L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI MATIN, 3 MAI

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

UNE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne jouissent justement de la faveur du public.

LAFAYETTE, capt. Roussan, samedi, 13 mai.
SAINT LAURENT, capt Lemaria, samedi, 1 juin.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
LA FRANCE, capt. Daaré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. | Seconde cabine, $80.
Réductions et excursions à prix réduits.
Les enfants ne payent pas de passagers d'enfants.

Les vapeurs américains qui vont sur la côte européenne où qui en reviennent en prenant les ports de cette ligne évitent les ennuyeux transbordement de Southampton et de Cherbourg, font un débarquement en moins de temps, d'ennui et d'argent.

GEO. MACKENZIE,
Agent, 36, Broadway, New York.
L. GRANDJEAN & Cie, Agent,
15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à Le Havre.

Les steamers à hélice de l'LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD sont reçus pour leur service régulier et fréquent à recevoir le trajet ci-après:

De Brême	De la N. Orléans
HANOVER, 6 mars	8 avril
KOLN, 1er avril	7 mai
FRANKFURT, 15 avril	20 mai
HANOVER, 12 mai	17 juin

Tout en allant et en revenant à Southampton et Le Havre pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou Southampton à La Havane et à Nlle-Orléans.
Premières cabines ..... $120 en or.
Deuxième ..... 60 "
De Nlle Orléans ou de La Havane à Southampton ou Brême.
Premières cabines ..... $120 en or.
Deuxième ..... 60 "
De Nouvelle Orléans à la Havane.
Premières cabines ..... $60, monnaie courante.
Deuxième $30

Les vapeurs n'ont pas de secondes cabines. Les vapeurs partent de Brême ou Southampton tous les mercredis, et de la Nouvelle Orléans tous les deux samedis.

Pour plus ample renseignements, s'adresser à

E. KOP, F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No 6 Rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Ces steamers, composant les steamers suivants, qui sont de première classe:

PRESIDENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt. Lyons
GENERAL MEADE..... Capt. A. W. Sampson
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry
EASTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick
KATE S. SOUDER, Capt.

Laissant New-York, tous les samedis, le steamer

CRESCENT CITY,
GEO. L. NORTON, Commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, LUNDI, 5 mai, à 5 heures du matin.

Ce steamer offre un excellent accommodation, et possède d'excellente accommodations.

Cabines ..... $50 00.
Entrepont ..... 35 00.

On délivre des billets de connaissements pour Liverpool, Brême et Hamburg.

Pour plus ample renseignements et d'autres informations, s'adresser à

E. KOP, F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No 6 Rue Union.

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Crescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
COMET,
ST LOUIS.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, LUNDI, 5 mai, à 4 heures A.M.,

Passage ..... $35.

Ce steamer est un des plus rapides et confortables steamers pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour le reste du passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

Vicksburg.

Partira tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Yazoo City, T. L. Lenhert, capitaine, Jos. Kean, Jr., Commandant, Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Point Coupée, Fort Adams, Natchez et tous les ports intermédiaires. Touchant à Natchez et Vidalia et fait aussi le service régulier de Natchez et Vidalia.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CONNOR & DELTA,
Agents, Cour Commune et Delta, Nlle-Orléans.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya

Prendant du fret et des passagers pour Donaldsonville, Thibodaux, Charenton, Butte à la Rose, tous les débarcadères de l'Atchafalaya, Bayou Chêne, le Bas Calcasieu, Calcasieu, Centerville, Franklin, Opelousas, Jeanerette, Hubert-Delle, Pecan, Pecan Island, Martinville et tous les débarcadères du Teche, à bord du steamer CHEROKEE, Charles Grant, capitaine, J. P. Forney, Commandant, partira LUNDI, 5 mai, à 5 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. P. HITE, Hôtel Théophilomène,
A. BARBIER, Rue des Carondelet,
WILTZ, 58 Rue Carondelet. 2 mai-2

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur
R. E. LEE
Quittera Carondelet les suivantes, les dimanches

heures.	min.
7	00 A. M.
8	30 "
9	30 "
10	00 "
11	00 "
1	00 P. M.
2	30 "
3	30 "

Pour la Nouvelle-Orléans.

Ce bateau est plus bâti par les passagers qui le J. W. CANNON, Capitaine.

Pour le Bayou Vermillion.

Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City, pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS à midi. Le chemin de fer de la Compagnie de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, sert entre la Nouvelle-Orléans et Brashear City, et paye d'avance Louis, au même taux que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.

DEBLANC & BEER, agents,
No 21 de la rue de Louis.

Ligne Iron de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Bourdeaux.

Départ, tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M., Pour Jefferson, Shreveport, Bogy Bayou, Grand Ecore, Alexandrie, Grand Ecore, Fort Jessup, Fort Mauriceau, Embarrachement de la Rivière Rouge, Pelican, Natchitoches, Alexandrie, les débarcadères, Barbre, et tous les débarcadères de la Rivière Rouge. Le bon et magnifique bateau à vapeur

JOHN T. MOORE,

Capitaine, Jerod Walden, commandant, ainsi qui est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. ANNOTT & ADAMS, 21 Commercial Place.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur

ST. MARY,

Capitaine M. H. Landry, commandant, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les mercredis et samedis, laissant le service de jour.

Ce bateau est bien approprié aux voyages jusqu'à Lockport et de là jusqu'à Thibodaux.

Ce bateau est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. G. LANIMY,
Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

PIRATE,

Jos. P. Brooks, capitaine, P. A. Charlet et N. E. Duplantier, commandant, partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

MONTA RECOUVRATT ou MESSRS. LEE & CO., Agents, Rue Carondelet.

COMPAGNIE MOUND CITY

d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE
JAMES J. O'FALLON, Président.
M. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LONGAN, Secrétaire.
H. A. MUTE, Assistant-Secrétaire.
C. G. MCMATTON, Agent Général.
W. E. HARVEY, Architecte.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lagg,
A. B. Garrison,	J. M. Hanegan,
	A. M. Wagner.

Agence de Nouvelle-Orléans, No 28, Carondelet.

AGENTS:

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE DE LOUISIANE:

O. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
R. S. BURNES, Secrétaire et agent d'E
MEDICAL INSPECTORS:
N. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE,
DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Vordrey,
E. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Shaw,	C. H. Morris,
Thos. Hazeldine,	L. A. Wiltz,
R. S. Burnes,	

Cette Compagnie donne toute sûreté de police d'assurance de la vie, laquelle ne sera pas le seul avec pas

TEXAS.

LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers ci-dessous suivants forment ensemble:
AGNES.—ALABAMA.—AUSTIN.—CLIFTON.—CITY OF PORPOLK.—HARLAN.—I. G. MARRIS.—W. G. REWES.—HUTCHINSON.—JOSEPHINE.—MATAGORDA.—MORGAN.—SAINT MARY.—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA
Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. S. LOCKWOOD,
Partira du pied de la rue St. Joseph,
MERCREDI, 3 mai, à 4 heures P. M.

Chambers, sur ce steamer, pour Galveston. Est. Entrepont, " " " " $5.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux égaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago,
Le steamer
AUSTIN,
Capitaine Farwell,
Partira du pied de la rue St-Joseph,
DIMANCHE, 7 mai, à 5 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi: Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear,
Le steamer
ALABAMA,
Capitaine BENSON,
Partira de Morgan City à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, de Brashear City, où ils prendront ce steamer.

WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,
les MARDIS et les SAMEDIS;
Le steamer
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,
les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut obtenir des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, et jusqu'au dimanche midi aux bureaux des agents, ou au débarcadère du fret, le matin du jour de départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 mars-1m

MOBILE.

Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
—Ligne Morgan—
MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans le Chambre, $5, comprenant les repas extra.—Passage à l'entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intermédiaires de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 9 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires, par voie: Montgomery, Cahera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childers Berry, Jemison, Talladega, Renfroe, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Cryer's Springs, Home et Dalton. Il sera pris du fret par 300 livres. Tous les connaissements pour la route ci-dessus devront être signés avant 10 h. P. M., pour les marchandises arrivant avant 5 h. P. M., et seront le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'accepte aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, sans dernière ville formant l'extrémité de la ligne.

Les expéditeurs sont avertis qu'à partir de cette date, toutes les marchandises envoyées à la Mobile par cette ligne seront converties par l'assurance, sauf les risques du feu, et les risques dûment par M. Morgan), en s'adressant dans ce but, au bureau de l'agent.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 février Cour Magazine et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage comprenant le chemin de fer, et repas pour tous les points intermédiaires, gratis, repas extra.—Le magnifique steamer de BATRA, commandant Joe Walker, partira de l'extrémité du chemin de fer, au pied de la rue des Carondelet, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—comme suit:

Les MARDIS, convoi de 4 heures du matin.
Les MERCREDIS, convoi de 8 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 8 heures du matin.

Pour Ocean Springs, s'arrêtant à la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City et Biloxi.

Retour: Il partira d'Ocean Springs à 1 heure de l'après-midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, touchant à tous les ports. Allant jusqu'à Pascagoula les MARDIS et SAMEDIS, et en retour partant de Pascagoula les MERCREDIS et DIMANCHES après-midi.

Ce vapeur a été équipé à moitié de manière à rendre le passage aussi agréable que possible.

Les expéditeurs sont avertis que le fret sera pris au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'accepte aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, sans dernière ville formant l'extrémité de la ligne.

Les expéditeurs sont avertis qu'à partir de cette date, toutes les marchandises envoyées à la Mobile par cette ligne seront converties par l'assurance, sauf les risques du feu, et les risques dûment par M. Morgan), en s'adressant dans ce but, au bureau de l'agent.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 février Cour Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, du capitaine Matthew Miller, partira de la Malle des Etats-Unis, tous les DIMANCHES et les MERCREDIS, à 7 heures du matin, pour les points ci-dessus.

Prix ..... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
Aux Nos. 16 et 18 de la rue de l'Union.
Mai—3mois

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamboat de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer en marchant et à beau

CAMELIA,
capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 8 h. heures du matin.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et VENDREDIS, à 7 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 8 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas rien de très agréable à faire. Au convoi, qui présente ainsi à l'activité d'aquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bassos eaux.

LE CAMELIA, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rive Tchoupitoulas.

COHEN M. SORIA,
Mai—1m Aux Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1871	221,470 93
Primes d'incendie	186,764 57
Primes de mer	34,064 79
Do de rivières	3,641 57
	221,470 93
Moins—Montant en réserve pour risques non expirées	51,060 34
do Primes remboursées	4,435 81
	55,416 06
Montant net des primes	166,054 88
Pertes payées:	
Pertes par l'incendie	62,420 06
do sur mer	29,674 76
do sur rivières	7,157 96
	99,252 77
Ré-Assurance	6,141 13
15 0/0 d'escompte	24,406 12
Taxes et souscriptions	12,840 96
Dépenses moins intérêts	4,863 71
Montant en réserve pour pertes non encore réglées	4,000 00 150,673 71
Bénéfice net	15,381 17

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions	75,000 00
Réfé	3,000 19
Dû par comptes individuels	15,997 75
Prêts sur garanties, sur demande	13,150 00
Prêts sur hypothèque	71,820 33
Bonds de la Ville Nouvelle-Orléans	50,014 24
Actions de banque et autres valeurs	11,556 00
En caisse	76,791 12
	29,000 78
	370,461 41

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

D. MICHEL, Président,
E. MAIER, Secrétaire.

Assermentés et signés, pardevant moi, ce 14 avril A. D. 1871 (Signé) JOSEPH COHEN, Notaire Public.

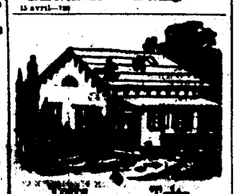
Le 15 du courant, à une réunion de Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de $5 00 par action, est déclaré et sera porté au crédit des billets d'actions non encore payés.

(Signé) D. MICHEL, Président,
de F. DEL BONDIO, Vice-Président.
E. MAIER, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Fred. Del Bondio,	A. Eimer Bader,
D. Michel,	Thomas Schorr,
August Koenig,	H. F. Klump
M. Zeberleer,	Geo. Merz,
J. J. Weckerling,	A. Mirka,
J. F. Krinitz,	S. Friedlander,
W. Goldenbow,	F. M. Ziegler,
Philip D. Mayer,	F. W. Dickmann,
R. F. Theurer,	J. Hastinger,
A. Galaser,	Louis Reder,
G. H. Brengha,	M. Stern,
Louis Grünewald	H. Ortlieg,

15 avril—1m



Vins! Vins! Vins!

Vente aux enchères, tous les mardis, ventes aux enchères de vins, liqueurs et cigares, à 10 heures du matin, et à 7 heures du soir. Il est toujours en vente des vins de toutes sortes, à des prix très-modérés.

HABLE & DALSON,
Au No 27 de la rue de Conti.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous encouragé chaque jour. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous trouvons très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour mettre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées. Il maintient l'appétit le

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Bien ceux soit et convient qui donnent une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hypocondres, les malades et les convalescents tous les pays et de tous les temps sont quasi-unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et lentement le brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs forces ne fabriées sans même être d'abréger leur vie que l'usage qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas immédiat, l'habitué, toute cette seconde nature, vous conduit à la boire. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont, dépérit, pendant 15 ou 20 ans, une grande partie de l'argent, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils meurent malades, tourmentés, souvent brûlés, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des hématomes, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Ah, en le confessant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est tué et buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Comme de bière des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fait fuir vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos boys fermentées, l'alcool est votre ennemi, et vous devez le remembrer avec ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous vous, mes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en farez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer immédiatement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et bienfaisante.

Le Newfoundland Bitter est sucré

Le Bitter des Familles.

et les enfants qui commencent à en connaître les bons effets le demandent.

Que de fois dans une famille, n'est-ce pas précisément par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à tâtée sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, et au moment par des gens, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, en qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et ce sont les d'autres, qu'il vaut trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène sa guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent désorgique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant faire les douleurs qui accompagnent la digestion, chose beaucoup de personnes, et les dames en particulier. Cette propriété célèbre du Newfoundland Bitter est due au sucre de pommes de terre, reconnu par les médecins comme étant plus doux et supérieur, aussi les dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs usés, se retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, ressentiront immédiatement les effets bienfaisants du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes et la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi il vorne de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et nous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, fort le sang n'opposa vrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les mêmes effusses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence mortelle du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne mentions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par le pouvoir du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dues cet après les plus pombreuses.

M. JULES TARDOC, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charrettes au commerce.

On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les colonies renferment une quantité de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
40 & 51, Broadway street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1m

FONDERIE OF LEEDS

(ETABLIE EN 1805.)

Au coin des rues Delord et Fonchet.

Nous annonçons à son ami et au public que nous avons pris possession de la Fonderie, avec MACHINES A VAPEUR, des Moulières, des Moulins à sucre, des Chaudières à cuvre, des Machines à denoyauter, des Moulins à sucre, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à feu, scieries, des Grilles à fondeur, tuyaux de cuivre et tout ce qui se rapporte à la fonderie. Nous avons de suite en vente des Machines pour le Sud.

Cuivre—1m Fonderie de Leeds

MILLER & DIELMANN,

CONFISEURS EN GROS,
Fabricants de Candy à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,
Importateurs d'ornements français, d'amandes, de fruits, de pâtes d'artifice, etc.
seuls agents des célèbres
VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE,
Nos 50 & 52 Nlle-Levée,
1er mai—1m Allée de Watchman

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

$1 ..... RUE DU CAMP $1

JOS. S. COPES, Président,
W. VAN BURDEN, Vice-Président
JOHN S. WALTON, Trésorier.

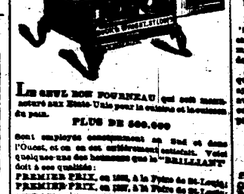
Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
HENRY FITCHEUD, Dr W. H. HOLCOMBE.

On peut ici pour ceux sur les adresses dépendes. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette compagnie un dépôt sûr pour toutes sortes de sommes, coupons, etc., le tout à des conditions très-modérées. 11 mar—1 a

BRILLIANT DE BUCK.



Le seul bon fourneau qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage du pays.

PLUS DE 500.000

sont employés actuellement au Nord et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Il n'y a quelques-uns des hommes que le "BRILLIANT" doit à son qualité:

PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis.
MEDAILLE EN OR, en 1866, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Il vous vendra-t-on les fourneaux de cuisine chez ses

de.....RUE DU CAMP.....de

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,
Dépôt de quincaillerie et cuisine de vente, au No 60 de la rue du Camp.

Les fourneaux ci-dessus sont toujours en vente chez les agents de Nouvelle-Orléans.

HABLE & DALSON,
Agents.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nile-Orléans, de Mobile et du Texas.

RÉDUCTION DU PRIX DE PASSAGE POUR LIGNE DE MOBILE.

A partir de Dimanche, 2 avril 1871, des BILLETS DE DIMANCHE, pour le retour, seront en vente aux prix suivants:

BAIE ST. LOUIS	$3 00
PASS CHRISTIAN "	3 00
MISSISSIPPI CITY "	3 00
BILOXI ..... "	2 50
OCEAN SPRINGS ..... "	4 00
EST-PASCAGOULA "	4 00
MOBILE ..... "	7 50

Des billets pour la Nouvelle-Orléans et le retour ne vendent aux susdites stations, sur même prix.

Les susdits billets ne peuvent servir que pendant trois jours après le jour de la vente.

Billets à vendre aux bureaux de l'angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, Nouvelle-Orléans, aux susdites stations et au-dessous du Bureau Mobile & Mobile.

Mars—1m

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ETE.

Descendre de la Station Lee, allier et revenir, à partir du 15 avril 1871, les convois de ce chemin marcheront comme suit:

DE L'AC.	DE LA VILLE.
5 heures du matin.	5 heures du matin.
6 "	6 "
7 "	7 "
8 "	8 "
9 "	9 "
10 "	10 "
11 "	11 "
12 M.	12 M.
1 heure après-midi.	1 heure après-midi.
2 "	2 "
3 "	3 "
4 "	4 "
5 "	5 "
6 "	6 "
7 "	7 "
8 "	8 "
9 "	9 "

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 4 heures.

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les matins à 4 heures et demie. Les uns heures après le dernier convoi.

Les passagers qui doivent arriver à Gentilly devront se prévaloir de cet horaire avant le départ du convoi.

Prix de passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au tout pour revenir.

THOS. G. DIMITRY,
Assistant-Surintendant.

15 avril 6f

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Depuis de la ligne des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le 1er mai, il sera mis en vigueur un nouveau tarif de passagers qui sera d'après le TARIF DU CONVOI DE PASSAGERS qui sert d'après le tarif des bagages.

Les billets de correspondance pour 500 milles à $10, et des billets pour toutes les distances par le chemin de fer, seront en vente à la Nouvelle-Orléans.

Le fret pour le Mexique, pour les destinations de Tampico et Tuxpan, sera pris à 1 cent la livre, et à 1 cent 1 la livre, pour les destinations de Vera Cruz et Alvarado, et pour tout les ports (les Etats-Unis) à 1 cent 1 la livre.

Le fret pour les ports de la Nouvelle-Orléans à Morgan, en sera pris à 1 cent la livre.

Le fret pour les ports de la Nouvelle-Orléans à Morgan, sera transporté par les bateaux de la ligne de Morgan.

Pour tout renseignement, s'adresser au

GEO. HIGGINS,
Agent Général de la Ligne, Nlle-Orléans.

Pour tout renseignement, s'adresser au

GEO. HIGGINS,
Agent Général de la Ligne, Nlle-Orléans.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871, le suivant sera le tableau des départs et des arrivées des trains:

Les trains partiront du pied de la rue de Canal, à 7 h. 30 m. et à 5 h. 30 m. de l'après-midi.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et Chattanooga: Le train du matin arrive à 12 h. 30 m. après-midi. Les trains partiront de la Nouvelle-Orléans à 7 h. 30 m. et à 5 h. 30 m. du soir.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 7 h. 30 m. matin et à 5 h. 30 m. du soir.

Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: Première classe, $5.

Correspondance à Mobile par le train de 5 h. 30 m. pour Cairo, Chicago, Louisville, etc., et par le train de Saint Louis, Chicago, Louisville, etc., et par le train de Mobile et Montgomery, par le Mobile et Montgomery, par le Mobile et Montgomery, par le