L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 16 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Dauré, samedi, 1er juillet.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 15 juillet.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 29 juill

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent, 15 rue Carondelet, Nlle Orléans.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers pour BREME, par la voie de la HAVANE et de SOUTHAMPTON.

Départ, DIMANCHE, 18 Juin, à 8 h. du matin.

Le steamer du Lloyd de l'Allemagne du Nord, HANNOVER, Capitaine F. Heinbeck, partira de son quai, au pied de la rue Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO. No 42 rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN......... Capt.—
GEN'L MEADE........ Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI........ Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS........ Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt—

au pair de New-York, tous les samedis,

Le steamer

MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI, 17 juin, à 8 h. A. M.,

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres.................. $50 00.
Entrepont.................. 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer EMILY B. SOUDER suivra et partira SAMEDI 24 juin, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 18 juin, à 8 heures A. M.,

Passage.............. $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, Samedi, 24 juin, à 5 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, YAZOO, Commandant Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, agent, au coin des rues Carondelet et Gravier.

Pour St-Louis, Cairo et Memphis.

Le magnifique bateau à vapeur NATCHEZ, Capitaine T. S. Leathers,

Partira pour le susdits ports SAMEDI, 3 juin, Le SAMEDI, 17 juin, SAMEDI, 1er juillet, Le SAMEDI, 15 juillet.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent, No 150 de la rue de la Commune, où on peut voir un plan des chambres.

Vicksburg.

Part tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, [illegible] et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le W. S. Pike relie avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya. Départ SAMEDI, 17 juin, à 5 heures P. M.— Simmsport, Churchville, Butte-à-la-Rose, Grand Chenier, Pattersonville, Centreville, Franklin, Nlle Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville et les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur CHEROKEE, d'un faible tirant d'eau, capitaine J. P. Forgay, commis D. E. Grosse Dove Jr, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 17 rue Tchoupitoulas, ou J. E. Carlin, No 4.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Half-Rand de Grosse-Tête.

Part tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à E. G. MELANÇON, 11, rue Conti.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (Bt-Hebdomadaire.)

BRADISH JOHNSON, J. J. Brown, capitaine, S. S. Streck, commis

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY, Passagnaire des rues Delta et Commune. Un commis receveur est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferès, capitaine; M. H. Landry, commis. Départ de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

L'endroit où ce paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux.

Un commis est toujours sur la levée, à la tête de rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. G. LANDRY, 25 Vieille Levee

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourch FLICKER, Jos. F. Ancoin, capitaine, P. A Chariot et N. E. Dupuis, commis

Partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS [illegible] et tous les SAMEDIS [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis receveur est toujours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

POUR LA GRAND'ILE,

Le rapide steamer à passagers, SAN NICOLAS, capt. Cina [illegible] chards, commis W. Culberson, partira du pied du Canal Harvey, deux fois par semaine pendant le mois de juin, pour la célèbre place de bains de mer et chasse. Il commencera ses voyages le SAMEDI, 3 juin, et son deuxième départ aura lieu le MARDI, 6, à 8 heures A. M. Ses jours de retour les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.

A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.

Prix du passage par chaque traversée $2 50.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL. JUIN 1871.

Sont invités à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, ceux qui en auraient connaissance sont priés d'en donner avis au Consulat:

Bretey (Mme Vve) née
Bouzigat Justin
Bondieau (Mme Vve)
Bran Marcelin
Carville (Mme) née Cares
Chevillon John
Cindeliet Adolphe
Coste Louis
Duamon Mathilde (Mme)
Dardigue
Devoulière Marie (Mme)
Durand Jean
Domec Frechet
Estampes Louis
Eurtilet Maurice
Gosselin Auguste
Lacome Edouard Lucien
Marcon Lucien
Mosey Pierre
Narolo Mme Vve
Ronssel (les époux)
Rogay P. (Box 530 N. O.)
Segond Léo.
Silles Clément
Van Buren (Mme).

La chancellerie du Consulat de France, rue St Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DES MARCHANDS vs la succession de dame MARIE FRANÇOISE ZULMÉ LANGUILLE, veuve en premières noces de [illegible] Charbonnet et épouse de F. E. I. L. de Thorigny.

SEPTIEME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans—No. [illegible]—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI premier de juillet 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication des propriétés dont description suit—

1o—Une portion de terre située dans le Deuxième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues [illegible], Toulouse, Chartres et St-Pierre, mesurant en mesure française, vingt-cinq pieds trois pouces de face à la rue Toulouse, sur cent vingt-six pieds quatre pouces de profondeur.

Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, No 40 de la rue Toulouse.

2o—Un terrain situé dans le Deuxième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, rue Ste Anne, entre celles Condé (aujourd'hui Chartres et Royale), mesurant environ vingt-[illegible] pieds six pouces de face à ladite rue Ste Anne, sur cent cinquante-quatre pieds de profondeur, entre lignes parallèles.

Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, No 41 de la rue Ste Anne. Saisies dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

—1,8,17,26—1 juil

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer HARLAN, Jno Lewis, commandant.

Partira du pied de la rue St. Joseph, SAMEDI, 17 juin, à 8 A. M.,

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago.

Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. F. Farwell, Partira du pied de la rue St Joseph, MARDI, 20 juin, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

AUSTIN, Capitaine W. H. Talbot, Partira du pied de la rue St-Joseph, le — juin, à 8 h. A. M.

Le fret de St-Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, MARDIS et SAMEDIS.

Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. Ligne Morgan

MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $2; Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des consignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements de devront être signés avant 4 heures de l'après midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker, FRANCES, " Geo. Blakesley, Partiront de l'extrémité du chemin de fer au Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira à la Baie St Louis et à la Passe Christian.

Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera à Biloxi et à Ocean Springs.

LA LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs, de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, d'Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.

FRET—50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co., AGENTS, Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, Sunmarchaux, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix aller et retour.......... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA, capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précèdera celui à bord duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou d'accident.

Le CAMELIA a été, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefoncte.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1871		$157,161 04
Savoir: Sur les risques d'incendie	$106,684 47	
Sur les risques de mer	28,699 58	
Sur les risques de rivières	21,776 99	$157,161 04
Montant au crédit du compte de fonds de réserve		40,000 00
		$197,161 04
Pertes payées dans la même période, savoir		
Sur les risques d'incendie	37,520 72	
Sur les risques maritimes	27,460 55	
Sur les risques de rivière	5,847 87	70,846 94
Moins 15 0/0 remis aux assurés	17,573 86	
Réassurances	8,843 00	
Primes remises	1,124 42	27,541 97
Taxes		11,712 16
Loyer, dépenses, intérêt en moins		9,625 40
Montant passé à profits et pertes		6,669 68—126,393 15
		$70,762 89
Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871	25,762	
Montant porté au fonds de réserve	20,000 00	
Dividende de dix pour cent comptant déclaré ce jour	25,000 00	
		$70,762 89

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville	$113,417 6
Prêts sur gages	322 00
Effets pour primes à courte échéances	14,361 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle)	40,553 50
Biens fonciers	10,134 08
Primes en voie de perception	10,221 01
En caisse	132,721 94
Total de l'actif	$380,762 88

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 mai 1871.
E. BARNETT, Not. Pub.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée.

Résolu qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1871, soit déclaré et payé à partir du 15 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.

— DIRECTEURS —
J. I. Adams, J. C. Denis, W. A. Gordon,
T. N. Blake, F. E. Bernard, P. Malochée,
F. A. Ducros, M. L. Navra, Hy. Peychaud,
4 mai—1m

FONDERIE DE LEEDS

(ETABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Moulins, des Machines à sucre, des Chaudières à sucre, des Moulins à égrener, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Engins à fumer, des Grilles, [illegible] des Machines pour le Sud.

LEEDS & CO

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux années que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous engage complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de pouvoir [illegible] notre temps et notre argent, nous tenons populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées; il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, leurs estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter donne la santé, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne permet pas le vin en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, qu'ils ont trop mangé. Dans tous les cas, il suffit, pour être guéri, de prendre un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété stomachique du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quelques jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide des eaux détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action est à la fois stimulante, tonique et puissante, son énergie comme boisson hygiénique. Or, tous les malades qui sont engendrées par les pays chauds, la faiblesse du système nerveux et le mauvais état du sang, les affections du système et de la peau, sont [illegible] avec le Newfoundland Bitter.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, [illegible] street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51......RUE DU CAMP......51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président.
JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
H. J. MULLAN, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, où valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes ses valeurs, papiers, etc.,—le tout à des conditions très modérées.

COMPAGNIE

Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.		
Incendie	$ 51,407 49	
Marine	17,486 36	
Rivières	104,419 40	
Plus—risques non expirés en mars 1870	18,220 00	
	191,536 24	
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871	17,479 59	
Montant net des primes		$174,056 65
Payé—sur risques d'incendie	$21,841 32	
" sur risques de mer	24,769 38	
" sur risques de rivières	36,427 65	
	$83,056 35	
Payé—Réfraction	22,306 06	
" Réassurances	2,835 10	
" Primes remboursées	1,386 35	
" Taxes	4,876 95	
" Contingent	2,599 27	
" Loyer	4,452 50	
" Dépenses, salaires, timbres, etc.	15,430 37	
	$141,943 47	
Moins—Intérêt et bénéfice indivis	45,665 58	5 ,284 89
Bénéfice net		$[illegible],779 76

ACTIF.

Billets pour actions	$157,125 00
Effets à recevoir sur hypothèques et garanties	22,714 46
Meubles	3,395 50
Harbor Boat Stock—17 actions	850 00
Bonds 7-30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $1600, valant	1,140 00
Primes en voie de recouvrement, net	67,780 26
En caisse	103,[illegible]
	$[illegible]

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrits pardevant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 10 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq pour cent sur les actions soit déclaré et porté au crédit des billets pour actions.

J. H. OGLESBY, Président,
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 10 avril 1871. 16 avril—1an

CHEMINS DE FER.

Voyageurs ATTENTION!!

[illegible]

Le [illegible] Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central.

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 4 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) [illegible] heures de l'après-midi [illegible]

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville [illegible]

[illegible]

Des wagons de fer compartiments le grande [illegible]

[illegible]

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

R. D. FROST, Surint-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. O. SEWALL, Sur.-gén. du Ch. de Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
A. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.
31 juillet—1y

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

11 heures du matin.—Express de jour, arrivant à Mobile à 7 heures P. M., et se reliant avec les convois du chemin de fer de Mobile et Montgomery, Mobile et Ohio, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Il y a sur ce convoi des Pullman Palace Wagons-Lits [illegible] Louisville, [illegible] Cleveland, [illegible] par la route "Blue Mountain." Les DIMANCHES, ce convoi partira de la Nouvelle-Orléans à 7 heures du matin.

Train de [illegible] pour Océan Springs, se reliant à toutes les villes de bains, arrivant à Ocean Springs à 6 20 P. M. Il s'arrêtera pour prendre des passagers, au Marché Français, [illegible] et à la Nouvelle-Orléans; au "signal station" [illegible]

3:30 P. M.—Express du soir, arrivant à Mobile à 11:05 P. M., se reliant avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, et, à Meridian, avec le chemin de fer Alabama et Chattanooga, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Ce convoi part TOUS LES JOURS.

Il y a deux convois, pour toute la route, JOURNELLEMENT. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 4 heures P. M. et il est livré à Mobile le lendemain matin, de bonne heure. Les connaissements sont signés pour tous les points des chemins de fer de Mobile et de l'Ohio, de Mobile et de Montgomery, aux endroits de leurs connections.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre compagnie.

Pour les billets et les informations relativement aux prix, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Bâtisse Story), en face du City Hotel.

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.

WM. DE DELL, Agent pour les billets. 14 mai

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPÉCIAL.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST, Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, Au pied de la rue Girod, sur la Levée, à 6 heures du matin, et à 4 1/2 heures de l'après-midi.

Ils se rendront jusqu'aux débarcadères du chemin de fer Jackson, où ils seront transportés à Manchac, d'où ils prendront le convoi du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord,

SANS FRAIS ADDITIONNELS.

Le trajet s'opère dans le même espace de temps que l'ordinaire entre la Nlle-Orléans et le Nord, avec un gain de 7 1/2 heures sur toutes les lignes rivales.

Ce changement d'itinéraire a été établi pour éviter l'interruption des communications avec le Nord, par suite des crevasses de St Jean-Baptiste. Le service spécial de Magnolia sera suspendu jusqu'à ce que la voie soit réparée. Avis en sera donné en temps opportun.

Les BAGAGES, pris à domicile, seront transportés jusqu'au lieu de destination, chaque colis se trouvant désigné par une CONTREMARQUE. (Je pourra, comme de coutume, s'assurer des places dans les Wagons-Palais de Pullman.

Billets à vendre ....22, rue du Camp, Coin Commune, et au Dépôt, au pied de la rue Lafayette, sur la Levée.

S. E. CAREY, G. T. A N. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. T. A. Miss. Central R. R.
S. W. SCOTT, Agent général pour les Passagers.
6mai—1m

Chemin de fer de Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'ETÉ.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 15 avril 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE. Rue Girod.
5 heures du matin.	6 heures du matin.
[illegible]	[illegible]
Midi de l'après-midi.	Midi. Après midi.

Le char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 5 heures.

Un char à convoi partira de l'après dépôt, tous les samedis à 5 heures du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et retour pour vingt-cinq.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-surintendant.

14 avril 1871

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas. de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans et Brashear [illegible]

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE DU MATIN, se reliant au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à huit heures.

Des billets de commutation pour 300 milles à 2 1/2, des billets pour toutes les stations peuvent se procurer [illegible] aux bureaux des chemins.

[illegible] pour la Passe Christian, Nouvelle Ibérie et St-Martinville, [illegible] Bayou Lafourche, entre Lockport et Lockport, pour le Canal Hochemais et Lafayette; à St-Martinville [illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera plus reçu de fret après 3 heures. [illegible] CHS. A. WHITNEY & CO. Age

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871		$376,962 77
Savoir: Primes d'incendies	$157,799 20	
" de mer	150,689 78	
" de rivières	68,473 79	$376,962 77
Primes non expirées et remboursées réduction (rebate) sur primes		82,204 64
Montant net des primes		$294,758 13
Pertes par l'incendie	$ 88,770 92	
Pertes sur mer	155,799 50	
Pertes sur les rivières	21,679 38	
	$266,264 13	
Taxes	13,384 67	
Dépenses, profits et pertes. Réassurances, &c.	37,396 55	281,[illegible] 76
Bénéfice net		$[illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:

Bonds de la ville et autres bons	$52,679 00
Actions de Banques et autres Actions	34,856 00
Propriétés foncières	37,748 67
Scrip de Compagnies d'Assurance	56,795 00
Effets à recevoir, sur hypothèque	91,889 40
Effets à recevoir, sur garanties &c.	32,059 27
Primes en voie de recouvrement	69,898 66
En caisse et en Europe	119,299 95
	$511,455 30

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 mars 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayant-cause, à partir de lundi 8 mai prochain.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

Chas. Briggs, Chas. Lafitte,
Ant. Carrière, John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick, Geo. Foster,
B. Brugier, Rudolph Sieg,
P. Anderson, H. F. Given,
A. Frerichs, W. C. Black,
Geo. W. Dunbar, Thos. H. Hunt,
F. P. Stockmeyer, Chs. Henold,
Geo. W. Hynson, D. Jamison,
A. Montgomery, R. S. Howard,
Henry J. Voss, Félix Larue,
R. Marquand, Aug. Bohn,
Chas. Weishaar, G. D. Fisher,
A. Lecourt, Fr. Shröder,
Frank Williams, O. Frenzerich,
Thomas Byrne, Richard Nugent.
21 mars—1an. W. Gonlo

LA SALAMANDRE,

Compagnie d'Assurance contre l'Incendie,

COIN DES RUES ROYALE ET DOUANE,

Assure les risques de ville et de campagne à aussi bas prix que possible.

Président................CHARLES ROMAN,
Secrétaire................JULES LE MORE.

Comité de finance: Placide Forstall, Charles Lafitte, T. Bailly-Blanchard.

—DIRECTEURS—

Charles Roman, Félix Grima,
James Wood, J. Villeneuve,
Dominique Fortier, Arthur Forstall,
T. Bailly-Blanchard, Charles Lafitte,
[illegible], [illegible],
Félix Limet, [illegible],
C. H. Girardey, [illegible],
M. A. de Lizardi, Aut. Lanata,
Christian Roselius, Louis Mathé.

CHARTE.

ETAT DE LA LOUISIANE, PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

SOIT CONNU que, ce dixième jour du mois de Février, en l'an de Notre Seigneur [illegible], [illegible] BUSSIERE [illegible]

[illegible] James Benton, [illegible] Emile Reusy, Joseph Lang [illegible] et de la charte ci-après annexée.

ARTICLE PREMIER.

Section 1.—La Corporation sera connue sous le nom de NEW ORLEANS AND HAVANA STEAMSHIP AND LOTTERY COMPANY.

Le domicile est en la Nlle-Orléans.

ARTICLE DEUXIEME.

[illegible]

ARTICLE TROISIEME.

Sec. 1.—Le capital de cette corporation est fixé à cinq cent mille dollars [illegible]

Le capital pourra être augmenté et porté à un montant [illegible] par une majorité des Directeurs, à une assemblée régulière quelconque, pourvu qu'avis en ait été donné à une assemblée régulière.

[illegible]

Sec. 5.—Cette corporation aura le pouvoir d'adopter un sceau ayant telle devise que prescrira la majorité d'un quorum des directeurs, de poursuivre et d'être poursuivie devant les tribunaux comme corporation, d'acheter, posséder, recevoir, vendre, transférer ou aliéner des meubles et des immeubles et de faire tout ce qui appartient à des corporations.

Sec. 6.—Aucun souscripteur ou actionnaire ne sera responsable des contrats, des erreurs ou des dettes de cette corporation, au delà du montant de sa souscription et aucun défaut de forme dans l'organisation ne pourra avoir pour effet de rendre cette charte nulle.

Sec. 7.—Une majorité d'un quorum des directeurs devra faire payer, tous les trois (3) mois, du produit net des loteries, de la vente de tous les billets de loteries et de combinaisons, de certificats et de parties fractionnelles des dites loteries [illegible]

[illegible]

ARTICLE QUATRIEME.

Sec. 1.—Les personnes suivantes, savoir: Benjamin Bloomfield, James Benton, E. Tomatis, John [illegible], [illegible], Charles J. Boyer, Hymen Joseph Lang, [illegible] Wm. Blahme, Samuel J. Seymour, [illegible] J. A. [illegible] [illegible] et ils formeront le premier bureau de direction [illegible]

Sec. 2.—Toute vacance survenant dans le dit bureau de directeurs sera remplie par la majorité d'un quorum des directeurs, qui demeurera régulièrement [illegible]

[illegible]

ARTICLE CINQUIEME.

Sec. 1.—Les trois quarts (3/4) des actionnaires, en capital auront le pouvoir de faire tels changements ou modifications qu'ils jugeront nécessaires à cette charte, pourvu que l'assemblée convoquée spécialement à cet effet au moyen d'avis publiés dans deux journaux de la Nlle Orléans, quatre (4) semaines [illegible], les dimanches exceptés, avant la dite réunion.

Sec. 2.—Le terme d'années par lequel cette Corporation devra exister sera de vingt-cinq ans, à moins qu'elle ne soit dissoute plus tôt par la volonté de la majorité des actionnaires [illegible]

[illegible]

Fait et passé en mon étude, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, en la présence de Charles F. Barry et de Joseph Cohn, témoins compétents, résidant à la Nouvelle-Orléans, lesquels ont signé les présentes conjointement avec les susdites comparaissants et moi, notaire, à la date (jour, mois et année) ci-dessus indiquée.

Signé dans l'original et timbré.

B. Bloomfield, J. B. Desdunes,
James Benton, E. Tomatis,
W. Hyndeil, Wm. Blahme,
Samuel J. Seymour, Joseph Lang,
J. A. [illegible], Emile Reusy,
Charles F. Barry, Joseph Cohn,
E. BOUNY, Notaire Public.

Pour copie conforme:
(Scellé) E. BOUNY, Notaire Public.

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 10 juin 1871.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 10½ HEURES A.M. ET DE 6 A 7 HEURES P. M.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Pour les lettres locales ou des Etats-Unis voir les journaux anglais.

A
Arato Petrine, Agrut Hippolyte
Antoine Jean, Alexandre Mme Vve

B
Barbarich Pietre, Battaglia Gioachino
Bal Jacques, Bianchetti Lorenzo
Bordenave Pierre, Blancy Gust Mme
Bertucci Pietro, Borjot Dr
Bediaien Michel

C
Caseiar P.—2, Casabini Mr
Carpe Arthur, Chartier Mme Vve
Chenault Félix, Cerisse Mme Vve
Chemineau Mr, Colle Giovanni
Conciatore Giovanni

D
Dominick Frans, Duchaufour Mme Vve
Duprée Mme

E
Esteva Nicolas, Ecuer Joseph

F
Fratelli Pietro, Fernandes A Centreras
Filippazzi Domenico

G
Graciannette P'ro, Gragnon Martin
Gernac Bertrand, Gaselle Mme Vve
Garrot Pierre

H
Henry Jean Baptiste

L
Laurant Alphonse, Lionini Giovanni
Lombard Fidèle 2, Lopez Jose C.—2
Loubens J

M
Martinez Mariano, Manry François
Marti Antonio, Mainbury Mr
Masich Pietro, Manta Lorenzo
Marie Louise Mme, Morrè Mr
Martin Pierre, Moran Philippe Mme Vve
Montalbano Giovanni, Morgant Gaudence
Munoz José P, Marinis Domenico
Manuel Ferdinand, Marsignac F'quise Mlle

N
Nicovich Pietro, Nert Gustav
Noiliot Lorentz

O
Ojeda C Pedro

P
Paphenus Mr—2, Pradier G
Parisi Pietro, Palero Thomas
Paoline Antonine, Prieto Antonio
Philippe Louis, Pigaya François

R
Rathe Gio B, Rondoniea Fran'co—2
Robles José

S
Sagona Raffaele, Savino Gabriello
Sargado F, Sampurio Mr
Saux Jacques, Sturla Francesco

T
Tablano Pietro, Tarantero Giuseppe—2
[illegible], [illegible]
Tignati Giovanni

V
Venuti Michele, Vaillemet Marie J

CHAS. W. LOWELL, Maître de Poste.

LES VERS DESTRUCTEURS DE COTON

Ne sont plus une terreur.

LE COMPOSE FERTILISANT, qui n'est manufacturé que par la Compagnie d'Engrais de la Louisiane [illegible] Joseph H. Lowenstein [illegible]

LE VER DE COTON.

Ce composé est le meilleur engrais qui ait jamais été employé et ne coûte que [illegible]

Bureau,—No 124 de la rue Carondelet, au premier.

16 juin—1[illegible] B. BLOOMFIELD, Secrétaire.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

83 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 24, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

The Company have the following Assets, estimated at the lowest market value, viz:

[illegible]

*Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 24th day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February, 1871; also, Fifty per cent. on the balance of the scrip of the year 1866, payable on and after the third Monday in March, 1871, and they have further declared a dividend of Ten per cent. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the 20th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
THEO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

—DIRECTORS—

John G. Gaines, [illegible] Hart,
R. Bisco, [illegible],
J. N. Marks, [illegible],
J. Weis, [illegible],
W. A. Kent, [illegible] Flower,
Hugh Wilson, [illegible]
Jan21 1y

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December 1870—

On Fire risks	$237,804 50	
On Marine risks	61,[illegible]	
On River risks	50,[illegible]	
Total Premiums		$357,[illegible]
Less Premiums unearned Dec. 31 1869	$ 29,555 00	
Return Premiums	4,559 00	
Not earned Premiums		323,127
Less: Returned Premiums	3,550 67	
Losses on Fire risks	74,167 00	
Losses on Marine risks		
Losses on River risks	15,273 07	
	$316,880 00	
Taxes, Expenses and Interest		
[illegible]	34,089 15	
[illegible]	31,888 00	
[illegible]	35,177 45	
Profit		328,580 85
As follows—		$34,57
On Fire premiums	35,258 35	
On Marine premiums	2,469 21	
On River premiums		

The Company have the following ASSETS:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 25th day of January, 1871, before me. JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 25th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on participating premiums for the year ending on 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz:

45 per cent. on Fire Premiums;
15 per cent. on Marine Premiums;
15 per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the scrip of 1866, and 25 per cent. of the issue of 1867, in cash, to the legal holders thereof on and after the 2d MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART, P. FAYRO,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK, [illegible],
T. B. BLANCHARD, [illegible],
A. SCHREIBER, [illegible],
CHS. LAFITTE, J. TUYES.
Jan27 1y

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President,
A. M. BRITTON, Vice President,
S. W. LOMAX, Secretary,
C. G. H. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
B. B. SIMMES, Secr'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. N. FOLWELL, M. D. J. S. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick, G. H. Moulton,
James Jackson, Robert Mare,
L. A. Wiltz, Thomas Flewellen,
F. H. Hatch, Gabriel Verchere,
B. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this Company. may 17 1y

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

DATE OF [illegible]

[illegible] MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

[illegible]

SOLE MAKERS AND PATENTEES.

[illegible]

THE NEW PREPARED PRODUCTION [illegible]

[illegible]

J. G. LANGHAM & CO., Agents, [illegible] Carondelet street.

CHARTER OF THE St. Louis Hotel Association.

BE IT KNOWN, that on this first day of the month of June, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one, and of the Independence of the United States of America the ninety-fifth,

Before me FELIX GRIMA, a Notary Public, duly commissioned and sworn in and for this city, and the parish of Orleans, therein residing, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, Personally appeared Messrs. Eugene F. Micton, Charles Cavaroc, Delos A. Chaffraix, Manuel A. de Lizardi, Pierre Sover [illegible], [illegible], all residing in the said city of New Orleans, and several other parties, whose names are hereunto subscribed, who severally declared that availing themselves of the general provisions of the laws of this State concerning the organization of corporations, they have covenanted and agree to form among themselves, and they do by these presents form and constitute among themselves, and such others as may hereafter become associated with them by mutual consent, and by subscription to these articles, or to the books of subscription of the Association, or by purchase, transfer or otherwise, a corporation under the general laws of the State of Louisiana, providing for the organization of corporations for works of public improvement and for other purposes; and they do hereby declare the following articles to be the Constitution and Charter of the said corporation.

ARTICLE I.

The name, style and title of said corporation shall be "THE ST. LOUIS HOTEL ASSOCIATION," and the domicil of the said corporation is hereby established and fixed in the city of New Orleans.

The President of said corporation, or in case of his absence from the city, its Secretary is hereby designated as the proper officer on whom citation and all other legal process may be served.

ARTICLE II.

The purposes and objects of this Association are declared to be the following, to wit: First. To purchase in the name and for account of said Association from the Citizens' Bank of Louisiana, a body corporate of this state, all that portion of ground situated in the second District of this city, fronting on St. Louis, Royal and Chartres streets, and the buildings thereon, known as the St. Louis Hotel, and also the lot or portion of ground situated in the same square and fronting on Toulouse street, and the building thereon, known as the late Banking house of the Citizens' Bank of Louisiana. Secondly. And to promote the interests, and to co-operate to the prosperity, improvement and embellishment of the city of New Orleans, by the construction of works of public utility and advantage in that part of the said city; and for the purpose aforesaid, to make, as soon as the title to the said described property shall have been passed to the said Association, all the repairs, improvements and new constructions necessary to re-establish and to put into operation the spacious Hotel in St. Louis street, for the accommodation at moderate rates of Southern families and guests and strangers in a central and popular part of the city of New Orleans; and also to make all the necessary changes, alterations, new constructions and repairs in the building on Toulouse street, so as to establish a spacious and commodious Bath house [illegible] to the St. Louis Hotel. And further, and if deemed advisable, to purchase all other real estate for the purposes of the Association.

ARTICLE III.

The capital stock of the said Association is hereby fixed at the sum of THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, divided into TWELVE THOUSAND SHARES, of twenty-five dollars each, with the privilege of extending the said capital stock to FIVE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, to be paid for by the subscribers to the said Association at the time and in the manner hereinafter provided for.

ARTICLE IV.

All persons who have already subscribed to the capital stock of this Association, shall on the fifteenth day of June next, pay twenty per cent on the amount of their subscription; and all persons who shall hereafter subscribe, shall at the time of subscribing, pay into the Board of Managers on the amount of their subscription, and the remainder of said subscription shall be paid unto the said Board, when called for, after the organization of said corporation, in installments not exceeding twenty per cent. of the amount subscribed. The first installment, after payment of twenty per cent as above stipulated, by all persons, who have already subscribed or who shall hereafter, subscribe to said capital stock, shall not be called for before the first day of October next, eighteen hundred and seventy-one. No installment shall be called for without thirty days previous public notice being given to the Stockholders by advertisements in French and English, published once a week in one of the newspapers published in New Orleans, and in default of payment of, or refusal to pay any installment, so called for, after such notice, and without further petition of default, the stock of the party neglecting or refusing to pay, and all interests and benefits appertaining to the same shall be forfeited to the said Association. Nevertheless, the Board of Managers may, and they are hereby authorized to extend the term of payment of any installment due and called for, should they deem it proper or expedient, or to remit the forfeiture on payment of the installment due.

ARTICLE V.

The business of the said Association shall be confided to, and conducted by a Board of seven Managers, who shall elect a President and such other officers as may be necessary for carrying on the purposes of said Association, and all other duties and powers of the Board, will may be described in [illegible].

The books of subscription of this Association shall be left open [illegible] THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS.

ARTICLE VI.

The Board of Managers of the said Association shall be composed of seven stockholders, to be chosen by the stockholders at the first election held under the Charter, at the office of the said Association in this city, and who shall remain in office until their successors are duly elected and have qualified.

The first election of the Board of Managers of the said Association shall take place on the [illegible] day of February, in the year Eighteen Hundred and Seventy-three, and annually thereafter, an election of seven Managers by the Stockholders shall be held at the office of the Association, and previous notice of at least Ten days, shall be given of the election in one or more of the newspapers published in the city of New Orleans. The Board of Managers, or any vacancy which may occur, shall be filled by the remaining Managers.

Each share of stock shall entitle to one vote, and no Stockholder shall be elected a Manager who is not the owner of at least Ten shares, fully paid for, [illegible] and every Stockholder may vote at any election of the Managers either in person or by proxy.

All elections for the Board of Managers and all meetings of the said Corporation shall be held after notice of Ten days public advertisement in French and English in two of the Newspapers published in the city of New Orleans, and the said number of votes shall, whether constituting a plurality or a majority, shall prove elected.

ARTICLE VII.

The Board of Managers shall have the right to make all by-laws and regulations that may be necessary for the management and efficient government of the Corporation, to define the respective duties, rights and powers of all the officers and employees of the Corporation, and to dismiss or retain them at their pleasure.

The Board of Managers shall also have the right, by a vote of Five members of the Board, to purchase real Estate, to borrow money, to mortgage, to issue Bonds or Notes to that end and effect, and to secure the payment of such Bonds or Notes by mortgage or pledge of the property of the Corporation [illegible].

In all matters of urgency, the President of the Board of Managers, or, when the Board cannot be regularly be convened, is fully authorized to institute judicial proceedings for the protection of the rights of the Corporation, in any case whatsoever.

ARTICLE VIII.

The following persons shall constitute the First Board of Managers of the said Association, and shall hold their office until their successors are duly elected and have qualified, to wit: Eugene F. Micton, Charles Cavaroc, Delos A. Chaffraix, Manuel A. de Lizardi, Pierre Sover [illegible], [illegible], and Charles Lafitte. The said First Board of Managers shall have the right, and are fully authorized to make and sign all acts of purchase of the said St. Louis Hotel, in St. Louis street and the Citizens' Bank in Toulouse street, and property which may be otherwise acquired, and to make and sign all building contracts and all contracts for repairs and improvements, as they may consider necessary and the said First Board of Managers shall have all the powers hereinbefore conferred on the Board of Managers of the said Association, until the first election of the Board of Managers of the said Association, as hereinbefore provided for, on the first day of February, eighteen hundred and seventy-three.

And all contracts entered into by any Board of Managers of the said Association with any party, shall be made in the name of "The St. Louis Hotel Association," a corporation duly created and established in the city of New Orleans. And it is distinctly understood that no stockholder shall be liable to the Association or to third parties whomsoever beyond the amount of his subscription.

ARTICLE IX.

The Secretary of the said Association shall perform the duties and functions of Treasurer.

All the funds and movable Assets of the corporation will be deposited in one of the banks of this city, to be designated by the Board of Managers, and no Money shall be drawn therefrom except by check bearing the Seal of the Association and signed by the President and Treasurer, or such appropriations made by Resolutions of the Board, notified to the Bank wherein the funds are deposited.

ARTICLE X.

On the First day of February, 1872, and in each and every year thereafter, on the First day of February, the Board of Managers shall publish in one of the newspapers in this city a summary statement of the affairs of the said Association, showing the receipts and disbursements made, and the true situation of the said Association; and the Board of Managers shall, on the day above fixed, declare such dividend as may accrue of the net profits of the said Association, and fix and determine the day on which the said dividend shall be paid to the stockholders.

ARTICLE XI.

This corporation shall continue, for the term of Twenty-five years from the execution of the present act of incorporation, and from the recording of the same, as required by law, in the office of the Recorder of Mortgages, in and for the Parish of Orleans, where the domicil of said Corporation is established, unless the said Corporation be dissolved as hereinafter provided for.

ARTICLE XII.

The present act of incorporation may be modified, altered or amended, and all additions, alterations or amendments may be made to the same; and the said Association may also be dissolved at any general meeting of the stockholders thereof, to be convened for the purpose after Twenty days' notice in at least one of the newspapers published in the city of New Orleans, on the vote, and with the consent of three-fourths of all the stock of the said Association.

ARTICLE XIII.

At the Expiration of this Charter, or sooner, in case the said Association shall be dissolved, as hereinbefore provided by the vote of three-fourths of all the stock of the said corporation, the affairs of the said corporation shall be liquidated by and under the supervision of Five Commissioners, to be appointed by the then existing Board of Managers of the said Association, and who shall have and exercise all the powers of the said Board of Managers, necessary for the settlement and liquidation of its affairs, and shall remain in office until the entire liquidation thereof; provided, however, that the said Association shall not extend beyond a period of Two years; and that during the said liquidation, the said Commissioners shall remain under the control of the Board of Managers aforesaid, who shall have power to remove the said Commissioners, or either of them, and to fill any vacancy thereby or otherwise occasioned among them.

Internal Revenue stamps to the amount of Ten cents are hereto affixed and duly cancelled in compliance with the Internal Revenue laws of the United States.

Thus done and passed in my office at the city of New Orleans, on the day, month and year above written, in the presence of Messieurs Charles G. Andry and A. Octave Peychaud, both of this city, competent witnesses, who have signed these presents with the said appearers and me, Notary, after due reading thereof.

The original is signed:

[illegible]

CHAS. G. ANDRY, A. O. PEYCHAUD, } Witnesses.
FELIX GRIMA, Not. Pub.

I, the undersigned Notary do hereby certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of Incorporation, extant among the records in my office.

[illegible]

FELIX GRIMA, Notary Public.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for this Parish and City of New Orleans, do hereby certify that the above Act of Incorporation of the St. Louis Hotel Association has been recorded in my office [illegible]

[L. S.] (Signed) C. BARCANTEL, Dy.

Consumption, Its Cure and Its Prevention,

BY J. H. SCHENCK, M. D.

MANY a human being has passed away, for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure. Those near and dear to family and friends are sleeping the dreamless slumber into which, had they calmly adopted

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT,

and availed themselves of his wonderful efficacious medicines, they would not have fallen.

Dr. Schenck has in his own case proved that wherever sufficient vitality remains, that vitality, by his medicines and his directions for their use, is quickened into healthful vigor.

In this statement there is nothing presumptuous. To the faith of the invalid is made no representation that is not a thousand times substantiated by living and visible works. The theory of the cure by Dr. Schenck's medicines is as simple as it is unfailing. Its philosophy requires no argument. It is self-assuring, self-convincing.

The Seaweed Tonic and Mandrake Pills are the first two weapons with which the citadel of the malady is assailed. Two-thirds of the cases of consumption originate in dyspepsia and a functionally disordered liver. With this condition the bronchial tubes "sympathize" with the stomach. They respond to the morbific action of the liver. Here then comes the culminating result, and the setting in, with all its distressing symptoms, of

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophillum Peltatum. They possess all the blood-searching, alterative properties of calomel, but unlike calomel, they

"LEAVE NO STING BEHIND."

The work of cure is now beginning. The vitiated and mucous deposits in the bowels and in the alimentary canal are ejected. The liver, like a clock, is wound up. It arouses from its torpidity. The stomach acts responsively, and the patient begins to feel that he is getting, at last,

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

The Seaweed tonic, in conjunction with the Pills, permeates and assimilates with the food. Chylification is now progressing without its previous tortures. Digestion becomes painless, and the cure is seen to be at hand. There is no more flatulence, no exacerbation of the stomach. An appetite sets in.

Now comes the greatest Blood Purifier ever yet given by an indulgent father to suffering man. Schenck's Pulmonic Syrup comes in to perform its functions and to hasten and complete the cure. It enters at once upon its work. Nature cannot be cheated. It collects and ripens the impaired and diseased portions of the lungs. In the form of gatherings, it prepares them for expectoration, and lo! in a very short time the malady is vanquished, the rotten throne that it occupied is renovated and made new, and the patient, in all the dignity of regained vigor, steps forth to enjoy the manhood or the womanhood that was

GIVEN UP AS LOST.

The second thing is, the patients must stay in a warm room until they get well: it is almost impossible to prevent taking cold when the lungs are diseased, but it must be prevented or a cure cannot be effected. Fresh air and riding out, especially in this section of the country in the fall and winter season, are all wrong. Physicians who recommend that course lose their patients, if their lungs are badly diseased, and yet, because they are in the house they must not sit down quiet; they must walk about the room as much and as fast as the strength will bear, to get up a good circulation of blood. The patients must keep in good spirits—be determined to get well. This has a great deal to do with the appetite, and is the great point to gain.

To despair of cure after such evidence of its possibility in the worst cases, and moral certainty in all others, is sinful. Dr. Schenck's personal statement to the Faculty of his own cure was in these modest words:

"Many years ago I was in the last stages of consumption; confined to my bed, and at one time my physicians thought I could not live a week; then, like a drowning man catching at straws, I heard of and obtained the preparations which I now offer to the public, and they made a perfect cure of me. It seemed to me that I could feel them penetrate my whole system. They soon ripened the matter in my lungs, and I would spit up more than a pint of offensive yellow matter every morning for a long time.

As soon as that began to subside my cough, fever, pains and night sweats all began to leave me, and my appetite became so great that it was with difficulty that I could keep from eating too much. I soon gained my strength, and have grown in flesh ever since.

"I was weighed shortly after my recovery," added the Doctor, "then looking like a mere skeleton; my weight was only ninety seven pounds; my present weight is two hundred and twenty-five (225) pounds, and for years I have enjoyed uninterrupted health."

Dr. Schenck has discontinued his professional visits to New York and Boston. He or his son, Dr. J. H. Schenck, Jr., still continue to see patients at their office, No. 15 North Sixth street, Philadelphia, every Saturday from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged $5. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not.

The directions for taking the medicines are adapted to the intelligence even of a child. Follow these directions, and kind Nature will do the rest, excepting that in some cases the Mandrake Pills are to be taken in increased doses; the three medicines need no other accompaniments than the ample instructions that accompany them. First create appetite. Of returning health hunger is the most welcome symptom. When it comes, as it will come, let the despairing at once be of good cheer. Good blood at once follows, the cough loosens, the night sweat is abated. In a short time both of these morbid symptoms are gone for ever.

Dr. Schenck's medicines are constantly kept in tens of thousands of families. As a laxative or purgative, the Mandrake Pills are a standard preparation; while the Pulmonic Syrup, as a cure of coughs and colds, may be regarded as a prophylactic against consumption in any of its forms.

Price of the Pulmonic Syrup and Seaweed Tonic, $1 50 a bottle, or $7 50 a half dozen. Mandrake Pills, 25 cents a box. For sale by all druggists and dealers.

E. J. HART & CO., 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

CHARTER OF INCORPORATION OF THE Mississippi and Lafourche Railroad Company.

UNITED STATES OF AMERICA—State of Louisiana, Parish and City of New Orleans.—Be it known, That on this thirty-first day of the month of May, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one, and of the independence of the United States the ninety-fifth, before me, JAMES DONATIEN AUGUSTIN, a Notary Public, duly commissioned and sworn in and for the above parish of Orleans, and in presence of the lawful witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, Messrs. Alfred Roman, J. Kleber, Walter F. Fuche, Michel D. Gaudet, and J. Kleber, Gaudet and Michel D. Gaudet, being the persons named Charles Roman, of this city, by power of attorney, passed before [illegible] James, May 2nd 1871, the above appearers, all of the parish of St. James, in this State and Messrs. Numa Vives, F. Amédée Tête, François V. Nicolas, Numa Lorio, the two latter being represented by John H. Isley, Jr. [illegible] before me on the 17th May instant, all of the parish of Lafourche in this State and Messrs. Joseph Goode, John Nelson, Eugene W. Blake, Louis Bush, Gilbert Grima, Henry Hoffman and Louis Guion, and also five herein represented by Charles Roman, [illegible] all of the parish of Lafourche, 17th May, John H. Isley, Jr. Charles Roman and Messrs Léonce, and Emile H. Reynes, all of this parish of Orleans, who declared to me, Notary, that availing themselves of the provisions of the existing laws and acts of the state of Louisiana, being the third and ninety five sections of the Revised statutes of Louisiana, published in the year eighteen hundred and seventy, and of the rights, privileges and provisions thereof, granted under the organization of corporations in this state, they have covenanted and agreed and do by these presents, covenant, agree and bind themselves to form, constitute and establish themselves into a Railroad Company for the object and purposes under the stipulations, terms and conditions hereinafter set forth, namely:

Article 1. This company shall be known and designated by the name and title of "MISSISSIPPI AND LAFOURCHE RAILROAD COMPANY" and its domicil shall be and is hereby fixed and established in the city of New Orleans.

Article 2. This corporation is created for the purpose of constructing and operating a railroad within the limits and branches, and for those other objects and purposes expressly declared to be the same, to construct, build and maintain a railroad from the Mississippi river at a point on the west bank thereof, in the parish of St. James, to a point on Bayou Lafourche, to be designated by the Directors (to be appointed as hereinafter provided) and to be prolonged and further provided within the parishes of St. James, Assumption and Lafourche and thereafter to run thereon carrying freight and passengers.

Article 3. That they shall have a capital stock of eight hundred thousand dollars, or so much thereof as they may deem necessary, to be divided into shares of twenty-five dollars each, of which twenty per cent. to be paid cash, and the remainder of eighty per cent the subscribers shall furnish his note at six months after date, subject, however, to calls, whenever the necessities of the company shall require it; in such cases, calls shall be made within ten days after thirty days' notice, published in one of the city papers of New Orleans, of St. James, of Assumption and of Lafourche parishes.

Article 4.—Receipts signed by the President and Secretary shall be given to subscribers for the amount paid in cash, and for the notes furnished; also receipts for the amount of the dividends placed at the close of each business year to the credit of said notes.

The receipts shall be surrendered to said Company on issuing certificates of stock.

Article 5.—Subscriptions to the capital stock of Company, subsequent to its organization, shall be upon the same terms as the original. Until the whole capital stock is taken up, the subscription book shall remain open for new subscribers during the year, but shall be closed to stockholders during the last three months of the fiscal year of the Company. No transfer of less than one full share shall be permitted.

Transferees of shares not fully paid up shall assume all indebtedness thereon and the same shall be approved by the Board of Trustees.

Article 6.—No stockholder, in any event, shall be liable for losses of the Company in any larger sum than the amount of his subscription and [illegible] indebtedness to the Company.

Article 7.—Every share of stock shall entitle the holder thereof to one vote until the amount of shares shall reach two thousand dollars, and then each five hundred dollars shall be entitled to one additional vote until the amount of shares shall have reached five thousand dollars, when each one thousand dollars shall be entitled to one additional vote, provided that all the stock so above said, entitling the holder thereof to vote, shall not have been transferred for a shorter period than three months prior to said election.

Article 8.—The Company may commence business as soon as a sufficient amount shall have been subscribed, but the fiscal year shall commence on the first of January of each year.

Article 9.—The affairs of the Company shall be managed by a Board of Directors, to be chosen by the stockholders, one of whom the said directors shall choose their president, who will, or deem it, appoint a general superintendent, a treasurer, a secretary, and such other officers as may be deemed necessary to carry on the business of the Company. Said Directors may make such further rules, terms and regulations touching their government and business, not inconsistent with this act, as they may see fit.

Article 10.—This corporation shall have the right to sue and be sued, to plead and be impleaded, and to appear in any court of justice, and to do any lawful act as any person or persons might do for their own defense, interest and safety.

Article 11.—The President of said Company shall be the proper person upon whom to serve citations, notices and other legal process, wherein the corporation may be interested; and in his absence the General Superintendent or the Secretary.

Article 12.—The right of way needed by said Company for their use and purposes, shall, when not amicably obtained, be expropriated in accordance with the laws of expropriation of the State of Louisiana.

Article 13.—The following named seven persons shall constitute the first Board of Directors, and all future Boards and Presidents shall hold their office until their successors shall have been elected and qualified in accordance with this Charter: Alfred Roman, John H. Ilsley, Jr., F. E. Fuche, J. S. Goode, F. E. Nicholls, Charles Roman, Numa Vives.

The officers and Directors of this corporation shall serve for two years, and the agents, clerks and employees shall serve for such time as may be determined by the Board of Directors. Any vacancy to be filled by the President with the advice and consent of the Board.

Article 14.—The term of years for which this corporation is formed and shall exist shall be for twenty-five years, unless sooner dissolved by a vote of three-fourths of the stockholders in capital, at a meeting specially called for that purpose, and announced and published for ninety days, Sundays excepted, previously, in two newspapers published in the city of New Orleans, and also in one newspaper published in each of the above mentioned parishes.

Thus written at my office, and thus done and passed at the parish of Orleans, city of Orleans, on this the day and month above written, in the presence of Messrs. Dominic Augustin and François Fortier, all lawful witnesses, who have signed these presents with the said appearers and me, notary, after reading, and duly affixing and cancelling the revenue stamps required by law.

Original signed:

D. AUGUSTIN, F. FORTIER,
EUG. W. BLAKE, NUMA VIVES,
per pro CH. ROMAN, J. S. GOODE,
LOUIS BUSH, JNO. NELSON,
per pro CH. ROMAN, F. AMEDEE TETE,
GILBERT GRIMA, per pro CH. ROMAN,
H. HOFFMAN, CHAS. ROMAN,
per pro CH. ROMAN, JOHN H. ILSLEY, Jr.,
LOUIS GUION, A. LEMORE,
per pro CH. ROMAN, V. W. BUTLER,
F. E. FUCHE, G. W. BAYLEY,
M. E. GAUDET, ALFRED ROMAN,
per pro CH. ROMAN, MICHEL D. GAUDET,
F. T. NICHOLLS, per pro CH. ROMAN,
per pro JOHN H. ILSLEY, per pro J. H. ILSLEY, Jr.
L. LEBLANC,
JAMES D. AUGUSTIN, Notary Public.

A true copy, New Orleans, June 1, 1871.
JAMES D. AUGUSTIN, Notary Public.

I, the undersigned, Recorder of Mortgages in and for the City and Parish of Orleans, do hereby certify that the above Charter has been this day duly recorded in my office, as required by law, in Book [illegible]

C. BARCANTEL, Deputy.

Lime.—Cement.—Fire-Bricks.

THOMASTON and Western LIME;
ROSENDALE and PORTLAND CEMENT;
FIRE-BRICKS, FIRE-TILES, SLATE,
PLASTER, SAND, PLASTER and HAIR;
SODA-ASH and CAUSTIC SODA.
Constantly on hand and for sale by
[illegible] A. VISART, [illegible] Magazine st.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 16.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month	2 mos	3 mos	6 mos	12 mos
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month	2 mos	3 mos	6 mos	12 mos
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, June 16, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Ship C H Soule, (Br) Soule, for Liverpool. Lovell & Bailey
Brig Rocky Glen, Derr, for Boston. O A Fosdick & co
Schr Mai, (Br) Webb, for Utilla, in ballast. Master
Schr Lizzie Lina, (Br) Webster, for Truxillo. [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.
Bark Caroline Lamont, ——, from Galveston, bound to Liverpool, (put in in distress) to master.
Bark Africaine, Fr, Olana, 55 days from Bordeaux, to C Cavaroc & son—3d district.
Schr Chimborazo, Woodvilla, 4½ days from Utilla, to S Oteri—2d district P T.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr La Belle, fm Tchefuncta—70,000 feet lumber
Schr Elk, fm Blind River—40 cords wood.
Schr [illegible], fm Biloxi—400 bbls c [illegible].
Schr Alice Mcewan, fm Pearl River—25,000 feet lumber
Schr Kissoura, fm Tchefuncta—40,000 bricks.
Barge Gopher, fm Pearl River—40,000 feet lumber.
Schr Pappy, from Covington—300 bbls sand.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Antonia E from Blind River—20,000 staves
Schr Henry Jack, fm Bonfouca—30,000 bricks.
Schr De Soto, fm Bonfouca—20,000 bricks
Schr Ophelia, fm Bay St Louis—20 cords wood.
Schr Mary Dunn, fm Tchefuncta—10 cords wood.
Schr Z Armery, fm Tchefuncta—25 cords wood.
Schr Geo Bika, fm Bonfouca—14,000 bricks.

—STEAMBOATS—

Lotus No 3, Dannas, from Jefferson.
Lizzie Hopkins, Blanks, from Camden.
Wade Hampton, Geddis, from Natchez.
J. Taylor, Kennison from Washington.
Southwestern, Lewis, from Little Rock.
Frolic, Raymond, from Donaldsonville.
W S Pike, Brown, from Vicksburg.
B L Hodge No 2, Hoien, from Campte.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Mercune, Brown, from the Passes—Towed down and to sea, on the 9th inst, ships Record and Wyoming and schr Malone. Brought up barks Africaine and Caroline Lamont.

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

To Williams Creevy, Esq.

Philadelphia, June 15.—Steamship Juniata, Capt. Hoxie, sailed 13th inst. for New Orleans.

To Whitmore, Moss & Co.

Baltimore, June 14th.—Steamship Cuba arrived yesterday at 5 p. m.

BELOW—AT QUARANTINE.

Steamship Havana, Pennington, from Havana, via Florida Ports, to I E Roberts.

EXPORTS.

LIVERPOOL—Per ship C H Soule—3411 bales cotton 60 hhds tobacco and 1200 staves.

BOSTON—Per brig Rocky Glen—1146 bales cotton 369 pcs 11 pkgs sundries.

TRUXILLO—Per schr Lizzie Lina—[illegible] flour to bbls pork 11 pkgs sundries.

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Mary—12 bales cotton [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CAMPTE—Per steamer B L Hodge No 2—[illegible]

VICKSBURG—Per steamer W S Pike—[illegible]

JEFFERSON—Per steamer Lotus No 3—[illegible]

CAMDEN—Per steamer Lizzie Hopkins—[illegible]

NATCHEZ—Per steamer Wade Hampton—[illegible]

WASHINGTON—Per steamer Jesse Taylor—[illegible]

LITTLE ROCK—Per steamer Southwestern—[illegible]

DONALDSONVILLE—Per steamer Frolic—sundries to order.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

June 15—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

June 15—[illegible]

Union Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT of the Union Insurance Company of New Orleans, published as required by law and their charter.

Amount of Premiums received during the year ending April 30, 1871—	
Fire Premiums	$[illegible]
River Premiums	[illegible]
Marine Premiums	[illegible]
Less Return Premiums	[illegible]
Net Premiums	[illegible]
Paid Losses during the year—	
Fire Losses	$[illegible]
River Losses	[illegible]
Marine Losses	[illegible]
Reinsurances	[illegible]
Expense account less discount and interest account	[illegible]
Taxes and Internal Revenue	[illegible]
Fifteen Per cent. Rebate	[illegible]
Reserved for Unterminated Risks	[illegible]
The Assets of the Company are—	
Loans Secured by Pledges	[illegible]
Loans " by Mortgage	[illegible]
Bills Receivable for Premiums	[illegible]
Stock, Bonds, and other Securities	[illegible]
Real Estate	[illegible]
Scrip of other Companies	[illegible]
Premiums in course of Collection	[illegible]
Cash on hand	[illegible]

The above statement is a correct transcript from the Books of the Company.

A. CHIAPELLA, President.
J. M. CRAWFORD, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 20th day of May, 1871.

E. G. GOTTSCHALK, Notary Public.

—DIRECTORS—

A. Chiapella, A. E. Bader,
[illegible], [illegible],
[illegible], J. J. [illegible],
C. Kahn, [illegible],
[illegible], [illegible]

LIST OF VESSELS

JUNE 16, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Gulf Stream, McCreery, sld June 10
Steamship E B Souder, Crowell, sld June 10
Ship Joshua Godfrey, Frazier, sld June 1
Ship C V Minott, Mosley, sld May 17
Ship [illegible], Tobias, sld April 2
Schr Fly, Hatch, sld May 1

BOSTON:

Ship Parsonson, Bagne, sld June 1

BALTIMORE.

Schr R Thomas, Bayley, sld May 30

PHILADELPHIA.

Steamship Juniata, Hoxie, sld June 13
Schr Mary R Somers, Somers, sld May 29

ROCKLAND.

Brig W H Bickmore, Bickmore, sld May 10
Schr A Bucnam, [illegible], sld May 24

LIVERPOOL.

Ship Fulvia, Murray, sld May 20
Ship Bartolomeo, Merle, sld May 13
Ship Athenaide, Chisholm, sld May 17
Ship Providence, Oliver, sld May 12
Ship Robert Cannon, [illegible], sld May 10
Ship Mary Russel, Whitmore, sld May 15
Ship J L Dimmock, Lincoln, sld April 14
Ship Preston, Donald, sld May 1
Ship Chas Augusta, Chipret, sld May 4
Ship J W Norwood, Washburne, sld April 2
Ship Charles, Patton, sld April 4
Ship Rubens, Rich, sld Mar 18
Ship [illegible], sld April 4
Ship Beauvals, Whitney, sld May 6

NEWPORT, WALES.

Ship Columbia, Whalley, sld May 19

NEWCASTLE.

Ship Victory, Conbury, sld May 19
Ship Gertrude Cook, Dunbar, sld April 19
Ship Newcastle, Wilson, sld May 15
Ship Mary Spencer, sld Feb 16

CARDIFF.

Ship Caledonia, Carter, sld May 19
Ship Frances, Pugsley, sld May 7
Ship J N Norwood, Barkness, sld May 3
Ship Hope, Evans, sld May 4
Bark Heureus, Ken, sld April 14
Bark Annie Torrey, Libbey, sld April 8
Bark Sidka, Walker, sld April 14

HULL.

Ship Tirplemeier, Flett, sld Feb 14

TEXEL.

Ship Golden Rule, Mead, sld April 18
Ship Trabinger, Hall, sld April 13

PORT MADOC.

Ship Magna Charta, Hughes, sld April 21

BREMEN.

Ship Duke of Wellington, Allen, sld April 4
Bark Norden, Baker, sld May 24

MARSEILLES.

Brig Misolpat Nichols, sld April 17

BORDEAUX.

Bark Eddo, Torjesen, sld May 15
Bark Nuevo Mosquez, Carmona, sld May 3

CETTE.

Brig Annie Batcheller, Sherman, sld Mch 14

GENOA

Brig Oriental, Massimo, sld April 1

DEMERARA.

Ship Charmer, Robinson, sld Feb 22

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 106 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT

Premiums received during the year ending May 31, 1871, including unearned premiums of the previous year	
On Fire Risks	$257,573 00
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
Total Premiums	$1,160,[illegible] 44
Less Unearned Premiums	271,623 00
Net Earned Premiums 31st May, 1871	$833,[illegible] 44
Losses paid	
On Fire Risks	[illegible] 97
On Marine Risks	[illegible] 57
On River Risks	73,796 60
Taxes	$573,412 27
Reinsurances and rebate Premiums	45,551 71
Expenses	30,092 [illegible]
Deduct interest, less expenses	33,[illegible] 75—613,[illegible] 00
Profit	$220,[illegible]

The Company have the following assets:

Real Estate	$ [illegible]
City Bonds	[illegible]
Bank and Railroad stocks	[illegible]
Notes secured by Mortgage	[illegible]
Notes secured by Pledge	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Premiums in course of Collection	[illegible]
State Bonds	[illegible]
Scrip of other Companies	[illegible]
Stock of Valette Dry Dock Company	[illegible]
Stock of Levee Steam Cotton Press	[illegible]
Marine Dry Dock and Ship Yard Company	[illegible]
Harbor Protection Company	[illegible]
Mortgage Bonds Parker's Association	[illegible]
Mortgage Bonds Odd Fellows' Hall	[illegible]
Stock Opera House Association	[illegible]
Judgments	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
Total Assets	$1,[illegible]
Less	
Unclaimed Interest and Interest payable July next, on all outstanding Scrip of the Company	[illegible]
Issues of Scrip for the years 1862, 1864 and 1865 payable in July	[illegible]
Unearned Premiums on 31st May, 1871	[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 5th day of June, 1871.

JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the [illegible] day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the third day of August next. Also, to pay out and after the second Monday in July next, [illegible] of the issues of Scrip for the years [illegible]

DIRECTORS.

[illegible], [illegible],
[illegible], [illegible],
[illegible], [illegible],
[illegible], Chas. Laffitte,
J. J. Fernandez
jun4 1y

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1871	$376,962 77
Viz: Fire Premiums	$157,799 20
Marine	150,689 78
River	68,473 79
	$376,962 77
Unearned and Return Premiums Rebate on Premiums	82,204 64
Net Premiums	$294,758 13
Fire Losses	$88,770 92
Marine Losses	155,799 50
River Losses	21,679 38
Taxes	13,384 67
Expenses, Profit and Loss, Reinsurances, etc.	37,396 55
	281,[illegible] 76
Net Profits	$[illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds	$52,679 00
Bank and other stocks	34,856 00
Real Estate	37,748 67
Scrip of Insurance Companies	56,795 00
Bills Receivable on Mortgages	91,889 40
Bills Receivable on Pledges, etc.	32,059 27
Premiums in course of Collection	69,898 66
Cash on hand and in Europe	119,299 95

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of March, 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 8th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 21st February, 1871:

Chas. Briggs, Chas. Lafitte,
Ant. Carriere, John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick, Geo. Foster,
B. Brugier, Rudolph Sieg,
P. Anderson, H. F. Given,
A. Frerichs, W. C. Black,
Geo. W. Dunbar, Thos. H. Hunt,
F. P. Stockmeyer, Chs. Henold,
Geo. W. Hynson, D. Jamison,
A. Montgomery, R. S. Howard,
Henry J. Voss, Félix Larue,
R. Marquand, Aug. Bohn,
Chas. Weishaar, G. D. Fisher,
A. Lecourt, Fr. Shröder,
Frank Williams, O. Frenzerich,
Thomas Byrne, Richard Nugent.
mar M. Gonlo

$75 EVERY WEEK!

MADE EASY BY

LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents to introduce our popular and justly celebrated inventions, in every Village, Town and City in the World.

Indispensable to Every Household;

They are highly approved of, endorsed and adopted by Physicians, Families and Ladies, and are now a GREAT FAVORITE with them.

Every Family will Purchase One or more of them. Something [illegible] at their merits are apparent at a GLANCE.

DRUGGISTS, MILLINERS, DRESSMAKERS and all who keep FANCY STORES, will find our Specialties sell VERY RAPIDLY, giving perfect satisfaction and netting

SMALL FORTUNES

to all Dealers and Agents.

COUNTY RIGHTS FREE

to all who desire engaging in an honorable, lasting and Profitable business, at the same time doing good to their fellow creatures. [illegible] SEND FOR WHOLESALE CIRCULAR. ADDRESS,

VICTORIA MANUFACTURING CO., 17 PARK PLACE, New York.

The Salamander Fire Insurance Company,

Corner Royal and Customhouse Streets.

INSURES Fire Risks from the city and country at the most advantageous terms.

JULES LE MORE, CHARLES ROMAN; Secretary

Finance Committee:

Placide Forstall, Charles Lafitte,
T. Bailly Blanchard.

Directors:

[illegible]