L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 19 OCTOBRE 1870.

44me Année—Vol. XLIV.

DUFOUR & LIMET,
PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI MATIN, 19 OCTOBRE.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Pour les détails, voir aux annonces.

[illegible] cet, à midi, à la Bourse des Négociants [illegible] ntents, rue Royale, un terrain au fau [illegible] Nelson, dans l'île, borné par les rue [illegible] noyne, Prytania et Tranie, un petit [illegible] situé entre les rues Poydras, Marcassa [illegible] et Chopitoulas.
[illegible] tenant à quatre briques et demie de [illegible] de la rue commerciale jusqu'à la route [illegible] Degas, Jr., à sa salle d'encan, rue Gravier [illegible] troisième de meubles et pianos.
[illegible] Bonn, Marx & Co., au No 56 de la rue [illegible] Marchandises sèches, lingerie, mar [illegible] asiaries.
[illegible] ment, au No 58 de la rue de Chart [illegible] Malakoffs, balmorals, bapolleuses, [illegible] ket.

ATTENTION !

[illegible] les amateurs de valeur, à l'encan [illegible]
[illegible] ons l'attention du public sur la ven [illegible] qui aura lieu aujourd'hui, à midi, à la [illegible] Négociants et des Encanteurs, rue [illegible] le ministère du Shérif. Ces ventes [illegible] ront
[illegible] ain situé rue des Magasins, entre les [illegible] et Poydras, avec remagasin en bri [illegible] chaux No 67, Premier District.
[illegible] ain situé à l'angle des rues Dryades [illegible] avec la magnifique maison de résiden [illegible] District.
[illegible] en terrain contigu au précédent, ain [illegible] avec les bâtisses et améliorations [illegible] ueral, même District.
[illegible] ont voir les plans à la Bourse [illegible] ral, voir aux annonces.

Faites imprimer vos Factures, Cartes [illegible] ons, au "Pelican Printing Office", [illegible] coupure des rues Camp et Poydras.

[illegible] in de fer de Chattanooga.

[illegible] gueur totale de la voie ferrée qui [illegible] a Nouvelle-Orléans à Mobile [illegible] peu plus de 139 milles. Le chem [illegible] presque terminé et sera bientôt [illegible] circulation. Il reste encore à [illegible] rails sur une espace d'environ [illegible] milles, entre les Rigolets et le lac [illegible] et sur une autre étendue d'en [illegible] milles, qui se trouve entre [illegible] Mississippi City. A part cet [illegible] de continuité de neuf à dix milles [illegible] voie est entièrement construite, [illegible] mois de dix mois pour me [illegible] vaux à bonne fin, car ils ont été [illegible] ux mois de février dernier et [illegible] du chemin aura lieu dans [illegible] semaines.
[illegible] ux de Chattanooga est, [illegible] une route à vol d'oiseau, car [illegible] fort peu de la ligne droite. Elle [illegible] bords du "Mississippi Sound" à [illegible] ce d'environ 1,500 pieds, traver [illegible] ses villes de bans où se réfugie [illegible] la population orléanaise, tels [illegible] St-Louis, la Passe Christian, [illegible] ay, Biloxi, Ocean Springs et [illegible] ragoula. De ce dernier point [illegible] appuyant au nord-est, se dirige [illegible] ogue droite sur Mobile.
[illegible] ean de Gentilly, à l'embouchure [illegible] ien claque, près de l'habitation [illegible] et la Rivière aux Perles, il y a [illegible] milles de prairies inondables [illegible] s il a fallu construire la voie [illegible] e, c'est pauvre à force de [illegible] Chaussée recouverte d'un [illegible] ouche d'argent. Il y a eu les mêmes [illegible] s à surmonter entre Est et Ouest [illegible] des difficultés que diverses [illegible] nces infranchissables.
[illegible] travaux d'art, nous citerons [illegible] Rigolets, celui de la Rade St- [illegible] de Biloxi. Le plus considé [illegible] du Lac Borgne, qui a [illegible] ux cent mille dollars. Il [illegible] ge des Rigolets a 3,333 pieds [illegible] le plus grande profondeur [illegible] parcours est de 41 pieds. Le [illegible] a 6,000 pieds. Tous les trois [illegible] tournants : celui des Rigo [illegible] une ouverture libre de [illegible] ieds ; celui de la pile centrale [illegible] ouverture libre de deux [illegible]