L'Assur de la Nouvelle-Orléans.

[illegible] MARDI MATIN, — 31 JUILLET.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SERVICE DIRECT POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

[illegible]

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

[illegible]

Pour New-York, directement
Ligne de Steamers Cie newell
New York et la Nouvelle Orléans.

[illegible]

TEXAS.
LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les Steamers ci-dessous désignés font régulièrement leurs départs pour GALVESTON, INDIANOLA, LAVACA, MATAGORDA, SAINT-MARY, etc., etc.

POUR GALVESTON & INDIANOLA, Le steamer
HARLAN
Capitaine J. Lewis, commandant,
Partira du pied de la rue St. Joseph
MARDI, 1 août à 8 A. M.
Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.
Le steamer Hutchinson suivra.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, le Texas & Brazos.
Le steamer
J. C. HARRIS,
Capt. S. P. Farwell,
Partira de Brazos à l'arrivée du train de S. M.
MARDI, 25 Juillet.
Le consignataire payera la moitié de l'allége à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.
Le steamer
J. C. HARRIS,
Capt. S. P. FARWELL,
Partira de Brazos à l'arrivée du train de S. M.
Le fret de St. Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, ports intérieurs, pour les passagers et la malle.
Dans la voie du chemin de fer de Louisiane et du Texas de Morgan et de Brazos.

Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES EXPRESS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au dessus du bassin, et arrivent à la hauteur du bassin, aussitôt après que le bateau a quitté le quai.

WHITNEY,
Capitaine J. N. Lewis,
MARDI ET SAMEDIS
Le steamer
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,
LUNDIS ET JEUDIS.
Ces deux steamers offrent aux passagers un confortable et rapide passage. Les cabines sont élégantes et bien aérées. Les repas sont servis à la carte et sont excellents. Les steamers ont des salons séparés pour les dames et leurs familles.
Pour billets et renseignements, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin des rues Magazine et Natchez.

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan
MARY, LOUISA,
FRANCES, SARAH, LAURA.
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $2. Repas extra.
Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer du Mississippi, de 5 h. P. M.
On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.
Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie.
Les Steamers ne partent que lorsque les chargements sont prêts.
Les Steamers ne partent pas pour les ports de Mobile et la rivière Alabama avant 3 heures de l'après-midi pour les marchandises et avant 4 heures et demie pour les passagers.
Les connaissements pour Mobile seront signés par le patron du steamer.
Les marchandises devront porter la destination en plein.
La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au-delà de Mobile.
Les chemins de fer emmènent les marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.
Les bateaux pour Mobile partant le samedi n'arrivent à la Rue St. Louis que l'après-midi du lundi suivant.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magasin et Natchez.

Villes de Bains.
STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer ou fer
LAURA, capitaine Jos Walker,
FRANCES, " Geo. Blakesley,
Partiront de l'extrémité du bassin de fer, au Lac, comme suit
LE FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de Jackson du matin.
LE LAURA, les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et touchera à la Passe et à Pascagoula à la Pointe aux Pins, à Biloxi, à Bay St. Louis et à Pass Christian.
LE LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de midi, touchera à Pascagoula et à Biloxi et à Ocean Springs.
LE LAURA, les MERCREDIS et les VENDREDIS à 5 h. P. M., touchera à Biloxi et à Ocean Springs, mais ne s'arrêtera pas à Pass Christian.
RETOUR
LE FRANCES partira de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs, de Pascagoula et de Biloxi les LUNDIS après midi, et touchera à Ocean Springs à la Pointe aux Pins, à Bay St. Louis et à Pass Christian.
LE LAURA partira les MARDIS et les VENDREDIS à 4 heures du matin, touchera à Ocean Springs et à Biloxi, et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 10 heures du soir.
LE LAURA partira les MERCREDIS et les SAMEDIS à 4 heures du matin, touchera à Biloxi et à Ocean Springs et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 10 heures du soir.
Les steamers ne touchent aux bureaux que pour prendre et débarquer des passagers et la malle.
Pour les marchandises ou le passage s'adresser à bord ou au bureau de la Compagnie, au Magasin 1 de la Levée.
A. W. WHITNEY & Co.,
AGENTS.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.
Pour Bayou-Sale, Lonisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, fin marcheur et de la malle des Etats-Unis, capitaine [illegible], partira tous les DIMANCHES et MERCREDIS, à 7 heures du matin, et retournera à 5 heures P. M. Les personnes désirant faire une excursion de plaisir peuvent compter sur un bon traitement et un prompt retour.
Prix aller et retour $1.
Pour plus amples renseignements s'adresser à
COREN M. SORIA,
Aux Nos. 15 et 29 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer en marcheur et à basse pression
CAMELIA,
capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à 3 heures de l'après-midi, et les SAMEDIS, à 10 heures du matin.
Arrivera demain de N. O. P. M., et le DIMANCHE à 5 heures P. M.
Les voyages des LUNDIS et JEUDIS n'ont pas lieu pendant la saison des huîtres.
Les voyages des LUNDIS et JEUDIS n'ont pas lieu pendant la saison des huîtres.
Monsieur Hastiere a "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville, les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin, les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.
Le steamer revient à Pass Manchac à l'arrivée du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de brouillards.
Le CAMELIA fera, pour le moment, a POSE Landing, sur la rivière Tchefuncte.
COREN M. SORIA,
Aux Nos. 15 et 29 de la rue de l'Union.

CINQUIEME ETAT ANNUEL
DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
FACTORS & TRADERS,
37 Rue Carondelet 37

LES livres tenus, conformément à la Charte de cette compagnie publie l'état de situation des affaires de la compagnie (CAPITAL payé) le premier AVRIL 1871, savoir:

Les risques d'incendie	$305,338 93	
Les risques de rivières	250,761 15	
Les risques de mer	30,994 36	
		$586,094 44
Les primes primes sur risques non expirés le 30 avril 1871	64,127 00	
Primes réalisées	4,267 71	68,394 71
Montant net des primes		$517,699 73
Pertes payées sous		
sur les risques de	96,867 29	
sur les risques de	50,000 00	
	146,867 29	
Remises	12,000 00	
Commissions	13,221 45	
Taxes payées	3,853 36	
Dépenses générales	10,621 94	
Mois de [illegible]	6,000 00	
Mois de [illegible]	2,000 00	
Mois de [illegible]	2,000 00	
Mois de [illegible]	2