L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 5, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 5 JUILLET.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SERVICE DIRECT POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne l'un de ces partout comme suit de Penhoët, entre No. 50, Rivière du Nord:

SAINT LAURENT, capt Lemarié, samedi, 26 juin
VILLE DE PARIS, capt Surmont, samedi, 10 août
PEREIRE, capt. Baré, samedi, 26 août
LAFAYETTE, capt. Rossean, samedi, 9 septem.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140 | Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen, qui en reviennent ou font un séjour dans les eaux de la France évitent les ennuis inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE.
Agent, 52, Broadway, New-York,
ou à J. B. GRANT & CIE, Agents,
3 juin-1mg 7 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie de Havre, Southampton et Le Havane.

Les steamers de LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

	De la N. Orléans	De Brême
LEIPZIG	8 Sept.	21 Octobre
FRANKFURT	5 Oct.	18 Novembre
HERMANN	2 Novembre	16 Décembre

Ils commencent au Havre et la Havane, en le touchant pas à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les steamers ci-dessus seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans
Chambres $120 00
Entrepont 60 00

De la Nouvelle-Orléans à la Havane
Chambres ..... $60 en monnaie courante
Entrepont 20

Les consignes devront des billets de passage de la Havane pour la Havre et pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
2 juillet-1mg 61 Nouvelle rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui font de première classe:

CRESCENT CITY ..... Capt. Miner B Crowell
SUPERMAN ..... Capt.
DE SOTO ..... Capt. A. W. Sampson
CHRISTOPHER ..... Capt. Geo. H. Smith
MISSISSIPPI ..... Capt. W. F. Henry,
EASTERN METROPOLIS ..... Capt. H. S. Quick

Le steamer CRESCENT CITY, Capt. Miner B. Crowell, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson A MIDI le 7 juillet, à 5 h. P. M.

Les cabines ont d'excellents aménagements.
Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 25 00.

On expédie billets de connaissements pour Le Havre, Hamburg et Brême.

Le service de passage de 1re classe et d'entrepont, entre Liverpool et le continent, est excellent à la ligne de steamers de Cunion, par le New York pour Southampton, sont directement avec les trains pour Londres.

Le steamer MISSISSIPPI partira et partirait à SAMEDI, 8 juillet, à midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOUIS de LIDEWEGEN
Rue de la Commune No. 100.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CARTE LIGNE SE COMPOSE DE
Des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORIES,
ST. LOUIS.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Capt. ALFRED BOULTON,
Quai No. 1, Rue Carondelet, No. 61.

Pour Memphis, Cairo et St-Louis,

Le magnifique steamer
NAPOLEON, capitaine
Ayles, commis
partira samedi, 1er juillet, et samedi 15 juillet.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAEB,
Rue Commune, No. 15.
On fera tout son plaisir des chambres.
30 juin-1mo

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
W. N. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les aiterrages intermédiaires, le vapeur
LA BELLE ALLIANCE,
capitaine Wm. Hall, part régulièrement comme ci-dessus. Ce bateau a de rares facilités pour le commerce. Il est actuellement en service régulier de Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN A. JANNIN, coin Conti-rue et Levée.
Wm. Jannin.

Bateau semi-hebdomadaire, regulier, de Landolph's store, Baton Rouge et de la Ville.

Départ tous les LUNDIS & Quatre P. M. et tous les JEUDIS à 4 heures P. M. Le bateau est admirablement adapté pour le commerce de la rivière. Il a de bonnes facilités pour le commerce de la Côte. Le bateau a capacité pour 1,000 balles de coton. Il a de bons logements pour les passagers. Il a Alexandrie, Natchitoches, Grand Ecore, Alexandrie, Fulton, partira aussi régulièrement de Shreveport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CHARLES LANDOLPH,
No 11 Commercial Place
Baton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, Bayou Lafourche, et au Bayou Lafourche.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. McElroy. - Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
5 mai-6m E. D. McLANCON, 11, rue Conti.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Pour vapeur
Capt. Chauvenet, Morton & Co. Bayou Plaquemine, Centerville, Franklin, Nouvelle-Iberia, Vermilionville, et Martinville et tous les débarcadères intermédiaires le steamer à vapeur
CHEVREUIL,
d'un faible tirant d'eau, capitaine F. Gray, commis, F. Gray, commis, le vapeur Bob Dovey, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. SMITH, 57 rue Thompkins.
29 juin-1mo J. F. LARLIN, No 4.

Pour le Bayou Vermillion

Le vapeur
PELICAN
partira de Brashear City, pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret doit être expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, au soin du Pelican State. Brashear City. Il sera reçu à bord du vapeur jusqu'au moment que les autres vapeurs de la même ligne se trouveront en connexion sont partant qui y aurait expédiant.
SPENCE & BEER, agents,
9 juill-1m 55 Rue de la rue St Louis.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le vapeur
TABLEAU,
capitaine Frank Dalfrez, commis J. Comstock, Partant de la Nouvelle-Orléans pour Lafourche, tous les MERCREDIS à 4 heures P.M. et touchant à tous les landings de la rivière jusqu'à Donaldsonville. Retournera le même jour, partira de Donaldsonville à 7 heures A.M. et touchant à tous les landings jusqu'à la Nouvelle-Orléans le même jour à 4 heures P.M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. D. McLANCON, 11, rue Conti.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL — JUILLET 1871.

Sont invités à se présenter au Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de non réponse, leurs lettres ou connaissances sont prises l'un donnent avis au Consulat.

A — Bessac, Jean Baptiste.
Bailly, Jean Baptiste.
Bernard, (Mme) née Hélène.
Bergès, Jean.
Brun, Robert et famille.
C — Cazabonnet, Jean.
Charpentier, Louis & Cie.
D — Durick, N. Eugène.
Durrand, Edmond.
Durrel, (Mme) née Tapie.
Decker, (Mme) Isaline.
F — Frère, Théophile.
Fouché fils, Ernest.
G — Guillemin, (Mlle)
Girod, Ernest.
Gob, Adolphe.
H — Hare, (la famille)
Hoen, Emilie (Mlle)
I — Isaac, Ben Abram.
M — Martin, Henri.
Mathieu, Edouard.
Mathieu, (Mme) Vve.
S — Salerni, Georges.

La Chancellerie du Consulat de France, rue de St-Louis, No 61, entre celles de Chartres et Bourbon, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés) de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.
1er juillet

TEXAS.

LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers ci-dessous sont les suivants formeront ces lignes:
ALABAMA,—ALATAMA,—AUSTIN,—CLINTON,—CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOHN MILNE, MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA,
Les steamers

HARLAN
Jno Lewis, commandant.
Partira du pied de la rue St. Joseph
JEUDI, 27 juillet à 8 A. M.
De free pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Brazos Santiago,
via le Chemin de fer de Morgan, Le Texas & Brazos.
Le steamer
I. C. HARRIS,
Capt. S. P. Farwell,
Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M.
Le consignataire payera la moitié de l'allége à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.
Le steamer
I. C. HARRIS,
Capt. S. P. FARWELL,
Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M.
Le fret de St. Mary's et de Corpus Christi est déchargé à Rockport.

Pour Galveston, toute intérieure, pour les Passagers et la malle.
Partie vole du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et les Malles seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, Allbanian City, où ils prendront le steamer

WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,
SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours (excepté les dimanches) au bureau des agents ou au débarcadère du ferry, le matin au jour de départ.

CHASA. WHITNEY & CO.
Agents.
Au coin des rues Magasins et Natches. N. O.
2 mai-3m

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan

MARY, LOUISA,
FRANCES, CLARA,
SARAH,
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $25. Repas extra.
Entrepont, $12.
Grand et magnifique steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de
B. H. M.
On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des compagnies.
Connaissements pour à rivières, Alabama et les ports de l'intérieur, et à la station de la rivière.
Tous les connaissements devront être agréés avant le départ de la malle. Le fret pour les marchandises embarquées à 3 heures et demie ne sera pas reçu.
Toutes les marchandises devront porter la destination en clair.
Toutes les marchandises devront porter la destination en clair.
La Ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.
L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.
Les bateaux pour Mobile partiront de Samedi s'arrêtent à la Baie St Louis et à la Rivière Christian
HAM. A. WHITNEY & CO, Agents,
16 juin-3m Coin Magasins et Natches.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer
LAURA, capitaine Jos Walker,
FRANCES, " Geo. Blakesley,
Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

LE FRANCES, LES DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de midi, et arrivera à Bay St Louis et à la Passe Christian dans l'après-midi. Le steamer MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin, et arrivera à Bay St Louis et à la Passe Christian dans l'après-midi. Le steamer LAURA, les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 8 heures du matin, et arrivera à Bay St Louis et à la Passe Christian dans l'après-midi.

LE LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à 7 heures du matin, et arrivera à Pascagoula. Dans les mêmes jours jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

LE FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs, de Pascagoula les MARDIS et les SAMEDIS à midi, et arrivera à la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les VENDREDIS matin.

LE LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES et les MERCREDIS à midi, et arrivera à la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les VENDREDIS matin.

PASSAGE A tous les points excepté Pascagoula, Bay St Louis et la Passe Christian, le chemin de fer et les chambres, passage aller et retour. Les repas ne sont extra.

Billets à moitié prix, aux anciens prix de $5 aller, sans frais de voiture.

Les steamers partiront exactement à l'heure ci-dessus et ne manqueront pas de les attendre. Les billets de passage ne vaudront aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et aux bureaux des compagnies.

C. A. WHITNEY & Co.,
Agents.
Au coin des rues Magasins et Natches.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lonisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, Sa Majesté, capitaine HANOVER, partira, pendant tout le mois, des eaux ci-dessus, les DIMANCHES et les MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira de la rue de HEMPSTEAD, à l'arrivée de l'heure du matin, et le MERCREDI à l'arrivée du train des 8 heures du matin. Le sera de retour le soir de la même journée. Il y a temps pour le convoi de sept heures du soir.

Prix aller et retour ..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à
EDEN M. SORIA,
Aux Nos. 98 et 99 de la rue de l'Union.
15av—3mos

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA,
Capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. Le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les wagons des LUNDIS et JEUDIS arrêteront au niveau de la rue Gironde, sur la Tchefuncte, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 3 heures du matin; les MERCREDIS et SAMEDIS à 3 heures du matin.

Il ne sera pas permis aux passagers de prendre départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel ils auront voyagé.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basse eau.

Le Camelia sera, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN & M. SORIA,
Aux Nos 15 et 16 de la rue de Pulaski.
23av—3mos

CINQUIEME ETAT ANNUEL
DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
FACTORS & TRADERS,
37 Rue Carondelet 37

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

Sur les risques d'incendie	$205,358 93	
Sur les risques de rivières	283,761 15	
Sur les risques de mer	50,984 38	
		$540,014 36
Fo moins, primes sur risques non expirés le 30 avril 1871	64,127 00	
Primes rendues	4,282 71	68,419 71
Montant net des primes		$471,594 65
Pertes payées, savoir:		
Sur les risques de feu	84,565 98	
Sur les risques de rivières	90,001 89	
Sur les risques de mer	18,004 75	197,991 13
Réassurances		14,221 41
Rabais pour escompte		7,831 56
Dépenses générales		10,421 00
Dépenses extra	37,918 42	
Moins les frais de police	11,210 75	26,707 67 283,113 49
Balance		188,480 16
A ajouter escompte et intérêt sur billets		15,091 85
A boni, premier février 1870		203,572 01
Intérêt sur le capital payé, et les escompte du billet banc		3,136 32
Profits nets		206,708 33

La compagnie a maintenant
Effets d'assurance sur le capital, souscriptions non faites 16,730 00
Profits sur encaissement des garanties par souscriptions 84,990 98
Actif compagnie ..... 307,290 35 — 439,161 11
Primes en voie de collection 16,118 24
Effets à recevoir, prêts sur nantissement 312,800 75
Effets à recevoir à courte échéance 25,160 50
Actions de banque et autres bonds de ville et autres, net 10,921 25
Actions des chemins de fer de ville 82,875 00
Bonds de la Grand'Large Immobilière de la Nouvelle-Orléans 5,000 00
Bonds de la Salle de l'Association des Cotons 5,000 00
Bonds de l'Association pour les sœurs de retraite et les orphelins israélites ..... 2,000 00 — 1,040,576 17

Etat de situation ci-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.
MAHMON DOANE,
President.

ED. A. PALFREY,
Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

PAROISSE D'ORLEANS.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce 10ème jour de mai 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer SUR DEMANDE, libre de toute Taxe de Gouvernement, un second intérêt semestriel de CINQ pour cent (5 pour an) le 8 avril 1871.—Laissant dix pour cent sur le montant du capital payé, en un DIVIDENDE EN ARGENT DE QUARANTE pour cent, sujet aux actionnaires, sur le montant net réalisé de ces primes payées, dans la proportion de leurs parts individuelles.

WASHINGTON DOANE, President.
MORRIS ISHAM WOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secretaire.

Directeurs:

Moses Greenwood,	H. Prellwitz,
W. A. Johnson,	C. Rodd,
John J. Noble,	H. N. Fiske,
John Chew,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	A. Fassel,
Richard Wilde,	John T. Adams,
Nathaniel R. Myers,	Wm. Harrison,
J. J. Warren,	H. M. Walmsley,
Wm. Grant,	S. Moore,
R. T. Rucker,	Wm. Harrison,
Henry Nagel,	Jos. Jones,
Samuel Friedlander,	J. F. Rice,
	Jos. W. Carroll.

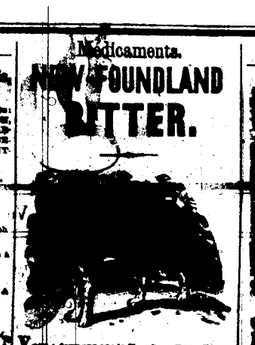
24 mai—1m

Jno. H. WALET & Co.

VIENT D'ARRIVER Immédiatement, un assortiment de VIDRES, qu'ils vendent au plus bas prix. Ils ont aussi en magasin un assortiment de Verres à fenêtre toujours considérable, qu'ils vendent aux plus bas prix. Ils ont aussi en magasin un grand assortiment de Verres de toutes grandeurs et qualités, à ne citer ici que quelques-uns des articles qu'ils ont en vente et qu'ils offrent au public. Le soussigné se charge de faire tous les ouvrages de Vitrerie, et de Peinture, avec promptitude et économie.

JEAN E. WALET, NICOLAS MULLER et EUGENE WALET, qui ont

Médicaments.



Vous devez être sûr que le Newfoundland Bitter a été approuvé, dans le monde entier, et l'essence spécifique que lui a fait le public, pour son mérite extraordinaire. Les certificats de guérisons obtenues par ceux qui l'emploient sont très nombreux, et ses ventes augmentent d'une manière étonnante, et ne manquent jamais de produire de la demande en peu de temps.

Le Newfoundland Bitter est aussi bien approuvé, et possède une grande popularité en Europe qu'en Amérique.

Les propriétaires du Newfoundland Bitter sont bien déterminés, et résolus à maintenir

Santé intacte et florissante

dans toute qui en font un usage régulier.

Nombreuses sont et souvent ont été les cures faites en Amérique, et il faut toujours tenir compte des localités.

Les médecins, les malades et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dans du thé, dans la bonne, et les boissons de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes et fortifiantes sont aussi cette d'abréger leur vie que l'assaut qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'individu, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont échoué, pauvres, il en faut, une grande autorité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne savaient pas un jour, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire, dans s'ils sont riches, ils tombent malades, incurables, mais est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements de nuits, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte en peu de jours et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en se contentant de cimetières, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il était tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes; prenez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmente votre appétit, fait rétablir vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est un poison, et vous êtes bien sûr de succomber sous ses coups. Toute personne qui fait usage du Newfoundland Bitter, et nous pensons tellement être que vous vous en trouverez bien, que nous vous offrons de vous rembourser le Newfoundland Bitter fasse le goût, rejeter les forces et entretint

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inutilement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans les familles, des enfants très gâtés tombent par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, un peu après, embarrassement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, les douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, en qu'ils n'ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, le médecin jamais de prendre ce de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et tous vous surprie de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur fait disparaître ce qui que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac, et entretenant les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est bien connue de plusieurs médecins et reconnaître par les médecins comme stomachal, tonique et spécifique, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont si énergiques, et si efficaces d'un prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force remet, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sous les mois éprouvent de violentes douleurs, feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter, et elles éprouveront immédiatement soulagées, et elles prendront du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment salutaires.

Dans les compagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture peu saine de viandes mal cuites, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les compagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre liqueur augmente-t-elle de jour en jour, et chaque jour nous nous recevons des témoignages de la constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est à dire que pour chaque jour le sang s'appauvrit vite, et on l'appétit disparaît rapidement. Les maux d'estomac, les douleurs, les crampes, et l'indigestion mortelle du sol détériorant l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, car aucune autre liqueur tonique n'a, par son action comme stomachique et apéritif aussi puissante, et comme tonique héroïque. Or, tous les malades qui sont engagés dans les pays envahis de la fièvre, la faiblesse de leurs nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrette en commerce. On le trouve dans toutes les grosses maisons des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire en commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les noms synonymes des dénoms de bonbellies.

EDMUND DEXTER & SON,
40 & 41, Symond's Street,
CINCINNATI, OHIO.

MEDICAMENTS.

Le Célèbre
AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de médecins distingués qu'aucune autre tonique ou stimulant. C'est le PRINCIPAL remède de la nature pour vos maux de tête, de dérèglements de la digestion, de douleurs intermittentes, de douleurs sourdes et de toutes les maladies provenant de la bile. On le recommande fortement pour la dyspepsie, la constipation et la jaunisse, et il n'y a jamais manqué de faire renaître les forces. Ceux certain le REMEDE DES FEMMES; il est facile à prendre et agit d'une manière bienfaisante sur leur esprit. L'AMER HOME (Home Bitters) ne trompe avec jamais grand soin; on n'en a jamais offert DONT LE GOUT SOIT AUSSI AGRÉABLE. Le Fortifiant jamais recommandé aussi chaleureusement. Il n'en coûte rien d'en faire l'essai.

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir le certificat suivante qui émanent de quelques-uns des médecins les plus éminents du pays.

ST. LOUIS, juillet, 1870. — MM. JAMES A. JACKSON & Co. — Messieurs, — Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette de "Home Bitters," on ne saurait la considérer comme un remède secret ou patenté, attendu que vous n'avez pas pris de patente. Nous avons analysé cette recette et nous n'hésitons pas à dire que ce remède est excellente, que les ingrédients qui y entrent sont les meilleurs de leur espèce, qu'ils sont loyaux, stomachiques et de vertus purement médicinales. La préparation a été strictement d'après les règles de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, nous le recommandons comme ne le cédant en rien aux toniques et stimulants actuels.

L. Ch. BOISLINIERE, M. D. — F. G. PORTER, M. D.
Alfred HEATOCK, M. D. — G. REX, M. D.
Drake McDOWELL, M. D. — C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D. — E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG — S. G. Moore, M. D.
W. A. WILCOX, M. D. — Hubert PRIOR.

Hôpital de Marine des E. U. — St. Louis, Mo. 1 oct. 1870. — A MM. JAMES A. JACKSON & Co. — Messieurs, — J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis de qu'il contient de mieux en fait de toniques et de stimulants. I. MEIAUER.

St Louis, 4 juillet 1870. — A MM. JAMES A. JACKSON & Co. — Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des différentes parties, nous pouvons recommander votre préparation, en toute confiance, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous la donnons pas, considérant le nom que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

Le Newfoundland Bitter est aussi

La Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans les familles, des enfants très gâtés tombent par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, un peu après, embarrassement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, les douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, en qu'ils n'ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, le médecin jamais de prendre ce de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et tous vous surprie de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur fait disparaître ce qui que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac, et entretenant les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est bien connue de plusieurs médecins et reconnaître par les médecins comme stomachal, tonique et spécifique, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont si énergiques, et si efficaces d'un prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force remet, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sous les mois éprouvent de violentes douleurs, feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter, et elles éprouveront immédiatement soulagées, et elles prendront du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment salutaires.

Dans les compagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture peu saine de viandes mal cuites, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les compagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre liqueur augmente-t-elle de jour en jour, et chaque jour nous nous recevons des témoignages de la constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est à dire que pour chaque jour le sang s'appauvrit vite, et on l'appétit disparaît rapidement. Les maux d'estomac, les douleurs, les crampes, et l'indigestion mortelle du sol détériorant l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, car aucune autre liqueur tonique n'a, par son action comme stomachique et apéritif aussi puissante, et comme tonique héroïque. Or, tous les malades qui sont engagés dans les pays envahis de la fièvre, la faiblesse de leurs nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrette en commerce. On le trouve dans toutes les grosses maisons des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire en commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les noms synonymes des dénoms de bonbellies.

EDMUND DEXTER & SON,
40 & 41, Symond's Street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

COMPAGNIE
Commerciale d'Assurance
DE LA
Nouvelle-Orléans.
CINQUIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.

Incendie	$ 31,407 49	
Marine	17,488 35	
Rivières	104,419 40	
		153,315 24
Plus—risques non expirés en mars 1870	16,230 00	
		191,536 24
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871	17,479 88	
Marchés sur des primes		$174,056 36
Payés—sur risques d'incendie	$21,851 32	
" sur risques de mer	34,700 36	
" sur risques de rivières	38,027 65	
	$93,056 35	
Payés—Réassurances	22,300 00	
" Rabais	3,288 10	
" Primes remboursées	1,388 89	
" Taxes	9,376 01	
" Cobtingent	2,320 27	
" Loyer	4,452 50	
" Dépenses, salaires, timbres, etc	15,439 37	
	$141,563 47	
Moins—Intérêt et bénéfice inactifs	53,563 55—	87,994 92
Bénéfice net		$86,779 70

ACTIF.

Billets pour actions	$187,255 20
Effets à recevoir sur hypothèques et garanties	82,774 00
Mobilier	2,000 00
Harbor Boat Stock—Fractions	800 00
Bonds 7.30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $1000, valant	1,562 50
Primes en voie de recouvrement, non échues	27,792 24
En caisse	126,606 24
	$362,494 20

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 10 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq piastres par action soit déclaré et payé au comptoir des billets pour actions.

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 12 avril 1871. 14 avril—12m

ARGENT. ARGENT.
$85,000 à prêter.

L'ASSOCIATION DE PRETS ET DE GARANTIE (Mutuelle) offre de prêter de l'argent sur propriété à la Nouvelle-Orléans, en sommes de $5,000 et au-dessus, pour des périodes de 1, 2, 3, 4 ou 5 années, à 8 pour cent par an, payable par mois.

Cette banque prête de l'argent sur propriété à la Nouvelle-Orléans, en sommes de $5,000 et au-dessus, pour des périod