L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 4 JUIN.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

AVEC LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront régulièrement tous les Mercredis du Nord-
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 1 juin.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Daniel, samedi, 1er juillet.
LAFAYETTE, capt. Renaux, samedi, 15 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140 / Seconde cabine, $80.
Billets d'retour à prix réduit.
Chaque vapeur a un président qui fait passer l'ordinaire.
Les voyageurs américains qui veulent aller en Europe trouveront en eux un rendez-vous de touristes qui les rendra agréables. Les facilités de voyager par les chemins de fer anglais et allemands sont connues de tout le monde. Pour plus amples renseignements s'adresser à

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent de la Compagnie, New York.
L. GELPI & A. Cie, Agents,
16 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Nouvelle ligne de Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton.

Les steamers de LLOYD ALLEMAGNE DU NORD partiront régulièrement tous les Samedis du mois, savoir:

Pour Brême ou Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans:

De Brême. De la N.-Orléans
Steamer HANOVER, 4 mars. 8 avril
" ROLF, 11 mars. 15 "
" FRANKFURT, 18 avril. 29 mai
" HANOVER, 25 mai. 17 juin

Pour tous renseignements s'adresser à MM. HAUSWEDELL & Co., consignataires, à Brême.

Les steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller et retour de Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés aux taux les plus réduits.

Pour le passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
MM. F. STOCKMEYER & CO.,
No 6, rue Urbain.

7 mars—2 1/2m

Pour New-York
Ligne de Steamers des Mississippis.

Comptoir pour les connaissements ouverts, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... "
GENL. MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS.....
POLK..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.

Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer
WESTERN METROPOLIS,
H. S. Quick, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI, 10 juin, à 5 h. P. M.,

Ces steamers ont d'excellentes dispositions.
4 chambres..... $50 00.
Entrepont..... 35 00.

On reçoit des billets de connaissements pour Le Havre, Hamburg et Brême.
Pour passage de 1re classe et d'entre pont, prendre ticket pour Liverpool et le quitter en arrivant à la ligne de steamers de transit pour New York dont tous les mercredis, sont à bord au bureau.
Les steamers MISSISSIPPI, suivra et partira le lendemain de chaque arrivée.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LISENBIGEN,
Ligne de la Commerce, No. 102.

Pour New-York, directement
Ligne de Steamers Cromwell entre NEW-YORK et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Beaux Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
COSTELL,
ST. LOUIS,
Le steamer
ST LOUIS,
Whitehead commandant ▼
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 11 juin, à 5 heures A. M.,

Passage..... $30.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

FOR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, Vendredi 8 juin.

Le beau steamer, de première classe,

Yazoo,
Commandant Catherine
Tout fret ou passage, s'adresser à bord,
au coin des rues Carondelet et Gouvier.

Bureaux de Louisville, Evansville et Cairo.
Louisville, Evansville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau paquebot neuf et fin marcheur,
OUACHITA BELLE,
Capitaine J. W. Blanks, Commis E. L. Israel,
Partira de la Nlle-Orléans comme suit:
SAMEDI 3 juin à 5 heures P. M.
" 10 " "
" 17 " "
" 24 " "
Pour passage ou fret, s'adresser à bord ou à
ENNIS & ADAMS, Agents,
No 11 Commercial Place.

Pour St-Louis, Cairo et Memphis.

Le magnifique bateau à vapeur
NATCHEZ,
Capitaine T. B. Leathers.

Partira pour les susdits ports,
MARDI, 4 juin.
SAMEDI, 17 juin.
MARDI, 1er juillet. Le SAMEDI, 15 juillet.
Fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, Agent.
No. 5 de la rue de la Commune,
Où l'on voit un plan des chambres.

Vicksburg.

Partant tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
W. S. PIKE
J. J. Brown, capitaine.

Pour Vicksburg, Pinckneyville, Baton Rouge, Donaldsonville, Bayou Sara, Port Adelaide, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Vicksburg, W. S. Pike se réalera avec les belles steamers sur les rivières Yazoo, Tallahatchie et Coldwater. Il fait aussi le service régulier de Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Jno. JANNEY, coin Commune et Delta.

Pour les Attakapas et Bâton-Rouge.

Le steamer
J. J. FRAZER, capitaine,
Quittera le quai de Canal, pour les susdits ports, SAMEDI, 3 juin, à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MELANÇON, 11, rue Conti.

POUR LA CÔTE ET LOBDELL STORE
(Hebdomadaire.)

Le beau steamer CAMÉLIA, de 200 tonneaux, Capitaine Miller, partira régulièrement tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et retournera à la Nouvelle-Orléans les LUNDIS et MERCREDIS, à 4 heures du matin.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Agt. Nos. 16 et 18 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.
Ligne de Steamers de la Malle des States-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lovelancy, Madisonville et Covington.—Le steamer
CAMELIA,
Capitaine Miller,
partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans, indigène les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et retournera les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi.
Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à
COHEN M. SORIA,
Agt. Nos. 16 et 18 de la rue de l'Union.

Villes de Bains.
STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer
LAURA, capitaine Jos Walker.
Les steamers
Le FRANCES, capitaine Wm. Blakeney,
Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.
Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et à 5 heures à la Nouvelle-Orléans.
Le FRANCES, MARDIS, et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin, touchant à Bilexi et à Ocean Springs.
Le LAURA, les MERCREDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points sur la route.
Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Pointe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS, à midi, de Pascagoula les JEUDIS et les MERCREDIS, à midi, et Ocean Springs et à Ocean Springs et à Bilexi.
Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES, à midi, et Ocean Springs et à Bilexi, les LUNDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS à midi.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les omnibus de la Nouvelle-Orléans.
FRET—50 pour cent au-dessus des anciens prix de Mobile, dans tous les steamers.
Il ne sera reçu aucun fret pour le port de fret après le départ du convoi du chemin de fer.
Les steamers ne vendront aux heures du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.
C. A. WHITNEY & Co.,
Agents,
Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.
Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, de 200 tonneaux, de la malle des States-Unis, entre MANDEVILLE et la N. O., partira régulièrement les DIMANCHES et les MERCREDIS, pour MANDEVILLE, LOUISBOURG et MADISONVILLE, à 10 heures du matin, et le DIMANCHE à 4 heures P. M. et le MERCREDI, à 5 heures P. M., à l'arrivée du convoi de midi, et retournera à la Nouvelle-Orléans les LUNDIS et JEUDIS, à 4 heures du matin, et à 5 heures P. M., à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.
Le steamer ne prendra pas de passagers après le départ.
Prix—Aller et retour..... 50 cts.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Agt. Nos. 16 et 18 de la rue de l'Union.
15av—2mdim

Arrangement d'Eté.
Ligne de Steamers de la Malle des States-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lovelancy, Madisonville et Covington.—Le steamer
CAMELIA,
Capitaine Miller,
partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans, indigène les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et retournera les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi.
Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à
COHEN M. SORIA,
Agt. Nos. 16 et 18 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIEME TABLEAU ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Prime pour l'année expirée le 30 avril 1871..... $457,161 94
Savoir sur les risques d'incendie..... $198,994 47
Sur les risques de mer..... 29,606 58
Sur les risques de rivières..... 21,770 99 $457,161 94

Montant en crédit du compte de fonds de réserve..... 69,805 03
Perles payées dans la même période, savoir 387,161 94
Sur les risques d'incendie..... 37,620 72
Sur les risques maritimes..... 27,460 35
Sur les risques de rivières..... 6,847 67 70,928 94
Moins 15 0/0 remis aux assurés..... 17,373 46
Réassurances..... 8,843 49
Primes remises..... 1,124 61 27,341 97
Taxes..... 11,713 10
Loyer, dépenses, intérêt et moins..... 9,825 49
Montant passé à profits et pertes..... 6,600 65—126,809 15
$76,782 99

Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871..... 35,782 99
Montant porté au fonds de réserve..... 20,000 00
Dividende de dix pour cent comptant déclaré ce jour..... 20,000 00
$76,782 99

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville..... $313,417 00
Prêts sur gages..... 262 00
Effets pour primes de courte échéance..... 19,391 77
Assurances basées en sûreté sur des actions (valeur actuelle)..... 49,561 50
Bonds fédéral..... 10,134 66
Primes en voie de perception..... 19,328 91
En caisse..... 12,772 94
Total de l'actif..... $420,769 99

Les affaires et opérations de cette compagnie seront faites par le Bureau de la Compagnie.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Première Compagnie, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assurances et agent pupillaires sont, ce 1 mai 1871.
E. BARNETT, Sec. Pro.

A M. ... assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

Résolu, qu'un dividende semestriel de dix pour cent soit et il est par les présentes déclaré sur les profits de la Compagnie, payable aux porteurs de certificats d'actions, ou à leurs représentants légaux, à leurs bureaux en cette ville, à partir du 15 mai prochain.
Signé et payé à partir du 15 mai prochain.
Signé et payé à partir du 15 mai prochain.
Signé et payé