L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 30 MARS.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

ST LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 25 mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 15.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet ci-après:

De Brême.		De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER,	4 mars	8 avril
KOLN,	1er avril	6 mai
FRANKFURT,	15 avril	20 mai
HANOVER,	13 mai	17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans—

Premières cabines .... $120 en or.

Entrepont 45

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Hâvre ou Brême—

Premières cabines .... $120 en or.

Entrepont 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Premières cabines .... $50, monnaie courante.

Entrepont $20

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42, rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY,...... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN,........ Capt.——
GEN'L MEADE,........ Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES,...... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI,........ Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS........ Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.——

partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,

Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 1er avril, à 5 heures du soir.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $30 00.

Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira le 8 avril à 5 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 109.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer

CORTES,

Horatio Nelson, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 1er avril, à 8 heures A. M.

Passage .... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Jno. JANNEY, coin Commune et Delta.

PAQUEBOT DE NATCHEZ

W. DE HAMPTON, en remplacement du WILD WAGONER.

Le beau bateau neuf WADE HAMPTON, capitaine A. C. Goodrich, partira pour Natchez et tous les points intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Il partira de Natchez pour la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les DIMANCHES, à 4 heures du matin.

GEO. D. HITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

Pour les Attakapas et la rivière Atchafalaya. — Le bateau à vapeur PRETENDER, capitaine Pettibone et Allen Smith, commis, partira JEUDI, 30 courant, à 5 heures P. M. pour Plaquemine ... Pour fret ou passage s'adresser à P. S. WILTZ, 54 Carondelet.

POUR LA COTE ET HERMITAGE. (Bi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE,

J. J. Brown, capitaine, S. S. Streck, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 8 heures A. M.

JOHN JANNEY. Encoignure des rues Delta et Commune. Un commis recevra constamment sur la levée pour recevoir du fret.

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A. M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Le paquebot semi-hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Baton Rouge

Le BART ABLE

(En remplacement du St-John)

Capitaine C. B. Baranco, commis ... partira ainsi qu'il est dit ci-dessus pour Baton Rouge tous les DIMANCHES et JEUDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, Au No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour, les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Le jeudi ce paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux.

Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. J. COMAUX, 35, Vieille Levée.

J. O. LANDRY, 45 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

FLICKER.

Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Chariot et N. Z. Dupuis, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevoir est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour la Côte et Donaldsonville — Deux voyages par semaine.

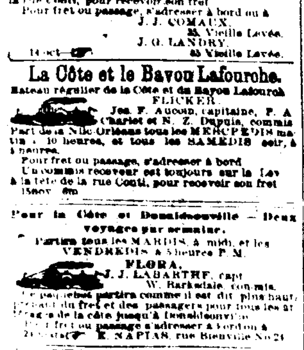
Partira tous les MARDIS, à midi, et les VENDREDIS, à 5 heures P. M.

FLORA,

J. J. LABARTHE, capt. W. Barksdale, commis.

Ce paquebot partira comme il est dit plus haut, prenant du fret et des passagers pour tous les atterrages de la côte jusqu'à Donaldsonville.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à E. NAPIAS, rue Bienville No 24.



Toits. Toits.

TOITS ASBESTOS, toit feutre, enduit Asbesto ciment Asbestos, peinture préservatrice. Réparations et construction de maisons, de toute espèce. L'Asbestos est la seule composition qui résiste à la chaleur de ce climat. Il est à l'épreuve du feu et s'assure au même taux que les toits en ardoise.

Agents pour les célèbres fourneaux français européens pour les cages Osborn, à oiseaux et animaux pour les fourneaux "Times" à cuisine ... nts de toute espèce d'articles Japan ... l'examiner.

ZABLE & DALTON, Agents en Louisiane, ...

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 .... RUE DU CAMP 51

JOS. S. COPES, Président. W. VAN NORDEN, Vice-Président. JOHN S. WALTON, Trésorier.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE, HENRY PEYCHAUD, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent la paye trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes ces valeurs, papiers, etc.

Green & Elder vs. Marie Jeanne Brinkmann.

SEPTIEME COUR de District pour la paroisse d'Orléans—No. 3,441.— En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le MARDI, onze avril 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

Un terrain situé à Est-Bouligny, ville et paroisse de Jefferson, ... dans l'ilet numéro vingt-sept, borné par les rues des Magasins, Marengo, du Camp et Constantinople. Le dit terrain est désigné par le numéro SIX ... d'après un plan dressé par J. N. B. de Pouilly, arpenteur ...

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, neufs et à basse pression, composent cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE, CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer

W. G. HEWES,

R. S. Bourne, commandant,

Partira VENDREDI, 31 mars, à 8 A. M., du pied de la rue St. Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret pris à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasins et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

SAMEDI, 1 avril à 8 A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON. Le steamer en fer

J. C. HARRIS,

Capt. S. P. Farwell.

Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & Co, Agents, Coin Magasins et Natchez.

Le fret pour Galveston pris à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1868.

Pour Rockport et Corpus Christi,

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer

ALABAMA,

Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Bureau, coin Magasins et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis-à-vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. Ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers

JOSEPHINE,

Capitaine GEO. E. TRIPP,

MARDIS et SAMEDIS;

WHITNEY,

Capitaine IKE. N. LEWIS.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 8 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasins et Natchez.

POUR SABINE,

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Commandant Bathcamp, partira de Brashear City les MERCREDIS et les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste Anne. Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après midi, le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin des rues Magasins et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. — Ligne Morgan —

MARY, LOUISE, FRANCES, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant lit, les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. ...

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasins et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, 50 cents pour tous les points. Lits gratis. Repas extra. — Le magnifique steamer en fer LAURA, commandant Joe Walker, partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain comme suit:

Les LUNDIS, convoi de midi;
Les MARDIS, convoi de 9 heures du matin;
Les JEUDIS, convoi de 9 heures du matin;

Pour Ocean Springs, s'arrêtant à la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City et Biloxi. Retour: il partira d'Ocean Springs, à 5 heures de l'après-midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, touchant à tous les points. ...

C. A. WHITNEY & CO., Agents.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer du marcheur et à basse pression

CAMELIA,

capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS. ...

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 .... RUE DU CANAL 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$775,279 60	
Sur les risques de mer	124,634 22	
Sur les risques de rivières	272,043 62	
Total		$1,176,007 55
En moins—Primes sur risques non expirées		232,555 00
Montant net des primes le 31 mai 1870		$943,452 55

[illegible figures]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, ...

Directeurs.

P. FOURCHY, D. McCOARD, L. F. GÉNÈRES, S. Z. RELF, D. A. CHAFFRAIX, P. MASPERO, M. PUIG, P. S. WILTZ, JOS. HOY, CHS. LAFITTE, J. J. FERNANDEZ.

CHARLES CAZENAVE vs. B. DENTRAS et als.

CINQUIEME COUR de District pour la paroisse d'Orléans. — No. 1,657 — En vertu d'un writ de fieri facias ... je procéderai le SAMEDI, quinze d'avril 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, ... à la vente publique et adjudication des propriétés dont description suit:

1o—Deux terrains désignés par les numéros Un et Deux, situés dans le Cinquième District de cette ville ... rues Hancock et Franklin. ...

2o—Une portion de terre sise dans le Troisième District de cette ville dans l'ilet borné par les rues du Congrès, de Craps (aujourd'hui Bourgogne), de l'Indépendance et d'Amour ...

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET, Shérif de la paroisse d'Orléans.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. leurestomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due, au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretées au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année, [illegible] ... de mer 79,167 62 ... de rivières 277,096 60

[illegible figures]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 25 mai 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1869 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quatre-vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats ...

THOMAS A. ADAMS, Président.

C. T. BUDDECKE, Vice-Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy, C. T. Buddecke, Samuel B. Newman, P. H. Foley, J. J. Garrard, A. G. Oben, A. Thompson, P. Sismo, John Phelps, A. Elmer Bader, R. M. Summers.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Excursions de Milneburg au Lac, aller et retour, 25 cents.

A partir du 6 mars 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. / DE LA VILLE. [time table illegible]

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 3 heures de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 8 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

CHEMIN DE FER —DE LA— Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis Spécial aux Expéditeurs de Fret.

DES connaissements seront signés, à la Nouvelle-Orléans, pour tous les points. Les expéditeurs doivent se rappeler qu'il n'y a pas de transfert de marchandises par cette ligne, entre la Nlle-Orléans et Mobile et que les taux sont aussi bas que ceux d'aucune autre voie.

Les connaissements devront être signés soit au dépôt de fret, au pied des rues Girod et Levée, soit au bureau général de fret, coin Camp et Commune, avant 5 heures du soir, pour les marchandises déposées à 5 heures et demie du même jour. Si les connaissements ne sont pas présentés ainsi qu'il est indiqué, les consignations ne seront expédiées que le lendemain ou après que les consignations auront été signées. Toutes les marchandises devront porter clairement le nom du consignataire et le lieu de destination.

J. R. KENDRICK, Surintendant-Général.

WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à $14, et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des soussignés.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle-Ibérie et St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agts.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga. SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRÈS PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 8 heures du matin et à 2 heures après-midi.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal.

Arrivée à Mobile à 2 h. 20 m. de l'après-midi et 9 h. 45 m. du soir.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 8 h. 15 m. du matin et 2 h. 30 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 2 h. 20 m. après-midi et 9 h. 30 du soir.

Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: 5 piastres.

Correspondance à Mobile par le train de 8 h du matin avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour St Louis, Chicago, Louisville etc., et par le train de trois heures après midi avec le chemin de fer de Mobile et Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Trains de marchandises tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julie, avant 5 h. après-midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.

Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre voie.

Pour billets de parcours ou toute autre information, aussi bien que pour tarif du fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angles des rues du Camp et Commune.

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 22 janvier 1871

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi exprès de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord,

Et vont à New-York en 70 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 1 heure et demie du matin.

Le convoi malle à 11 heures 5 minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt:

E. D. FROST, surint. gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et la Blue Line via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans sur des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans, par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 23 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drays et de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.

JAMES T. TUCKER, Agent général.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871		$376,943 77
Savoir: Primes d'incendies	$157,769 20	
de mer	158,080 78	
de rivières	60,473 79	
		$376,943 77
Primes non expirées et remboursées refaction (rebate) sur primes		52,204 64
Montant net des primes		$324,739 13
Pertes par l'incendie	$69,770 32	
Pertes sur mer	156,793 89	
Pertes sur les rivières	21,679 33	
	$248,241 15	
Taxes	15,564 07	
Dépenses, profits et pertes Réassurances, etc	27,286 55	
		291,096 76
Bénéfice net		$33,642 36

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:

Bonds de la ville et autres bons	$48,679 00
Actions de Banques et autres Actions	24,850 00
Propriétés foncières	37,742 87
Scrip de Compagnies d'Assurances	32,796 85
Effets à recevoir, sur hypothèque	91,939 40
Effets à recevoir, sur garanties &c	32,099 27
Primes en voie de recouvrement	62,956 86
En caisse et en Europe	119,390 95
	$511,456 20

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—Assermentés et signé pardevant moi, ce 22 mars 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayant-cause, à partir du lundi 3 mai prochain.

CHAS. BRIGGS, Président.

ANT. CARRIERE, Vice-Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871

Chas Briggs, Chas. Lafitte, Ant. Carrière, John S. Wallis, Geo. A. Fosdick, Geo. Foster, B. Brugier, Rudolph Sieg, P. Anderson, R. F. Given, A. Freiche, W. C. Black, Geo. W. Dunbar, Thos. H. Hunt, E. F. Stockmeyer, Chs. Henold, Geo. W. Hynson, D. Jamison, A. Montgomery, R. S. Howard, Henry J. Vose, Félix Larue, F. Marquezé, Aug. Bohn, Chas. Weishaar, G. D. Fisher, A. Lecourt, Fr. Shröder, Frank Williams, O. Pressprich, Thomas Byrne, Richard Nugent, M. Gillis.

George Stewart vs La Dame Jane C. Robinson.

SIXIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 2213.— En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Sixième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, huit d'Avril 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

Deux terrains situés au faubourg Avart, Paroisse de Jefferson ... et désignés par les numéros Quatorze et Quinze de l'ilet No dix-sept, borné par les rues Live Oak, Laurel, Delachaise et Dufossat ...

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET, Shérif de la paroisse d'Orléans.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No 61 de la rue du Camp. Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870: ...

[illegible figures]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentée et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871, de plus, cinquante pour cent sur le restant du scrip de l'année 1866, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.

JNO. O. GAINES, Vice-Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:

John G. Gaines, E. J. Hart, B. Biscoe, Henry Renshaw, I. N. Marks, W. K. Seymour, J. Weis, E. B. Venables, W. A. Kent, Richard Flower, Hugh Wilson, Thomas Sloo.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL — DE LA — Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

[illegible figures]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 janvier 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs, à une assemblée qui a eu lieu ce 18 janvier 1871, ont adopté à l'unanimité, les résolutions suivantes:

RÉSOLU que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profit, non encore payés, soit payés aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du 13 février prochain; de plus, qu'un dividende-scrip de VINGT-CINQ pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera délivré des certificats à partir du 13 mars prochain.

ALF. MOULTON, Président.

WM. M. PERKINS, Vice-Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.

Prise de Titre d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.

ETAT DES AFFAIRES.

[illegible figures]

OFFICIERS.

W. H. PECKHAM, Président.

W. T. HOOKER, Vice-Président.

L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS

Hon. John A. Dix, New-York; John J. Crane, président Banque République; William T. Hooker, Wall Street; William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.); Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.; Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York; Minot C. Morgan, banquier; Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.; Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company; Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.; Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats; R. V. Hanghwout, maison E. V. Hanghwout & Co.; William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.; Julius H. Pratt, négociant; William W. Wright, négociant; Charles J. Starr, négociant; William Allen, négociant; George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York; George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company; John H. Sherwood, Park Place; Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty third Street; Edward H. Wright, Newark, New-Jersey; George W. Farlee, avocat; W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane et le Texas.

AVIS. Mme. Vve. C. SAUSSAYE.

68 .... Rue Royale 68

Entre Conti et Bienville.

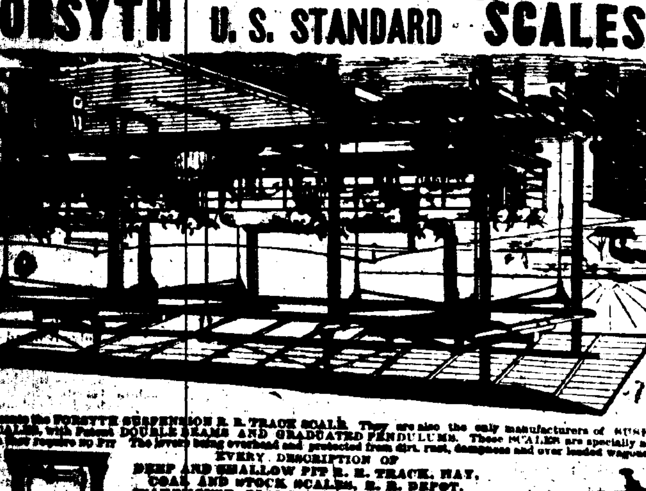
Informe ses amis et le public en général qu'elle vient d'ouvrir un magasin de Chaussures pour dames et enfants. Chaussures faites sur commande.

Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

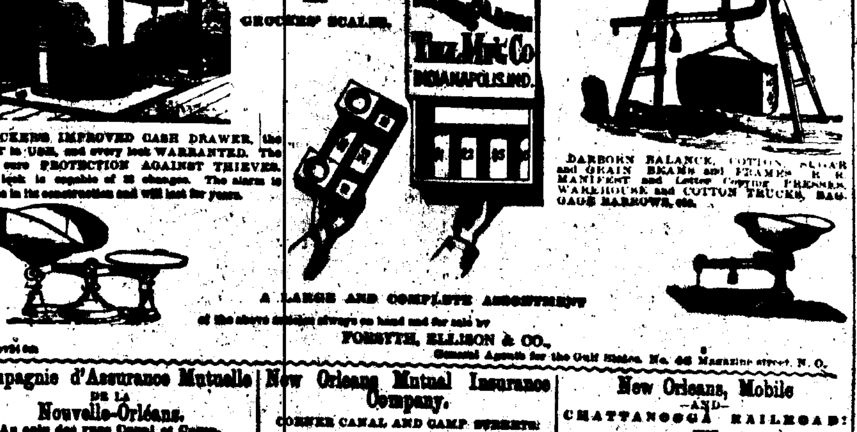
THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

200 Varieties Scales.



The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to WET and MARSHY LOCATIONS, as they require NO PIT. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 28 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870.

[illegible figures]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 19 janvier 1871, pardevant moi.

JOHN MONTAMAT, Troisième Juge de Paix.

Le 12 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes participant de l'année expirée le 31 décembre 1870 — dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du deuxième LUNDI de mars prochain, savoir:

45 pour cent sur primes d'incendie,
25 pour cent sur primes de mer,
25 pour cent sur primes de rivières.

Il a été également résolu de payer 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scripps non encore payés, balance de l'émission de 1860, et 25 pour cent sur l'émission de 1861, au comptant, aux porteurs légaux, à partir du deuxième LUNDI de mars prochain.

Directeurs:

GEO. URQUHART, A. ROCHEREAU, G. W. BABCOCK, T. B. BLANCHARD, A. SCHREIBER, CHS. LAFITTE, M. PAYRO, PLACIDE FORSTALL, AUG. REICHARD, B. MILTENBERGER, W. B. SCHMIDT, J. TUYES.

ASSOCIATION D'ASSURANCE —DE LA— Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans sa première année fiscale, expirée le 31 décembre 1870:

[illegible figures]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.

C. CAVAROC, Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 janvier 1871.

G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 2 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, comptant — dividende qui sera payé à partir du 15 février prochain, par des crédits sur les billets fournis pour actions, au "pro rata" du montant des primes payées par chaque actionnaire.

C. CAVAROC, Président.

F. R. BERNARD, Vice-Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

Directeurs:

Chs. Cavaroc, Chs. de Buyter, A. Reichard, Léon Haas, Jr., E. F. Mioton, W. Agar, F. R. Bernard, E. Conilon, R. Martinez, Arthur Poincy, Edouard ..., J. ...

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

[illegible figures]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 12th day of January, 1871, before me. JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the second MONDAY of March next, viz:

45 per cent. on Fire Premiums;
25 per cent. on Marine Premiums;
25 per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of 1860, and 25 per cent. of the issue of 1861, in cash, to the legal holders thereof on and after the 2d MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART, A. ROCHEREAU, G. W. BABCOCK, T. B. BLANCHARD, A. SCHREIBER, CHS. LAFITTE, M. PAYRO, PLACIDE FORSTALL, AUG. REICHARD, B. MILTENBERGER, W. B. SCHMIDT, J. TUYES.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870: ...

[illegible figures]

Including dividends.

The above statement is a true, just and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February, 1871; also, Fifty per cent. on the balance of the Scrip of the year 1866, payable on and after the third Monday in March, 1871, and have further declared a dividend of Ten per cent. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the 20th day of March next.

THOMAS SLOO, President.

JNO. O. GAINES, Vice President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

Directors:

John G. Gaines, E. J. Hart, B. Biscoe, Henry Renshaw, I. N. Marks, W. K. Seymour, J. Weis, E. B. Venables, W. A. Kent, Richard Flower, Hugh Wilson, Thomas Sloo.

M. ELIE,

20 .... ROYAL STREET 20

HAS always on hand a large assortment of PIANOS from the best French manufacturers, ... PIANOS tuned.

New Orleans, Mobile AND CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS,

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 2 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 9:45 P. M.

LEAVE MOBILE,

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8 15 A. M. and 2:30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:20 AND 9:30 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 2 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. R. KENDRICK, General Superintendent.

New Orleans, Jan 22, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one charge to New York and intermediate points. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn.; Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. ...... 1:30 A. M.

Mail Train ...... 11:05 A. M.

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.; E. Q. SEWALL, Gen. Supt. N. O., J. & G. N. R. R.; D. B. MOREY, G. F. A. M. C. R. R.; S. E. CAREY, G. F. A. N. O., J. & G. N. R. R.; S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER MARCH 6th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE. / FROM THE CITY. [time table illegible]

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake, hourly, after 3 o'clock P. M.

A Horse Car will leave the Old Depot every morning at 6 o'clock A. M., and the Lake one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

THE ferry boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M. Commutation tickets for 500 miles for $14, and tickets for all stations on the road sold at the office of the undersigned.

Freight for the road or landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and for Houma, will be transported at through steamboat rates.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 5 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO Agents.

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

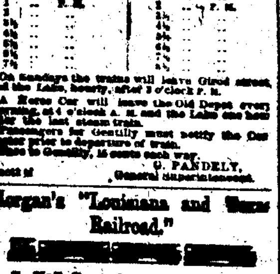
[redacted]

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 23 Carondelet street.

Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover and no charges are made for forwarding.

JAMES T. TUCKER, General Agent.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the Burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grass Hay, etc., by

OGDEN, SOLOMONS & CO., 80 MAGAZINE, New Orleans, La.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 30

RATES OF ADVERTISING.

[rate table illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[rate table illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, March 30, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Ship Atlas, Anderson, for Liverpool. J A Bryant
Bark Prima Donna, Brown, for Vera Cruz. Geddenbow & Kelly
Bark Abbie N Franklin, Holbrook, for Havre. Thorndike, Norton & co
Bark Helen (British), Norris, for Liverpool. Lovell & Bailey
Schr Angelina (British), Ward, for Ruatan Island. Master
Schr Linga, Stone, for Vera Cruz. Geddenbow & Kelly
Schr Eugenia, Ferrer, for Pensacola. E R Poole
Schr Martha M Heath, Heath, for New York, (returned in distress from Corpus Christi). Thorndike, Norton & co
Steamer Viola Belle, McPherson, for St Louis. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Bark Energie (Italian), Gughielmino, ... days from Palermo, to M Di Gregorio—3d district 15.
Bark Victor, Custer, ... days from Rio de Janeiro, to Phipps, Brou & co—1st district 16.
Bark Margie M Mitchell, 14 days from Matagorda, to W R Buddendorff—3d district 2.
Bark Agar (Norw), Wisner, 4 days from Mobile to Jenkins & Springfield—in ballast. Point.
Bark Cherokee (Brit), Kerr, 10 days from Matanzas, in ballast, to W R Buddendorff—3d district.
Bark Ukraine, Melcher, 5 days from Havana, in ballast, to Wm Creevy—1st district 15.
Brig Fornica (Nor), Guttmann, 14 days from Santiago de Cuba, in ballast, to L Seiler & co—Point.
Schr Astra, Peedry, 14 days from Cuba, to S Fernandez & co—Point.
Schr Alice Agnes, Parsons, 7 days from Grand Cayman, to E Pillsbury—2d district 2.
Schr Hattie E Sampson, Sherman, 6 days from Havana, to Chaffraix & Agar—Elevated 4th dist.
Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Hermit No 2, fm Biloxi—25,000 feet lumber.
Schr Victoria No 2, from Biloxi—30 cords wood.
Schr Martha, from Tchefuncte—25 cords wood.
Schr Union, fm Pascagoula—40,000 feet lumber.
Schr America, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr Mabel, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr Camilla, fm Bonfouca—30,000 bricks.
Schr Pearl Rivers, fm Wolf River—15,000 ft lumb'r.
Brig Democrat, fm Bayou Lacombe—300 bbls coal.
Schr Victoria No 1, fm Tchefuncte—300 bbls sand.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

No arrivals at the Old Basin.

— STEAMBOATS —

Kate Kinney, King, from Louisville.
Potomac, Barleson, from Louisville.
Frank Pargoud, Tobin, from Arygyle.
Katie, White, from Argyle.
Beaufort, Jeanfreau, from Burns Settlement.
Walbon, DeBoisblanc, from McCall's Flats.
Messenger, Givens, from Pittsburg.
Mt Vernon, Dalferes, from Lafourche Crossing.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Rochester, Germain, from the Passes—Towed down and to sea, 28th inst, ship Rowantree, and barks Ebenezer and Kewanaw—brought up barks Ophir and Ringgold and schr Alice Agnes.

The towboat Tillie C Jewitt, Pollett, from the Passes—Towed down and to sea, 28th instant, ship Pharos and bark Mercurius—brought up barks Maggie M and Agair.

The towboat Heroine, Brown, from the Passes—Went down light—brought up barks Ukraine and Cherokee and brig Fornica.

Towboat Sec. Goll, from St Louis, with 4 barges.

BELOW COMING UP.

Ship Aurorus, Edwards, 18 days from Philadelphia, to G A Fosdick & co.
Brig Erminia, (Sp) Herrera, 11 days from Cienfuegos in ballast, to Tung Bros.
Schr David Miller, Morrill, 10 days from Belize, (Hon) to Geo W Hynson & co.
Schr J L Somers, Wilson, 5 days from Brazos Santiago, to Fairbanks & Leacraft.
Schr Salvador, Simpson, 5 days from Havana, to A Thompson & co.

EXPORTS.

LIVERPOOL—Per ship Atlas—4204 bales cotton, 2600 pcs staves.
VERA CRUZ—Per bark Prima Donna—600 bales cotton.
HAVRE—Per bark A N Franklin—1929 bales cotton, 4600 pcs staves.
LIVERPOOL—Per bark Helen—1214 bales cotton, 1208 pcs staves.
RUATAN ISLAND—Per schr Angelina—10 bbls flour, 4000 feet lumber, 6000 shingles.
VERA CRUZ—Per schr Linga—305 bales cotton, 140 hf do 10 bales hay, 229 pcs lumber.
PENSACOLA—Per schr Eugenia—45 bbls flour, 10 bbls whisky, 15 bbls pork, 120 sks corn, 845 pkgs mdse.
ST LOUIS—Per steamer Viola Belle—300 ... pkgs.

IMPORTS.

BORDEAUX—Per steamship Mercury—500 cases bottles, 100 cases corks, 200 dozen vinegar, 100 do brandy, 50 do liquor, 10 cks vinegar ... [illegible]

PALERMO—Per bark Dui Fratelli—... lemons ... [illegible]

PALERMO—Per bark Raggio—... boxes oranges ... [illegible]

GRAND CAYMAN—Per schr Alice Agnes—... [illegible]

RIO DE JANEIRO—Per bark Ophir—2200 bags coffee, to J L Phipps & co—1315 do Southern Bank—2172 do J Ayat—2 cases samples to order.

ARANZAS BAY—Per schr Two Marys—40 bbls tallow, 60 wet hides, 70 dry do.

HAVANA—Per schr H E Sampson—... [illegible]

MOBILE—Per steamer Frances—... [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ARGYLE—Per steamer Katie—141 bales cotton ... [illegible]

VICKSBURG—Per steamer Frank Pargoud—... [illegible]

THIBODEAUX—Per steamer H Tete—... [illegible]

BURNS SETTLEMENT—Per steamer Beaufort—... [illegible]

McCALL'S FLATS—Per steamer Walbon—... [illegible]

LOUISVILLE—Per steamer Kate Kinney—143 bales cotton.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. — ... [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. — ... [illegible]

LIST OF VESSELS

MARCH 29, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. ... BOSTON. ... PHILADELPHIA. ... BALTIMORE. ... SAVANNAH. ... ROCKLAND. ... LIVERPOOL. ... LONDON. ... NEWPORT, WALES. ... NEWCASTLE. ... BRISTOL, ENG. ... CARDIFF. ... GRIMSBY. ... ISLE OF WIGHT. ... HULL. ... BREMEN. ... ANTWERP. ... MARSEILLES. ... BORDEAUX. ... CETTE. ... MESSINA. ... LEGHORN. ... PALERMO. ... VALENCIA. ... DEMERARA. ... BAHIA. ... KINGSTON. ... RIO DE JANEIRO. [vessel lists illegible]

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

[illegible figures]

The above statement is a just and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 25th day of May, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent, in cash on all its outstanding Certificates of scrip, and also to pay in cash the issue of 1869 to the legal holders thereof on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Eighty Per Cent. on the Earned Premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.

C. T. BUDDECKE, Vice President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy, C. T. Buddecke, Samuel B. Newman, P. H. Foley, J. J. Garrard, A. G. Oben, A. Thompson, P. Sismo, John Phelps, A. Elmer Bader, R. M. Summers.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year:

On Fire Risks	$775,279 60	
On Marine Risks	124,684 ...	
On River Risks	272,04...	

[illegible figures]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 3d of June, 1870.

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, ...

DIRECTORS.

P. Fourchy, D. McCoard, L. F. Générès, S. Z. Relf, D. A. Chaffraix, P. Maspero, M. Puig, P. S. Wiltz, Jos. Hoy, Chs. Lafitte.

Ruptures Cured.

PRACTICAL TREATMENT OF RUPTURES in both sexes. A safe and permanent cure, the result of a discovery confirmed by numerous experiments, and which it is deemed a duty to announce to those afflicted with this distressing infirmity. Consultations at Dr. J. R. MAILHE'S office, No ... street, between Bienville and Conti, ... every day, Sundays excepted, from 10 A. M. to 2 P. M.