previous notice by advertisement in one newspaper published in New Orleans, they shall appoint three of the stockholders to preside as inspectors at such election. The Directors shall have the same qualifications [illegible] The Board shall elect one of their members President, and the Board shall hold regular monthly meetings, and such other meetings as may be ordered by the President, or called by a majority of the Board.

The Board of Directors, at their first meeting after each year, shall elect a President and from among themselves a Vice President, and shall appoint a Secretary, Treasurer, and such other officers as may be necessary. [illegible]

The Board shall have the power to fill all vacancies that may occur in their number. The President, Vice President, Secretary and Treasurer shall, [illegible]

[illegible] to delegate this power to the President. All officers and employees of the company shall be subject to the control of the Board [illegible]

ARTICLE FIFTH.

The liquidation of the affairs of this corporation shall be done by a board of three commissioners appointed by the stockholders, [illegible] shall have power to [illegible]

ARTICLE SIXTH.

The following named persons shall constitute the first Board of Directors, to wit : JNO. T. TUCKER, JNO. N. ROBINSON, J. T. ROBERTS, [illegible] and J. T. BURTIS, who shall continue in office until the first Monday in July 1872, and until their successors are elected and qualified.

ARTICLE SEVENTH.

Stockholders of this company shall not be liable for the debts of the company [illegible]

ARTICLE EIGHTH.

Books for the registry and transfer of the shares of the Capital Stock shall be opened and kept [illegible] All transfers of shares shall be signed by the President and Secretary [illegible]

ARTICLE NINTH.

[illegible] the proceedings of the Board of Directors shall be kept by the Secretary [illegible]

ARTICLE TENTH.

[illegible]

ARTICLE ELEVENTH.

The stockholders of the company may at any general meeting by a vote of two-thirds, alter or amend these articles, and the Directors shall have power to make any modifications or changes in these articles of incorporation, or to dissolve it with the consent of three-fourths of the stockholders, the majority of the stock represented at such meeting, and all such modifications, additions, or dissolution, shall be recorded as required by law.

ARTICLE TWELFTH.

The names of the stockholders, their residence and number of shares held by each, are appended hereto, as such as are subscribed to this act, and set opposite each of the names of the parties respectively.

United States internal revenue stamps to the value of twenty-five cents are hereto affixed and cancelled.

Thus done and passed in my office, at the city of New Orleans, on the day, month and year first above written in the presence of Robert Mott and Francis B. Lee, witnesses of lawful age, domiciled in this city, who hereunto sign their names, together with the parties subscribing and me, notary, after a due reading of the whole. Original signed by the above subscribers.

ROBERT MOTT,
FRANCIS B. LEE,
R. C. MOTT, Notary Public.

A true copy.

[illegible] R. C. MOTT, Not. Pub.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement :

Total premiums for the year ending 30th February, 1871		$[illegible]
Fire Premiums	$[illegible]	
Marine	[illegible]	
River	[illegible]	
Unearned and Return Premiums		$[illegible]
Net Premiums		[illegible]
Fire Losses	$[illegible]	
Marine Losses	[illegible]	
River Losses	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Expenses, Profit and Loss, Re-insurance, etc.	[illegible]	
Net Profits		$[illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value :

City and other Bonds	[illegible]
Bank and other Stocks	[illegible]
Real Estate	[illegible]
Scrip of Insurance Companies	[illegible]
Bills Receivable on Mortgage	[illegible]
Bills Receivable on Pledges, etc	[illegible]
Premiums in Course of Collection	[illegible]
Cash on hand and in Banks	[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] of March, 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 8th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.

ANT. CARRIERE, Vice President.

J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected at last February [illegible]

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Pistor,
S. Boutin,	[illegible]
P. Adleman,	M. F. Girod,
A. Pradat,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. E. Hunt,
R. P. Guenthreyer,	Chs. Hilton,
Geo. W. Rymes,	D. Jamison,
A. Mary,	R. S. Howard,
Henry F. Vons,	Felix Larue,
E. Marmelon,	Aug. Rabe,
Chas. Weichaups,	G. D. Fisher,
A. Lambert,	Fr. Salles,
Frank Williams,	G. Pasteur,
Thomas Byrne,	[illegible]