L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, 23 NOVEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, RIVIERE du Nord:

VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.
SAINT LAURENT, capt Lemarié, 10 décembre.
PEREIRE, capt Danré, Samedi, 24 déc.

PRIX DU PASSAGE (comprie le vin) payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $120. Seconde cabine, $70.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

REMARQUE SPECIALE—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, au lieu de Brest, pour débarquer les voyageurs destinés à Londres.

L. GRAND & Cie.
Agent, rue Carondelet, 14.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier au prochain départ de Brême, en allant en Europe, à La Havane, au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et leurs effets.

Les ports de départ seront désormais plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
Pour Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Premières cabines.....$120 en or.
Secondes cabines.....60 "
Pour la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Havre ou à Brême:
Premières cabines.....$150 en or.
Secondes cabines.....85 "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés aussi à Paris.

Les primes de la ligne entre New York et Brême sont toujours LEUCIE et NAMEDIA, et les primes entre Baltimore et Brême sont les MERCEDES, lorsqu'ainsi à Southampton.

On se procurer des billets de passage au bureau soussigné.

Pour de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 67, rue Pintoin.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CONNECTICUT..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.
MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
HORN METEO.
[illegible] B. SOUBER, Capt. H. S. Quick.
[illegible] New-York, tous les samedis, [illegible] steamer

SHERMAN,
A. Blanchard, commandant.

Prendre un bon wharf, en face de la rue Jefferson le 26 novembre, à 4 heures du matin.

Billets en d'excellents appartements à bord.

Chambres..... $20 00.
Passage..... 15 00.

Prix des billets de connaissements pour Liverpool et Brême.

Prix de passage de 1re classe et d'entrepont de Liverpool et le continent à la ligne de steamers de Guion, et Bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LIDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement.

Ligne de steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTINA.
MARIPOSA.
ST. LOUIS.

Le steamer ST LOUIS, Whitehead commandant, [illegible] son wharf, au pied de la rue Toulouse [illegible] 26 novembre, à 5 heures du M.

Passage..... $35.

On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.

Pour passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

New-York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Pour New-York, directement.

Le steamer MISSISSIPPI, Commandant WM P. HENRY, son wharf, en face de la Place Jackson, [illegible] 27 novembre, à 5 heures du matin. Prendre cette ligne confortable et directe.

Chambre..... $30.
Entrepont..... 25.

Pour passage s'adresser à
LOW & LIDWIGSEN,
No. 100, de la rue de la Commune.

Arrangement d'hiver.
Ligne de steamers de la Maile des Etats-Unis, entre la M. et la O.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Le steamer [illegible] marchent et à baisse

ARITA
Capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessus [illegible] 27 Déc. à 4 heures du matin. Le MAILIS [illegible] arrivera du rouvrel de 2 heures et [illegible] quittera le "Old Landing" le MARDI [illegible] NOVEMBRE, à 5 heures du matin. Mandeville les 17 NOIS, les JEUDIS [illegible] à 10 heures du matin. [illegible] spécialement pas reçu de fret après le départ du [illegible] ordre d'arriver [illegible] sera régulier à moins de mauvais [illegible] pour le moment, à LOUIS [illegible] Téléphone.

COHEN M. SORIA,
Agent, No 1 rue de la Pirates.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine.
[illegible] Sam AYLES, commis.

Jacksonville, Pleasanville, Baton Rouge, [illegible] Sarah, Fort Adams, Natchez, et tous les débarqués intermédiaires.

Le steamer de Natchez arrive avec les [illegible] Vaxoo, Tallahatchie [illegible] Il fait aussi le service [illegible]

On passage, s'adresser à bord ou à
J. JANNEY, son Commune et Delta.

Pour Fort Adams.
Bi-Hebdomadaire.

Pour Fort Adams, Baron Sara, Baton Rouge et Donaldsonville, [illegible] Le steamer la belle
WADE HAMPTON
Capitaine Le Bas Sayby, commis. [illegible] Nouvelle-Orléans tous les VENDREDIS, MARDIS, à 5 heures.

Pour passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
Il rue Commerce.

Pour les Attakapas.
MERCREDI, 23 novembre, à 5 heures du soir.

Le bateau à vapeur
ENTREPRISE,
Capitaine Chas. Thorn, commis. [illegible] Pierre, Cypremort, Vermilion, Grand Chenier, Pattersonville, Centerville, Charenton, le débarcadère de Saint Jeanneville, la Nile-Série, Fausse, [illegible] Marie. Pour fret ou passage, [illegible] bord ou à
J. F. CARLIN,
An No 4 Thibodeaux.

Pour la Côte, Laodell sûre et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur BARTABLE, capt une N. B. Barnes, commis Alfred Jumel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures. Il partira de Lafell Store le VENDREDI et SAMEDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
AS No 11 de Commerce.

POUR ALEXANDRIA et GRAND ECORE.

Les VENDREDIS, à 3 heures du soir, le bateau à vapeur [illegible] Ecore et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur BELLE OF ALTON, capitaine J. F. McKinney. Wm [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à
CAMPBELL & CO.
Rue Carondelet, No. 41.

POUR LA COTE ET HERMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE,
J. Brown, capitaine.
R. S. Street, commis.

Départ tous les LUNDIS soir, à 5 heures. Les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.

Encouragez des rives Nouvelle-Orléans. Vous recevrez sûr constamment sur la Levée sur [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
No 11 Conti.

La Côte et Donaldsonville.

Pour la Côte et Donaldsonville.
Le bateau à vapeur
ARITA
Capitaine Chas. Thorn, commis.
Fera des voyages réguliers pour semaine. LA BELLE, A. [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. F. CARLIN,
An No 4 Thibodeaux.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
FLICKER
Capitaine Jos. F. Ascoli, capitaine. F. A. Chariet et N. E. Dupuis, commis.

Part de la Nile-Orléans tous les MARDIS matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Les commis reçoivent soit toujours sur la Levée de la côte de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Le JENNIE HOWELL, capitaine A. Trépagnier. Ce magnifique paquebot neuf partira tous les MARDIS et SAMEDIS à midi pour Thibodaux et tous les débarcadères intermédiaires de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
M. WOOD.
AS Nos 6 et 11 de la rue Delta.