...ons de la Nouvelle-Orléans.

...STRAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 8 JUILLET.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

...E LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

...x Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

...Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne française partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, capt Lamarié, samedi, 29 juillet
VILLE DE PARIS, capt Surmont, samedi, 12 août
LA BRETAGNE, capt Lurin, samedi, 26 août.
LAFAYETTE, capt Roussan, samedi, 9 septem.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ont, qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les ennuis et la visite de la douane de Liverpool, et de plus la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, n'aura et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 56, Broadway, New York,
ou à L. GRAND & Cie, agents,
Rue Carondelet, Nlle Orléans.

...-102)

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

...Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit :

De Brême.	De la N. Orléans.
ELSASS ... 7 Sept.	21 Octobre.
FRANKFURT ... 7 Oct.	11 Novembre.
HANOVER ... 7 Nov.	2 Decembre.

Ils toucheront au Havre et la Havane, en venant de Brême et, ou à son retour à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle Orléans

Chambres ... $100 en or.
Entrepont ... 80 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton ou au Havre et à Brême

Chambres ... $120 en or
Entrepont ... 90 "

De la Nouvelle Orléans à la Havane

Chambres ... $40 en monnaie courante
Entrepont ... 20 "

Les passagers peuvent faire billets de passage de la Nouvelle Orléans ou de la Havane pour la Nouvelle Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
F. D. J. STUCKMEYER & CO., Agents.
2 juillet 1an 48 Nouvelle rue de l'Union

Pour New-York

Ligne de steamers des Marchands.

...Composant les steamers suivants, qui ...nt de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. Minor B Crowell
SHERMAN..... Capt.—
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WASHINGTON..... Capt. E. S. Quick'
EMILY B. SOUDER, Capt. S. Rhodes
artant de New York, tous les samedis,
Le steamer

CRESCENT CITY,
Minor B Crowell, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson SAMEDI 8 courant, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 30 00.

On apprend des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow, Hamburg et Brême.

Des billets de passage en 1re classe et d'entrepont, aller et retour, pour Liverpool, et le constituent, s'adresser à bord.

Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira le SAMEDI 15 août, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LAW & LUDWIGSEN
Rue de la Commun No. 102.

Pour New-York, directement

...Ligne de Steamers Cresswell entre la Nouvelle-Orléans et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CHARLES,
ST LOUIS.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,
artira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 9 juillet, à 3 heures A. M.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
...mai- 1an Rue Carondelet, No. 41.

...POUR PHILADELPHIE, via la Havane : Départ, SAMEDI, 19 août, à minuit.

Le bon steamer, de premier classe,
JUNIATA,
Capitaine Horie.
Pour fret ou passage, s'adresser à
W. M. CREEVY, Agent.
...Escompte Carondelet et Gravier.

Pour Memphis, Cairo et St-Louis,

...magnifique bateau à vapeur
...A CHEZ, capitaine P. B
...Sam Ayles, commissaire,
partira samedi, 15 juillet et samedi 29 juillet.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN JANNEY,
Rue Commerce, No 150.
...on peut voir un plan des chambres
...limités

Vicksburg,

Départ tous les SAMEDIS, à 5 P. M,

W. M. PIKE,
J. J. Howe, capitaine.

...Point Manchac, Pisagomine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Yort Adams, Natchez Vicksburg et toutes autres étapes intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. L. LABUZAN, Agent.
...Pike se rattera avec les bateaux conservateurs rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Effet aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO JANNEY, com Commune et Delta.
30 mai...im

Bateau semi-hebdomadaire régulier de Baton Rouge, Bayou Sara et Port Hudson.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, touchant aux landings intermédiaires—Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à Lobdell's store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la côte. Les bons steamers ayant BART ABLE, capt. W. R. Baranco, succéderont alternativement aux autres steamers de la ligne pour le passage, s'adresser à bord ou à
...ISSNY & ADAMS,
...ai Commercial Place.

Baton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Capitale, Baton-Rouge, et au Mail-Boat de Bâton-Rouge.

Partant tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et les SAMEDIS, à 3 heures P. M.

Le bateau à vapeur
...ALE, capitaine
...Strathone, commis
...P. Morgan. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
...mai—1m E. O. MELANÇON, 11, rue Conti

Pour les Attakapas et Pascagoula.

...Pour Shumpert, Baton Chênes, Patterson ville, Centreville, Frank lin, Pattersonville, Pascagoula, Pointe, et Marteaville Pointe, Vermillionville, Butte-à-la Rose, et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur CHEROKEE, en faible tirant d'eau—capitaine J. P. Forget, commis H. Kerr.
...Il partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
...KEO & MUIR, 2 rue l'Hospitalois.
29 juin—2m J. F. CARLE, Agent.

Pour le Bayou Vermillion.

...Le steamer à vapeur PERLICAN ...ra régulièrement pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS à ...midi. Le fret doit être expédié par le chemin de ...r de la Louisiane et du Texas, de Morgan, ...t au "Polish State" Brasher City. Il sera ...ré immédiatement à destination. Pour fret ...ssant le steamer prie et continuera ses voyages ...ulièrement.
...P. BLANC & BEER, Agents.
...juil—1m

Pour la Côte jusqu'à Dumbodeauville.

Le bateau à vapeur
FROLIC,
Jno Reynard, capitaine,
...W. F. Mallory, commis
...ours de départ pour la côte, MARDIS matin, 11 juillet, et les VENDREDIS soir, à 5 heures.
...Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Le Henry Tift a été arrêté pour se faire réparer et réadjuster les affaires au Frolic.
...juil—1m

Pour Terrebonne ville et les débarcadères du Bayou Terrebonne, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brasher, de Morgan

...Le steamer de Brasher, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

STEAMER FLORA.
Jesse Collens, ... Martin Jones,
Capitaine. ... Commis.
Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue ...ka Aime.
Toutes frais pour raison paraîtra urgente, et non pour cette raison, paraîtra entre un steamer ...ur Vermillion, tous les JEUDIS à midi. Le fret doit être expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, ...t au "Polish State" Brasher City. Il sera ...ré immédiatement à destination. Pour fret ...ssant le steamer prie et continuera ses voyages ...ulièrement.
...P. BLANC & BEER, Agents.
...juil—1m

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

...RUE DU CAMP ...
W. VAN NORDEN, HENRY PEYRAUD,
J. MULLEN, D. W. H. Hills ssr.
JOHN S. WALTON, Caissier.
Directeurs :
W. H. THOMAS, DAVID WALLACE
...On peut recevoir aux conditions suivantes :
...Comptes de dépôt, et valeurs prises en garde.
On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire le remises.
Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette banque un dépôt sûr pour toutes ...s valeurs, papiers, etc.—le tout à des conditions ...s modérées.
15 nov—1 a

Consulat de France.

AVIS MENSUEL.—JUILLET 1871.

...Sont invités à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs ayants droit ou mandataires sont priés d'en donner avis au Consulat.

B—Bachelier, (le docteur)
Bailly, Jean Baptiste
Bernard, Michel Abe Hilion.
Bergeron, Jean
Bertin, Joseph et famille.
C—Candebenat, Jean
Charbonnier, Louis & Cie.
D—Dupuis, Edmond
Dufresne, Edouard
Dubois, Jean Baptiste
Dubois, Henri (Italien)
F—Fabre, Théophile
Fontenille, Cyrille
G—Guillemin, Mlle.)
Gérard, Arnould
Gros, Antoine
H—Hirn, les Sœurs (Mlles)
Hilton, Emilie (Mlle)
I—Isaac, Jean
M—Morel, Benoit
Mouton, Edouard
Mathieu, (Mme Vve.)
R—Rabasse, Georges

Le Chancelier du Consulat de France, aux rue St Louis, 1131, entre celles de Chartres et Ventre Levée, est ouvert tous les jours (excepté les ...s et fêtes) de 10 heures du matin à 3 heures de l'après midi.
...1er Juillet

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers ci-dessous partiront comme suit pour leurs destinations :

AGNES, ALABAMA.—AUSTIN.—CITY OF NORFOLK.—HARLAN.—J. C. HARRIS.—W. G. REWES.—HUTCHINSON.—JOHN PRINE.—MATAGORDA.—MORGAN.—SAINT MARY.—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer
HUTCHINSON,
W. M. Talbot, commandant,

Partira du pied de la rue St. Joseph
DIMANCHE, 30 juillet à 5 A. M.,
Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des tarifs spéciaux.

Pour Rockport, via Galveston et le fleuve Mississippi.

Le steamer
BAUSTIN,
R. AYRAM, commandant,

Partira du pied de la rue St Joseph
DIMANCHE 30 juillet, à 5 heures A. M.
Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est ...bloqué à Rockport.

Pour Sabine Sabinetage,
via le Chemin de fer de Morgan, La. Texas & Brashear.

Le steamer
J. C. HARRIS,
Capt. S. F. Farwell,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de S. A. M. Le consignataire prépare la marche de l'allège à Rigaux.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer
E. C. HARRIS,
Capt. S. F. FARWELL,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de S.A.M.
JEUDI 3 AOUT
Le fret de St. Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, poste furtivement, pour les passagers et la malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et le fret seulement.
LES PASSAGES PERENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au dessus de Morgan City, où ils prendront le steamer
WHITNEY,
Capitaine J. N. Lewis,
SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS

On peut acheter des billets et prendre des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents.
...au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
2 mai—

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des States-Unis. Ligne Morgan

MARY. LOUISA.
FRANCES. LAURA.
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $5. Repas extra.
Entrepont, $3.
Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 5 h. P. M.
On peut acheter des billets et prendre des chambres aux bureaux des agents.
Connaissements pour au rivière Alabama et les points de l'intérieur, et les marchandises seront embarquées à 2 heures et demie ou de taux du frêt et autres de destination, sera celui de la ...ur allier.
Toutes les marchandises doivent porter la destination en clair.
La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au-delà de Mobile
L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, prise.
Les bateaux pour Mobile partant le samedi n'arrêteront à la Rue de la Course (Carrollton).
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
...ier juin— Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer
LAURA, capitaine Jos Walker,
FRANCES, ... Blakeley,
Partiront de l'extrémité du chemin de fer au Lac comme suit :

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin.
Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et arrive dans la Rue St-Louis et à la Pause Chrétien.
Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin. Il va à Biloxi, Scranton, Pascagoula, mais ne s'arrête à Biloxi et à Ocean Springs.
Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à la rivière Pascagoula.
Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et fera jusqu'à Pascagoula.

RETOUR

LE FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS matin, de Pascagoula, et les MARDIS, après midi, et Ocean Springs les DIMANCHES et les MERCREDIS et les VENDREDIS suivants.
PASSAGE, A tous les points excepté Pascagoula et Scranton, complet, le prix du passage de Scranton et de et les chambres. Passage à Pascagoula, aller et retour, $4 50.
FRET : 50 pour cent au-dessus des anciens prix de Mobile, sauf le droit de wharfage.
Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin le jour de départ à bien à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.
Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.
C. A. WHITNEY & Co.,
AGENTS.
...au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi,

Pour Mandeville, Lobloberg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, ...rmerly de la malle des Etats-Unis, capitaine RANVER, fera pendant l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à partir de midi, à l'arrivée du train du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de neuf heures du soir.
Prix, aller et retour ... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
...Nos. 16 et 20 de la rue de l'Union.
...Bar Tenue.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des States-Unis, entre Mandeville et le N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer de marchour et à bande

CAMELIA,
...Capitaine Miller,

Partira pour les ports et dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, et arrivera le MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 P. M., et le DIMANCHE, à 7 heures du matin.
Les voyages des LUNDIS et JEUDIS s'étendront au Lac Pontchartrain, et la Tchefuncte, pour convoyer.
Retour. Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin ; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.
Il ne sera pas attendu après les heures de départ du convoi qui précèdent celui à l'arrivée duquel il doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de force majeure.
Le CAMELIA ira pour le steamer, à POM Lobdell, sur la rivière Tchefuncte.
COHEN M. SORIA,
...Aux Nos. 16 et 20 de la rue de l'Union.

CINQUIEME ETAT ANNUEL
DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
FACTORS & TRADERS,
...Rue Carondelet ... 27

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, font publier l'état suivant de la situation des affaires de la compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir :

En risques d'incendie	$200,356 81	
Sur les risques de rivières	204,761 15	
Sur les risques de mer	35,902 26	
		$440,014 22
En risques, primes sur risques non expirés le 30 avril 1871, savoir :	64,127 00	
Primes rendues	4,292 71	59,419 71
Montant net des primes		$471,594 70
Pertes payées, savoir		
Sur les risques de feu	84,585 97	
Sur les risques de rivières	106,001 89	
Sur les risques de mer	19,064 25	209,901 33
Réassurances	13,221 45	
Rendu pour escompte	1,631 26	
Taxes payées	12,422 82	
Dépenses générales de bureau	37,918 25	
Moins les gages, frais de police	11,710 78	26,207 47 266,115
Balance		$83,056 35
A ajouter, escompte et intérêt reçu	6,091 65	
En moins premier intérêt remettrait sur le capital payé, le second dû maintenant	6,455 14	364 49
Profits nets		82,691 86
La Compagnie a maintenant l'actif suivant :		
Billets à recevoir, pour assurances		313,695 75
Billets à recevoir à courte échéance		2,160 70
Actions de banque accordées		185,307 50
Bonds de ville et autres, net		82,375 00
Actions des chemins de fer de ville		92,375 00
Bonds de la Grande Ligne non garantis		5,000 00
Bonds de la Baie de Pascagoula		5,000 00
Bonds de l'Association pour descendre les rivières de bois		12,000 00
		1,000,273 57

L'état de situation et dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.
MARMOR LOGAN,
President.
ED. A. PALFREY,
Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté comme dessus ce 1er mai, ce 2ème jour de mai 1871.
EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer NUR DEMANDE, libre de toute taxe de gouvernement, un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, jusqu'au 30 avril 1871.—Ouvert dix pour cent par jour, les dividendes ci-dessus ne seront payés que SUR VENDE ET ABONNEMENT D'ACTIONS à partir de ce jour, et subséquemment sur le montant net SOLDE DU dernier dividende, à la première assemblée de trois mois subséquente.
RAMON ROAMS, Président.
MORSE GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs :

Moses Greenwood,	M. Fredson,
W. A. Johnson,	E. W. Redd,
John T. Wells,	John Ellis,
Dan Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	A. A. Fayes,
Richard Milton,	John J. Adams,
Samuel E. Moore,	Jos. Hebert,
J. J. Warren,	R. W. Walker,
Simon Hart,	E. M. Gaines,
R. T. Blacher,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Bright,
Isaac Delgado,	H. T. Pace,
...mai—1m	Jos. W. Farrell.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Vous qui souffrez de l'hypocondrie, maladie à ce jour inconnue dans le Canada, et l'accent presque inconnu qui a fait la petite pour maladie chez nous, prenez votre bonheur de n'avoir jamais connu notre ennemi, notre argent, pour rendre populaires un remède qui rend de si grands services.
Les compositions de Newfoundland Bitter sont bien connues dans le Canada.

Santé intacte et fraîcheur

chez ceux qui en font un usage constant.

Santé sans nuit et sans repos est souvent une habitude en Amérique, et il faut toujours payer comptant des habitudes.

Les médecines, les médecins et les charmes de tous les pays et de tous les temps sont impuissants pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dissolvant, tue à la longue, et les breuvages de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi chers d'adopter leur vie que l'humanité qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas immédiat, vient toute, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les adultes, dit-on, sont impossibles sans boire un verre.

Que de commerçants qui ont échoué, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont compté la fausse habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, languissent, ne se trouvent pas en état de jouir de leur fortune, et meurent misérablement, ou bien ils vivent misérablement