L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI MATIN, 24 MAI.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront du quai de Pontchartrain, No. 50, Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 20 mai.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE;

Première cabine, $140; Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Co. Agents, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après.

De Brême.		De la N.-Orléans.
HANOVER, 4 mars		6 avril
KOLN, 1er avril		7 mai
FRANKFURT, 15 avril		
HANOVER, 13 mai		17 juin

PRIX DU PASSAGE:

Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 63 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY....Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN.....Capt.
GEN'L MEADE....Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES....Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI....Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS....Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.

GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 27 mai, à 5 h. P. M.

Chambres.......$30 00.
Entrepont.......$5 00.

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

Le steamer CORTES, Whitman, commandant, Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 3 juin, à 8 heures A. M.

Passage.......$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Bateau de Louisville, Evansville et Caire.

Le beau paquebot neuf et fin marcheur OUACHITA BELLE, Capitaine J. W. Blanks, Commis E. J. Israel.

SINNOTT & ADAMS, Agents, No 11 Commercial Place.

Vicksburg.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine.

JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur R. E. LEE

J. W. CANNON, Capitaine.

POUR LA GRANDE ILE.

Le rapide steamer à passagers SAN NICOLAS, capt. Gus. Richards, commis W. Cafferson, partira du pied du Canal Harvey, deux fois par semaine, pendant le mois de juin, pour la célèbre station de bains de mer ci-dessus.

Prix du passage par chaque traversée. $2 50.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. B. Greathouse, commis J. P. McEnery. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Pour le Bayou Vermillion—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City.

DEBLANC & BEER, agents, Au No 31 de la rue St-Louis.

POUR LA CÔTE ST LOUIS

BRADISH JOHNSON, J. J. Brown, capitaine.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.

J. F. PRAZER, capitaine.

SUBERVIELLE & BABIN, 21, Toulouse.

Paquebot des Attakapas et de l'Atchafalaya.

Le steamer CHEROKEE, capitaine Forgey, commis D. E. Grove, partira pour les Attakapas.

La Côte et le Bayou Lafourche.

HENRY TETE.

J. G. LANDRY.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Compagnie d'Immigration de la Louisiane.

CAPITAL.......$250,000.

Corporation.

Extrait de la Charte:

Notaire Public.

TEXAS.

LIGNES DE

Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants formant ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—ARIZONA,—CITY OF NORFOLK,—GUSSIE,—HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT-MARY,—WHITNEY.

MORGAN, Capitaine J. E. Ronaldson, Partira du pied de la rue St. Joseph.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago.

Le steamer I. C. HARRIS, Capitaine Parsons, Partira du pied de la rue St-Joseph.

DIMANCHE, 4 juin, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allége à Brazos.

ALABAMA, Capitaine BENSON, Partira de Brashear City.

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, les MARDIS et les SAMEDIS.

Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.

MARY, FRANCES, LOUISE, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker, FRANCES, Geo. Blakesley, Partiront de l'extrémité du chemin de fer du Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

RETOUR.

C. A. WHITNEY & Co., Agents, Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA.

Prix aller et retour.......$1.

COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

CAMELIA, capitaine Miller.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
- DE LA -

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$180,576 50	
Primes de mer, dans l'année	70,195 02	
Primes de rivières	222,613 88	$473,382 90
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		$600,010 00
Pertes payées et estimées comme suit:		
Sur risques d'incendie	$65,790 95	
Sur risques de mer	19,195 69	
Sur risques de rivières	72,430 46	$157,424 49
Taxes payées et estimées		43,819 21
Escomptes au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêts, compte, &c., escompte au moins, &c	50,103 55	$251,357 25
Laissant un bénéfice net de		[illegible]
L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:		
Effets à recevoir	$24,390 11	
Prêts sur bonds et hypothèque	91,142 34	$115,532 45
Prêts sur actions, sur demande	$295,716 48	
En caisse	119,095 77	
Propriétés foncières		$ 75,000 00
Bonds de la ville, actions de banque et autres		239,745 00
Primes en voie de recouvrement		82,372 65

La Compagnie possède les valeurs suivantes, qui sont suspendues:

La tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1868.

THOS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS—

Thos. A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	P. H. Foley,
S. E. Newman,	A. Thomson,
A. G. Ober,	John Phelps,
F. Simons,	R. M. Summers,
A. Miltenberger,	B. Newgass,
J. J. Gasquet.	

Agence pour la vente de Whiskey de Cincinnati.

BOURBON et RYE (seigle) purs, du Kentucky et de la Pensylvanie.

DEVAN, MASON & CO., Aux Nos 111 et 113 de la rue Poydras.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce.

Santé intacte et assurée

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique!

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps.

L'estomac en très bon état.

Le Bitter des Familles.

Newfoundland Bitter

Fièvres sont endémiques

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

C'est le Bitter du Sud.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, ses agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

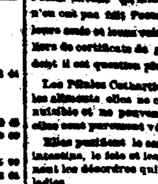
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les quêtes contiennent une douzaine de bouteilles.

49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

Pilules Cathartiques d'Ayer.

Médicament laxatif.



Il n'est peut-être pas de remède dont on ait autant besoin qu'un remède cathartique; il n'en est pas qui ait été aussi universellement adopté que les pilules, purgatif qui agit doucement mais efficacement. Ceux qui en ont fait l'essai savent qu'elles les ont guéris, ceux qui n'en ont pas fait l'essai savent qu'elles ont guéri leurs amis et leurs voisins. Nous avons des milliers de certificats de guérisons telles que celles dont il est question plus bas.

Les Pilules Cathartiques se prennent dans tous les aliments elles ne contiennent aucune drogue nuisible et ne peuvent faire de mal à personne; elles sont purement végétales.

Elles purifient le sang, nettoient l'estomac, les intestins, le foie et les autres organes et préviennent les désordres qui donnent naissance aux maladies.

Elles guérissent (ainsi qu'on le verra par l'enveloppe) de

La dyspepsie, l'indigestion, la langueur et épuisent l'appétit. Il faut en prendre modérément.

Elles guérissent de la maladie de foie, des maux de tête bilieux, de la colique, des coliques bilieuses et des fièvres bilieuses.

De la dyssenterie et de la diarrhée.

De l'hydropisie et des enflures hydropiques.

De la constipation (il faut en prendre une forte dose).

Une ou deux de ces pilules aident la digestion et débarrassent l'estomac.

Dr J. C. AYER & Co., Chimistes, A Lowell, Mass., E.-U. d'Amérique.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51.......RUE DU CAMP.......51

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

BAIE ST-LOUIS et retour		
MISSISSIPPI CITY	"	
BILOXI	"	
OCEAN SPRINGS	"	4 00
EST-PASCAGOULA	"	5 00
MOBILE	"	8 00

WM. DE DELL, Agent pour les billets.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPÉCIAL.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST, Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN.

SANS-FRAIS D'OMNIBUS.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

A partir du 12 avril 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.		DE LA VILLE.
	Midi.	

GEO. PANDELY.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

JAMES T. TUCKER.

Bureau de la Succursale de la Louisiane DE LA COMPAGNIE MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie, A ST-LOUIS, MISSOURI.

JAMES E. HARR, Président.
A. H. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.

F. A. Hatch.

B. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

Bureau de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nlle-Orléans, 31 janvier 1871.

CONFORMÉMENT aux réglements de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

THOMAS SLOO, Président.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

CONFORMÉMENT aux réglements de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

LOUIS BARNETT.

Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

200 Varieties Scales.

IMPROVED SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to way and ... The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

IMPROVED CASH DRAWER, and every kind WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES.

DARBOW'S BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES. R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT

of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,

General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

Compagnie d'Assurance "HOME" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

100.......RUE DU CANAL.......100

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux réglements de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE.

OLD BOURBON WHISKY.

Office of the Star Mutual Insurance Company of New Orleans.

85 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 31, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870.

THOMAS SLOO, President.

$75 EVERY WEEK! MADE EASY BY LADY AGENTS.

VICTORIA MANUFACTURING CO.
17 PARK PLACE, New York.

Consumption, Its Cure and Its Preventive, BY J. H. SCHENCK, M. D.

MANY a human being has passed away, for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure. Those near and dear to family and friends are sleeping the dreamless slumber into which, had they calmly adopted

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT,

and availed themselves of his wonderful efficacious medicines, they would not have fallen.

CONSUMPTION.

"LEAVE NO STING BEHIND."

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

GIVEN UP AS LOST.

E. T. HART & CO., 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

Toits.

V. BEL.

WILLOWWARE.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 24.

RATES OF ADVERTISING.

THE WEEKLY BEE

is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, May 24, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Ed. Lewis, Dunas, for St Louis.
Schr Advance, Crawford, for Pensacola.
Schr Royal Arch, for Savannah.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Harlan, Lewis, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co.
Steamship Fire Queen, (Br) Day, from Liverpool April 24, to Baker, Kenyon & co.
Steamship Emily B Souder, Crowell, from Boston.
Steamer Mary, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

—STEAMBOATS—

Indiana, Neal, from St Louis.
Dexter, Jones, from St Louis.
Robert Mitchell, Wade, from Louisville.
Cattle Converse, from Jefferson.
Sedalia, from Donaldsonville.
Ida Handy, from Lower Coast.
Belle, from Thibodeauxville.

TOWBOAT REGISTER.

MEMORANDA.

By a telegram received yesterday by Alfred Moulton, agent of the Cromwell Line steamers, we learn that the steamship Cortes, Capt. Whitman, from New York May 13th, for this port, broke her crank pin on Wednesday, 17th inst., off Jupiter Inlet, and put into Savannah for repairs. She will resume her voyage about the latter part of next week.

BELOW COMING UP.

EXPORTS.

ST LOUIS—Per steamer

PENSACOLA—Per schr Advance

SAVANNAH—Per schr Royal Arch

IMPORTS.

LIVERPOOL—Per steamship Fire Queen

BOSTON—Per steamship Emily B Souder

MOBILE—Per steamer Mary

RUATAN ISLAND—Per schr

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

JEFFERSON—Per steamer Cattle Converse

DONALDSONVILLE—Per steamer Frolic

LOWER COAST—Per steamer

THIBODAUX—Per steamer Packer

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

Union Insurance Company OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT of the Union Insurance Company of New Orleans, published as required by law and their charter.

Amount of Premiums received during the year ending April 30, 1871—

The above statement is a correct transcript from the Books of the Company.

A. CHIAPELLA, President.
J. M. CRAWFORD, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this day of May, 1871.

E. G. GOTTSCHALK, Notary Public.

—DIRECTORS.—

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, saturated and coated with an elastic water-proof composition.

LIST OF VESSELS

MAY 24, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK

BOSTON.

PHILADELPHIA.

LIVERPOOL.

NEWCASTLE.

CARDIFF.

GRIMSBY.

HULL.

TEXEL.

PORT MADOC.

BREMEN.

MARSEILLES.

BORDEAUX.

CETTE.

LEGHORN.

PALERMO.

GENOA

DEMERARA.

RIO DE JANEIRO.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement.

J. W. HINCKS, Secretary.

J. TUYES, President.

JOHN MONTAMAT, Notary Public.

GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK, AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, H. A. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 100 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following STATEMENT:

PAUL FOURCHY, President.

STATE OF LOUISIANA.

LEEDS' FOUNDRY.

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fouchet Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as usual, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Grate Fronts, Iron Store Fronts, Cotton Presses, and every description of Machinery for the South.