L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 4 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit du Pier No. 50, Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 20 mai.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $140. | Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agents, 16 rue Carondelet, Nlle Orléans.

8 nov—

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Pour Brême,

Par la voie de la Havane et Southampton. Départ, DIMANCHE, 7 Mai, à 8 h. du matin.

Le steamer allemand

KOLN,

Capitaine H. C. Franke,

partira de son quai, au pied de la rue Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

PRIX DU PASSAGE :

A Southampton, au Hâvre ou à Brême,
1ères chambres, $150 en or,
Entrepont...... $60

Pour la Havane.

1ères chambres, $60 en monnaie courante.
Entrepont...... $30 en monnaie courante.

Pour passage, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Co., Agents.

3 mai— Au No 62 de la rue de l'Union.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après :

De Brême.		De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars		6 avril
" KOLN, 1er avril		6 mai
" FRANKFURT, 15 avril		20 mai
" HANOVER, 13 mai		17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême ou Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans :
Premières cabines.................$90 en or.
Entrepont..............................$45 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Hâvre ou Brême—
Premières cabines.................$90 en or.
Entrepont..............................$45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Premières cabines..... $30, monnaie courante.
Entrepont.............. $15 " "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents.

7 mars—3 1/2m No 62 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY...... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN.............. Capt. ...
GEN'L MEADE......... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES....... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI........... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS.......... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.—

Arrivant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

CRESCENT CITY,

GEO L. NORTON, Commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 6 mai, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres.................. $50 00.
Entrepont.................. 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se vendent à la ligne des steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, seront à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 13 mai, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 120.

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 6 mai, à 8 heures A.M.

Passage.......................... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 42.

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. L. Leathers, capitaine,
Sam. AYLISS, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

17 mars—3m

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Prenant du fret et des passagers pour Simmesport, Churchville, Butte à la Rose, tous les débarcadères sur l'Atchafalaya, le Bayou Chêne, le Bas Atchafalaya, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Cypremort, Jeanerette, Hubertville, ... la Nlle Ibérie, Flory, Loreauville, Pascagoula, St Martinville et tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur CHEROKEE, à faible tirant d'eau, capitaine J. P. Ferrey, commis D. F. Grove, partira JEUDI, 4 mai, à 4 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

G. O. D. HITE, 17 rue Tchoupitoulas,
BERAUD & GIBERT, 20 rue Carondelet,
P. S. WILTZ, 58 rue Carondelet. 3 mai—2

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur

R. E. LEE

partira des débarcadères suivants, les dimanches matin, vis :

	heures.	min.	
Bayou Sara	7	00	A. M.
Waterloo	7	30	"
Hermitage	8	00	"
Port Hudson	8	30	"
Baton Rouge	10	00	"
Plaquemine	11	00	"
Donaldsonville	1	00	P. M.
Couvent	2	30	"
Arrivant à la Nlle-Orléans	6	00	"

Il s'arrêtera quand il sera hélé par les passagers de la côte. J. W. CANNON, Capitaine.

25 avril—1m

Pour le Bayou Vermillion—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City, pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret doit être expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, aux soins de "Pelican State", Brashear City, et payé d'avance, aux bureaux de DeBlanc & Beer, No 21 de la rue St. Louis, au même taux que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.

DEBLANC & BEER, agents,
Au No 21 de la rue St Louis.

2 avril—1m

Ligne Ires de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Boardman.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.—Pour Jefferson, Shreveport, Loggy Bayou, Grand Ecore, le débarcadère de Blair, Grand Ecore, Campte, St Maurice, l'embranchement de la Rivière aux Cannes, Cotile, Alexandrie, les débarcadères Norman, Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. — Le nouveau et magnifique bateau à vapeur

JOHN T. MOORE.

Capitaine W. T. Boardman, Lowd Walton, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, 11 Commercial Place,
N. O. DONOGHUE, 110 Gravier,
J. E. CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

P. S.—L'assurance du fret par le John T. Moore n'est que de moitié du taux des "wooden bottoms" de la Rivière Rouge. 3 avril—1m

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (St-Hobdeneder.)

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
R. S. Brock, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune.

Un commis recevant est constamment sur la levée pour recevoir son fret. 28nov—

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A.M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Baton Rouge.

Le CARRYALL (En remplacement du St-John), Capitaine V. B. ..., commis ... partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il quittera Baton Rouge tous les DIMANCHES et JEUDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, Au No 11 du Commercial Place.

25 mars

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour, les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Le jeudi ce paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodaux.

Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. G. LANDRY, 38 Vieille Le.

14 oct—

La Côte et le Bayou Lafourche.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ... à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Nov—

J. CAZAUX, Bordeaux. M. VERGNOLE, Nouvelle-Orléans.

CAZAUX & VERGNOLE,

73..........VIEILLE-LEVEE..........73

MAISON FONDEE EN 1850.

IMPORTATION DIRECTE.

Vins rouges et blancs, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cognac et Liqueurs, Marasquins, Curaçao, ... Crème de Menthe, Fruits à l'Eau-de-vie, Fois gras et ... conserves alimentaires.

TEXAS.

LIGNES DE

Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes : AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA

Le steamer

MORGAN,

Capitaine J. B. LOCKWOOD, Partira du pied de la rue St. Joseph, JEUDI, 4 mai, à 3 heures P. M. Chambres, sur ce steamer, pour Galveston, $20. Entrepont ... $6.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago,

Le steamer

AUSTIN,

Capitaine Forwell,

Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 7 mai, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi,—Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear,

Le steamer

ALABAMA,

Capitaine BENSON,

Partira de Brashear City .... à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin. Le fret de St Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY,

Capitaine I. N. Lewis,

les MARDIS et les SAMEDIS;

Le steamer

CITY OF NORFOLK,

Capitaine J. Brown,

les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

3 mai

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISE, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant les repas; Entrepont, ... Passage d'Entrepont, $1.50.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Des connaissements seront signés pour toute la route jusqu'au sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires, savoir : Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret pour 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3½ h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 3 h. P. M., seulement le fret sera pris à un taux local ...

A partir de ce jour, M. Charles Morgan assumera les risques d'assurance sur toutes les marchandises transportées par ses steamers à la Mobile ou de Mobile, et cela sans frais aucuns pour l'expéditeur.

Les expéditeurs sont prévenus qu'à partir de cette date, toutes les marchandises envoyées à la Mobile par cette ligne seront couvertes par l'assurance, sans frais aucun, (les risques étant assumés par M. Morgan), en s'adressant dans ce but, au bureau de l'agent.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasin et Natchez.

2 fevrier

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, 50 cents pour tous les points. Lits gratis—Repas extra.—Le magnifique steamer LAURA, commandant Joe Walker, partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain comme suit :

Les SAMEDIS, convoi de midi.
Les MARDIS, convoi de 6 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 6 heures du matin.

Pour Ocean Springs, s'arrêtant à la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City et Biloxi. Retour : il partira d'Ocean Springs, à 2 heures de l'après-midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, touchant à tous les points.

Allant jusqu'à Pascagoula les MARDIS et SAMEDIS, et en retour partant de Pascagoula les MERCREDIS et DIMANCHES, ...

Ces voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux. Le taux du fret, pour tous les points, sera de 50 cents pour au-dessous du tarif de Mobile—wharfage gratis. Il ne sera positivement pas reçu de fret après 10 heures, le matin. Le fret pour le mardi et le jeudi n'est reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois. A mesure que la saison s'avancera d'autres steamers seront ajoutés à la ligne pour répondre à la demande.

C. A. WHITNEY & Co.

20 mars

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, le meilleur marcheur, de la malle des États-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, ses excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux lieux ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le dernier train pour la ville.

Prix—aller et retour.........................$1.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA, Aux Nos. 16 et 18 de la rue de l'Union.

15av—3mois

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des États-Unis, entre Mandeville et N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer le meilleur marcheur et à basse pression

CAMELIA,

capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Retour : Il quittera "le Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin; et Mandeville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 6 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret une heure avant le départ du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le steamer ne manquera pas de partir à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncté.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1871		221,470 96
Primes d'incendie	182,764 57	
Primes de mer	34,664 79	
De de rivières	3,641 60	221,470 96
Moins—Montant en réserve pour risques non expirés	51,030 34	
de Primes remboursées	4,330 81	55,416 85
Montant net des primes		166,054 96
Pertes payées :		
Pertes par l'incendie	62,430 05	
do sur mer	20,034 76	
do sur rivières	7,132 90	
	89,392 71	
Ré-Assurances	6,141 13	
15 0/0 d'escompte	24,403 12	
Taxes et souscriptions	12,540 98	
Dépenses moins intérêt	4,392 71	
Montant en réserve pour pertes non encore réglées	4,000 00	150,673 71
Bénéfice net		15,381 17

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Billets pour actions	75,000 00
Effets	3,669 39
Dû par comptes individuels	15,067 75
Prêts sur garanties, sur demande	13,130 00
Prêts sur hypothèque	71,800 00
Bonds de la ville Nouvelle-Orléans	30,914 34
do de l'Etat de la Louisiane	71,500 00
Actions de banque et autres valeurs	70,791 12
En caisse	20,000 75
	370,601 41

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

Signé D. MICHEL, Président,
do E. MAIER, Secrétaire.

Assermentés et signés, pardevant moi, ce 14 avril A. D. 1871 (Signé) JOSEPH COHN, Notaire Public.

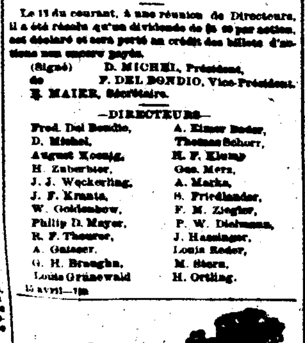
Le 11 du courant, à une réunion de Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de ... 00 par action, est déclaré et sera porté au crédit des billets d'actions non encore payés.

(Signé) D. MICHEL, Président,
do F. DEL BONDIO, Vice-Président,
E. MAIER, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Fred. Del Bondio,	A. Elmer Bader,
D. Michel,	Thomas Schorr,
August Koenig,	H. F. Klemp
H. Zuberbier,	Geo. Merz,
J. J. Weckerling,	A. Marks,
J. F. Krantz,	S. Friedlander,
W. Goldenbow,	F. M. Ziegler,
Philip D. Mayer,	P. W. Dielmann,
R. F. Thourer,	J. Hassinger,
A. Gaisser,	Louis Reder,
G. H. Braughn,	M. Stern,
Louis Grünewald	H. Ortling.

15 avril—1m



Toits. Toits.

Toits Asbestos, ... Asbestos ... [illegible]

Pour les ... Pour les fourneaux "Times" ...

KABLE & DALTON, Agents en Louisiane, Au No 60 de la rue du Camp.

9 juillet—1an

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

Voila donc que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil qu'on lui a fait le public depuis ... Les certificats de ... par cette liqueur sont très ... et nous sommes très heureux de l'avoir exposé ... temps si notre ... pour rendre populaire ... amer qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il ...

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage modéré.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours une compagnie ...

Les hygiénistes, les médecins et les savants, de tous les pays et de tout les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas chercher des liqueurs ... entre les repas.

D'abord, disent-ils, ... la langue, et les liqueurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes ...

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais ... le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la ...

Que de ... qui ont désiré ... de 20 ans ...

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons : Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui digérera vos ...

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer ... par l'abus des boissons alcooliques, n'emploient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et ... stimulante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas péniblement ...

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre Bitter amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant ...

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quelque jours ...

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, ...

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter ...

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, ...

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

et

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les crates renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
69 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

FONDERIE DE LEEDS

(ETABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

Nous annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à ... , des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à fourneaux, des Grilles, ... ventilateurs ... d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.

MILLER & DIELMANN,

CONFISEURS EN GROS,

Fabricants de Candy à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,

Importateurs d'ornements français, d'amandes, de fruits, de pièces d'artifice, etc.

seuls agents des célèbres

VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE,

No. 50 de la Nlle-Levée.

1er mai—1m Allée de Natchez

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51............RUE DU CAMP............51

JOS. B. COPES, Président,
W. VAN NORDEN, Vice-Président
JOHN S. WALTON, Trésorier.

Directeurs :

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
HENRY PETCHAUD, DR W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. ... On se charge de collecter les billets sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent ... trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes ces valeurs, ...

"BRILLIANT" DE BUCK.

Le seul bon fourneau qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage du pain.

PLUS DE 300,000

sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités :

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

60....RUE DU CAMP....60

Et achetez un "BRILLIANT."

R. HALLER,

Dépôt de ... au coin de ...

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, Mobile et du Texas.

REDUCTION DES PRIX DE PASSAGE POUR LES POINTS DU LAC ET MOBILE.

A partir de MERCREDI, 3 mai 1871, des billets ... seront vendus aux prix suivants :

BAIE ST-LOUIS et retour	......	$2 25
PASS CHRISTIAN	"	2 50
MISSISSIPPI CITY	"	[illegible]
BILOXI	"	3 00
OCEAN SPRINGS	"	4 00
EST-PASCAGOULA	"	5 00
MOBILE	"	7 00

Des billets pour la Nouvelle-Orléans et le retour se vendent aux mêmes stations, aux mêmes prix.

Les susdits billets ne pourront servir que pendant trois jours après le jour de la vente.

Billets à vendre aux bureaux de l'angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, Nouvelle-Orléans, aux stations et au dépôt de l'Battle House à Mobile.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ETE.

Excursions de la ville au Lac, aller et retour, le même jour, 25 cents.

A partir du 15 avril 1871, les convois du chemin de fer partiront comme suit :

DU LAC.	DE LA VILLE.
[illegible]	[illegible]

... convois à vapeur partiront de la rue Girod ...

THOS. G. DIMITRY, Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE Louisiane et du Texas, de Morgan

Le ferry, partira du pied de la rue Ste-Anne, ... 7½ HEURES ET DEMIE, A. M., ... CONVOI DES PASSAGERS ...

Des billets de connaissements pour ...

Le fret pour le chemin de fer ...

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Magasin et Natchez.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Age.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga. SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir du lundi 23 janvier 1871 les convois des voyageurs seront comme suit :

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile ...

...

J. B. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

La Chemin de fer Central de l'Illinois ... Cairo ...

JAMES T. TUCKER, Agent général.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississipi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 30 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction.

Le convoi de la malle de 4 30 h. du soir se relie aux lignes suivantes :

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

On change de transport à la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 70 heures!

...

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississipi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. N. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. S. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
A. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

23 juillet—

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870 :

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans

Assermentés et signés pardevant moi, ce 25 mai 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, ...

RESTAURANT COSMOPOLITE

RUE ROYALE, No. 11.

LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.

[illegible]

COMPAGNIE

Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.

[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et signés pardevant moi, ce 20 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 20 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq pour cent ... pour actions.

J. H. OGLESBY, Président,
JOHN T. HARDIE, Vice-Président,
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Nlle-Orléans, 22 avril 1871.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-neuvième Etat Annuel.

Conformément aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871 ...

[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—
Assermentés et signés pardevant moi, ce 25 mars 1871.

P. CHAS CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des certificats ... à partir du lundi 8 mai prochain.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871.

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geb. Foster,
B. Bruglar,	Rudolph Gory
P. Anderson,	H. F. Given,
A. Fredrich,	W. G. Hiern,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
H. F. Stockmeyer,	Chs. Henchi,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry J. Vose	Félix Larue,
F. Marquèze,	Aug. Bohn,
Chas. Weckbecker,	G. D. Fisher,
A. Lanata,	Fr. Sheider,
Frank Williams,	O. Frangeriers,
Thomas Byrne,	Richard Nugent,
24 mars	M. Gillis.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIEME ETAT ANNUEL, 1870.

Conformément aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1870.

[illegible]

COMME SUIT :

L'actif de la Compagnie est comme suit :

ACTIF:

PASSIF:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104..........RUE DU CANAL..........104

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermentés et signés pardevant moi, ce 19 janvier 1871.

ANDREW HERO, JR, Notaire Public.

Les Directeurs, à une assemblée qui a eu lieu ce 18 janvier 1871, ont adopté à l'unanimité, les résolutions suivantes :

Résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits, ...

ALF. MOULTON, Président.
WM. H. PERKINS, Vice-Président
A. W. HUNTER, Secrétaire.

H. W. Johns' Asbestos Roofing

This Roofing consists of a foundation of strong canvas, ...

It is intended for ...

KABLE & DALTON, Agents for Louisiana, ...

SEIZIEME ETAT ANNUEL

—OF THE—

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending Dec. 31, 1870 :

[illegible]

The above is a true and correct transcript from the books of the company.

ALF. MOULTON, President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 19th day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Trustees, at a meeting this day of January, 1871, unanimously adopted the following resolutions:

Resolved, That SIX per cent. interest on all outstanding certificates of profits be paid to the legal holders of the same, on and after the 13th day of February next, and further, that a scrip Dividend of TWENTY-FIVE per cent. be declared ...

ALF. MOULTON, President.
WM. H. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

[illegible]

Pacific Wine Company.

Organized for the sale of

PURE CALIFORNIA WINE AND BRANDY

Vineyards in El Dorado County, California.

Office and Salesroom, No. 60 Camp street, New Orleans.

CHAS. E. PETTIT, Treasurer and Business Agent.

[illegible]

PACIFIC WINE COMPANY, No. 60 Camp street, New Orleans.

Ursule Theurer vs Bernard Naubel et Chas. Wm. Bradbury.

SEPTIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.— ...

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

ELLIOTT KOHLER vs JOHN F. WALDEN et al.

QUATRIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.— ...

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

La Dame M. Lyons vs. E. Schwab.

Michael Shelly vs. E. Schwab et al.

COUR DE PAROISSE, Paroisse de Jefferson.— ...

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

New Orleans, Mobile —AND— CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS,

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 7 A. M. and 5 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 1.30 AND 10.30 P. M.

LEAVE MOBILE,

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8.15 A. M. and 3.30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2.30 AND 10.40 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 5 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to times of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. B. KENDRICK, General Superintendent.

New Orleans, Jan 23, 1871.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

On and after APRIL 15th, 1871, the trains on this Road will be run as follows :

[illegible]

A steam train will leave Girod street every fifteen minutes ... A Horse Car will leave the Old Depot every morning ...

G. PANDELY, General Superintendent.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

—AND—

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond, sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 4.30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Lone Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM HERE DIRECT TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, Gen. Fr't Ag't M. C. R. R.
S. S. CAREY, Gen. Fr't Ag't N. O., J. & G. N.
A. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The ferry boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN ...

Commutation tickets for ...

Freight for the road or landings on the Teche, ...

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Lockport and ...

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 4 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

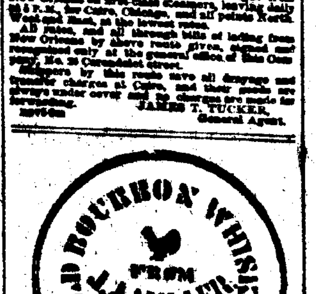
[redacted]

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers leaving daily ... for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 30 Carondelet Street.

Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover and no charges are made for forwarding.

JAMES T. TUCKER, General Agent.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest company. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, Indian, Flax and Kentucky Bagging, Bale Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grain, Hay, etc., by

COHN, ROSENBERG & CO., 66 MAGAZINE, New Orleans, La.

M. ELIE,

38..........ROYAL STREET..........38

Has always on hand a large assortment of PIANOS from ...

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 4.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, May 4, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Florida, Baker, for Key West and Cedar Keys, I K Roberts
Ship Pilgrim (Norw), Jensen, for Cronstadt, Deane, Seraga & co
Ship Tamerlane, Sumner, for Bremen, Deane, Seraga & co
Bark Pamola, Nichols, for Boston, G A Fosdick & co
Schr Salvador (British), Simpson, for Belize, Hon, G W Hynson & co

ARRIVED YESTERDAY.

Ship Mozart, Cushman, from Cardiff March 4th, to Lovell & Bailey—Point.
Bark Avance, (Span) Mas, 4 days from Havana, in ballast, to Puig Bros—2d district.
Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile.
Steamer Laura, Hopkins, from Mobile.
Sloop Venus, Gant, from Grand Caillou, to master—2d district.
Five (5) luggers, from Lafourche, to masters—3d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Martha, fm Pensacola—40,000 feet lumber.
Schr Franklin, fm Biloxi—40 cords wood.
Sloop Mary Jane, fm Tickfaw—5 cords wood.
Steamer Anna, Porter, from Amite River—10,000 feet lumber ... wood 2 bales cotton ...

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Mary Ice, fm Manchac—25,000 feet lumber.
Schr Empire State, fm Bayou Dupre—sundries.
Schr Perseverance, fm Tchefuncte—... 20 cords wood.

— STEAMBOATS —

Enterprise, Thore, from St. Martinsville.
Frank Pargoud, Tobin, from Vicksburg.
Favorite, Goodell, from Grand Caillou.
Lafourche, Jeanfreau, from Lower Coast.
Ida Ames, Jacobs from St Louis.
W S Pike, Brown, from Lobdell's Store.
Ev Tete, Dalferes from Thibodaux.
Arkansas, Shaw, from Fort Smith.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Percy, Sturtevant, from the Passes—Towed down and to sea, 30th ult., ship Millie, bark Acquidera and brig Maria Rosa—brought up ship Mozart and bark Avance.

BELOW COMING UP.

Ship Constant, Foster, from Liverpool March 30th, to master.
Bark Lizzie Williams, Howe, 14 days from Boston, to G A Fosdick & co.
Brig Vicenta (Span), Ribiller, 4 days from Havana, in ballast, to Puig Bros—
Schr Gertrude Hawes, Smith, 5 days from Mobile Island, to E Tramontana.
Schr Royal Arch, (Bmasted) Hawkins, 26 days from New York, to Geo W Hynson & co.
Schr Constance, Arnett, 4 days from Ruatan Island, to K Morgan & co.
Schr Geneva, Glover, 4 days from Ruatan Island, to E Pilsbury.

EXPORTS.

KEY WEST, VIA CEDAR KEYS—Per steamship Florida—80 bbls flour 40 sks corn ...

CRONSTADT—Per ship Pilgrim—1589 bales cotton.

BREMEN—Per ship Tamerlane—2488 bales cotton.

BOSTON—Per bark Pamola—350,000 feet lumber.

BELIZE (HOND)—Per schr Salvador—...

IMPORTS.

LIVERPOOL—Per ship Atmosphere—...

LIVERPOOL—Per ship Sawoly Chiefow—2000 sacks salt to order.

PENSACOLA—Per schr Martha—40,000 feet lumber ...

MOBILE—Per steamer Laura— ...

MOBILE—Per steamer Frances—11 bales cotton ...

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ST MARTINSVILLE—Per steamer Enterprise— ...

PORT SMITH—470 bales cotton ...

VICKSBURG—Per steamer Frank Pargoud— ...

LOWER COAST—Per steamer Lafourche— ...

BATON ROUGE—Per steamer W S Pike— ...

LOCKPORT—Per steamer H Tete— ...

GRAND CAILLOU—Per steamer Favorite— ...

ST LOUIS—Per steamer Henry Ames— ...

GRAND CAILLOU—Per lugger Venus— ...

LAFOURCHE—Per 5 luggers— ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. — ...

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. — ...

LIST OF VESSELS

MAY 3, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

S Ship Western Metropolis, Quick ... sld April 29
Steamship St Louis, Whitehead ... sld April 28
Steamship Raleigh, Whitehurst ... sld April 26
Bark Rocky Glen, Derr ... sld April 25
Bark Chalmette, Talbot ... sld April 22
Bark Chas Pickens, Roper ... sld April 26
Brig A P Lembee, Wardwell ... sld Mch 16

BOSTON.

Ship Massachusetts, ... sld April 26
Bark Lizzie Williams, Henry ... sld April 16
Schr ... Bradley, Smith ... sld April 18

LIVERPOOL.

Steamship Fire Queen, Day ... sld April 22
Ship Crystal, Walker ... sld April 12
Ship J L Dimmock, Lincoln ... sld April 4
Ship Mayflower, Cod ... sld April 6
Ship Preston, Donald ... sld April 1
Ship Chas Augusta, Congrel ... sld Mch 28
Ship M W Norwood, Washburne ... sld April 4
Ship Mary Queen, Rose ... sld April 8
Ship Andrew Jackson, Kelly ... sld April 14
Ship Cathedral, Nickerson ... sld April 1
Ship Margaret Pollock, Mitchell ... sld Mar 31
Ship Ivanhoe, Thearle ... sld Mch 25
Ship Essex, Lunch ... sld Mch 25
Ship Alice, Locke ... sld Mch 25
Ship Elizabeth Yeo, Scott ... sld Mch 25
Ship Contest, Foster ... sld Mar 30
Ship Waverly, Griffith ... sld Mch 4
Ship Dalthazen, Preese ... sld Mch 15
Ship Northampton, Watson ... sld Mch 16
Ship Lydia Skolfield, Melcher ... sld March 21
Ship Canada, Patten ... sld Mar 21
Ship F P Sage, Crook ... sld Mch 20
Ship Belgravia, Orlsong ... sld Mar 17
Ship Northampton, Malcolm ... sld Mch 20
Ship China, Fernald ... sld Mch 10
Ship Kosma, Rich ... sld Mch 22
Ship C H Southard, Woodward ... sld Mch 20
Bark Parepa, Packard ... sld Mch 24
Bark Duchess Lancaster, Pritchard ... sld Mch 16
Bark Augusta, Raynor ... sld Mch 14
Bark Agamemnon, Buddo ... sld Mch 24

LONDON.

Ship Celestial Empire, Taylor ... sld Feb 25

NEWCASTLE.

Ship Newcastle, Wilkens ... sld Mch 9
Ship Mary Spencer ... sld Mch 22

BRISTOL, ENG.

Ship Shakespeare, Smith ... sld Feb 10

CARDIFF.

Ship Lizzie Moses, Cox ... sld April 6
Ship Annie Torrey, Libbey ... sld April 12
Ship Rose, Evans ... sld April 10
Ship Melrose, Ros ... sld April 8
Ship Wild Hunter, ... sld April 1
Bark Caldwell, Mix ...

GRIMSBY.

Ship Acadia, ... sld Mch 8

HULL.

Ship Tr... , Hunt ... sld Feb 12

PORT MADOC.

Ship Palestine, Williams ...

BREMEN.

Ship Sydney, ... sld March 10
Bark Duke of ... , Allen ... sld March 6

MARSEILLES.

Brig Manuel Nichols, ... sld March 1

BORDEAUX.

Ship Ville de St Lo, Dubois ... sld Mch 26
Bark Africaine, ... sld Mch 22
Bark Constance Pacheta, ... sld Mch 28
Bark Nuevo Mexicano, Cinnek ... sld Mch 24
Bark Victoria, Alabama ...

CIENFUEGOS.

Brig Annie Buckman, ... sld Mch 16

LISBON.

Ship Oporto, ... sld Feb 28

PALERMO.

Brig ... sld Feb 26
Bark ... sld Mch 7

RIO DE JANEIRO.

Ship Charger, ... sld Feb 28
Brig N A Adams, ...

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Sixteenth Annual Statement.

1871.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement :

Premiums during the year ending 31st January, 1871 :

On Fire risks	387,904 39	
On Marine risks	61,387 10	
On River risks	58,007 52	
Total Premiums		507,298 01

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 12th day of January, 1871, before me,

JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, Scrip certificates ... on and after the 3d MONDAY of March next:

... per cent. on Fire Premiums;
... per cent. on Marine Premiums;
... per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the interest of ... the issue of 1868, and ... payable on and after the 3d MONDAY of March next.

Directors :

GEO. URQUHART,	E. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
C. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
F. R. BLANCHARD,	S. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	J. C. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

62 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

Amount of premiums for the year ending December, 1870, viz:

[illegible]

*Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February, 1871; also, Fifty per cent. on the balance of the issue of the year 1867, payable on and after the third Monday in March, 1871, and they have further declared a dividend of Ten per cent. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the 20th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, secretary.

—DIRECTORS—

John G. Gaines,	E. J. Hart,
E. Sloo,	Henry Renshaw,
J. H. Marks,	W. E. Seymour,
J. Weis,	R. K. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Allen.

Robert E. Lee Monumental Association.

To the Public.

The undersigned have been appointed the Executive Committee of the Board of Directors of the R. E. Lee Monumental Association. To this Committee has been assigned the duty of collecting the funds necessary for carrying out the object of the Association.

We beg to remind the public that it will require a large sum of money to erect a monument which will be worthy of the memory of Robert E. Lee. We must depend, mainly, for success, upon the liberality of the citizens of New Orleans. Without generous subscriptions an adequate fund cannot be raised. The time over which this work must necessarily extend, will enable subscribers to arrange easy terms for the payment of their subscriptions. They may make their donations in obligations to be drawn to the order of the Robert E. Lee Monumental Association, and payable only when called for by the Association, as their wants may require. The gentlemen who will be appointed to canvass the city will carry with them blank notes prepared for the purpose. ...

The members of the Committee and other canvassers appointed by it, will immediately commence the work, and we appeal to our fellow-citizens to aid us to the extreme extent of their ability, ...

SAM. H. KENNEDY, AL. FORTIER,
A. W. BOSWORTH, SAMUEL BOYD,
WM. S. PIKE, R. B. MORRIS,
H. A. TYLER, WM. E. DAMERON,
LLOYD R. COLEMAN

Office of United States Marshal, District of Louisiana,
New Orleans, April 22d, 1871.

This is to give notice, That on the 21st of April, A. D. 1871, a warrant in Bankruptcy was issued against the Estate of Thomas F. ... of the parish of St. John the Baptist and State of Louisiana, who has been adjudged a bankrupt on his own petition : that the payment of any debts and delivery of any property belonging to such bankrupt, to him, or for his use, and the transfer of any property by him are forbidden by law; that a meeting of the creditors of said bankrupt, to prove their debts, and to choose one or more assignees of his estate, will be held at a Court of Bankruptcy, to be holden at New Orleans, at the office No. 13 Exchange Alley, before ... Register, on the 10th day of May, A. D. 1871, at 12 o'clock M.

S. B. PACKARD, U. S. Marshal, District of Louisiana.

April 22—10