L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 8 MARS.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne [illegible] partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt Duriré, Samedi, 1er mars.

ST LAURENT, capt. Rousseau, Samedi——mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

AVIS.—Le PEREIRE partira directement pour Bordeaux.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 13.

BREME.

L'oyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et la [illegible] le trajet ci-après:

De Brême. — De la N.-Orléans.

HANOVER, 4 mars .... 8 avril

KOLN, 1er avril .... 4 mai

FRANKFURT, 15 avril .... 20 mai

HANOVER, 13 mai .... 17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des [illegible] et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême à Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Premières cabines .... $120 en or.

Entrepont 40

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—

Premières cabines .... $120 en or.

Entrepont 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—

Premières cabines .... $50, monnaie courante.

Entrepont $20

Les steamers n'ont pas de secondes cabines. Les billets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 41 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY .... Capt. Geo. L. Norton

SHERMAN .... Capt——

GEN'L MEADE .... Capt. A. W. Sampson

UNITED STATES .... Capt. Geo. H. Smith

MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry

WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick

EMILY B. SOUDER, Capt——

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

CRESCENT CITY,

Geo. L. Norton, Commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 11 mars, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $50 00.

Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow, Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent, [illegible] la ligne de steamers de Guion, [illegible] de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le 18 mars à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 105.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON,

CORTES,

ST LOUIS.

Le steamer

A. W. Sampson, commandant,

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 11 mars, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Part tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Fait régulièrement tous les MARDIS, à 5 heures P. M. pour Shreveport, Grand Bayou, Grand Ecore, Alexandria, les débarcadères de Norman et Robin.

BELLE OF ALTON,

John A. Stouer, capt. G. C. Hamilton, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. F. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

Pour les Attakapas et la rivière Atchafalaya.—Le bateau à vapeur PREVENCER, capitaine [illegible], partira MERCREDI, 8 courant, à 5 heures P. M. [illegible]

D. S. WILTZ, 68 Carondelet

POUR LA COTE ET HERMITAGE.

(Bi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE,

J. J. Brown, capitaine, S. S. Streck, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 h. P. M.

JOHN JANNEY,

Encoignure des rues Delta et Commune. Un commis recevra constamment sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau

ST. JOHN,

W. B. Greathouse, capitaine, Jas. McElroy, commis, laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge, tous les SAMEDIS et tous les MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANCON, No 11 Conti

Pour la Côte et Bâton-Rouge.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," capt. [illegible] N. B. Baranco, commis Allen Lumel, laissera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 h. et tous les VENDREDIS, matin à 10 h.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Au No. 11 du Commercial Place

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retours les mercredis et dimanches, faisant le service de la Côte de jour.

[illegible] ce paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux. Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. J. COMAUX, 35, Vieille Levée.

J. G. LANDRY, 35 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

FLICKER

Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. E. Dupuis, commis. Laissera la Nlle Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevra toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Départ tous les Lundis et Jeudis soirs, à 5 heures. Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte.—Le bateau neuf et d'un faible tirant d'eau TAHLEQUAH, capitaine Dalferes, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. [illegible] du fret pour tous les débarcadères du Bayou jusqu'à Lockport. Il se reliera à Lockport avec le bateau du capitaine Bellanger, qui prendra du fret pour Terrebonne.

POUR LA COTE ET LA NEW RIVER.

La ligne des Planteurs — EMOLIO, J. Reynaud capitaine; Jofrian commis.—Départ de la Nouvelle-Orléans, les samedis matin à dix heures et tous les mercredis à 5 P. M. Il partira de Donaldsonville tous les dimanches et mercredis matin. Un commis recevra constamment sur la levée à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.

Pour la Côte jusqu'au Couvent de St. Jacques.

Trois voyages par semaine. Jours de départ, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 10 heures.

Le bateau à vapeur FLORA, Wm Barksdale, capitaine, E. N. Batiez, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BLOCK & CHRETIEN, 34 rue Peters près Bienville.

COMPAGNIE MOUND CITY

d'Assurance Mutuelle de la Vie DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE

JAMES J. O'FALLON, Président.

H. M. BRITTON, Vice-Président.

S. W. LOMAX, Secrétaire.

H. S. HETH, Assistant Secrétaire.

C. G. MCHATTON, Agent Général.

W. E. HARVEY, Archiviste.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lupe,
A. S. Garrison,	J. M. Harvey,

A. M. Waterman.

Agence en Louisiane—No 25, Carondelet, au premier.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:

C. H. MOUTON, Président.

E. T. MERRICK, Vice-Président.

B. B. SIMMES, Secrétaire et agent gén.

MEDECINS-INSPECTEURS:

J. N. FOLWELL, M. D. J. S. RITCHIE.

DIRECTEURS EN LOUISIANE.

James Jackson,	Octave Voorhies,
E. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Mire,	C. H. Mouton,
Thos. Stanwilliams,	L. A. Wiltz,
B. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas frappées après un [illegible]

V. BIRI,

FABRICANT ET MARCHAND DE [illegible]

Wagons, [illegible], Paniers à [illegible], Paniers à linge [illegible]

[illegible] de la rue de Chartres

TEXAS.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, de haute et à basse pression, composent cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE, CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer

HUTCHINSON,

W. H. Talbot, commandant,

Partira MERCREDI, 8 mars, à 8 h. P. M., du pied de la rue St-Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret pris à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

Partant SAMEDI, 11 mars à 8 h. A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer

C. C. HARRIS,

Capt. S. P. Farwell,

Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Ce steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allége. Pour fret ou passage, s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & Co, Agents. Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston pris à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1868.

Pour Rockport et Corpus Christi,

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St Marys et Corpus Christi, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer

ALABAMA,

Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Bureau coin Magazine et Natchez

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY via [illegible] Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M. pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers

JOSEPHINE,

Capitaine J. N. LEWIS,

MARDIS et VENDREDIS;

CITY OF NORFOLK,

Capitaine J. BROWN,

MERCREDIS et SAMEDIS;

WHITNEY,

JEUDIS et DIMANCHES.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des agents, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE.

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Commandant Bathcamp, partira de Brashear City les MERCREDIS et les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne.

Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après midi, le mardi et le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin des rues Magasin et Natchez

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. — Ligne Morgan —

MARY, FRANCES, LOUISE, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $2, comprenant le lit, les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 3 h. P. M. autrement le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

Fret assuré à un taux plus faible de moitié que celui fixé par les Compagnies d'Assurance, le 1er juillet 1868.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasin et Natchez.

Pour les villes de bains

SUR LE MISSISSIPPI SOUND,

LIGNE DES STEAMERS MORGAN,

Des steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien, aller et retour.

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA,

capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus tous les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 .... RUE DU CANAL 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$778,279 69	
Sur les risques de mer	124,964 22	
Sur les risques de rivières	272,943 65	
Total		$1,175,607 55
En moins—Primes sur risques non expirées		233,585 00
Montant net des primes le 31 mai 1870.		$942,022 55
Pertes payées.		
Sur les risques d'incendie	$286,000 76	
Sur les risques de mer	34,548 80	
Sur les risques de rivières	31,666 66	
Taxes	$421,549 21	
Ré-assurances et primes remboursées	34,914 30	
	$504,422 50	
Intérêts, moins dépenses	33,966 10	
		$470,457 40
Bénéfice		$471,565 65

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$128,000 00
Bons de la ville	122,940 00
Actions de banques et de chemins de fer	27,456 00
Billets garantis par hypothèques	692,305 00
Billets garantis par nantissements	67,454 00
Effets à recevoir	44,417 00
Primes en voie de perception	69,600 00
Bons d'Etat	1,800 00
Scrips de compagnies d'assurances	7,356 35
Actions du Valette Dry Dock Co.	20,000 00
" de la presse à coton à vapeur de la Levée	2,000 00
" du "Marine Dry Dock & Ship Yard Co."	3,700 00
" du "Louisiana Equitable Life Insurance Co"	300 00
Bons hyp. de la Grand'Loge de la Louisiane	3,000 00
" Association des Turners	3,000 00
" Association de la Salle des Odd Fellows	5,000 00
" de la Manufacture de glace	5,000 00
Jugement sur billet hypothécaire	12,000 00
En caisse	262,750 00
Total de l'actif	$1,585,154 56

En moins:

Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain sur tous les scrips émis de la Compagnie	$[illegible] 00	
Emission de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en juillet	$594,585 00	
Primes non expirées le 31 mai 1870	233,585 00	
		$[illegible]
		$1,064,663 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année finissant le 31 mai 1870, pour lequel des certificats seront émis à partir du premier août prochain; aussi de payer, à partir du second LUNDI de juillet prochain, les certificats de scrip pour les années 1861 et 1862, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY,	F. MASPERO,
D. McCOARD,	M. PUIG,
L. F. GENERES,	F. S. WILTZ,
S. E. REED,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	GEO. LAFITTE,
T. J. FERNANDEZ.	

Toits. Toits.

TOITS ARDOISES, toit feutre, enduit Asbestos [illegible] Réparations et entretien des toitures, de [illegible] à vapeur. L'Asbestos résiste à la chaleur de ce climat. Il est "épreuve du feu et de l'eau." [illegible]

Agents pour les célèbres fourneaux français [illegible] pour les cages Oshera, à oiseaux et [illegible] pour les fourneaux "Timer" à cuisine, fabricants de [illegible]

Venez l'examiner.

SABLE & DALTON, Au No. 68 de la rue du Camp.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qu'il a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, en est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, ce est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on levra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an*

Feutre d'Irlande à Toits.

Contrefaçons pour le Feutre à Toits, à l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1866 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS, (Non Inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,

Seuls fabricants et propriétaires des patentes.

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, feutre inodore, feutre à crin, &c, &c.

Fabrique de feutre, de Lagan, à Belfast, et Nos 22 et 23 1/2, Billiter Street, London.

Cette nouvelle préparation est enduite, et on peut la poser sur le toit de suite. L'application en est facile et il ne passe beaucoup de temps avant que les réparations deviennent nécessaires. Elle est plus durable que ceux anciens et remplace avantageusement le fer et le zinc. Elle a une surface [illegible] qui la met à l'épreuve du feu. Le soleil ne la fait pas fondre. Sa bonté et la facilité avec laquelle on la pose l'a fait préférer, dans les Indes et les autres colonies, à toutes les préparations de ce genre. N'étant pas lourde et ne [illegible], elle [illegible] pour les fermiers qui habitent [illegible] Si l'on en veut faire usage [illegible], on peut l'enlever puis la poser sur une autre construction. Elle remplace l'asphalte ordinaire sur les terrasses, les planchers de bureaux, &c. Elle prévient l'humidité, chasse la vermine et égalise la température. Sa largeur est de trente-deux pouces et elle est en rouleaux de vingt-cinq yardes.

A vendre par

J. G. LINGHAM & Co, agents, Au No 7 de la rue Carondelet

GUARDIAN MUTUAL LIFE

INSURANCE Co., of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite. Prime de Tiers d'Emprunt — Aucun Bille [illegible]

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	$30,000,000
Actif	2,000,000
Revenu Annuel	1,000,000
Pertes payées	600,000

Officiers.

W. H. PECKHAM, Président.

W. T. HOOKER, Vice-Président.

L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.

Directeurs.

Hon. John A. Dix, New-York,

John J. Cisco, président Banque Republic,

William T. Hooker, Wall Street,

William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.)

Charles G. Rockwood, [illegible] Newark Banking Co.

Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,

Minot C. Morgan, banquier,

Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,

Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,

Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.

Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,

R. V. [illegible], maison R. V. [illegible] & Co.

[illegible], maison W. Williams & Co.,

[illegible]

George T. Hope, président Continental Fire Ins. Co.

John H. Sherwood, Park Place,

[illegible], Avenue et Twenty [illegible]

Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,

W. M. Vermilye, [illegible]

JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, la même journée—25 cents.

A partir du [illegible] mars 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.		DE LA VILLE.	
[illegible]		[illegible]	

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 2 heures de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 6 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant Général.

CHEMIN DE FER

— DE LA —

Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis Spécial aux Expéditeurs de Fret.

DES connaissements seront signés, à la Nouvelle-Orléans, pour tous les points. Les expéditeurs doivent se rappeler qu'il n'y a pas de transbordement de marchandises par cette ligne, entre la Nlle-Orléans et Mobile et que les chars vont aussi bien comme d'ensemble entre villes.

Les connaissements devront être signés soit au dépôt de fret, au pied des rues Girod et Levée, soit au bureau général de fret, coin Camp et Commune, avant 3 heures du soir, pour les marchandises déposées à 4 heures et demie du même jour. Si les connaissements ne sont pas présentés ainsi qu'il est indiqué, les consignations ne seront expédiées que le lendemain ou après que les consignations auront été signées. Toutes les marchandises devront porter clairement le nom du consignataire et le lieu de destination.

J. R. KENDRICK, Surintendant-Général.

WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.

21 févr

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à $15, et des billets pour toutes les stations sur la route, sont vendus au bureau des consignés.

Le fret pour le chemin, pour les steamers du Texas et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Barataria et pour Houma, sera transporté aux taux de bateaux à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 3 heures. [illegible]

CHS. A. WHITNEY & CO., Age

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga.

SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871, le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 8 heures du matin et à 3 heures après-midi.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal.

Arrivée à Mobile à 3 h. 20 m. de l'après-midi et 9 h. 45 m. du soir.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 8 h. 15 m. du matin et 3 h. 30 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 2 h. 30 m. après-midi et 9 h. 50 du soir

Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: 5 piastres.

Correspondance à Mobile par le train de 8 h. du matin avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour St Louis, Chicago, Louisville, etc., et par le train de trois heures après-midi avec le chemin de fer de Mobile et Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Trains de marchandises tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 4 h. après-midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.

Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre voie.

Pour billets de parcours ou toute autre information, aussi bien que pour tarif du fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angles des rues du Camp et Commune.

J. B. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 22 janvier 1871

22 janv

Voyageurs

ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord,

Et vont à New-York en 70 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 11 heures et demie du matin.

Le convoi malle à 11 heures 5 minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt!

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.

D. B. MOREY, Af.-gén. fret du Ch. M. C.

E. G. SEWALL, Sup.-gén.Ch. de fer Jackson.

S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.

S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

22 juillet

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et la Blue Line via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans sur des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans, par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 38 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drays et de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.

JAMES T. TUCKER, Agent général.

VINGT-UNIÈME ETAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année,	$199,357 70	
" de mer "	75,107 53	
" de rivières "	217,094 40	
		$[illegible]
Montant des primes		$541,432 47
Réassurance et primes remboursées		33,543 30
Montant net des primes		$[illegible]

Pertes payées et estimées comme suit:

Incendie	$49 569 50	
Mer	17,140 73	
Rivières	70,775 37	
Taxes payées et estimées	35,307 96	
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, &c. escompte en moins, &c.	72,861 54	
		245,677 50
Bénéfice net		$270,312 54

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$15,191 94	
Prêts sur bonds et hypothèque	105,239 33	
		$[illegible]
En caisse	113,001 21	
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalant au comptant	217,132 39	
		436,758 00
Propriété foncière		79,000 00
Scrip d'autres compagnies		38,300 00
Bonds de la ville consolidés	20,000 00	
Bonds de la ville	86,580 00	
Actions de banques et autres actions, coûté: $387,100	111,758 00	
		203,338 00
Compagnie Vallette (dry dock)	15,380 00	
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres stocks	7,300 00	
		22,700 00
Dû pour primes en voie de recouvrement		83,082 75
		$[illegible]
La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds	$204,186 67	
Scrip forfait	9,192 22	
En moins, intérêt sur scrip	64,375 22	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce 25 mai 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1869 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende scrip de quatre-vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à partir du premier lundi d'août prochain.

THOMAS A. ADAMS, Président.

C. T. BUDDECKE, Vice-Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. N. Foley,	J. J. Gerrard,
A. G. Oliver,	A. Thompson,
P. Maron,	John Phelps,
A. Mazer Baden,	B. E. Gomeson.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 .... RUE DU CAMP 51

JOS. H. COPER, Président,

W. VAN NORDEN, Vice-Président.

JOHN G. WALTON, Trésorier.

Directeurs:

W. H. Thomas, [illegible]

Henry Peychaud, Dr W. H. Holcombe.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. [illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 400,000

Sont employés actuellement au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;

PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;

MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;

PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

40 .... RUE DU CAMP 40

Et achetez un "BRILLIANT."

E. MALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 40 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

27 sept—1 an

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Au No 61 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie	$[illegible] 00	
Sur risques de mer	26,486 69	
Sur risques de rivières	74,000 30	
		$[illegible] 11
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869	94,511 00	
		$376,348 11
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	$48,917 00	
Primes remboursées	914 86	
		49,830 86
Montant net des primes pr. 1870		$326,516 25
Pertes payées dans la même période, savoir		
Sur risques d'incendie	$73,360 00	
Sur risques de mer	51,555 61	
Sur risques de rivière	35,594 66	
		$160,510 00
Taxes	$13,913 79	
Dépenses générales	37,612 72	
Escompte de primes	16,552 91	
Intérêt de scrip	7,494 42	
Réassurances	3,114 33	
		$117,897 21
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes		6,739 04
		$284,776 35
En moins—		
Escompte et intérêt, profit et pertes		37,995 59
		246,780 26
Bénéfice net		$79,685 99

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

444 bonds consolidés et bonds de chemins de fer	$[illegible] 00
4 bonds de l'Etat	3,140 00
44 bonds sept pour cent de la ville	29,690 75
4 bonds I. O. O. F.	4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Lou.	3,000 00
2 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans	1,000 00
899 actions de la Cie. du Gaz de la N. O	[illegible]
244 " de la banque des Citoyens de la Louisiane	20,000 00
300 " la banque de l'Union de la Lou.	11,000 00
22 " du Canal	5,071 00
40 " Crescent City	1,300 00
50 " de l'Etat de la Lou.	4,000 00
50 " des Mechanics and Traders	1,000 00
20 " du Harbor Protection Co	1,000 00
6 " de la banque des Marchands	325 00
Prêts garantis	34,853 00
Prêts garantis par hypothèque	72,400 00
Effets à recevoir	2,500 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance	6,391 00
Coupons d'Etat	2,457 29
Primes en voie de recouvrement	26,000 00
En caisse	62,266 85
Total	$774,681 82

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé par devant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1869, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.

JNO. G. GAINES, Vice-Président

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines.	R. J. Hart.
B. Bisoo,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. R. Seymour,
J. Weis,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower.
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce [illegible]

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, sera payé aux porteurs des dits certificats [illegible]

[illegible] il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant net des primes ayant droit de participer [illegible]

Par ordre des Directeurs,

CHAS. BRIGGS, Président.

ANT. CARRIERE, Vice-Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

TRUSTEES:

Charles Briggs,	Jno. [illegible]
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo A. Fosdick,	Geo. Foster,
E. Bressler,	[illegible]
J. Anderson,	[illegible]
A. Fourier,	W. C. [illegible]
Geo W. Dunbar,	[illegible]
E. F. Stockmeyer,	[illegible]
Geo W. Hynson,	[illegible]
A. Montgomery,	[illegible]
Henry [illegible],	[illegible]
J. McBride,	[illegible]
Chas. Wetmore,	[illegible]
J. Lanaux,	[illegible]
Frank Williams,	[illegible]
Thomas Byrne,	[illegible]
	Richard Nugent.

SUCCESSION DE LYDIA ROBINSON, épouse de JOHN McCLEAN.

DEUXIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 25,604.

Fi. Fa. contre JOHN McCLEAN, intimé, en faveur de MORRIS WHEELER & Co. [illegible]

MORRIS WHEELER & Co, vs. JOHN McCLEAN.

CINQUIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 14,[illegible]

[illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Established in 1841.

FORSYTH U.S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and marshy locations, as they require no PIT. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and ever [illegible] R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 25 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,

General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

nov16 6m

DIX-NEUVIÈME ÉTAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1870, y compris les risques non expirés de 1869		$[illegible]
Primes sur risques d'incendie	$140,000 14	
Primes sur risques de rivières	37,770 36	
Primes sur risques de mer	35,000 [illegible]	$[illegible]
En moins:		
Primes remboursées	$1,[illegible]	
Primes sur risques non expirés en 1870	44,[illegible]	45,[illegible] 11
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes dans la même période;		
Sur risques d'incendie	$65,[illegible]	
Sur risques de rivières	34,600 47	
Sur risques de mer	32,[illegible]	
	$[illegible]	
Réassurances et rabais (rebate) au lieu de scrip	16,[illegible] 75	
Taxes	12,[illegible]	
Intérêt sur tous les risques non encore payés et frais, escompte et intérêt en moins, profit et pertes		
Bénéfice net		$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse		$[illegible]
Effets à recevoir pour gages sur demande		
Effets à recevoir pour primes	3,[illegible]	
Comptes en voie de recouvrement	25,000	$[illegible]
Propriété foncière, No 95 de la rue du Camp		60,000 00
Bonds de la ville de la Nlle-Orléans	$[illegible]	
Bonds de l'Etat de la Louisiane	6,000 00	
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles	6,000 00	
Bonds de la Grande Loge F. A. M.	4,000 00	
Bonds de la Société de l'Odd Fellows Hall		
Actions de Banques		
Actions du Valette Dry Dock Co.	7,000 00	
Actions de la Cie. de paquebots de la Nlle-Orléans et de Whitemoor	3,000 00	
Actions de Harbor Protection Co.	4,000 00	
Scrips d'autres Comp. d'Assurance	4,[illegible]	
Compte suspendu d'actions de 10 bonds		

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé par devant moi, ce 19 janvier 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs, à une assemblée qui a eu lieu ce 18 janvier 1871, ont adopté à l'unanimité, les résolutions suivantes:

RÉSOLU que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits, non encore payés, soit payés aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du 15 février prochain, et qu'un dividende-scrip de VINGT-CINQ pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera délivré des certificats à partir du 15 mars prochain.

ALF. MOULTON, Président.

WM. M. PERKINS, Vice-Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

ASSOCIATION D'ASSURANCE —DE LA— Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans sa première année finale, expirée le 31 décembre 1870:		
Primes d'incendie	$[illegible]	
Primes de mer	[illegible]	
Primes de rivières	[illegible]	
Total		$[illegible]
En moins—primes non expirées	$[illegible]	
En moins—primes remboursées	10,[illegible] 70	
En moins—réduction (rebate)	4,[illegible]	
En moins—ré-assurances	14,[illegible]	
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes par l'incendie	$[illegible]	
Pertes sur mer	[illegible]	
Pertes sur les rivières	[illegible]	
Dépenses	[illegible]	
Profits et pertes	[illegible]	
Réservé pour pertes non réglées	[illegible]	
Intérêt en moins	[illegible]	
Bénéfice net		$[illegible]

—ACTIF—

En caisse	$[illegible]
Effets et comptes à recevoir	[illegible]
Actions et obligations	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
Billets pour actions (stock notes)	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.

C. CAVAROC, Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé par devant moi, ce 4 janvier 1871.

S. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 3 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, comptant — dividende qui sera payé à partir du 15 février prochain, par des crédits sur les billets fournis pour actions, au "pro rata" du montant de primes payé par chaque actionnaire.

C. CAVAROC, Président.

F. B. BERNARD, Vice-Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

—Directeurs—

Chs. Cavaroc,	F. B. Bernard,
Chs. de Buyser,	E. Conrad,
A. Baldwin,	U. Marinoni,
Léon Blanc, Jr,	Arthur Poincy,
E. F. Mioton,	Ant. Lanata,
W. Agar,	J. Eglé.

5 janvier—3m

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, [illegible] expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns' Paints superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

SABLE & DALTON, Agents for Louisiana. 131 Poydras street.

Agents for the celebrated French European Ranges.

" " the Ostend Bird and Animal Cages.

" " "The Timer" Cooking Stove.

Mantels [illegible] of all kinds of Japan Ware

Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. The first and most important step is for the patient to avoid taking cold, and the best of all places on this continent for this purpose, in winter, is Florida, well down in the State, where the temperature is regular, and not subject to such variations as in more Northern latitudes. Palatka is a point I can recommend. A good hotel is kept there by Peterman. Last winter I saw several persons there whose lungs had been badly diseased, but who, under the healing influence of the climate and my medicines, were getting well.

One hundred miles further down the river is a point which I would prefer to Palatka, as the temperature is more even and the air dry and bracing. Mellonville and Enterprise are located there. I should give a decided preference to Mellonville. It is two miles from river or lake, and it seems almost impossible to take cold there. The tables in Florida might be better, and patients complain at times; but that is a good sign, as it indicates a return of appetite, and when this is the case they generally increase in flesh, and then the lungs must heal.

Jacksonville, Hibernia, Green Cove, and many other places in various parts of Florida, can be safely recommended to consumptives in winter. My reasons for saying so are that patients are less liable to take cold there than where there is a less even temperature, and it is not necessary to say that where a consumptive person exposes himself to frequent colds he is certain to die shortly. Therefore my advice is, go well down into the State out of the reach of prevailing east winds and fogs. Jacksonville, or almost any other of the localities I have named, will benefit those who are troubled with a torpid liver, a disordered stomach, deranged bowels, sore throat or cough, but for those whose lungs are diseased a more southern point is earnestly recommended.

For fifteen years prior to 1869, I was professionally in New York, Boston, Baltimore and Philadelphia every week, where I saw and examined on an average five hundred patients a week. A practice so extensive, embracing every possible phase of lung disease, has enabled me to understand the disease fully, and take vast quantities of "Schenck's Pulmonic Syrup, Seaweed Tonic and Mandrake Pills," and yet die if he does not avoid taking cold.

In Florida, nearly everybody is using Schenck's Mandrake Pills, for the climate is more likely to produce bilious habits than more northern latitudes. It is a well established fact that natives of Florida rarely die of consumption, especially those of the southern part. On the other hand, in New England, one-third, at least, of the population, die of this terrible disease. In the Middle States it does not prevail so largely, still there are many thousands of cases there. What a vast percentage of life would be saved if consumptives were as easily alarmed in regard to taking fresh colds as they are about scarlet fever, small-pox, etc. But they are not. They take what they term a little cold, which they are credulous enough to believe will wear off in a few days. They pay no attention to it, and hence it lays the foundation for another and another still, until the lungs are diseased beyond all hope of cure.

My advice to persons whose lungs are affected even slightly, is to lay in a stock of Schenck's Pulmonic Syrup, Schenck's Seaweed Tonic and Schenck's Mandrake Pills and go to Florida. I recommend these particular medicines because I am thoroughly acquainted with their action. I know that where they are used in strict accordance with my directions they will do the work that is required. This accomplished, nature will do the rest. The physician who prescribes for cold, cough or night sweats, and then advises the patient to walk or ride out every day, will be sure to have a corpse on his hands before long.

My plan is to give my three medicines, in accordance with the printed directions, except in some cases where a freer use of the Mandrake Pills is necessary. My object is to give tone to the stomach—to get up a good appetite. It is always a good sign when a patient begins to grow hungry. I have hopes of such. With a relish for food and the gratification of that relish comes good blood, and with it more flesh, which is closely followed by a healing of the lungs. Then the cough loosens and abates, the creeping chills and clammy night sweats no longer prostrate and annoy, and the patient gets well, provided he avoids taking cold.

Now there are many consumptives who have not the means to go to Florida. The question may be asked, is there no hope for such? Certainly there is. My advice to such is, and ever has been, to stay in a warm room during the winter, with a temperature of about seventy degrees, which should be kept regularly at that point, by means of a thermometer. Let such a patient take his exercise within the limits of the room by walking up and down as much as his strength will permit, in order to keep up a healthy circulation of the blood. I have cured thousands by this system, and can do so again. Consumption is as easily cured as any other disease if it is taken in time, and the proper kind of treatment is pursued. The fact stands undisputed on record that Schenck's Pulmonic Syrup, Mandrake Pills and Seaweed Tonic have cured very many of what seemed to be hopeless cases of consumption. Go where you will, you will be almost certain to find some poor consumptive who has been rescued from the very jaws of death by their use.

So far as the Mandrake Pills are concerned, everybody should keep a supply of them on hand. They act on the liver better than calomel, and leave none of its hurtful effects behind. In fact they are excellent in all cases where a purgative medicine is required. If you have partaken too freely of fruit and diarrhoea ensues, a dose of the Mandrakes will cure you. If you are subject to sick headache, take a dose of the Mandrakes and they will relieve you in two hours. If you would obviate the effect of a change of water, or the too free indulgence in fruit, take one of the Mandrakes every night or every other night, and you may then drink water and eat watermelons, pears, apples, plums, peaches or corn, without the risk of being made sick by them. They will protect those who live in damp situations against chills and fevers. Try them. They are perfectly harmless. They can do you good only.

I have abandoned my professional visits to Boston and New York, but continue to see patients at my office, No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia, every Saturday, from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged five dollars. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not. But I desire it distinctly understood that the value of my medicines depends entirely upon their being taken strictly according to directions.

In conclusion, I will say that when persons take my medicines and their systems are brought into a healthy condition thereby, they are not so liable to take cold, yet no one with diseased lungs can bear a sudden change of atmosphere without the liability of greater or less irritation of the bronchial tubes.

Full directions in all languages accompany my medicines, so explicit and clear that any one can use them without consulting me, and can be bought from any druggist.

J. H. SCHENCK, M. D.,

No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.

mar12 1y eod

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Total Premiums		$1,175,[illegible]
Less Unearned Premiums		[illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1870		$[illegible]
Losses Paid:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Taxes	$421,549 21	
Reinsurance and Return Premiums	34,914 30	
	$504,422 50	
Deduct Interest, Less expenses	33,[illegible]	
Profit		$[illegible]

The Company have the following assets:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,

Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, the 3d of June, 1870.

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, for which certificates will be issued on and after the first of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the whole issues of Scrip for the years 1861 and 1862; and six per cent interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS.

P. Fourchy,	F. Maspero,
D. McCoard,	M. Puig,
L. F. Generes,	F. S. Wiltz,
S. E. Reed,	Jos. Hoy,
D. A. Chaffraix,	Geo. Lafitte,
T. J. Fernandez.	

The Imperishable Perfume!

As a rule, the perfumes now in use have no permanency. An hour or two after use, there is no trace of perfume left. How different is the result succeeding the use of

Murray & Lanman's Florida Water!

[illegible]

New Orleans, Mobile —AND— CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS,

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 9:45 P. M.

LEAVE MOBILE,

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8:15 A. M. and 3:30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:30 AND 9:50 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with the express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 4 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. B. KENDRICK, General Superintendent.

New Orleans, Jan 22, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

— AND —

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST,

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train Southarrives at N. O. .... 11:25 A. M.

Mail Train " " .... [illegible] A. M.

Ticket Office, Galveston—N. O. J & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.	E. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. F. A. M. C. R. R.	S. E. CAREY, G. F. A. N. O. J. & G. N. R. R.

S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER MARCH 6th, 1871, the trains on this Road will run up follows:

FROM THE LAKE.		FROM THE CITY.	
[illegible]		[illegible]	

On Sundays the trains will leave every hour. [illegible]

A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 6 o'clock A. M., and the Lake one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7 1/2 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

Commutation tickets for 500 miles at $15, and tickets for all stations on the road sold at the office of the undersigned.

Freight for the road or landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Bayou Boeuf, and for Houma, will be transported at steamboat rates.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 3 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Age ts

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[redacted]

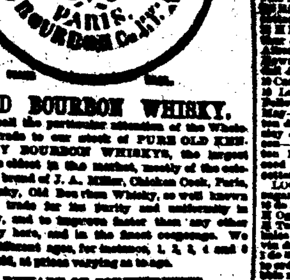
The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 38 Carondelet street.

Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover and no charges are made for forwarding.

JAMES T. TUCKER, General Agent.

nov6 6m



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and its superior flavor than any other Whisky here, and in the finest condition. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, Saml Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grain, Hay, etc., by

COHN, DOLHONDE & CO.,

98 MAGAZINE,

New Orleans, La.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1824.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Horse Powers, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work and every description of Machinery for the house.

LEEDS & CO.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 8.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, March 8, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Florida, Baker, for Apalachicola, F W Perkins & co

Steamer Great Republic, Boardman, for St Louis, Master

Steamer J N Kellogg and barge, Townsend, for St Louis, J T Dupuy

Towboat Warner and barges, Kendall, for St Louis, Master

Ship North Star, Owen, for Cork, for orders, Lovell & Bates

Bark Home, Valentine, for Liverpool, Master

Schr Vincent, (Mex) Galindo, for Tampico, F Camerden

Schr Planet, Gutieres, for Corpus Christi, Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Victor, Gates, from New York 28th ult, to C A Fosdick & co—2d district.

Steamship Morgan, Hawthorn, from Indianola, via Galveston, to C A Whitney & co—1st dist.

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

Ship Belle, Todhunter, from Liverpool Jan 5th, to H Musgrove & son—4th district 9th st.

Bark Josephine, Nelson, 4 days from [illegible], in ballast, to Lovell & Bates—3d district.

Schr Gabriel Aline, Variant, from Jefferson Parish, to master—1st district.

Schr Creole, Ricard, from St John the Baptist Parish, to master—1st district.

Lugger Geo[illegible], ——, from Lafourche, to master—1st district.

Luggers, Spinosa, Belle Creole, Morning Star, Caroline, Martha, Martha Farmer, Three Brothers, and [illegible], from Lafourche, to master—1st district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Magnie, fm Amite River—400 bbls shingles 25,000 feet lumber 15 cords wood.

Schr J H Mason, fm Handsboro—30,000 feet lumber.

Barge Major White, from Pearl River—30,000 feet lumber.

Schr Sauvy Jack, fm Tchefuncta—200 bbls sand.

Schr S Garcia, fm Tangipahoa—200 bbls shells.

Schr Victoria No 1, from Tchefuncta—20,000 feet lumber.

Schr Isabella, fm Pearl River—35,000 feet lumber.

Schr Jonesville, fm Springfield—22 bales cotton 20 cords wood.

Schr L'a State, fm Pearl River—30,000 feet lumber.

Schr Alamo, fm Wolf River—30,000 feet lumber.

Schr America, from Pascagoula—35,000 ft lumber.

Schr Alice, fm Blind River—25 cords wood.

Schr Friendship, fm Pascagoula—25,000 ft lumber.

Schr Eagle, fm Blind River—7000 staves.

Schr H Laisny, fm Biloxi—25,000 feet lumber.

Schr Bettie Stevenson, fm Pascagoula—25,000 feet lumber.

Schr Mary Irene, fm Pascagoula—35,000 ft lumber.

Schr Clementine, fm Biloxi—700 bbls charcoal.

Schr Petrel No 2, fm Pearl River—25,000 laths.

Schr Leander Jane, from Pearl River—30,000 feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Dorcada, fm Pascagoula—25,000 feet lumber.

Schr Lillie Dunn, fm Tchefuncta—

Schr Lady Gay, fm Blind River—25 cords wood.

Schr Petrel No 1, fm Pearl River—28 cords wood.

Schr Creole, fm Pass Manchac—14 cords wood.

Schr Dr Franklin, fm Bay St Louis—1000 bbls sand.

Schr G T Clarke, fm Blind River—20 cords wood.

Schr Hereght No 1, fm Bonfouca—15 cords wood.

Schr Emma Jane, fm Pearl River—25,000 ft lumber

Schr Eclipse, fm Tchefuncta—25 cords wood.

Schr Reine Hortense, fm Proctorsville—60 sks seed cotton and sundries.

Schr Pearl, fm Bay St Louis—25 cords wood.

Schr Mary Isana, fm Bay St Louis—20 cords wood.

Schr Mary Hayes, fm Lake Borgne—500 bbls shells.

Barge Eagle, fm Pearl River—30,000 feet lumber.

Sloop Swallow, fm Pass Manchac—10 cords wood.

— STEAMBOATS —

Clara Belmonte, Swaine, from Cincinnati.

Pauline Carroll, Kerr, from St Louis.

Belle Lee, Hicks, from Memphis.

La Belle, Woo[illegible], from Camden.

Selma, Fatjoint from Washington.

Wild Wagoner, Goldin, from Natchez.

Bayou Sara, Cary, from Red River.

Ray Hart, Abbott, from Lockport.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Sentinel, Bullett, towed from the Passes—Towed down and to sea 27th ult. ship Kennebec, and barks Kathleen and Majorina—brought up barks Josephine and Hope.

BELOW COMING UP.

Ship Coronet, Kelly, 61 days from Liverpool, to master.

Bark Abbie W Franklin, Medbrook, 24 days from Boston, to C C Inness.

Brig Don Quixote, Connet, 5 days from Havana, in ballast, to Duran, Borrego & co.

EXPORTS.

APALACHICOLA—Per steamship Florida—1532 sks corn 27 sks coffee 746 bbls flour 45 bbls pork 51 bbls whisky 25 bbls. [illegible]

ST LOUIS—Per steamer Great Republic—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer J N Kellogg—[illegible]

ST LOUIS—Per towboat Warner—[illegible]

CORK—Per ship North star—[illegible]

LIVERPOOL—Per bark Home—[illegible]

TAMPICO—Per schr Vincent—[illegible]

CORPUS CHRISTI—Per schr Planet—[illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Victor—Assorted mdse.

INDIANOLA, VIA GALVESTON AND SABINE PASS—Per steamship [illegible]

MOBILE—Per steamer Mary—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Sedbergh—[illegible]

LIVERPOOL—Per bark Belle—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

MEMPHIS—Per steamer Belle Lee—[illegible]

WASHINGTON—Per steamer Selma—[illegible]

CAMDEN—Per steamer La Belle—[illegible]

NATCHEZ—Per steamer Wild Wagoner—[illegible]

JEFFERSON—Per steamer Cherokee—[illegible]

LOCKPORT—Per steamer Ray Hart—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Bannock City—[illegible]

JEFFERSON PARISH—Per schr Gabriel Aline—[illegible]

ST JOHN THE BAPTIST—Per schr Creole—[illegible]

LAFOURCHE—Per lugger Geo—[illegible]

LAFOURCHE—Per luggers Spinosa, Belle Creole, Morning Star, Caroline, Martha, Martha Farmer, Three Brothers and [illegible]—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

March 7—[illegible]

NEW ORLEANS LOUISIANA AND TEXAS R R.

March 7—[illegible]

LIST OF VESSELS

MARCH 8, 1871

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Mariposa, Whitehurst .... sld March 4

Steamship St Louis, Whitehead .... sld March 4

S ship Western Metropolis, Quick .... sld March 4

Schr [illegible] .... sld Feb 7

Bark E C McNeil, Crowell .... sld Feb 18

Schr C E Morrison, Smith .... sld Feb 25

BOSTON.

Bark R A Allen, Ta[illegible] .... sld Feb 16

Bark Frank Marion, D[illegible] .... sld Feb 16

Bark Mamie W Atwood, N[illegible] .... sld Feb 17

Schr J A Dennison, Clark .... sld Feb 21

PHILADELPHIA.

Ship Andorra, Edwards .... sld Feb 10

BALTIMORE.

Steamship Cuba, Dukehart .... sld March 2

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

HULL, ENG.

Brig A R Stover, Benner .... sld Dec 27

NEWPORT, WALES.

[illegible]

BRISTOL, ENG

[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

ISLE OF WIGHT.

Ship Uncle Joe .... sld Jan 11

BREMEN.

[illegible]

BROWERSHAVEN.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

BAHIA.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

DOOLEY'S BAKING POWDER

The attention of Housekeepers, Hotels and others, is invited to the superior merits and excellence, over all other preparations, of this perfectly pure and infallible BAKING POWDER.

It stands unrivalled for producing elegant, light and nutritious

Rolls, Biscuits, Buckwheat, Corn and other Griddle Cakes,

Waffles, Dumplings, Pot-Pies, Pastry, &c.

It is especially adapted for use by Inland or Ocean vessels, as it is put up in tins, which are impervious to the action of weather or time. Try it.

THIS VALUABLE CULINARY ARTICLE is put up in Cans of 1/4, 1/2, 1, 2 and 5 lbs each actual net weight, as represented, and

Sold generally throughout the United States

By Grocers and Ship-Chandlers.

DOOLEY & BROTHER, Manufacturers,

69 New Street, New York.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

—OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

Fire Premiums for year	$199,357 70	
Marine "	75,107 53	
River "	217,094 40	
		$[illegible]
Amount earned Premiums		$541,432 47
Reinsurance and return Premiums		33,543 30
Net earned Premiums		$[illegible]
Losses paid and estimated as follows:		
Fire	$49,569 50	
Marine	17,140 73	
River	70,775 37	
Taxes paid and estimated	35,307 96	
Discount in lieu of scrip, expenses, interest, etc., less discount, etc.	72,861 54	
		245,677 50
Leaving net profits		$270,312 54

The Company have the following assets:

Bills receivable	$15,191 94	
Loans on bonds and mortgages	105,239 33	
		120,431 27
Cash on hand		113,001 21
Loans on pledge of stocks on call equal to cash		217,132 39
		436,758 00
Real Estate		79,000 00
Scrip of other Companies	38,300 00	
Consolidated City Bonds	20,000 00	
City Bonds	86,580 00	
Bank and other Stocks cost $387,100	111,758 00	
		203,338 00
Due to premiums in course of collection		83,082 75
		$[illegible]
The Company have also Suspended Notes, Stocks and Bonds	$204,186 67	
Forfeited Scrip	9,192 22	
Less interest on Scrip	64,375 22	

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans,

Sworn to and subscribed before me this 25th day of May, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent, in cash on all the outstanding Certificates of Scrip, and also to pay in cash the issue of 1869 to the legal holders thereof on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Eighty Per Cent on the Earned Premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.

C. T. BUDDECKE, Vice President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. N. Foley,	J. J. Gerrard,
A. G. Oliver,	A. Thompson,
P. Maron,	John Phelps,
A. Mazer Baden,	B. E. Gomeson.

M. ELIE,

18 .... ROYAL STREET 18

HAS always on hand a large assortment of PIANOS, [illegible] the best French manufacturers, [illegible]

Louisiana Savings Bank

AND

SAFE DEPOSIT COMPANY,

No. 51 .... Camp Street .... No. 51

JOSEPH H. COPER, President. W. VAN NORDEN, Vice President.

JOHN G. WALTON, Treasurer.

DIRECTORS:

H. W. Thomas,	David Wallace,
Henry Peychaud,	Dr. W. H. Holcombe.

Six per cent. paid on savings deposits. Safes rented, and valuables received. Interest on bonds collected and remitted. Persons living in the country will find this Company a safe depository for valuables, [illegible]