L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI MATIN, 5 AVRIL.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme du Nord—
PEREIRE, capt. Daniel, samedi, 22 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surcouf, samedi, 6 mai.
LAFAYETTE, capt. Hosmann, samedi, 14 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80; seconde cabine, $50.
Billets d'excursion à prix réduit.
Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen en qui cette ligne en prenant les steamers de cette ligne évitent les ennuis et les frais de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
OGD. MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway.
5 nov—1y

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD font regular service régulier et fréquent le départ de Brême, de la N.-Orléans, Steamer HANOVER, 4 mars ..... 8 avril
KOLN, 1er avril ..... 6 mai
FRANKFURT, 15 avril ..... 20 mai
HANOVER, 29 mai ..... 17 juin
touchant au Havre et à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans.
Première cabines ..... $120 en or.
Entrepont ..... 60 "
De Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Brême ou Brême—
Première cabines ..... $100 en or.
Second ..... 45 "
Vapeurs de Brême à la Havane:
Première cabines ..... $40 en or.
Entrepont ..... 25 "
Le vin n'est pas de seconde classe.
Le change allemand les prendre en compte à la valeur courante.
Les enfants de moins de 10 ans demi-place.
Pour fret ou passage, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 62, rue Union.
2 janv—1y

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Compagnie des steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY, Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN, Capt
GENERAL MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI, Capt. W. F. Henry,
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
FAMILY REGULATOR, Capt.
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer
CRESCENT CITY,
GEO. L. NORTON, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 8 avril, à 8 heures du matin.
Ces steamers ont d'excellents aménagements, chambres ..... 35 00.
Entrepont ..... 15 00.
Le signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets), pour Liverpool, et la carte de passage, seront délivrés à la ligne de steamers de Queen, partant du Havre tous les mercredis, sous le contrôle au bureau.
Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra partira le 15 avril à 8 h. A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LEDYGHEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CONTINENTAL.
WT. LUIS.
Le steamer
A. W. Sampson, commandant,
GEO. WASHINGTON,
Commandant K. V. Tinger,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI 8 avril, à 4 heures A. M.
Passage ..... $30.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 6.

Vicksburg.
Pour, tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.
Steamer NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine.
Connaissements, Vicksburg, Baton Rouge, Clinton, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez et tous les ports intermédiaires.
Le steamer NATCHEZ se rendra avec les steamers de Red River.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. JANNEY, sous Commune et Delta.

PAQUEBOT A NATCHEZ
HAMPTON, en complètement du Mississippi Mississippi.
Le beau paquebot HAMPTON, capitaine A. Coulter, quittera le Mississippi et Natchez et tous les ports jusqu'à Natchez et Vicksburg, tous les LUNDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du soir.
GEO. D. MITE et
SINNOTT & ADAMS,
Agents.

POUR LA CÔTE ET HERMITAGE.
(Bi-hebdomadaire.)
W. S. PIKE,
Capitaine.
R. M. Steck, commis.
Départ tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 4 h. du soir.
JOHN JANNEY.
Passagers des ports Delta et Commune reçoivent ont contrairement sur le Steamer.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. JANNEY, sous Commune et Delta.

Pour la Côte et Donaldsonville — Deux voyages par semaine.
Partira tous les MARDIS et les VENDREDIS, à midi.
FLORA,
Capitaine J. J. LAFARTHE, capitaine.
W. Bartlemie, commis.
Le Flora partira comme il est dit plus haut, prendre fret et des passagers pour tous les ports de la Côte et Donaldsonville.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. NAPIAN, rue Bienville No 24.

GUARDIAN MUTUAL LIFE
INSURANCE Co., of NEW-YORK
ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.
Prête de Tiers d'Emprunt. — Aucun Bille n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT.
50 POUR CENT.
Ego de cent à cent cinquante pour cent de dividende revoyable.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	$26,000,000
Revenu Annuel	2,500,000
Pertes payées	400,000

OFFICIERS:
W. H. PECKHAM President.
W. T. HOOKER, Vice President.
L. MCADAM Actuaire et Secrétaire.
DIRECTEURS
Hon John A. Dix, New York.
Joseph Grace président Banque Republic.
William I. Hoadley, président.
William M Vermilye, banquier (Vermilye & Co.).
Charles G. Rockwood, cassier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex maire de New York.
Minot C. Morgan, banquier.
Thomas Rigney, manoeuvre Thomas Rigney & Co.
Benjamin S. Sherman, négociant New York steam Sugar Refinery (Colgate).
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats.
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.
James H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Starr, négociant.
William Allen, négociant.
George W. Cayler, banquier, Palmyra, New-York.
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Walton H. Peckham, Lafayette Place and Twenty third Street.
Edward H. Wright, Newark, New Jersey.
George W. Parker, avocat.
W. L. Cogswell, négociant.
JOSEPH HAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane, 36 Commune.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.
$1 ..... RUE DU CAMP $1

JOS. COPER, Président.
W. VAN HORDEN, Vice Président
JOSHUA WALTON, Trésorier.
SÉRVEURS:
W. H. THOMAS. DAVID WALLACE
ROBERT PITCHLYNN, DR W. H. MOLIONNE.

On peut dès pour compte sur les sommes déposées. Coupons sont à jour, et valeurs prêtes en gérée. On se charge de collections les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.
Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes sortes de valeurs, papiers, etc., de tout à des conditions modérées.
15 nov—1 a

TEXAS.
POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, bons et à bonne position, composent cette ligne:
W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST. MARY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE,
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON.
Le steamer
ST.-MARY,
Capitaine J. Hawthorne,
Partira JEUDI, 6 avril, à 4 h. du M.
Au pied de la rue St. Joseph.
Il ne sera pas reçu de fret après 4 h. P. M.
Le fret prix à des prix spéciaux.
Pour fret ou pass age, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
14 mars—tf Coin Magasins et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.
SAMEDI, 6 avril à 4 A. M.
Pour SRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON: Le steamer en fer
J. C. HARRIS,
Capitaine F. Farwell.
Partira du pied de la rue St. Joseph, comme ci-dessus.
Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos les marchandises seront livrées au navire. Les connaissances passent la moitié des frais d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magasins et Natchez.
Le fret pour Galveston prend un taux spécial.
A ceux continuellement un taux spécial.
Le steamer ..... partira pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1867.

Pour Rockport et Corpus Christi
Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.
MERCREDI, 3 AVRIL,
Le steamer en fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira de Brasher City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarque à Rockport.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
2 février Bureau, coin Magasins et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,
à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY VIA la rue place Jackson, à 10 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Algiers à 11 h. A. M., pour arriver à Brashear City où ils prennent point prenant la ligne des steamers Morgan, pour Galveston.
Les steamers
JOSEPHINE,
Capitaine GEO. E. TRIPP,
MARION et SAMSON,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine IKE. N. LEWIS,
On peut se procurer des billets de passage et s'assurer les cabines, tous les jours, jusqu'au jeudi inclusivement, à 4 h. P. M. au bureau des sociétés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
2 février Coin Magasins et Natchez.

POUR SABINE.
Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des steamers de Morgan.
Le steamer MATAGORDA,
Commandant Balhamp,
partira de Brashear City les MARDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures de la Nile-Orléans.
On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste Anne.
Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après-midi, le samedi.
Pour passage, s'adresser aux bureaux de
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
4 mars—tf Coin des rues Magasins et Natchez.

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan
MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX
Passage dans la Chambre, $7, comprenant lits, les repas extra. Passage d'Entrepont, $4.
Un des steamers en fer partira de temps en temps tous les jours à l'arrivée du train du Chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.
Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intermédiaires, Alabama et de la Georgie.
A partir du 10 janvier 1871, il ne sera signé de connaissements pour toute la route depuis la Nile-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que vous: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Chiltern, Jemison, Alpine, Talladega, Mardisville, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Piedmont, Hot Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Pour les connaissements, la route entière devront être signés avant 3 h. P. M., pour les marchandises avant 2 h. P. M., nécessairement le fret sera fait au taux le plus bas. Les marchandises seront livrées au navire, et seront reçues pour les chambres à fraver au dock de Mobile, cette dernière ville formant l'entrepôt de la ligne.
Les marchandises doivent être marquées en plus pour le lieu de destination.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 février Coin des rues Magasins et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.
Passage, y compris le chemin de fer, et les repas extra, $10 gratis — repas extra. Le Jno Walker, partira de Pontchartrain du chemin de fer au Lac, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain.
NATCHEZ,
Les STEAMERS suivants de nuit.
Les MARDIS, vers de 6 heures du matin.
Les DEUXIÈMES, vers de 6 heures du matin.
Pour Pass Christian, Mississippi City et Biloxi, Pass Christian, Mississippi City et Biloxi.
Les steamers IMANDI et les MERCREDIS des VENDREDIS, correspondent à tous les points. Les voyageurs seront conduits à Ville de bains, au temps ou le temps le permettra. Le jour du fret, pour tous les points, sera le samedi et le dimanche du 1er de Mobile, Mobile et Biloxi, gratis. Il ne sera pas nécessairement pas reçu, de plus que le samedi. Le fret pour les points le jeudi et le vendredi.
Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain, et aux bureaux de la ligne de steamers de Morgan, et à la Nouvelle-Orléans, et à la Nouvelle-Orléans, et à la Nouvelle-Orléans.
GEO. D. MITE et
SINNOTT & ADAMS,
Agents.

CAMELIA,
Capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessus indiqués, tous les jeudis, à 5 h. P. M., à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin: les MARDIS et les MARDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Retour. Il quittera le Grand Landing les MARDIS, à 6 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Algiers à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. Il ne prendra point prenant la ligne des steamers Morgan, pour Galveston.
Les steamers
JOSEPHINE,
Capitaine GEO. E. TRIPP,
MARION et SAMSON,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine IKE. N. LEWIS,
On peut se procurer des billets de passage et s'assurer les cabines, tous les jours, jusqu'au jeudi inclusivement, à 4 h. P. M. au bureau des sociétés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
2 février Coin Magasins et Natchez.

POUR SABINE.
Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des steamers de Morgan.
Le steamer MATAGORDA,
Commandant Balhamp,
partira de Brashear City les MARDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures de la Nile-Orléans.
On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste Anne.
Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après-midi, le samedi.
Pour passage, s'adresser aux bureaux de
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
4 mars—tf Coin des rues Magasins et Natchez.

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA donc ses que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'opinion dynamique qui lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certaines de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous connaissons tout heureux de n'avoir dépensé si peu temps et notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il matérialise d'abord la

Santé intacte et florissante
chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre main soif et souvent est devenue une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de rum: d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi dûs d'abréger leur vie que l'immensité qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;
mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Incrédules, mais ces brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le continuant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est tué en buvant.—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A QUI donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous devez sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et de tifante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.
et les médecins qui commencent à en constater les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne mérite pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ce qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il est inutile de énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter
et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, régulant les digestions, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion. Ches beaucoup de personnes, chez les femmes en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les femmes et les enfants à appétit languissant et à dispositions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont un sang pauvre et des chairs molles en retirent le plus grand avantage. La force remuit, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les femmes et les jeunes filles, qui sous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées, et elles proclament le Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques
et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, se devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,
rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son admirable tonique, excitant et fortifiant et est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.
c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les mêmes propriétés, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorant l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, dite, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique, et apéritif est puissante, et comme tonique hépatique. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charrées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.
Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année	$190,527 79
" de mer "	78,167 33
" de rivières "	217,094 40
	$484,889 52
Montant des primes	$541,422 62
Réassurances et primes remboursées	23,542 39
Montant net des primes	$540,880 23
Pertes payées et estimées comme suit:	
Incendie $40,986 00	
Mer 17,140 73	
Rivières 70,778 37	
Taxes payées et estimées	28,207 50
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, &c. escompte en moins, &c.	73,861 84
	$40,277 99
Bénéfice net	$278,813 94

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$18,181 94
Prêts sur bonds et hypothèque	100,222 23
	$118,415 37
En caisse	116,661 32
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalant au comptant	317,132 30
	432,793 62
Propriété foncière	70,000 00
Scrip d'autres compagnies	26,296 00
Bonds de la ville consolidée	30,000 00
Bonds de la ville	86,800 00
Actions de banques et assurances, actions, &c.	111,756 00
	326,856 00
Compagnie Vallette (dry dock)	15,300 00
Compagnie (Good Intent Tow Boat et autres stocks	7,200 00
Dû pour primes en voie de recouvrement	35,700 00
	$1,000,657 62

La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds

Scrip flotant	$604,188 97
Scrip flotant	9,198 66
En moins, intérêt sur scrip	16,676 22

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. GODEN, secrétaire.

Parroisse d'Orléans,
Ville de la Nile-Orléans
Assermenté et signé ce jour, ce 25 mai 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent (intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, la somme de 1500 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Il est en outre décidé un dividende-scrip de quatre-vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à sortir du premier lundi d'août prochain.

THOMAS A. ADAMS, Président.
O. C. SUDDUTH, Vice-Président.
HENRY V. GODEN, secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams	Samuel H. Kennedy
C. T. Bouldoux	Samuel D. Newman
F. H. Fabry	T. J. Gerard,
A. G. Odom	A. Tessier
F. Simms	John Phelps
J. Meyer Baker,	R. H. Simmons
25 janv—1an	

Toïs.
TOITH ARETTOS, tel feutre, enduit Asbestos ciment Alsace, peinture préservatrice, Représentant exportateur de bitume, de usant à vapeur l'Asbestos est la seule propre les qui résistée chauffer de ce climat. Il est légère dans et s'assure au même tarif. Agents pour Celèbres fourneaux français Poêles.
pour Bitume Osborn, à cimenter et sel
pour pourneaux "Times" à cuisine, et de toute espèce d'articles Japan
V... l'adresse
ZABLE & DALTON,
Agents en Louisiane,
Alle 30 de la rue de Camp

CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER DU GRAND CHEMIN DE FER
de la Nile-Orléans, de Jackson et de Nord.

AVIS DES PASSAGES.

A DATER DU LUNDI, 3 avril, et jusqu'à nouvel avis, le train quittera le dépôt, partira de la Nile-Orléans pour Jackson et les points intermédiaires, à 4 heures du matin, tous les jours, excepté les dimanches.

Le train quittera le dépôt de la Nile-Orléans à 5 heures du matin, pour Jackson et les points intermédiaires