L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 76, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 10 NOVEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne inverse partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord :

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 12 nov.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, Samedi 26 nov.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 10 déc.

PRIX DU PASSAGE (comprris le vin) payable en or ou ses équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer différent à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $85.
Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Billets mensuels gratuits.
Il peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passages pour France en s'adressant ou somniant, en lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE,
Agents, rue Carondelet, 14.
2 nov—1an

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD, reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Un bon steamer, en allant en Europe, à La Havane et au HAVRE, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le mail.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans.....
Première cabine.....$150 en or.
Steerage.....$60 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, ou Havre ou à Brême.....
Première cabine.....$150 en or.
Steerage.....$60 "

Les billets de passages de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le consignataire.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les 2 JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au bureau du consignataire.

Pour autres détails, s'adresser à bord ou à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
Nos 62, rue Union.
21nov4p

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Complètement les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
CHEKMAN..... Capt.
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METRO.. Capt.
POLK..... Capt. H. S. Quick'
EMILY B. SOUDER, Capt.

Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer

GEN MEADE,
A. W. Sampson, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI, 12 novembre à 5 heures du soir.

Ces steamers ont d'excellents aménagements (chambres.....$50 00.
Entrepont.....$35 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (brought tickets), pour Liverpool et le continent, se relient à la ligne de steamers de Cunard, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Compagnie, No. 102.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.

Le steamer
LEO,
Geo. A. Dearborn, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 12 novembre à 5 heures A. M.,

Passage.....$35.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
6mai—1an Rue Carondelet, No. 41.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre la M. et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer
ABITA,
capitaine Miller,
Partira pour ces ports et donnera
Indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures.
Retour : Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 8 heures du matin.
Il ne sera pratiqué aucune déduction sur les billets de passage pris en cas de non départ du steamer qui précédera celui à l'arrivée.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bris d'arbre.
L'Abita ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.
COHEN M. SORIA,
Agt.
Aux Nos 28 et 30 de la rue de Pierre

Vicksburg.

Départ tous les NAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
AVELON, commis,
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se relaiera avec les bateaux de New Orleans et Vicksburg Packet, et Vicksburg Mail pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, cour Commune et Delta.
17 sept. 3m

Pour Fort Adams.

Bi-Hebdomadaire.

Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville, les steamers de la malle
WADE MARTIN,
J. C. Libano, capitaine, Leo Bayley, commis,
Partiront de la Nlle-Orléans tous les VENDREDIS et LUNDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
Et ors 11 rue Commerce.

Pour Bayou Sara.

POUR LA CÔTE ET HERMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
S. S. Brock, commis,
Jours de départ, tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Encoignure des rues Delta et Commune.
Un gamin recevra sol contentement sur la levée pour recevoir son fret. 11 sept—

Pour le Côte, Lobdell negre et les débarcadères.

Le bateau à vapeur "BAYARLE," capt. N. B. Barnes, la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin à 10 heures. A son retour, il partira de Lobdell Store tous les MARDIS et JEUDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
AN No 13 de Commercial Place.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. S. Greathouse, capitaine,
Jas Mc Elroy, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à la heures, et tous les SAMEDIS matin, à 9 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il partira de Baton Rouge tous les LUNDIS et VENDREDIS matin. Un gamin est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
No 18 Camp.

La Côte et Donaldsonville.

Pour la côte et Donaldsonville.
Ligne régulière de la côte. Trois voyages par semaine. HENRY TETE, Jno. Jaillet, capitaine, M. H. Lassalle, commis. Départs de la Nlle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis, à midi, afin de faire ses voyages de jour, il laissera Donaldsonville tous les mardis, jeudis et dimanches matin. Il commuta stationnera constamment sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret à tout heure du jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. COMEAUX,
1 oct—1m No 31, Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la côte et du Bayou Lafourche
PLICKER,
Jos. F. Jacob, capitaine, P. A. Chenevert, commis.
Partira de la Nlle Orléans tous les MARDIS matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 4 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Un gamin se promènera sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret
15 juillet 1an

Pour la Paroisse Plaquemines.

Trois voyages réguliers par semaine
Laissera la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS matin à 10 heures, et tous les MARDIS à 3 heures P. M.
W. S. Simonds, capitaine, O. C. Simonds, jr, commis.
Un gamin est constamment sur la levée pour recevoir son fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. M. PETMECKY,
Au Comptoir.
19 oct 6p

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magazine et St-André
(Entrée par la rue St-André, en premier.)

QUATRIEME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.
CAPITAL AUTH.....$500,000
CAPITAL SOUSCRIT.....$250,000
CAPITAL PAYE.....$125,000
Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêts l'an sur le capital payé, à partir du 1er février 1876.
Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants payables sur le capital payé, et
20 pour cent sur le montant net des primes, lorsque dividendes reçus soient portés au crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir du 15 octobre 1876.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
Chs. Ernestel, Secrétaire.

— DIRECTEURS —

C. W. Allen,	A. Baumgarten,	R. H. Noble,
A. L. Bruns,	Chs. A. Gretz,	E. H. Pike,
J. A. Bruneman,	M. C. Gallwitz,	Chs. C. Reiley,
J. Bloom,	S. A. Hatch,	J. Pinkney Smith
Th. B. Bedley,	J. L. Hass,	W. H. Sutton,
John B. Cobb,	J. A. Lane,	J. F. Todd,
G. W. Chester,	C. W. Logan, Jr,	Prof. Wm.
J. C. Churchill,	Basil L. Manly,	T. S. Wiseman,
R. Crawford,	John Myers,	Louis A. Wiltz

GEO. MERZ.

BRASSERIE DU VIEUX CANAL.
Angle Toulouse et Villere, Nlle-Orléans.

Fait suite de la fameuse brasserie autrefois connue sous les noms et de Geo. Merz & Co. Cette brasserie a été entièrement remise à neuf et pourvue de tous les appareils perfectionnés pour la fabrication de la bière. Le propriétaire de la brasserie a fait venir d'Allemagne un brasseur expérimenté, qui a été employé pendant plusieurs années dans la brasserie de Geo. Merz & Co. Cette bière sera livrée aux consommateurs dans les meilleures conditions de propreté et de fraîcheur. Elle sera mise en bouteilles et livrée à domicile. Les commandes peuvent être faites à la brasserie ou au bureau, No. 76, rue de Chartres.
Nlle-Orléans, 1er avril—1an

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous quotidiennement que nous le recevons de nouveaux témoignages de la confiance que le public a placée dans notre produit. Ce ne sont à table sans appétit, en éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes douleurs dans les reins, on est tourmenté par des nausées subites, pleurent parce qu'on souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé? Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long de nommer, ne négligez jamais de prendre ce de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison, c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, revitalisant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les Dames et particulier. Cette propriété efficace du New-foundland Bitter est due à ce que la pierre chaude et rechauffe par les pierres chaudes et rechauffe par les pierres chaudes et rechauffe par les pierres chaudes