L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS,
JEUDI MATIN, 9 MARS.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne le vortex partiront comme suit du bassin de l'Amérique du Nord, Rivière du Nord:

FERRIERE, capt. DIAGO, Samedi, 1er mars.
ST LAURENT, capt. Besson, Samedi, 8 mars.

PRIX DU PASSAGE (comprris le vin) payable en or ou son équivalent en monnaie.
Première cabine, $80. Seconde cabine, $50.

LA FERRIERE partira directement pour Bordeaux.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, Allemagne, se ouvrant, en 1 jour d'octroi en de Hamburg, New-York.

L. GRAED & CIE.
Agents, rue Carondelet, 5 m.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à Le Havre.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et iront à l'avenir le trajet ci-après:

De Brême, Steamer HANOVER, 4 mars..... 8 avril
De la N.-Orléans, SOLO (or ave) ..... 4 mai
FRANKFURT, 15 avril..... 25 mai
HANOVER, 15 mai..... 17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton, et à Le Havre pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou Southampton à Le Havre ou à la Nouvelle-Orléans:
Première cabine..... $120 en or.
Entrepont..... 40 "
De la Nouvelle-Orléans ou de Le Havre à Southampton, Le Havre ou Brême:
Première cabine..... $120 en or.
Entrepont..... 40 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Première cabine..... $50, monnaie courante.
Entrepont..... 20 "

Des steamers n'ont pas de seconde cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour plus ample et d'autres informations, s'adresser à
No. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
13mars-41jour No 64, Rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
CRESCENT CITY,
GEO. L. NORTON, Commandant,
Partira du son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 11 mars, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements, Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Brême et Brême.

Des billets de passage en cabine et d'entrepont, (fraught ticket), pour Liverpool et le continent, se délivrent à la ligne de Glasgow, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le 15 mars à 12 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 128.

Pour New-York, directement.

Ligne de steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,
Le steamer A. W. Sampson, commandant, GEO. WASHINGTON,
Capitaine J. T. Garge,
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 11 mars, à 5 heures A. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED HOULTON,
Rue Carondelet, No. 6.

TEXAS.
POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Les steamers ou for ensuite, neufs et à bonne pression, composent cette ligne:
W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST-MARY, AGNES, MARIAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE.
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et MUTCHINSON.

Le steamer
W. G. HEWES,
Capt. Bourne, commandant,
Partira VENDREDI, 10 mars à 5 h. P. M.
du pied de la rue St-Joseph.

Il ne sera pas rien de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret prix à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
1 février Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.
Ligne de Morgan.

Partant SAMEDI, 11 mars à 4 h. A. M.
Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Partant ce jour
I. C. HERRIS,
Capt. R. P. Parwell,
Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées en mouillage. Les consignataires payeront la moitié du fret d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston prêt à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1869.
Mrs-1m

Pour Rockport et Corpus Christi,
Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LIGNE DE STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, McMurray et Corpus Christi, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
2 février Bureau, coin Magazine et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,
à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LIGNE DE PASSAGES PRENNENT LE FERRY, vis à vis la rue Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Algier à 8 h. M., pour Brivet à Brashear City à 10 h. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers
JOSÉPHINE,
Capitaine J. N. LEWIS,
MARDIS et VENDREDIS;
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,
MERCREDIS et SAMEDIS;
WHITNEY,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.
CHAS. A WHITNEY & CO.,
AE-3m Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE,
Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA,
Commandant Rathcamp,
partira de Brashear City, à l'arrivée du MARDI et les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de la Nouvelle-Orléans.

Correspondance à Morgan, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret sera prêt à 4 h. P. M. après le départ du train, le matin et le soir.

Pour passage, s'adresser au bureau de CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
1mars-2 Coin des rues Magazine et Natchez.

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan.

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant le lit; les repas extra.—Passage d'entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à 4 heures de l'après du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusqu'à la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 1er janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nouvelle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires par la voie: Montgomery, Selma, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Stemm, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Provyer à Cave Springs, Rome et Dalton. Il est gravé du fret par 100 livres. Toutes les connaissements pour la route ci-dessus devront être signés avant 5 h. P. M., pour le marchandises qui seront arrivés à 5 h. P. M., et seront le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

Les soussignés ne seront responsables que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises arrivées après 5 h. du soir, et le fret devrait être payé à l'extrême de la dite ligne.

Toute la marchandise devant être marquée en plus pour le lieu de destination.

Fret sûr: à un taux plus faible de moitié que celui fixé par les Compagnies d'assurance, le 1er juillet 1869.

CHAS. A WHITNEY & CO., Agents,
2 février Coin Magazine et Natchez.

Pour les villes de bains
SUR LE MISSISSIPPI SOUND.

LIGNE DES STEAMERS MORGAN,

Les steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien.

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
2février

Arrangement d'hiver.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre la Nouvelle-Orléans et Mobile.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer en marchant et à beau pression.

CAMELIA,
Capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3heures de l'après-midi.

Retour: Les LUNDIS et JEUDIS, à 7 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3heures de l'après-midi.

Le CAMELIA ne prend le fret et les passagers, qu'au chemin de fer de Jackson, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord du steamer, ou au bureau de la Compagnie, 1 Place de l'Union.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.
104..... RUE DU CANAL 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Prime reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques de mer.....	$979,279 09
Sur les risques de mer.....	134,864 33
Sur les risques de rivières.....	272,043 62
Total.....	$1,176,037 04
En moins—Primes sur risques non expirées.....	322,555 00
Montant net des primes le 31 mai 1870.	$853,482 04
Pertes payées:	
Sur les risques d'incendie.....	$236,800 76
Sur les risques de mer.....	34,540 20
Sur les risques de rivières.....	91,080 00
Taxes.....	$421,540 96
Réassurances et primes renouvelées.....	67,500 00
	34,914 20
	$524,122 66
Intérêts, moins dépenses.....	33,955 15
	$470,207 49
Bénéfice.....	$471,996 55

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriété foncière..... $125,000 00
Bons de la ville..... 132,900 00
Actions de banques et de chemins de fer..... 77,456 00
Billets garantis par hypothèques..... 42,000 00
Billets à recevoir..... 67,404 00
Primes en voie de recouvrement..... 64,112 00
Intérêts sur billets hypothécaires..... 6,320 00
Intérêts sur billets..... 1,600 00
Primes non expirées..... 322,555 00
Total de l'actif..... $1,044,154 94
Les passifs:
Intérêt non échéant et intérêt payable en juillet prochain, sur tous les scrips émis de la Compagnie..... $40,000 00
Réclamation de scrips payables en janvier, 1871 et 1872..... 394,555 00
Primes non expirées le 31 mai 1870..... 322,555 00
$757,110 00
Surplus..... $286,944 94

Les tableaux ci-dessus ont une copie exacte de livres de la compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Amorcements et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.
S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE PAR CENT sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, payable en certificats de scrip remis à partir de jeudi, 3 juin 1870, et de payer, au bureau de la Compagnie, LUNDI de juillet prochain, les intérêts de scrip pour les années 1861 et 1869, et de payer cent l'intérêt sur tous les scrips par le Directeur.

Directeurs:
F. FOURCHY, P. MASPERO,
D. MOCHAS, M. PUIG,
L. P. GUERIN, E. R. WILTZ,
S. S. KELLY, JOS. ROUX,
D. A. CHAPPTAIN, ORS LAPITTE,
J. J. FERNANDEZ.

Toitts. Toitts.

TOITTS ASBESTOS, non brûlants, contient Asbestos Remplacant le Goudron et le Papier, s'adressent à vapeur. L'Asbestos est le meilleur, le plus fort et le plus léger. Il se vend aussi "Ciment de Toitts" et "Ciment de Toitts" en tous lots en fûts et barrels.

Agents pour les célèbres fournaises Français pour les Sucreries.

EABLE & DALTON,
Agents en Louisiane,
No 14 et 16 de la rue du Camp.

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépigné et notre nom ni notre propre, pour donner populaire un tonique qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien débarrassées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante
chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang est si souvent en devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps qui examinent pour remarquer de ne boire une pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs terres ou fraîtées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;
mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la boire. Les adultes, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'elle est contrarée la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, heureux, une est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vertiges, des nausées, des tubiaches, et alors une maladie en déclare qui les emporte avant leurs jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le continuant au désastre, les amis qui l'accompagnent à la dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs toxiques; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous tue sûr de succomber sous son coup. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous ne devrez vous liquoir préférés; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Mais donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.
et les médecins qui connaissent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-ce pas près chétivement par une légère indisposition, qui ne peut pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve les crampes d'estomac, on est près subitement atteint d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes colliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaules enfantes pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter
et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; car le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, ôtant cesser les crampes d'estomac et faisant aire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au rôle de plantes choisies et reconnues par les médecine comme stomachique et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit l'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui sont en sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. Le force remab, le sang devient riche, l'embonpoint revient, 'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, et elles prendront le Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où la

Fièvres sont endémiques
et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on trouve combattre l'action fait et sûr. Le Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes où la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,
rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi ne voyez-vous de toutes Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.
c'est-à-dire des pays chauds où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique très énergique. On sait les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et le peu d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charrées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Wyncanre street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

Feutre d'Irlande à Toitts.
Contracteurs pour le Feutre à Toits, à l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1868 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS,
(Non Inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,
Seuls fabricants et propriétaires des patentes.

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, feutre à tuyaux, feutre à cuve, Papiers de toutes, de Lignes, à Balles, et Noe 32 et 34, Bleecker Street, Laketon.

Cette nouvelle préparation est solide, et on peut la placer sur le toit de toiles. L'application en est facile et il ne peut pas pourrir du temps avant que les réparations deviennent nécessaires. Elle est plus durable que certaines ardoises et toutes les autres préparations de 1er et le plus. Elle a une surface uniformément qui le rend à l'épreuve du feu. La colle ne fond pas et bouche les trous et la facilité avec laquelle on la peut y faire préférer, dans les Indes et les autres colonies, à toutes les préparations de ce genre. N'étant pas lourde et se transportant aisément, elle est préférée pour les barrages qui habitent des fabriques éloignées. Il n'en se vent faire usage non seulement, on peut l'employer pais la poser sur une autre composition. Elle remplace l'asphalte ordinaire sur les terrasses, les trottoirs, les cours, les allées, les jardins, les ruelles, chaque la vernisse et égalise la température. Un rouleau de 40 pieds carrés pesant 40 livres. Elle est en vendant de vingt-deux pieds carrés.

J. G. LINGHAM & CO., agents,
Au No 7 de la rue Carondelet

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK
ORGANISÉE EN 1860.

Actuels Police ne peut être forfaite.
Prêts de Timbre d'Ouverture. — Actuels Bilic [illegible]
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende prévisible.

ÉTAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur.....	$20,000,000
Actif.....	2,000,000
Revenu Annuel.....	1,000,000
Profits payés.....	600,000

Directeurs:
W. H. PECKHAM, Président,
W. V. BENEDICT, Vice-Président,
L. MORAN Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS
Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Cisco, président Banque Republic,
William T. Booker, Well Banque Republic,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, éditeur, Newark Banking Co.,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Hiram O. Morgan, banquier,
Theodist Bogert, membre Thomas Bigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, président Mech. New-York Steam Sugar Refining Company,
Amos Arch, quinze Astoria, Greenfield & Co.,
Nathan M. Rice, Wetmore & Brown, crackers,
R. V. Hutchinson, membre R. V. Hutchinson & Co.
T. Wilson, Wilson, Hutchinson & Co.,
J. Wilson, Wilson, Hutchinson & Co.,
William Wilson, Wilson, Hutchinson & Co.,
George C. Taylor, banquier, Jackson, New-York,
Hon. Ira Harris, Albany, New-York,
Hiram Ward, Ward, Hoyt, New-York,
W. P. Dixon, Dixon, Hoyt, New-York.

HENRY STARR,
Agent-Général pour la Louisiane,
No 32 Rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.
Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.
Stations de la ville au Lac, aller et retour, tous les jours—25 cents.

A partir du 1er avril 1871, les départs de la ville du lac et du lac à la ville seront comme suit:

DE LA VILLE AU LAC.		DE LA VILLE AU LAC.	
Départs du matin.		Départs du soir.	
6	00	3	00
7	00	4	00
8	00	5	00
9	00	6	00
10	00	7	00
11	00	8	00
12	00	9	00
1	00	10	00
2	00	11	00
3	00	12	00
4	00	1	00
5	00	2	00