L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS,
MARDI MATIN, 20 DÉCEMBRE.

VAPEURS

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Hâvre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou du Hâvre à La Havane et à la Nouvelle-Orléans—
Premières cabines..........$120 en or.
Entrepont.......... "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême—
Premières cabines..........$120 en or.
Entrepont..........

Des billets de passage de Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 62, rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY...... Capt. Geo. L. Norton
GUSMAN...... Capt—
GEORGE MEADE...... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES...... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI...... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS...... Capt. H. S. Quick
... H. SOUDER, Capt—
Partant pour New-York, tous les samedis.
Le steamer

MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant
partira de son wharf, en face de la rue Jefferson samedi 24 décembre, à 8 heures du matin.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres..........$30 00.
Entrepont..........25 00.
On donne des billets de connaissements pour Liverpool, Hamburg et Brême.
... passage de 1re classe et d'entrepont ... pour Liverpool et le continent par la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à notre bureau.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
UNE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.
Le steamer
ST LOUIS,
Whitehead commandant
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse mercredi 21 décembre, à ... heures P. M.
Passage..........$50.
On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam AYLES, commis,
... Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez ... touchera aux rivières Yazoo, Tallahatchie ... fait aussi le service régulier de ...
Pour passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, coin Commune et Delta

Pour Fort Adams.
Bi-Hebdomadaire.
Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville.
Le bateau à la malle
WADE HAMPTON,
... bateau, capitaine, Leo Bayley, commis,
partira de la Nlle-Orléans tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.
Pour passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
11 rue Commerce.

Paquebot des Attakapas et de l'Atchafalaya.

Le bateau à vapeur ROBERT E. LEE, capitaine D. E. Grove, W. W. Kane, commis, prend du fret pour Morganza, la Nlle Ibérie, Franklin, Pattersonville, le bas Atchafalaya et tous les débarcadères intermédiaires. Le ... sport, Churchville, Bayou Rouge et ... d'installations de l'Atchafalaya ... attention spéciale.
MARDI, 20 décembre, à 5 heures du soir ... complètement répa... du premier rang aux lis... Avant ... Le service ... Pour fret ou passage, s'adresser à
Capt. ALLEN SMITH,
No. 17, de la rue St Louis,
P. S. WILTZ,
No. 5, de la rue Carondelet

Paquebot régulier
POUR LES ATTAKAPAS.

Le bateau à vapeur PRETENDER, capitaine Pittsburgue, commis Meynier, partira le MERCREDI, 21 ... à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. SMITH, 17 rue St Louis,
P. S. WILTZ, 5 rue Carondelet

MARDI, 20 décembre, à 5 heures P. M.
Le bateau à vapeur PEERLESS, capitaine H. H. Broad, commis, A. P. Trosclair, prendra pour la Bayou Atchafalaya, Bayou Sorrel, ... Centreville, Franklin, Charenton ... Pour fret ou passage, s'adresser ...
... au No 20 de la rue Carondelet ... au No 8 de la rue Tchoupitoulas ...

POUR COUSHATTA ET GRAND ECORE.

Tous les MARDIS, à 5 heures du soir.
Pour Coushatta, Grand Ecore et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
BELLE OF ALTON,
... McKinney ... commis ...
... fera le service permanent ...

La Côte, Labadieville et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," capitaine ... partira de la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures et les VENDREDIS ... à ... heures ... tous les ... SAMEDIS SOIR.
... s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
No. 11 du Commerce.

POUR LA COTE ET HERMITAGE.
Bi-Hebdomadaire.

W. S. PIKE.
J. J. Brown, capitaine,
W. S. Streck, commis.
... tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Encoignure des rues Delta et Commune ... est constamment sur la Levée pour recevoir son fret. 11 sont—

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
Jas Mc Elroy, commis
partira de la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge DIMANCHE matin, à 10 heures, et tous les ... soir, à 5 heures. A son retour à ... Orléans, il fera la Côte le jour, descendant les MARDIS et VENDREDIS matin. ... constamment sur la Levée pour recevoir ...
Pour passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
No 11 Conti

La Côte et Donaldsonville.

La Côte et le Bayou Lafourche,
Bi-hebdomadaire.
Le bateau à vapeur JENNIE HOWELL, C. L. Blanchard, capitaine, H. Streck, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS SOIR à cinq heures, prenant ... la Côte et le Bayou Lafourche jusqu'à ... Donaldsonville tous les MARDIS et ... MATIN. Pour fret ou passage, s'a...

Pour la Côte et Donaldsonville. Trois voyages réguliers par semaine. LA BELLE. A. capitaine, J. E. Le Blanc, commis, partira de la Nlle Orléans tous les Dimanches ... heures et tous les Mardis et Jeudis, à ...
... est sur la Levée à toute heure du jour pour recevoir son fret.
Pour passage s'adresser à bord ou à
M. N. WOOD,
... aux Nos 9 et 11 de la rue Delta.

Pour la côte et Donaldsonville.—Paquebot régulier de la côte—Trois voyages par semaine—HENRY TETE, ... capitaine, M. H. Landry, ... partira de la Nlle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis à midi; et afin de faire ... le jour, il laissera Donaldsonville tous les jeudis et dimanches matin. Un commis ... constamment sur la Levée, à la tête ... pour recevoir son fret à tout heure. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. J. COMEAUX,
No 35, Vieille-Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
BIG HORN.
Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis
partira de la Nlle Orléans tous les MARDIS matin ... et tous les VENDREDIS soir à ...
Pour passage, s'adresser à bord
... receveur est toujours sur la Levée ... rue Conti, pour recevoir son fret

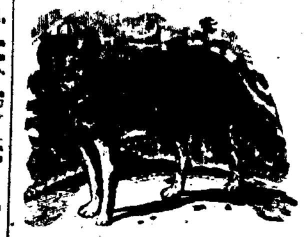
Paquebot Régulier naviguant le jour entre la N. O. et l'Eglise Bonnet Carré.
MYRTLE,
James Taylor, capt,
Edouard Brou, commis
partira de la Nlle Orléans tous les LUNDIS, ... et SAMEDIS matin à 10 heures ... l'Eglise de Bonnet Carré les MARDIS ... et DIMANCHES matin à sept heures ...

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre la N. et la N° 4.
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et ... Le steamer du marcheur et à basse ...
ABITA,
capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessous tous les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée ... de 10 heures du matin; les MARDIS et SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et VENDREDIS, à 6 heures du matin; Madisonville les LUNDIS, les JEUDIS et SAMEDIS, à 8 heures du matin.
... positivement pas reçu de fret après le ... convoi qui précèdera celui à l'arrivée ... bateau doit partir.
... service sera régulier à moins de mauvais temps ... de basses eaux.
Abita ... pour le moment, à l'Old Landing, ... Tchefuncte.
COHEN M. SORIA,
Aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union

Bureau de la Compagnie de Navigation du Canal Carondelet,
Nlle-Orléans, 15 décembre 1870.
Une élection de neuf Directeurs de cette compagnie, devant servir pendant un an à ... de février prochain, sera tenue à ce bureau, rue Carondelet, le LUNDI, le ... FERROCHAIN, de 10 heures A. M. à ... M.
EMILE BOUNY,
... le 26 janv
Secrétaire.

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.



VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte les habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 10 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Ieurestomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: "C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui épaera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

Les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve les crampes d'estomac, ou est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, ou sur tout ... les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé dans les ... ces, et il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre du Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui dans les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour faire contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique la toque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

LE CELEBRE

FOURNEAU DE CUISINE

—IS—

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des tuyaux et, quand on met tone le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.

Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

E. B. HOGAN,
No 25 de la rue du Canal,

Où on peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau.

17 févr

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1866, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

48 ....RUE DU CAMP......48

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 48 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchaude, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1 an ved

ETAT DE LA LOUISIANE.

VILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

QU'IL soit connu que ce premier jour du mois de novembre de l'année de Notre Seigneur mil huit cent soixante-dix,

Pardevant moi, EDOUARD BARNETT, notaire public dans et pour la paroisse d'Orléans et la ville de la Nlle-Orléans, Etat de la Louisiane, dûment commissionné et ayant qualité, et en présence des témoins soussignés,

Se sont présentées les parties dont les noms sont soussignés, stipulant pour elles-mêmes et pour ceux qu'elles représentent, et qui déclarent que, profitant des droits et privilèges qu'accordent les lois de l'Etat de la Louisiane relativement à l'organisation de corporations dans cet Etat, elles ont arrêté et, par les présentes arrêtent, elles s'engagent et engagent ceux qu'elles représentent, de se former en une Compagnie d'Assurance dans le but et sous les règlements suivants, savoir:

ARTICLE I.

Cette Compagnie sera connue et désignée sous le nom de "LA SALAMANDRE" (SALAMANDER FIRE INS. CO.), et son domicile est, par les présentes, fixé et établi dans la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE II.

Cette Corporation est créée dans le but de faire les affaires d'Assurance contre l'incendie, exclusivement, dans toutes ses branches. Son objet est par les présentes, expressément déclaré être comme suit:

D'assurer les maisons, les magasins ou autres bâtisses, les meubles, les marchandises ou autres effets et propriétés contre les pertes et avaries occasionnées par l'incendie, en cette ville ou à la campagne.

Elle peut se faire réassurer contre un risque quelconque qu'elle peut avoir assuré ou pourra assurer.

ARTICLE III.

Cette Compagnie existera vingt-cinq ans, mais elle pourra être dissoute avant l'expiration de ce terme, du consentement des actionnaires représentés à une assemblée convoquée expressément à cet effet, et, dans ce cas, une majorité des deux tiers des votes présents sera nécessaire.

ARTICLE IV.

Les Officiers de la Corporation sont: un président, un secrétaire et les commis et assistants que pourront nommer les Directeurs. La Direction sera composée de vingt personnes qui devront être élues — excepté la première année — le premier lundi de décembre de chaque année, à l'endroit que désigneront les Directeurs, dans la ville de la Nlle-Orléans. Les Directeurs devront donner avis de ladite élection, pendant quinze jours au moins, dans deux journaux publiés à la Nouvelle-Orléans. La Direction devra nommer trois des actionnaires inspecteurs pour présider à ces élections, et si l'un des inspecteurs désignés refusait ou manquait de remplir ses fonctions, le Président pourra remplir la vacance. La première Direction ainsi élue entrera en fonctions le premier lundi du mois de janvier suivant, et restera en place un an à partir de la susdite époque jusqu'à ce que ses remplaçants soient nommés et installés.

Tous les pouvoirs de corporation de la Compagnie devront être exercés par la dite Direction et par les officiers et assistants qu'elle pourra nommer.

Le Président ou en son absence, le Secrétaire de la Compagnie devra être l'officier auquel devront être remis les citations ou tous autres documents légaux ou ordres, dans tous les procès intentés à la Compagnie.

ARTICLE V.

Cette Corporation pourra acheter, vendre, hypothéquer, prendre, recevoir, garder, et d'une manière quelconque, acquérir des biens-fonds. Elle pourra citer et être citée, poursuivre et être poursuivie. Elle devra être et par les présentes, est autorisée à adopter des règlements et des ordonnances, à faire tout ce qu'exigerait sa conservation et son maintien et qui ne sera pas contraire à la Constitution et aux Lois des Etats-Unis, de l'Etat de la Louisiane, et à cet Acte d'incorporation.

ARTICLE VI.

La dite Corporation devra avoir un sceau portant une devise et le nom de la Corporation.

ARTICLE VII.

Le capital de la Compagnie d'Assurance La Salamandre devra être de Trois Cent Mille piastres divisées en actions de Cent piastres.

Dix pour cent des actions souscrites devra être payé comptant. Pour les Quatre-vingt-dix pour cent restant, le souscripteur devra donner un billet à un an de date, mais il sera sujet à des appels de fonds toutes les fois qu'en conséquence de pertes la Compagnie l'exigera. Dans les cas d'appels de fonds, trente jours d'avis seront donnés dans deux des journaux publiés dans la ville, dix jours qui suivront trente jours d'avis publiés dans deux des journaux de la ville.

ARTICLE VIII.

Des reçus signés par le Président et le Secrétaire devront être délivrés aux souscripteurs pour le montant payé au comptant, les billets fournis, et le montant des dividendes portés, à la fin de chaque année, au crédit des dits billets. Ces reçus devront être livrés à la dite Compagnie sur émission de certificats d'actions.

ARTICLE IX.

Les souscriptions au capital de la Compagnie, après l'organisation de celle-ci, auront les mêmes conditions que les souscriptions primitives.

Jusqu'à ce que tout le capital ait été souscrit, les livres de souscription resteront ouverts toute l'année, mais ils seront fermés pour les actionnaires pendant les trois derniers mois de chaque année fiscale de la Compagnie.

Aucun transfert de moins d'une action ou plein ne devra être permis.

Les cessionnaires des actions qui n'auront pas été payées en plein devront assumer tout ce qui sera dû sur ces actions, et l'acceptation de la dite dette devra être approuvée par les Directeurs.

ARTICLE X.

Aucun actionnaire ne sera responsable dans un cas quelconque, de pertes de la Compagnie excédant le montant de sa souscription et de ce qu'il doit à la Compagnie.

ARTICLE XI.

Toutes les fois qu'il aura été nécessaire d'employer une partie quelconque du capital pour la liquidation de pertes, il ne sera déclaré ou payé ni dividende ni intérêt jusqu'à ce que les dites pertes aient été couvertes par les gains et les bénéfices de la Compagnie.

ARTICLE XII.

A la fin du mois de décembre de chaque année, un état annuel des affaires de la Compagnie devra être fait et publié. Il devra indiquer le montant des primes reçues, déduction du montant des risques non expirés; le tableau des pertes et les différents montants de primes remboursées, de réassurances, de diminutions et de frais et, quant aux frais, il faudra en déduire le montant porté au crédit de l'intérêt et des dépenses casuelles.

Sur le bénéfice net ainsi constaté, il sera d'abord prélevé l'intérêt de dix pour cent des actions payées; le reste devra être partagé parmi les actionnaires, comme suit: les trois quarts au prorata du montant des primes payées par chaque actionnaire dans le courant de l'année et un quart du reste entre les actionnaires au prorata du capital payé.

Il ne devra pas, cependant, être déclaré de dividende de moins de cinq piastres. Aucun dividende déclaré au-dessous ne devra contenir une fraction quelconque de la dite somme de cinq piastres; toute fraction devra être portée au crédit des dépenses casuelles.

L'intérêt de dix pour cent du capital payé devra être au comptant, mais le montant des deux dividendes déclarés devra être porté au crédit des billets d'actions jusqu'à ce que ces billets soient payés.

La balance due sur billets d'actions et qui n'aura pas été éteinte par des dividendes dans les cinq ans, devra être payée comptant après l'expiration de ces cinq ans.

Le non paiement des dites balances et des appels faits aux souscripteurs en vertu de l'article VI de cette Charte entraînera la forfaiture de toutes les actions, de l'intérêt et du bénéfice qui y sont attachés.

Des certificats d'actions devront être émis tous les ans, en échange des billets payés dans le courant de l'année.

Les porteurs de certificats d'actions devront recevoir leurs dividendes au comptant.

ARTICLE XIII.

Chaque action donnera au porteur droit à un vote jusqu'à ce que le montant des actions atteigne cinq mille piastres; alors chaque cinq cents piastres aura droit à un vote de plus jusqu'à ce que le montant des actions atteigne cinq mille piastres et, alors, chaque mille piastres aura droit à un vote de plus, pourvu que les actions dont un porteur aura droit de voter n'aient pas été transférées depuis moins de trois mois avant la dite élection.

ARTICLE XIV.

La Compagnie pourra commencer les affaires dès que deux cent mille piastres auront été souscrites, et l'année fiscale commencera, dorénavant, le 1er janvier de chaque année.

ARTICLE XV.

Les actionnaires dont les noms suivent composeront la première Direction. Ils exerceront leurs fonctions jusqu'à ce que leurs successeurs soient élus et installés conformément à l'article IV:

Charles Roman, Félix Grima,
James Wood, J. Villarrubia,
Domingo Fatjo, Arthur Forstall,
T. Bailly Blanchard, Charles Lafitte,
Placide Forstall, Emile Dupré,
François Gueydan, Clément Millaudon,
Félix Limet, B. Saloy,
C. E. Girardey, C. Tiblier,
M. A. de Lizardi, Ant. Lanata,
Christian Roselius, Louis Mathé.

ARTICLE XVI.

Les actionnaires de la Compagnie, à une assemblée générale convoquée à cet effet, après trente jour d'avis inséré dans deux des journaux publiés dans cette ville, auront le pouvoir de faire des changements, additions ou modifications quelconque dans le présent acte—pourvu que les trois quarts des actions représentées à l'assemblée votent en faveur des mesures proposées, et les dits changements, addition, modification devront être enregistrés ainsi que le veut la loi.

Ainsi fait et passé, à mon étude, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, le jour, le mois et l'année ci-dessus écrits, en présence de MM. John J. Barnett et Joseph W. Jones, témoins compétents, qui signent avec les parties et moi, notaire.

L'original est signé:
Chas. Roman, F. Limet,
James Wood, B. Saloy,
Bolet, Gueydan Bros, Lloyd R. Coleman, Agt.
T. Bailly Blanchard et autres.
J. J. Barnett, J. W. Jones, Témoins.
EDW. BARNETT, Not. Pub.

Je certifie que ce qui précède est une copie exacte de l'original enregistré en mon étude. En foi de quoi j'accorde les présentes, sous ma signature et le sceau de mon étude, à la Nouvelle-Orléans, ce trentième jour de novembre 1870.

1er déc—1m EDW. BARNETT, Not. Pub.

PREMIER ETAT ANNUEL
(dix mois)
DE LA

Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires

Primes en dix mois, du 1er novembre 1869 au 31 août 1870,

Sur risques d'incendie......	60,450	
" " de mer......	13,467 88	
" " de rivières......	56,036 45	130,274 39
En moins — Pertes dans la même période:		
Sur risques d'incendie......	12,498 87	
" " de mer......	1,994 98	
" " de rivière......	16,090 36	30,533 40
		99,536 99
Réassurances......	6,533 87	
Réductions (rebates)......	2,100 33	
Primes remboursées......	1,482 93	10,116 99
		79,719 11
Dépenses générales, intérêt	15,296 33	
Taxes et licences......	846 49	16,141 82
		63,577 29
Réservé pour risques non expirés......		20,000 00
Bénéfice en dix mois......		41,577 29
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Billets pour actions......	372,349 00	
Effets à recevoir, pour primes......	4,631 91	
Effets à recevoir, escomptes	27,346 32	
Prêts garantis......	13,492 65	
En caisse......	38,374 29	
Primes en voie de recouvrement......	14,104 73	
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle......	1,680 00	
	473,903 86	
Passif:		
Intérêt sur capital payé......	2,069 00	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN,
Président.

Chs. BRONFIELD, secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, ce dix-septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.

EDGAR GRIMA,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 15 octobre 1870.

Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants:
20 pour cent sur le capital payé, et
20 pour cent sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir du 15 octobre 1870.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
Chs. BRONFIELD, Secrétaire.

— DIRECTEURS. —

C. W. Allen, A. Elmer Bader, R. H. Noble,
A. I. Allen, Ben. Gerson, E. C. Palmer,
E. B. Briggs, Chs. A. Green, L. H. Pike,
J. A. Bronsema, E. O. Guillote, Chs. C. Bailey,
J. Bloom, S. A. Hatch, J. Pinkney Smith,
Th. B. Bodley, J. L. Haas, W. H. Seaton,
John D. Cobb, J. A. Lane, J. P. Todd,
G. W. Church, G. W. Logan, Jr, Fred. Wing,
J. H. Campbell, Robt. L. Moore, T. S. Waterman,
E. Conyers, John Myers, Louis A. Wiltz.

CHEMINS DE FER.
Avis spécial.

St-Louis, Iron Mountain and Southern Railroad.

LA seule route directe pour ST. LOUIS, CHICAGO, OMAHA, SAN FRANCISCO, ST. PAUL, KANSAS CITY, LEAVENWORTH, ST JOSEPH, ... et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Deux trains express partent de la gare du chemin de fer de Jackson, tous les jours, à 7 heures du matin et à 5 heures du soir.

Un train express part du pied de la rue du Canal, tous les matins, à 8 heures, via le chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga, et se relie, à Mobile, avec le chemin de fer de la Mobile et de l'Ohio pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Pour les billets, s'adresser à

A. D. SHELDON,
Agent du chemin de fer de Jackson, au coin des rues Camp et Commune, au-dessous du City Hotel,

ou à W. BEDELL,
Agent du chemin de fer de Chattanooga,
Au No 150 de la rue de la Commune.

J. H. WINGFIELD,
G. agent à St-Louis, du St. Louis, I. M. et S. R. R.

Voyageurs
ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,
Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, sans changement.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction de Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 76 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 1 heure et demie du matin.

Le convoi malle ... à 11 heures 5 minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—dans l'Iron Building (bâtisse en fer.)

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt!

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Af.-gén. fret du Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
J. B. MOREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.
25 juillet

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

[redacted]

La division de Mobile, de ce Chemin de fer, sera ouverte au commerce

LUNDI, 21 NOVEMBRE 1870,

et les convois de passagers partiront comme suit

De la Nouvelle-Orléans, du pied de la rue du Canal pour

La Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs, Pascagoula et Mobile à.......... 8 heures du matin.
Ils arriveront à Mobile à 2½ " de l'après-midi.
Et se relieront à Mobile avec
Le Chemin de Fer de Mobile et de l'Ohio et celui de Mobile et de Montgomery,
Pour tous les points
DU NORD, DE L'EST ET DE L'OUEST.
Ils partiront de la Mobile, pour la Nouvelle-Orléans, à..........11 20 du matin,
Et arriveront à..........6 10 du soir.

Prix du passage de la Nlle-Orléans à Mobile, $6

Des trains de fret partiront d'une ville à l'autre tous les jours.

On reçoit le fret à la Nlle-Orléans, au pied de la rue Julie, avant 4 heures et demie de l'après-midi et ce fret est livré à la Mobile le lendemain matin, de bonne heure. Le taux est aussi bas que celui de toute autre voie.

Pour plus de détails, s'adresser au bureau général de la Compagnie, Salles 1 et 2, au premier, Batisse Story, au coin des rues Camp et Commune.

J. R. KENDRICK,
Surintendant-Général.

Nlle-Orléans, 19 novembre 1870. 19 nov

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS,
Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et la Blue Line via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans sur des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 26 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drayage et transfert à Cairo, leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.

JAMES T. TUCKER,
Agent général.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.
Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
7 heures du matin,	6 heures du matin,
8 " "	7 " "
9 " "	10 " "
11 " "	Midi,
1 " de l'après midi,	2 heures de l'après midi
3 " "	4 " "
5 " "	6 " du soir,
7 " du soir,	8 " "

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 2 heure de l'après midi.

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 5 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au tant pour revenir.

GEO. PANDELY,
Surintendant-Général.

4 oct

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures. ... 27 mai— CHS. A. WHITNEY & CO. Age

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.
DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur risques d'incendie......	$223,244 69	
Sur risques de mer......	34,401 87	
Sur risques de rivières......	36,631 38	
Total des primes......		$293,277 94
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869......	$90,146 69	
En moins, primes remboursées......	7,303 13	—107,949 13
Montant net des primes......		281,287 41
En moins, pertes par l'incendie......	$84,330 44	
En moins, pertes sur mer......	17,164 66	
En moins, pertes sur les rivières......	11,474 21	
	$113,969 32	
Taxes et licences......	14,548 08	
Réassurance......	3,008 83	
Dépenses générales, pronts et pertes, moins l'intérêt......	6.37	
Intérêts sur scrips non encore payés......	29,574 03	—131,694 28
Bénéfice......		$150,523 61
L'actif de la Compagnie est comme suit		
Propriétés foncières......	70,662 77	
Effets à recevoir pour primes	3,288 78	
Effets reposant sur première hypothèque et garanties......	164,081 85	
Primes en voie de recouvrement......	54,928 83	
En caisse......	73,639 34—8	
—BONDS ET ACTIONS—		
Bonds de la ville consolidés et de chemin de fer......	26,200 00	
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans......	48,450 00	
Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville......	2,040 00	
Actions de la Banque des Marchands......	1,000 00	
Actions de la Compagnie Valette de Dry Dock......	12,000 00	
Actions du Théâtre de l'Opéra	500 00	
Actions de la Cie. de presse de la Nlle-Orléans et de Whitte River......	500 00	
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle......	37,887 00	
Compagnie des Marchands' Exchange......	1,000 00	
Compagnie d'allège et de remorquage de la Nlle-Orléans......	500	
Pour ...	$344,317 93	
A DÉDUIRE:		
Actions de la Cie. du Merchants' Exchange......	1,000 00	
Compagnie d'allège et de remorquage de la Nlle-Orléans......	500 00	
Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips......	65,000 30—66,500 30—277,818 00	
Valeur de l'actif sur le marché, au comptant......		$742,351 5
PASSIF:		
Scrips pour l'année 1860...$72,440		
Scrips pour l'année 1861...	37,200	
Scrips pour l'année 1862...	107,300	
Scrips pour l'année 1863...	40,300	
Scrips pour l'année 1864...	40,410	
Scrips pour l'année 1865...	29,400	
Scrips pour l'année 1866...	24,400	
Scrips pour l'année 1867...	34,060	
Scrips pour l'année 1868...	79,720	
Scrips pour l'année 1869...	38,270—545180	
Intérêts de scrips, non réclamés......		$3,086 96
Intérêt et scripts non encore payés......	29,574 03—32,671 99	
Réservé pour primes non expirées......		90,145 69
Réservé pour réclamations douteuses......		5,000 00
Fonds pour dépenses casuelles, en outre du passif......	61,335 35—742,351	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.

W. J. CASTELL,
Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs a été résolu de déclarer un dividende-scrip de ... pour cent sur le montant net des primes ... participation pour l'année expirée le 31 ... certificats ... Il a été également résolu de payer dix pour cent d'intérêt sur tous les scrips en cours ... pour ... Ils ... à partir de ...

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart, ... Payne,
A. ... Williams,
C. W. ... Reichard,
... Grinnan,
A. Duffilho, ... Tuyes.

...déc—

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

184...... RUE DU CANAL 186

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires, précédente:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie......	$252,939 49	
Sur les risques de mer......	19,061 78	
Sur les risques de rivières......	157,098 08	
Total......		$1,174,097 35
En moins—Primes sur risques non expirées......		322,465 09
Montant net des primes le 31 mai 1870.		$851,632 26
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie......	$333,330 76	
Sur les risques de mer......	34,549 09	
Sur les risques de rivières......	31,999 83	
	$399,879 68	
Taxes......	27,009 37	
Ré-assurances et primes remboursées......	24,314 30	
Intérêts, moins dépenses......	$102,492 00	
	28,395 10	$485,637 40
Bénéfice......		$371,505 01
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Propriétés foncières......	$163,100 00	
Bonds de la ville......	1,000 00	
Actions de banques et de chemins de fer......	46,000 00	
Billets garantis par hypothèques......	89,100 00	
Billets garantis par nantissements......	99,900 00	
Billets à recevoir......	96,000 00	
Primes en voie de perception......	49,000 00	
Bons d'Etat......	1,200 00	
Scrips de compagnies d'assurances......	7,600 00	
Actions de la Valette Dry Dock Co......	10,000 00	
" de la presse à coton à vapeur de la Levée......	3,500 00	
" de la "Marine Dry Dock & Ship Yard Co."......	3,700 00	
" de la "Louisiana Equitable Life Insurance Co"......	500 00	
Bons hyp. de la Grand Loge de la Louisiane......	5,000 00	
" Association des Turners......	3,000 00	
" Association de la Salle des Odd Fellows......	5,000 00	
" de la Manufacture de glace......	20,000 00	
Jugement sur billet hypothécaire......	12,000	
En caisse......	382,799 00	
Total de l'actif......		$1,000,364 34
En moins:		
Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain sur tous les scrips émis de la Compagnie......	$100,000 00	
Emission de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en juillet......	$894,000 00	
Primes non expirées le 31 mai 1870......	322,465 09	$340,000 5
		$1,014,000 34

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. HOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, pour lequel des certificats seront émis à partir du premier août prochain; aussi de payer, à partir du second LUNDI de juillet prochain les émissions de scrip pour les années 1861 et 1862, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY, F. MASPERO,
D. McCOLLAND, M. PUIG,
L. F. GENERES, P. S. WILTZ,
S. E. RELF, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE,
J. FERNANDEZ.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle Orléans, No 61, rue du CAMP. Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1870.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Sur les risques d'incendie......	$126,580 45	
Sur les risques de mer......	60,682 19	
Sur les risques des rivières......	101,182 64	
A ajouter—Risques non déterminés pour 1868......	35,264 00	$346,970
A déduire—Risques non déterminés pour 1869......	$51,511 00	
Primes remboursées......	1,023 75	53,140 75
Gains nets sur les primes de 1869......		
Pertes payées durant la même période, savoir: Sur les risques d'incendie......	$93,921 95	$292,934 47
Sur les risques de mer......	17,472 97	
Sur les risques de rivières......	30,010 98	$81,494 8
Taxes......	$15,753 08	
Dépenses générales......	41,879 19	
Escompte sur primes......	23,741 00	
Réassurances......	1,321 79	
Intérêt sur scrips......	24,473 93	
Profits et pertes......	30,227 00—159,099 14	
Moins le compte d'escompte et d'intérêt......		$252,484 64
	32,569 55—	179,915 39
Profit net......		$112,019 35

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE, AU COMPTANT, SAVOIR:

9 Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer......	$16,200 00
10 Bons du 2e district......	213,400 00
5 Bons de la Grande Loge de la Louisiane......	5,000 00
4 Bons des Odd Fellows' Hall Association......	4,000 00
2 Bons du New Orleans Turners' Association......	1,000 00
250 Actions Union Bank of Louisiana	12,500 00
150 " Merchants' & Traders' Bank...	1,400 00
100 " Louisiana State Bank......	5,500 00
200 " Canal and Banking Company...	5,700 00
400 " New Orleans Gas Light Co...	9,400 00
25 " Merchants' Bank......	375 00
144 " Citizens' Bank......	31,470 00
130 " Crescent City Bank......	13,000 00
Prêts sur garanties......	1,670 00
Prêts sur hypothèques......	17,100 00
Billets à recevoir......	73,739 00
Primes en voie de recouvrement...	7,814 39
Scrip d'autres compagnies d'assurance......	8,597 37
Valeurs hors de cours......	1,752 50
Coupons d'Etat et de ville non collectés......	2,196 00
Primes en voie de collection......	24,000 00
Argent comptant......	94,430 34
	$574,826 20

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.

A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits des ans TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1868, à partir du deuxième lundi de février 1870. Il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE VINGTS POUR CENT sur le gain des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 31 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:
John G. Gaines, E. J. Hart,
J. C. Ricks, Henry Renshaw,
B. Bloom, Hugh Wilson,
I. N. Marks, W. R. Seymour,
Chas. Macready, Richd S. Venable,
Richard Flower, Thos. Sloo.

VINGT-UNIÈME ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année,	$180,297 78	
" de mer "	73,167 62	
" de rivières "	317,094 49	
		$586,099 62
Montant des primes......		$641,458 67
Réassurance et primes remboursées......		22,342 39
Montant net des primes......		$649,201 23
Pertes payées et estimées comme suit:		
Incendie......	$40 386 63	
Mer......	17,140 73	
Rivières......	70,778 87	
Taxes payées et estimées......	26,807 63	
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt...&c.		
escompte en moins, &c......	72,861 84	
		245,877 90
Bénéfice net......		$378,313 34
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Effets à recevoir......	$16,191 84	
Prêts sur bonds et hypothèque.	105,289 33	
		$128,415 27
En caisse......	115,061 21	
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalant au comptant......	217,122 20	
		433,798 60
Propriété foncière......		70,600 00
Scrip d'autres compagnies......		35,200 00
Bonds de la ville consolidés......	20,600 00	
Bonds de la ville......	26,550 00	
Actions de banques et autres actions, coût: $267,100......	111,750 00	
		203,336 00
Compagnie Vallette (dry dock)	15,200 00	
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres stocks......	7,500 00	
		22,700 00
Dû pour primes en voie de recouvrement......		65,662 75
		$900,637 62
La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds......	$234,196 67	
Scrip forfait......	9,196 00	
En moins, intérêt sur scrip......	25,675 33	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nlle-Orléans
Assermenté et signé pardevant moi, ce 25 mai 1870.

A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1866 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quatre-vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à partir du premier lundi de juillet prochain.

THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. M. Foley, J. J. Garrand,
A. G. Ober, A. Thompson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, H. H. Summers.

CONSULAT DE FRANCE.

Avis Mensuel—Décembre 1870.

Sont invités à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les concernent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs parents ou représentants sont priés de donner avis au Consulat:

B		J
Benet Cadortuies,	veuve (Hérault)	Joubert Baptiste (Aube)
Brand Osime (Bayou Goula)		Joubert Eugène
Brand (Mme) née Mo...		L
		Loquet Nicolas
		Loquet (Mme) née Bl... (Sarthe)
G		M
Gasnée Jean		Marin Jean
Gendrini Ernest		Millon Mathias
		Mesnil (Mme veuve)
G		S
Gemmet Guillotet François		Sans Augustin
		T
		Tarayre Bernard

Le Chancelier du Consulat de France, ... rue ... sont ouverts tous les jours (les dimanches exceptés) de ... heures du matin à ... de l'après-midi.

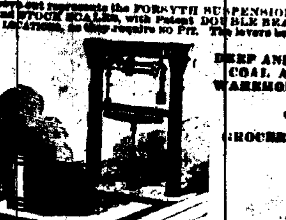
Established in 1841.
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

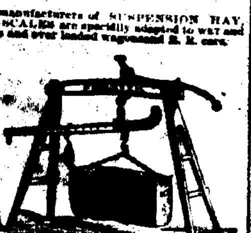
200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and marshy locations, as they require no Pit. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and ever loaded wagons and R. R. cars.

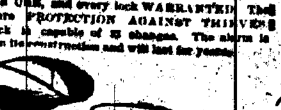
EVERY DESCRIPTION OF
DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET
and
GROCERS' SCALES.

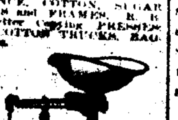


TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 27 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.



DARSONS BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.





A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT

of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,
General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

nov24 6m

GUARDIAN MUTUAL LIFE
INSURANCE Co., of NEW-YORK
ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite. Prime de Titre d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Egal de deux à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

Etat des Affaires.

Polices en vigueur......	$20,000,000
Actif......	2,000,000
Revenu Annuel......	1,000,000
Pertes payées......	600,000

OFFICIERS.

W. H. PECKHAM, Président,
W. T. HOOKER, Vice-Président,
L. McADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.)
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, maison Wetmore & Bowne, avocats,
R. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
Walton Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Co.,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant,
JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane et le Texas.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes reçues pour l'année expirée le 28 février 1870...... $906,415 56

savoir: Primes d'incendie......	$163,669 60	
Primes de mer......	172,390 73	
Primes de rivières......	80,354 23	
Primes non expirées, primes remboursées, ré-assurances et déductions de primes......		$444,413 94
		$90,141 41
Montant net des primes......		$353,274 51
Pertes par l'incendie......	$81,682 71	
Pertes sur mer......	28,686 73	
Pertes sur les rivières......	91,174 02	
Taxes......	$142,280 00	
Dépenses et profits et pertes	27,431 02	
Intérêts des scrip non encore payés......	6,349 88	
		$282,371 77
Bénéfice net......		$90,902 74
L'Actif de la Compagnie est comme suit, estimé au plus bas du marché, au comptant:		
Place en bonds de la ville et autres ...		6,450 00
" actions de banque et autres ...		
" propriétés foncières......		21,014 00
" scrip de compagnies d'assurance......		2,020 00
Effets à recevoir, sur hypothèque......		54,132 00
Effets à recevoir, sur garanties, etc......		29,871 00
Primes en voie de recouvrement......		92,187 00
En caisse, sur place et en Europe......		84,116 00
		$388,000

Ce qui précède est une copie exacte faite des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 12 mars 1870.

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs représentants, à partir du lundi 9 mai prochain.

Les certificats non encore payés de l'émission de 1861 seront rachetés et payés aux porteurs ou à leurs représentants, lesquels, pourront, à partir de lundi 9 mai prochain, et à partir duquel lesdits ... intérêt cessera.

Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant net des primes ayant droit de participer et qui ont été gagnées dans l'année finissant le 28 février 1870, pour lequel des certificats seront émis à dater du premier jour de juin prochain.

Par ordre des Directeurs.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Charles Briggs, A. Lecourt,
Ant. Carrière, Frank Williams,
Geo. A. Fosdick, James Byron,
R. Brugier, John Thornhill,
Chas Lafitte, Jno. S. Wallis,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Frerichs, F. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, L. Fuselier,
E. F. Stockmeyer, Ed. Sheldon,
Geo. W. Hynson, W. P. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Vest, W. G. Garner,
E. Marqueze, Thos. H. Hunt,
Chas. Wheelan, John Henold,
A. R. Montgomery, O. Carrière,
... Howard.

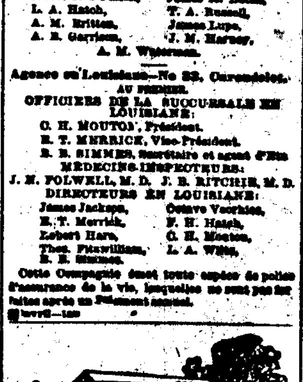
COMPAGNIE MOUND CITY
d'Assurance Mutuelle de la Vie,
DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président,
H. M. BRITTON, Vice-Président,
S. W. LOMAX, Secrétaire,
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire,
C. G. McHATTON, Agent Général,
W. H. HARVEY, Archiviste.

DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, James H. Lucas,
L. A. Hatch, T. A. Russell,
A. M. Britton, James Lupe,
A. B. Garrison, J. M. Harney,
A. M. Waterman.

Agence en Louisiane—No 23, Carondelet.
AU PREMIER.
OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
O. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'Etat.
MEDECINS-INSPECTEURS:
J. H. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.
DIRECTEURS EN LOUISIANE:
James Jackson, Octave Voorhies,
E. T. Merrick, F. H. Hatch,
Robert Hare, O. H. Mouton,
Thos. Fitzwilliams, L. A. Wiltz,
E. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après le ... paiement annuel.
1 avril—1an



Toits. Toits.

TOITS ASBESTOS, tout fournis, enduit Asbestos, ciment Asbestos, peinture préservatrice, de Réparations ... maisons, de ... et de bateaux à vapeur. L'Asbestos est la seule composition qui résiste à la chaleur du climat. Il est préservé du feu et s'emploie en même temps sur les toits de ...

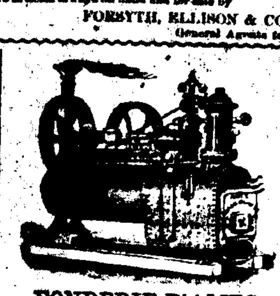
Agents pour les célèbres fourneaux français et ... pour les ... Osborn, à charbon et ...
... Times" à cuisine, ... de toute espèce d'articles Japon ...

EARLE & DALTON,
... au No ... de la rue du Camp.

JULIUS LOEFFLER,
FOSEUR ET MARCHAND
d'installation de gaz,
190......RUE DE CHARTRES......190
(entre les rues St-Louis et Toulouse.)
L'ouvrage est garanti. 4 oct—6 an

V. BIRI
FABRICANT ET MARCHAND DE ARTICLES EN OSIER
Wagons, Berceaux, Paniers de provision, Paniers à ouvrage, Chaises, Paniers à linge.
IMPORTATEUR DE
Paniers allemands et français, de fantaisie, etc.
... No 222 ... de la rue de Chartres ...

FONDERIE D'AMES



Machines Portatives

La satisfaction générale que donnent nos machines nous prouve que nous avons atteint notre but qui était de fournir la machine la meilleure, la plus simple et la plus parfaite qui se trouvât sur le marché américain.

Nous avons reçu et nous continuons de recevoir les témoignages les plus flatteurs de leur supériorité sous le rapport de la puissance, de la simplicité et de la construction. Nous défions les autres maisons de rien fabriquer qui puisse se comparer à nos machines.

Nous avons en opération plus de six cents machines portatives dans presque tous les Etats de l'Union, donnant partout la plus entière satisfaction.

Toutes les machines sont faites sur des plans uniformes, de manière à ce qu'elles puissent servir comme machines stationnaires.

WM L. CUSHING,
Seul Agents, Nouvelle-Orléans.

Demandez des circulaires.

Véritables Moulins à Maïs et à Blé, de STRAUB.
LA REINE DU SUD.

AGENCE DU SUD,
61........Rue St. Charles........61
NOUVELLE-ORLÉANS,
WM. L. CUSHING,
Seul Agent.

AVIS.—Je me suis retiré des affaires à cause de mon grand âge, et désormais ceux qui voudront de mes moulins ou de remplacement de pièces ... et de ... devront s'adresser par lettres ... mon fils, M. H. STRAUB, qui me remplace dans l'exploitation de ... moulins à ... de ... et les grains, moulins pour ... et ... et continuera à ... mes clients.

... grand âge ... un tout autre moulin aux Etats-Unis.

ISAAC STRAUB.

Mon seul agent à la Nouvelle-Orléans est M. WM. L. CUSHING, et tous les ordres à lui adressés seront remplis aux prix de facture. Mes moulins sont vendus meilleur marché qu'aucun autre sur le marché. Ils sont garantis ... à ... d'être les meilleurs qui aient jamais été fabriqués, ... de Moulin ... la réputation ... Genuine Queen of the South Corn Mills.

H. B. STRAUB,
Successeur d'Isaac Straub.

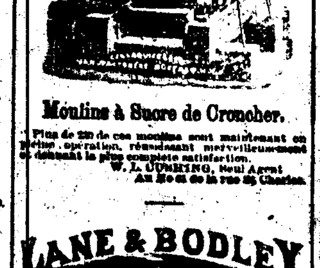
DÉPOT DU SUD,
61........St. Charles........61
NOUVELLE-ORLÉANS,
WM. L. CUSHING, Agent.

Le prix le plus élevé a été décerné, à la Foire de ... à Hoe & Co., pour les meilleures Scies à ... Ce prix leur a été décerné malgré l'immense déploiement d'échantillons faits par American Saw Co. et d'autres. Les scies de Hoe & Co. sont vendues à la Nlle Orléans, par W. L. Cushing, aux prix de facture.

Moulins à Sucre de Cronoher.

Plus de 250 de ces moulins sont maintenant en pleine opération, rendant merveilleusement et donnant la plus complète satisfaction.

W. L. CUSHING, Seul Agent
Au No 61 de la rue St-Charles.



L'Agence du Sud de ces célèbres moulins à scie et machines de LANE & BODLEY, de Cincinnati, et au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING qui en a un grand stock qu'il offre aux prix de fabrique. Ces prix sont bien au-dessous de ceux de tout autre établissement, et la maison est décidée à n'avoir sur le marché du Sud que des machines de premier ordre et garanties.

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A ROUES, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE ESPECE DE MACHINES—FABRIQUEES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.

Pour les circulaires donnant des détails complets, s'adresser à W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.
12 nov

Vente, sans aucune réserve, pour cause de départ, d'une jolie petite propriété, rue Ste Anne.

PAR PLACIDE J. SPEAR, Encanteur—Bureau, No 50 de Passage de la Bourse—MARDI, 3 janvier 1871, il sera vendu, à midi, à la Bourse d'Encan de la Banque de la Louisiane, au coin des rues Royale et Conti, dans le ... et pour cause de départ—

Un certain terrain, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'îlet renfermé par les rues Ste Anne, Dumaine, Dorgenois et Rocheblave, mesurant 27 pieds de face à la rue Ste Anne par une profondeur de 162 pieds environ. Les améliorations consistent en une maison ayant 4 chambres, galeries sur les deux côtés, cuisine, cuves, puits, jardin, etc.

Termes et Conditions—Moitié comptant; la balance à un crédit d'un an, en billets portant 8 pour cent ... avec hypothèque ... et privilège du vendeur, ainsi que toutes les clauses habituelles.

Acte de vente par devant E. Bouny, notaire public, avec les timbres des Etats-Unis, aux frais de acquéreurs. 20dé—2,27,31—janv 1,3

Dr. Schenck
Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. The first and most important step is for the patient to avoid taking cold, and the best of all places on this continent for this purpose in winter, is Florida, well down in the State, where the temperature is regular, and not subject to such variations as in more Northern latitudes. Palatka is a point I can recommend. A good hotel is kept there by Peterman. Last winter I saw several persons there whose lungs had been badly diseased, but who, under the healing influence of the climate and my medicines, were getting well.

One hundred miles farther down the river is a point which I would prefer to Palatka, as the temperature is more even and the air dry and bracing. Mellonville and Enterprise are located there. I should give a decided preference to Mellonville. It is two miles from river or lake, and it seems almost impossible to take cold there. The tables in Florida might be better, and patients complain at times, but that is a good sign, as it indicates a return of appetite, and when this is the case they generally increase in flesh, and then the lungs must heal.

Jacksonville, Hibernia, Green Cove, and many other places in various parts of Florida, can be safely recommended to consumptives in winter. My reasons for saying so are that patients are less liable to take cold there than where there is a less even temperature, and it is not necessary to say that where a consumptive person exposes himself to frequent colds he is certain to die shortly. Therefore my advice is, go well down into the State out of the reach of prevailing east winds and fogs. Jacksonville, or almost any other of the localities I have named, will benefit those who are troubled with a torpid liver, a disordered stomach, deranged bowels, sore throat or cough, but for those whose lungs are diseased a more southern point is earnestly recommended.

For fifteen years prior to 1869, I was professionally in New York, Boston, Baltimore and Philadelphia every week, where I saw and examined on an average five hundred patients a week. A practice so extensive, embracing every possible phase of lung disease, has enabled me to understand the disease fully, and hence my caution in regard to taking cold. A person may take vast quantities of "Schenck's Pulmonic Syrup, Seaweed Tonic and Mandrake Pills," and yet die if he does not avoid taking cold.

In Florida, nearly everybody is using Schenck's Mandrake Pills, for the climate is more likely to produce bilious habits than more northern latitudes. It is a well established fact that natives of Florida rarely die of consumption, especially those of the southern part. On the other hand, in New England, one third at least, of the population, die of this terrible disease. In the Middle States it does not prevail so largely; still there are many thousands of cases there. What a large percentage of life would be saved if consumptives were as easily alarmed in regard to taking fresh colds as they are about scarlet fever, small-pox, etc. But they are not. They take what they term a little cold, which they are credulous enough to believe will wear off in a few days. They pay no attention to it, and hence it lays the foundation for another and another still, until the lungs are diseased beyond all hope for cure.

My advice to persons whose lungs are affected even slightly, is to lay in a stock of Schenck's Pulmonic Syrup, Schenck's Seaweed Tonic and Schenck's Mandrake Pills and go to Florida. I recommend these particular medicines because I am thoroughly acquainted with their action. I know that where they are used in strict accordance with my directions they will do the work that is required. This accomplished, nature will do the rest. The physician who prescribes for cold, cough or night-sweats, and then advises the patient to walk or ride out every day, will be sure to have a corpse on his hands before long.

My plan is to give my three medicines, in accordance with the printed directions, except in some cases where a freer use of the Mandrake Pills is necessary. My object is to give tone to the stomach, to get up a good appetite. It is always a good sign when a patient begins to grow hungry. I have hopes of such. With a relish for food and the gratification of that relish comes good blood, and with it more flesh, which is closely followed by a healing of the lungs. Then the cough loosens and abates, the creeping chills and clammy night-sweats no longer prostrate and annoy, and the patient gets well, provided he avoids taking cold.

Now there are many consumptives who have not the means to go to Florida. The question may be asked, is there no hope for such? Certainly there is. My advice to such is, and ever has been, to stay in a warm room during the winter, with a temperature of about seventy degrees, which should be kept regularly at that point, by means of a thermometer. Let such a patient take his exercise within the limits of the room by walking up and down as much as his strength will permit, in order to keep up a healthy circulation of the blood. I have cured thousands by this system, and can do so again. Consumption is as easily cured as any other disease if it is taken in time, and the proper kind of treatment is pursued. The fact stands undisputed on record that Schenck's Pulmonic Syrup, Mandrake Pills and Seaweed Tonic have cured very many of what seemed to be hopeless cases of consumption. Go where you will, you will be almost certain to find some poor consumptive who has been rescued from the very jaws of death by their use.

So far as the Mandrake Pills are concerned, everybody should keep a supply of them on hand. They act on the liver better than calomel, and leave none of its hurtful effects behind. In fact they are excellent in all cases where a purgative medicine is required. If you have partaken too freely of fruit and diarrhoea ensues, a dose of the Mandrakes will cure you. If you are subject to sick headache, take a dose of the Mandrakes and they will relieve you in two hours. If you would obviate the effect of a change of water, or the too free indulgence in fruit, take one of the Mandrakes every night or every other night, and you may then drink water and eat watermelons, pears, apples, plums, peaches or corn, without the risk of being made sick by them. They will protect those who live in damp situations against chills and fever. Try them. They are perfectly harmless. They can do you good only.

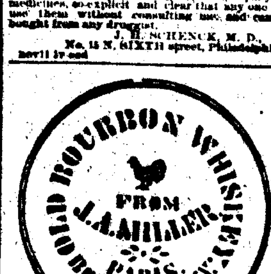
I have abandoned my professional visits to Boston and New York, but continue to see patients at my office, No 15 N. SIXTH street, Philadelphia, every Saturday, from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged five dollars. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not. But I desire it distinctly understood that the value of my medicines depends entirely upon their being taken strictly according to directions.

In conclusion, I will say that when persons take my medicines and their systems are brought into a healthy condition thereby, they are not so liable to take cold, yet no one with diseased lungs can bear a sudden change of atmosphere without the liability of greater or less irritation of the bronchial tubes.

Full directions in all languages accompany my medicines, so explicit and clear that any one can use them without consulting me, and can be bought from any druggist.

J. H. SCHENCK, M. D.,
No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.

nov11 1y eod



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Bale Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grain, Hay, etc., by

COBB, DOLHONDE & CO.,
90 MAGAZINE,
New Orleans, La.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

EARLE & DALTON, Agents for Louisiana.
115 Poydras street.

Agents for the celebrated French European Ranges.
" " the Osborn Bird and Animal Cages.
" " "The Times" Cooking Stove.
Manufacturers of all kinds of Japan Ware
20 ty eod

J. Bontemps,
DYER AND SCOURER,
181........Poydras Street........181
Between Carondelet and Baronne streets, (formerly in Bienville street), New Orleans.
nov15 tm daw

NEW ORLEANS DAILY BEE.
DUFOUR & LIMET, Publishers.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, DECEMBER 20.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One......	$12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two......	22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three......	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four......	38	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five......	45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six......	50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven......	56	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight......	62	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine......	68	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten......	75	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven......	80	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve......	85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen......	90	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen......	95	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen......	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twenty......	120	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance, single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 month.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One......	$5 00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two......	8	14	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three......	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four......	15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five......	18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten......	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen......	40	75	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty......	70	120	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, Dec. 20, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Tabasco, (Mex) Faros, for Vera Cruz and Tabasco. Avendano Bros
Steamer Mary Houston, Dunham, for Lewisville. Master
Steamer Leonidas, Marratta, for Cincinnati. Master
Steamer T L McGill, Toughine, for St Louis. Master
Ship Glendoffer, Lewis, for Liverpool. Lovell & Bailey
Bark La Plata, Matthews, for Liverpool. J A Bryson
Schr M A Fisk, Wixon, for New York. G A Fosdick & co

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Hutchinson, (new) Talbot, from Wilmington, Del, to C A Whitney. 1st district.
Steamship St Louis, Whitehead, from New York, 10th inst, to A Moulton—2d district.
Steamship Mississippi, Henry, from New York, 10th inst, to Low & Ludwigsen—2d district.
Steamship Chrysolite, (Br) Coberly, from Liverpool, Nov 30, to Dean, Zerega & co—Point.
Steamship C Harris, Farwell, from Indianola, via Galveston, to C A Whitney & co—1st district.
Steamship Austin, Tripps, from Rockport, to C A Whitney & co—1st district.
Steamer Mary, Carroll, from Mobile.
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.
Ship Eurydice, (Br) Lowther, 45 days from Liverpool, Lovell & Bailey—4th district.
Ship Louisa, (Brit) Glover, 43 days from Newport, Wales, to E J Forstall & Sons—Point.
Ship Marcia C Day, Chase, 35 days from L'Orient, in ballast, to master—1st district.
Ship Emily Augusta, Walters, 42 days from Liverpool, to Dean, Zerega & co—4th district.
Ship New Wabana, Mathias, 38 days from Cardiff, to master—Point.
Bark Artemas, Crowell, 10 days from Havana, in ballast, to Puig Bros—2d district.
Bark Maggie Chapman, Rutherford, 45 days from Newcastle, to master—Point.
Bark Hilda, Torgusen, 43 days from Bordeaux, to C Cavaroc—2d district.
Schr Eliza Foster, 7 days from Ship Island, to G Grande—2d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Pine Knot, fm Pearl River—60 cords wood
Schr B H Emma, fm Springfield—20 cords wood to ... sks seed cotton 5 bales cotton 2 hides.
Schr Alcyon, from Pascagoula—40,000 feet lumber.
Schr Lizzie Kellum, fm Tchefuncte—40 cords wood
Schr Mary Irene, fm Mobile—30 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Liberty, fm Bonfouca—70 cords wood.
Schr Mandeville, fm Mandeville—... bbls coal.
Schr Galena, fm Tangipahoa—30 cords wood.
Schr Alice, fm Pass Manchac—20 cords wood.
Schr Mermaid No 2, from Bonfouca—16 cords wood
Schr L'Aclair, from Tchefuncte—... bbls charcoal.
Schr Virginia, fm Bay St Louis—30 cords wood.

— STEAMBOATS —

Glasgow, Lamoth, from St. Louis.
Robert E. Lee, Cannon, from Vicksburg.
Wade Hampton, Lanoue, from Fort Adams.
Gladiola, Lee, from Jefferson.
Kangaroo, Kay, from Grand Ecore.
C H Durfee, Aiken, from Shreveport.
My Tete, Dufferen, from Donaldsonville.
Pretender, Meynier, from St Martinville.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Gladiator, Shultz, from the Passes—Went down light—brought up barks Maggie Chapman and Hilda.

The towboat Sentinel, Warren, from the Passes—Went down light—brought up ship New Wabana ... barks Artemas and ...

The towboat Ocean, McLellan, from the Passes—Towed down and to sea, on the 16th inst, ship Mozart and brig Chariot and ... brought up ships Eurydice and Louisa.

The towboat Harry Wright, Wright, from the Passes—Towed down and to sea, ship Frank ... and bark Lincoln—brought up ship Emily Augusta and Marcia C Day.

BELOW COMING UP.

Ship Maggie Hughes, 47 days from Liverpool, to Mumby, Schroder & co.

Bark Wentworth, Bent, 30 days from Cardiff, to Mawell.

Schr A Dinkie Jones, 50 days from Bordeaux, to V Maignan & F Labordé.

EXPORTS.

VERA CRUZ AND TABASCO—Per steamship Tabasco—... bales cotton 395 bbls flour ... boxes ... raisins to ...

LOUISVILLE—Per steamer Mary Houston—... ...

CINCINNATI—Per steamer Leonidas—... cases ...

ST LOUIS—Per steamer T L McGill—... bars ... pigs lead ... sacks coffee ... bbls ...

LIVERPOOL—Per ship Glendower—... bales cotton 12 hhds tobacco 315 bbls tallow 7... pieces staves.

LIVERPOOL—Per bark La Plata—1... bales cotton 167 bbls oil cake 200 pcs staves.

NEW YORK—Per schr M A Fisk—... bales cotton 16 ... hides 34 ... hides 1... bbls ...

IMPORTS.

LIVERPOOL—Per steamship Chrysolite—... sks salt ... Costerman & Bayle—... Herbert ... Grieve ... Richardson Michon & Schwartz ... to Seng & Krug ... cast leather J Frank—... casks ... Fournier ... Pourny ... to Dean, Zerega & co ... Pickles ... Jules ... cases ... to J Grunewald ... Le Breton ... 50 Myer Bros ... to ... cases mdse ... J Frank ... Hampton ... crates ware ... mdse ... to A Montgomery & co ... J A Wheeler ... casks ... Smith & Brother ... to Byrnes & Barstow ... cases ... to ... to order ... Hoffman ... cases ... R Mangon ... hhds ... crates ... W Hampton ... pkgs beer ... pkgs ... Wiltz ... Lanata ... Tunstall & co ... 4 pkgs ... for ... Clapp Bros ... J H Wilson ... C E Palmer & co ... to A Robert ... 2 cases ... 20 pkgs ... J D Ricks ... J H Grunewald ... to order—... bales ... Finlay ... to M W ... Thomas ... 2 do to ... whisky ... E Fink ... cases ... J Marks ... to C P Lelong ... L Jacobs ... to H Romm ... Bergeron ... J B Caizar ... J M Rogers ... Co ... 5 pkgs ... to A Marks ... 4 ... to H Martin ... J Watt ... to J J Gillespie ... M Payro ... cases ... to Bosworth ... J J Pilson ... Dickson ... to J Bernard ... casks ... Hernsheim ... Fernandez ... to order.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship C Harris—97 bales cotton Francke & Dannenco ... C K Pilsbury—21 T & S Henderson—18 ... & Hodges—20 Perkins, Swenson & co—16 do Dr J J ... Morgan—1 J Williams & Son—1 Clapp Bros & co—... Sonnis, Levy & Delepine—1 J J Adams & co—15 bales hides E K Pilsbury—24 bbls beef Von Phul Bro—... do M Weil—20 hides 15 bbls do 21 bags wool 16 bbls pecans W F Witherell—36 do J J Adams & co ... 2 do F Frerichs—10 do S Oteri—... do P Hollander—... 15 bbls 10 dry hides J ... Dorno & Berry—... bbl hides to F & Henderson—... do ... bbl tallow ... Fandler—... bbls hides B L Mann & co—... do to order—114 do 160 hides 2 bales do 23 ... beef 18 bags wool 4 bbls pecans C A Whitney & co—20 head cattle Mehle, Fuster & co—... to order—Total, 23 ... bales cotton.

NEW YORK—Per steamship Mississippi—Assorted mdse.

ROCKPORT—Per steamship Austin—170 hides ... bbls beef ... bbls tallow ... bbls hides ... C A Whitney & co—1 bags wool to E Frank—145 ... beef to Hays, Tudesdall & co—14 bbls tallow 15 bags wool W F Witherell—... head cattle Inhoe, Aycock & co—Sundries to order.

MOBILE—Per steamer Mary—... bales cotton to Low & Ludwigsen—23 Lehman, Newgass & co—... Britton & Moore—27 J P Higgins & co—11 Seargent Lamphier & co—30 H W Farley & co—30 W J ... erson & co—4 A S Huntington—21 ... James C A Whitney & co—8 ... Lehman, Newgass ... co—1 do D H Holmes—1 do W H Letchford—3 do J D'Arros—3 do E Levy & co—3 do Vincent & co—3 do Stedman, Marks & co—5 ... J M Lewis & co—sundries to order—Total, ... bales cotton.

MOBILE—Per steamer Louise—... bales cotton Decan, Zerega & co—77 W J Fereson & co—... H W Farley & co—31 J P Higgins & co—21 Nelson Lamphier & co—4 Scott Bros—2 Schmidt & Zeigler ... mdse Clapp Bros & co—1 bundle trees to H Flower & co—4 do M Greenwood & Son—... bbls paper E C Palmer & co—... casks ale D Wheeler & Son—sundries to order—Total, 314 bales cotton.

GLASGOW—Per ship Margaret Pollock—... tons pig iron to order.

LIVERPOOL—Per ship May Queen—... sacks salt to order.

CARDIFF—Per ship La Gloire—... tons railroad iron to order.

CARDIFF—Per ship Mayflower—... bars railroad iron to order.

NEWPORT—Per ship Louisa—... bars railroad iron to order.

LIVERPOOL—Per ship Eurydice—... pkgs ware Moore & Hardie—3 cases toys B ... pkgs mdse E J Hart & co—217 casks beer E J Forstall & Sons—... bbls ... Stuart, Norton & co—1 ... case A McArthur—... pkgs mdse ... C Solari—... cks do F E Bruslau—... pkgs mdse C Weingart—... ware to Locke—... do anvils H J Mullins & co—... pkgs hware C T Buddecke & co—... mdse to J Grunewald—... bbls tiles to Brown Bros & co—... do Bartlett & Bayne—... casks ... to order ... J ... bxs tin plate ... cks beer to ... crates ... to order ... iron ... to order.

LIVERPOOL—Per ship Emily Augusta—... crts ... E & J Willets & co—... do L J Higby & Son ... do Gaines & Relf—... do ... pkgs ware Schneider & Zuberbier—... cases beer Francke & Dannenco ... iron ... to Gill ... 1 ... I Tucker—... bbls mineral water Meyer Bros—... pkgs ... ware ... Kaufman ... do ... casks ... to order ... coal E J Hart & co—... casks ware W Jack—... pkgs do A Wolf—... crts ... cks do P Wright & Son—... pkgs do ... bbls beer Mrs Jno Gauche—... do Hunter & co—... pkgs ... ware ... Baldwin & co—... do ... Kent & co—... cks wine to R O Musgrove & co—... cases mdse to ... cheese J B Solari—... bbls ... to ... stock fish A Lanata—... cks gin J Revere—... bxs tin plate M Kaufman & co—... do 175 bbls tiles ... soda ash ... bbls beer ... do ... oil ... to ... crates ... to ... Clos M ... ware ... cases glass ... do ... drums caustic soda to order.

MALAGA—Per bark Rosario—... raisins ... bxs ... figs ... pkgs do ... casks ... do ... grapes ... salt fish 5 ... bxs ... do ... canary birds ... to order ... de grapes Avendano Bros.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer Robert E Lee—... bales cotton Meyer, Deutch & Weis—1... Richardson & May—... Blakemore, Britt & co—... Newman & co—... Witherspoon Head & co—... Payne, Dameron & co—... Garrard, Craig & co—... Buckner & co—... T H & J M Allen & co—... Lehman, Newgass & co—... Avendano Bros—... Hall—... J Burnel & co—... Penn, Pace & Simmons—... Sam Gernon—... Ober, Atwater & co—... Lavey & co—... Thornhill & Gillis—... do Prestidge & co—... Joe Hoy & co—... Cammack—... Hogan & Patton—... J Pinckney Smith—... Beadles, Wingo & co—... Sparke & Buckner—... Mandell & co—... G W Bestell & co—... H F Given—... Williams & Son—... C W Allen & co—... Gaines & Hodges—... Haddon, Overton & Beverly—... do to order—... Winston, Morrison & co—... J Phelps & co—... H W Farley & co—... Vredenburgh & co—... M Greenwood & Son—... J Peress & co—... do to Friedlander—... Jurey & Harvey—... Newman & co—... H R Green & Bro—... Warren, Crawford & co—... A H Peale & co—... J T Hardie & co—... J P Winston—... Finckbeck & Antoine—... do Nelson, Lamphier & co—... Alcus, Scherck & Autey—... K Carter & co—... J W Champlin—... Meyer & ... Ar Miltenberger & Pollock—... Stewart & ... Renshaw & Cammack—... Clapp Bros & co—... C F Mehrle ... McCarthy—... Violett, Black & co—... C P Foley, Conger & co—... Vaught & Watt—... Hartwell, ... Fiske & co—... J H McCalley—... Harwell ... Sadlery—... T & S Henderson—... Jamison, ... & co—... Rutton, Powell & Huey—... Britton & Moore—... J F Griffing—... Dameron ... Payne & co—... J B Bree & co—... Hirsch & Adler—... R L Adams & ... Fisher, Johnson & co—... do ... cotton seed ... Newman & co—... do Greve & Wilderman—... do J W Champlin—... do W M Pinckard—... do Garrard, Craig & co—... do J Pevese—... do Frinks ... Meyer, Deutch & Weis—... Lobe sugar ... do to Dekonly and to order—Total, ... bales ... cotton seed.

GRAND ECORE—Per steamer ... bales cotton C L Walmsley & co—... Joe Hoy & co—... Ar Miltenberger & co—... Bernard & Gilbert—... Meyer, Deutch & Weis—... Fort & Rickles ... Mandeville & co—... Lehman ... Pandrup, ... & co—... Payne Dameron & co—... P J Pavy & co—... C W Allen & co—... Payne Dameron & co—... Nelson Lamphier & co—... Arthur ... Richardson & May ... Boullgny & Escaque ... Tyson, Sumner, ... Clapp Bros & co—... Warren Crawford & co—... J G Brown—... R Flower & co—... T L Airey & co—... T F Thienemann—... Weil & Levy—... Hay del & Gaspard—... Stewart & McCarthy—... Ban ...

... —J J ... Silva—... J O Spor—... H Lackie ... Parker, Johnson & co—... J L Couret—... P K Hatrell ... C H Brauer & co—... J L Dutilho ... to order ... G H Moulton & co—... hhds sugar A A Moulton & co—... do ... bbls molasses Payne, Dameron & co—... do M Haro & co—... do E Flower & co—... do ... Thornhill & Gillis—... do Ar Miltenberger & Pollock ... do J I Adams & co—... do Joe Hoy & co ... Foley, Conger & co—... bales ... bf bbls do Lake seed cotton J M Sandidge & co—... sks cotton seed to F Power ... hides I. Bloom & co—sundries to order. Total, ... bbls ... bales cotton ... bbls sugar ... bbls and ... half bbls molasses ... sks cotton seed.

FORT ADAMS—Per steamer Wade Hampton—... bales cotton Meyer, Deutch & Weis—... Jurey & Harvey—... Flower & co—... McGehee & Snowden—... Penn, Pace & Simmons—... Payne, Dameron & co—... Lehman, Newgass & co—... Meyer, Deutch & Weis ... Alcus, Scherck & Autey ... J W Allen & co—... J W Levy—... J Chaffe & Bro ... H & ... W Allen & co—... C W Allen & co—... H F Given ... Cammack—... J J C Derlin—... W H Thompson ... Oberhol & co—... J B ... & co—... Levy & Dame ... Hanna & co ... Vaught & Watt—... Wilson ... Block ... Bro—... Scott & co ... Stafford—... sks seed cotton Block Bro ... do to Sam Stafford ... do P R ... do Randall & co—... bbls molasses ... Tate—... bbls do F J ... do Foley, Conger & co—sundries to order. ... bales cotton ... sks seed cotton ... bbls and ... bf bbls molasses.

JEFFERSON—Per steamer Gladiola—277 bales cotton Lehman, Newgass & co—... Converse, Duxbury & co—... Kirkpatrick & Keith—... Sparke & Buckner—... Payne, Dameron & co—... Clapp Bros & co—... J B Wolfe & co—... Garrard, Craig & co—... C L Walmsley & co—... Britton & Moore—... J Finckney Smith & co—... Ober, Atwater & co—... J T Hardie & co—... Clinton—... J W Burbridge & co—... Perkins, Swenson & co—... J Phelps & co—... Bondon, Wingo & co—... Richardson & May—... Warren, Crawford & co—... Meyer, Deutch & Weis—... W C Bogel—... J G Brown—... Vredenburgh & co—... Violett, Black & co—... J Williams & Son ... W Logan jr & co—... Wendell & co—... Gee Tur ... & co—... H Allison & co—... J M Sandidge & co—... Followay, Ferguson & Harvey—... T & S Henderson ... sundries to order—Total, ... bales cotton.

ST MARTINSVILLE—Per steamer Pretender—... bales cotton ... bbls ... bf bbls molasses ... to F S White—... bbls ... bales cotton Bernard & Gilbert—... do molasses C H Moulton & co—... do ... bbls ... sks ... A A Moulton & co—... do ... A Tertrou & co—... bbls ... and ... bbls molasses Ar Miltenberger & Pollock ... do D' Aquin & Phillips—... bales cotton ... Sianse & Beer—... bales cotton ... bbls molasses ... J Pavy & co—... do J A ... do ... sks cotton seed to ... & Livaudais—... bales ... bf bbls ... Block & Christian—... do ... bbls ... sks cotton seed ... Suhart & Sanxo—sundries to order—Total, ... bales cotton ... bbls sugar ... bbls ... bf bbls molasses.

SHREVEPORT—Per steamer C H Durfee—... bales cotton Lehman, Newgass & co—... Converse, Duxbury & co—... Payne, Dameron & co—... Garrard, Craig & co—... Steagall ... Clapp Bros & co—... J W Bolte ... Meyer, Deutch & Weis—... J W Burbridge & co—... J B Wolfe & co—... Kirkpatrick & Keith—... Bowen, ... Wingo & co—... Lackie—... F B Ernest ... W Arthur & co—... Warren, Crawford & co—... John Phelps & co—... head cattle ... to ... cattle ... do Mehle, Fuster & co—sundries to order—Total, ... bales cotton.

DONALDSONVILLE—Per steamer H Tete—... bbls molasses A Tertrou & co—... do A Locarro—... do ... Scott, Norton & co—... do ... J Forstall & Sons ... do J Seebaum ... do ... Campbell ... Lanaux—... do ... hhds sugar P E Dunbar ... do ... J A Lanaux—... do R Beltram ... do ... bbls sugar Foley, Conger & co—... bbls molasses ... do sugar R W Given—... hhds ... do P J Pavy & co—... do ... bbls molasses J Tate—sundries to order—Total, ... hhds sugar ... bbls molasses.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

Dec 19th—... bales cotton ... bbls molasses ... hhds sugar Bernard & Gilbert—... do ... bbls molasses ... Hare—... do Dupletain ... Haydel ... do ... lamps cotton A A Moulton—... bbls molasses ... bbls sugar to Prize, Hine & Tupper—... do ... P J Pavy & co—... bbls molasses ... bales ... J T ... do ... Dolan ... do ... bbls molasses ... bbls sugar J J Adams & co—... bbls molasses ... do ... bbls ... & co—... bbls sugar ... do Ar Miltenberger ... do ... bbls molasses ... Moser ... do ... bbls sugar Von Phul Bros ... do ... Hurnsay ... bbls sugar ... do ... bbls sugar ... Rainey & co ... Blanc & ... & Bro ... Fisher, Johnson & co ... do ... bbls molasses ... do ... P E ... do ... J H Coyard—... do ... bbls sugar ... Penn, Pace & Simmons ... Williams ... do ... do ... C Cavaroc ... do ... A Millenberger—... bbls molasses ... do ... Tunstall & co—... do ... A H Verret—... do ... Delgado ... Foley, Conger & co ... do A Rats, ... cases ... to Legone & Ferro—... do ... bbls molasses ... Graves & co ... Wiltz ... J ... Pohlmann—... bbls molasses ... Gresholt & co—... do ... hhds sugar ... J A Lepine—... bbls sugar ... J Chaffe & Bro ... hhds sugar ... bales cotton ... Block & Christian ... bbls and ... do ... ... bales cotton Herman Wing ... & Israel ... do ... sks seed cotton J Kyeorall ... bbls rice ... Suire ... bbls do ... Robertville—... bales cotton Girard & Breaux—... do ... A Remaison—... do ... bales broom corn ... Lamaux ... hides ... sks seed cotton ... L Terrelaudo & co—sundries to order—Total, ... bales cotton ... sks seed cotton ... hhds sugar ... bbls molasses.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.

Dec 19—... bales cotton T H & J M Allen & co—... Alcus, Scherck & Autey—... J T Hardie & co ... Payne Dameron & co—... Richardson & May ... Britton, Powell & Huey—... W B Thompson ... & co—... R L Adams & co—... Warren, Crawford ... & co—... Meyer, Deutch & Weis—... H Miller & co ... J T Toreas—... J P Higgins & co—... Britton & Moore—... H Allison & co—... Beadles, Wingo & co ... Hogan & Patton—... Stewart & Fiser—... Gordon & co—... Law & Ludwigsen ... do ... Gills—... J C Denis ... J Chaffe & Bro ... Oglesby—... Ban Gibson—... Randall & co ... Green, Craney & Bro—... Pritchard & Bickham ... Pitts ... Bro & co—... J Pevese & co ... do ... Gravel & Burch—... Lehman, Newgass & co—... Hadden ... Airey & co—... T & S Henderson—... C L Walmsley & co—... Newman & co—... R Flower & co ... Gwynne & Walter—... E Adams & co ... Hays & Adams—... J H Jensen—... R Bayant & co ... Smith & Wass—... H Allen & co ... Furley & co—... J H Ellison & co ... Blakemore & Sherwood—... Baker Johnson ... Lowes ... Meldier & Saunders—... J Ashe ... J F Harmon ... H J Reyuse & ... Vaught & Watt—... A G Jordan ... do ... J J ... Henderson—... W J Fereson—... Drough & ... J J Pinckney ... Campbell & Strong ... Barrett & Le ... —Total, ... bales cotton.

LIST OF VESSELS
DECEMBER 16, 1870.
Cleared and Sailed for New Orleans

NEW YORK.

Steamship St Louis, Whitehead......sld Dec 10
Steamship Mississippi, Henry......sld Dec 10
Steamship De Soto, Morton......sld Dec 14
Bark Esther, Loring......sld Nov 24
Bark E M Rowley, Rowley......sld Nov 24
Bark Thos R Stover, Fisher......sld Nov 28
Bark Atlantic, Jordan......sld Nov 26
Schr J S Ingraham, Packard......sld Nov 28
Schr M H Wright, Smith......sld Nov 28

BOSTON.

Ship Wm Ross, Ross......sld Nov 30
Ship Franklin, Fulton......sld Dec 5
Schr S F Bayard, Hurley......sld Dec 5

BUCKS HARBOR, Me.

Schr Fred Walton, Rich......sld

LIVERPOOL.

Steamship Pioneer, Culbert......sld Nov 21
Steamship St Louis, Guthrie......sld Nov 23
Steamship Crescent City, Williams......sld Nov 23
Steamship Chrysolite, Willams......sld Nov 23
Ship Leonidas, Gates......sld Nov 21
Ship Antioch, Hutchinson......sld Nov 14
Ship Young Eagle, Perkins......sld Nov 21
Ship Adventure, Wallace......sld Nov 22
Ship Adept, Grosset......sld Nov 18
Ship Harvest Home, Herman......sld Nov 13
Ship May Queen, Ross......sld Nov 10
Ship Lilia M Long, Long......sld Nov 18
Ship Maggie, Hughson......sld Nov 1
Ship Beethoven, Smith......sld Nov 14
Ship Emily Augusta, Walters......sld Nov 3
Ship Fleetwing, Ward......sld Nov 5
Ship Abbotsford, Chism......sld Sept 30
Ship John Parker, Scudder......sld Nov 20
Ship Guardian, Walls......sld Nov 26
Bark Agnes, Hirdes......sld Oct 26
Bark Maggie Hammond, Scott......sld Nov 17
Bark Nyberrenne, Nielsen......sld Oct 26
Bark Ville Vere, Cutter......sld Oct 24
Bark J W Hunt, Hunt......sld Nov 10

LONDON.

Ship Amphion, Rea......sld Nov 14
Ship Miss Rose Smith......sld Nov 24
Ship Callipso, Dexter......sld Nov 14
Ship Montezuma, Henderson......sld Nov 12

NEWPORT, WALES.

Ship Hempering, Cullery......sld Nov 26
Ship Westfield, Jacobsen......sld Nov 12
Ship Sebastian, Lane......sld Oct 19
Ship C H Southard, Woodworth......sld Nov 26
Bark Brookville, Thompson......sld Nov 24

BRISTOL, ENG.

Ship Sadie, Patten......sld Nov 11
Ship Vengeance, Lord......sld Nov 12
Ship Plymouth, Martin......sld Nov 11
Bark Twilight, Gates......sld Nov 25
Bark Fylgia, Jansen......sld Nov 15
Bark Adven, Wallaker......sld Nov 12

SUNDERLAND.

Ship Molasbee, Pridmore......sld Oct 18

CARDIFF.

Ship Icosia Caprio, Andersen......sld Nov 26
Ship Franklin, Menterford......sld Nov 26
Ship Tirrell, Dennerson......sld Nov 30
Ship Palmyra, Hanscom......sld Nov 26
Ship Joan, Henschen......sld Nov 3
Ship Hudson, Anthony......sld Nov 12
Ship India, Patten......sld Nov 14
Bark Limerick Lass, Marshall......sld Nov 22
Ship Royal Charter, Murphy......sld Oct 18
Ship Isla Lilly Otis......sld Sept 22
Ship Wentworth, Bent......sld Aug 1
Bark Peabody, Sandford......sld Nov 10
Bark Great Helena, Johnson......sld Nov 22
Bark Meta, Clelande......sld Nov 26
Bark Minerva, Torpsen......sld Nov 28
Bark Isaac Lincoln, Merryman......sld Nov 17
Bark Glenrallock, Skene......sld Nov 3
Schr Marietta, Durham......sld Nov 12

LONDONDERRY.

Ship Stadacona, Cass'dy......sld Nov 26

BREMEN.

Ship Helena, Raschen......sld Nov 17
Ship Constantia, Hellenbrooks......sld Oct 8

BROWERSHAVEN.

Ship Oriental, Jarvis......sld Oct 24
Ship Robert Godfrey, Taylor......sld Oct 24

BREMERHAVEN.

Steamship Hanover, Winbeck......sld Nov 26

HAMBURG.

Ship Theobald, Theolegis......sld Aug 24

ANTWERP.

Ship Westala, Igeeheen......sld Nov 12
Ship John Harvey, Lovell......sld Nov 19

GENOA.

Bark Ann......sld Nov 24

BORDEAUX.

Ship Merchant, Taylor......sld Oct 20
Ship Wellington, Snelling......sld Oct 14
Ship Emilie, Myer......sld Oct 14
Bark K A Kennedy, Hobers......sld Nov 4
Bark A Gustave, Moricand......sld Nov 12
Schr A Doulton, Johns......sld Oct 8

MALAGA.

Bark Guiseppe Lassata, Masaraco......sld Oct 8

RIO DE JANEIRO.

Bark India, Swensen......sld Oct 20
Bark Kate Agnes, Mahoney......sld Oct 27
Bark William and Anthony, Webb......sld Nov 14
Brig Agnes, Mahoney......sld Oct 27
Brig Augusta, ...sld Oct 22

CETTE.

Brig Bids, Cariol......sld Oct 1

HONG KONG.

Bark Lawrence, Howes, sailed Sept 20th, with cargo of choice Teas, Mattings, Fire Crackers, Cassia, Silks, Fancy Articles, etc., from China and Japan.

ASPINWALL.

Bark Ada Carter, Kenny......sld Nov 4
Bark E Solania, French......sld Nov 4

DOOLEY'S BAKING POWDER

The attention of Housekeepers, Hotels and others, is invited to the superior merits and excellence, over all other preparations, of this perfectly pure and infallible

BAKING POWDER.

It stands unrivalled for producing elegant, light and nutritious

Rolls, Biscuits, Buckwheat, Corn and other Griddle Cakes,

Waffles, Dumplings, Pot Pies, Pastry, &c.

It is especially adapted for use by Inland or Ocean vessels, as it is put up in tins, which are impervious to the action of Weather or time. Try it.

THIS VALUABLE CULINARY ARTICLE

Is put up in Cans of ¼, ½, & lb. 1 lb and 5 lbs each actual net weight, as represented, and

Sold generally throughout the United States.

By Grocers and Ship-Chandlers.

DOOLEY & BROTHER,
Manufacturers,
oct1 6m eod 69 New Street, New York.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething.	Price, 25 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children.	Price, 25 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Diarrhoea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages.	Price, 25 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and Dealers in Medicines everywhere.