L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 29 SEPTEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Postes de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 17 sept.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 1er oct.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 15 oct.
PEREIRE, capt Danré, Samedi, 29 octobre.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $75.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 18.

8 nov—1an

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane, au Hâvre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines.........$130 en or.
Entrepont.........40 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême—
Premières cabines.........$150 en or.
Entrepont.........45 "

Des billets de passage de Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 62, rue Union.

21 mai—4m

AVIS.

Les BILLETS DE PASSAGERS, pour les steamers de la Compagnie Hambourgeoise-Américaine, faisant le service entre Hambourg, le Hâvre, la Havane et la Nouvelle-Orléans, ne seront dorénavant émis que par nous.

WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Au No 190 de la rue de la Commune
Nouvelle-Orléans, 1er septembre 1870.
1er sept—1m

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY,....Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN.........Capt. [illegible]
GEN'L MEADE.......Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES,....Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI.......Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS.........Capt. H. S. Quick'
EMILY B. SOUDER, Capt—
Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
GEN MEADE,
A. W. Sampson, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson le SAMEDI, 1er octobre, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres.........$50 00.
Entrepont.........25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glascow et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partent de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York, directement.

Le steamer
SHERMAN,
Commandant H. S. Quick,
partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, le MERCREDI, 28 septembre, à 5 heures P. M.
Ces steamers de cette ligne ont d'excellents emménagements pour passagers.

PRIX DU PASSAGE:
Chambres.........$50.
Entrepont.........25.

La Compagnie signe des connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême. Elle vend des billets de première classe et d'entrepont pour Liverpool et le Continent. Ses steamers se relient à ceux de la ligne Guion, qui partent de New-York tous les mercredis.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Au No 190 de la rue de la Commune.
22 sept—

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.

Le steamer
ST LOUIS,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 1er octobre à 8 heures A. M.
Passage.........$50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES, commis,
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.
1er sept—1m

Pour Bayou Sara.

POUR LA COTE ET BAYOU SARA. (Bi-Hebdomadaire)

Le bateau de la malle
W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
S. S. Streck, commis.
Jours de départ, tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY,
Encoignure des rues Delta et Commune.
Un commis recevant est constamment sur la levée pour recevoir son fret. 11 sept—

Pour la Côte et Donaldsonville.—Trois voyages réguliers par semaine.—LA BELLE, A. Dugas, capitaine; J. E. Le Blanc, commis.
A partir du 1er octobre, ce nouveau bateau fera trois voyages par semaine jusqu'à Donaldsonville partant de la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches matins, à 9 heures, et tous les Mardis et Jeudis, à midi précis.
J. FENIMORE, Agent.
Coin Nouvelle-Levée et Canal.
1er sept—1m

Pour la Côte, Lobdell Store et les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur "BARTABLE," cap' une N. R. Baranco, commis Allen Jamel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il partira de Bayou Sara tous les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
Au No. 25 du Commercial Place.
7mai—

Pour les Attakapas,

Le bateau à vapeur PRETENDER, Abe Smith, capitaine—A. Meyer, commis, partira MERCREDI, 28 septembre, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Bayou Chêne, Pattersonville, Centerville, Franklin, Charenton, Cypre Mort, Jeannerette, la Nlle Ibérie, Fausse Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SMITH, No 17 de la rue St Louis.
S. WILTZ. No 28 rue Carondelet.
27 sept—

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
J. A. Comstock, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, desdits dans les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
K. O. MELANÇON,
No 11 Conti.
9 janv—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
FLICKER.
Jos. F. Aucoin, capitaine, F. A. Chaillet et N. Z. Dupuis, commis
Part de la Nlle Orléans tous les MARDIS matin à 8 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis recevant est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.
15 juillet—

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'élégant bateau à vapeur, de marcheur et à basse pression, CAMELIA, ayant ses roues sur le côté, sous le commandement du capitaine MÜMANCHE, en se rendant aux lieux susdits, à partir du 8 courant. Il quittera son wharf du Lac à l'arrivée du train des chars de sept heures du matin et sera de retour dans la même soirée, à temps pour que les passagers puissent prendre le train des chars de sept heures P. M. pour revenir en ville.
Prix de la traversée, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
18 et 20, rue de l'Union.
11mai—

Pour l'Eté.

Ligne de M., et de la N. O.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le beau bateau
ABITA,
de la malle des Etats-Unis, bon marcheur et à basse pression, capitaine Miller, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin; les MARDIS, les MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi. Il quittera l'ancien débarcadère (Old Landing) les LUNDIS à 4 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin; de Madisonville les MERCREDIS, et JEUDIS et SAMEDIS, à 3 heures du matin.
Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui de l'après-midi le bateau doit partir.
Le service sera régulier [illegible] mauvais temps [illegible].
[illegible] pour le même [illegible] Landing, par la rivière Tchefuncté.
COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps, sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, leurs estomacs est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: "C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant."

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour bitter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

PREMIER ETAT ANNUEL
(dix mois)
DE LA

Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes en dix mois, du 1er novembre 1869 au 31 août 1870,

Sur risques d'incendie......	50,450	
" de mer......	13,887 88	
" de rivières......	56,036 45	120,374 39
En moins—Pertes dans la même période:		
Sur risques d'incendie......	12,493 87	
" de mer......	1,994 25	
" de rivière......	16,060 28	30,538 40
		89,835 99
Réassurances......	6,533 87	
Réductions (rebates)......	2,100 38	
Primes remboursées......	1,482 93	10,116 86
		79,719 11
Dépenses générales, intérêt	15,295 33	
Taxes et licences......	2,846 49	18,141 82
		61,577 29
Réservé pour risques non expirés......		20,000 00
Bénéfice en dix mois......		41,577 29

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions......	372,240 00
Effets à recevoir, pour primes......	4,631 84
Effets à recevoir, escomptés	37,846 82
Prêts garantis......	19,485 65
En caisse......	23,574 39
Primes en voie de recouvrement......	14,101 78
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle......	1,020 00
	472,903 55
Passif	
Intérêt sur capital payé......	2,052 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, ce dix septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.

EDGAR GRIMA, Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 15 octobre 1870.

Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants 27 pour cent sur le capital payé, et 35 pour cent sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir du 15 octobre 1870.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

— DIRECTEURS. —

C. W. Allen,	A. Kimer Bader,	R. H. Noble,
A. J. Aiken,	Ben. Oarson,	R. C. Oglesby,
E. B. Briggs,	Chs. A. Green,	L. H. Pilié,
J. A. Braselman,	N. C. Gallete,	Chs. C. Railey,
J. Bisson,	S. A. Hatch,	J. Pinkney Smith
Th. B. Bodley,	J. L. Haas,	W. H. Sutton,
John D. Cobb,	J. A. Lane,	J. P. Todd,
G. W. Church,	G. W. Logan, Jr,	Fred. Wing,
J. F. Campbell,	Robt. L. Moore,	T. S. Waterman,
B. Conyers,	John Myers,	Louis A. Wiltz.

15 sept—

Dépôt des Moulins "Eagle" à égrener le coton et Dépôt de Machines

Wm L. CUSHING,

Au coin des rues St-Charles et Union, près l'Hôtel St-Charles.

DEPÔT DE MACHINES DU SUD,

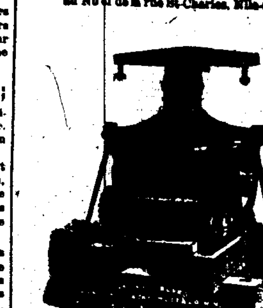
DE LANE & BODLEY,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union,

L'AGENCE du Sud de ces célèbres moulins à scie et machines de LANE & BODLEY, de Cincinnati, et au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING qui en a un grand stock qu'il offre aux prix de fabrique. Ces prix sont bien au-dessous de ceux de tout autre établissement, et la maison est décidée à n'envoyer sur le marché du Sud que des machines de premier ordre et garanties.

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A ROUES, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE ESPECE DE MACHINES—FABRIQUÉES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.

Pour les circulaires donnant des détails complets, s'adresser à W. L. CUSHING, au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.



Ce clicher représente le MOULIN A SUCRE le plus puissant qui ait jamais été fait et qui a écrasé des perches de hickory à la dernière Foire. Les petits planteurs sont invités à faire demander des circulaires. Nous avons des moulins qui font de 1 à 12 boucauts par jour.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles.

Le soussigné est le seul agent de la Compagnie des MOULINS "EAGLE" à égrener le coton.
PRESSE A COTON, A MAINS, PORTATIVE,
PRESSE INGERSOLL A COTON,
PRESSE A COTON, PERFECTIONNÉE, DE NOYES,
PRESSE A COTON ALBERTSON,
PRESSEUR PATENTÉ DE NOYES,
PRESSE A COTON, PATENTÉE, DE HART
VIS A COTON, NEWELL, AMÉLIORÉE, DE STEDMAN,
MOULINS A MAIS, QUEEN OF THE SOUTH, DE STRAUB,
MACHINES A FAUCHER, DE WALTER A WOOD,
Moulins à sucre Prize, Samson, Vulcans, Hercule, Favorite, Leviathan, Mammouth et Plantation, de G. L. Squire & Bro.
EVAPORATEURS AMÉRICAINS,
MOULINS EAGLE A SUCRE,
MOULINS A SUCRE, SOUTHERN, de Louisville,
EVAPORATEURS DE SCANTLIN,
LES BOUILLOIRES, MACHINES ET BOUILLOIRES PORTATIVES, des fonderies d'Ames.
MACHINES A DÉSECHER, perfectionnées, de Stedman & Co.
MACHINES à barils et à douves de Stedman & Co.
LES CÉLÈBRES SCIES à dents insérées, de R. Hoe & Co,
MANOMETRES (Steam Gauge) d'Utica.
MOULINS A MAIS, Nonpareil, patentés, de Sedgeerer.
MACHINES A COUDRE, de Florence.
MACHINES A BATTRE, de Joe & Shoemaker, qui ont obtenu la médaille d'or.
MACHINES A BARDEAUX et à douves, de Fuller & Ford.

Toutes des machines sont reçues en consignation et se vendent, pour le compte des fabricants, à leur plus bas prix.

Ces établissements ne font que des machines de premier ordre qu'ils garantissent sous tous les rapports.

WILLIAM L. CUSHING,
Au No. 61 de la rue St Charles, coin Union, à six portes au sud de l'hôtel St. Charles.

MACHINES "EAGLE", perfectionnés, à égrener le coton.

La grande demande de l'année dernière a épuisé le stock, et plus de deux cents clients n'ont pu être servis.

La Compagnie, afin de prévenir les désappointements, a augmenté le nombre de ses ouvriers et aura toujours un grand nombre de ces machines à son dépôt de la Nlle-Orléans. Les planteurs peuvent être assurés que toutes leurs commandes seront remplies en s'adressant à W. L. CUSHING, No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Le prix est $4.00, pour la saison de 1870, à 50 la scie.

La meilleure machine à coudre du monde.

La machine à coudre de Florence est la meilleure qui ait jamais été faite. Tous les acheteurs en sont charmés. Elle a remporté le premier prix à Paris.

C'est la seule qui fasse quatre points distincts. Elle fait le même point que la machine de Wheeler & Wilson et quatre autres. Elle n'a pas de ressorts qui se dérangent. On a vendu 27,000 de ces machines, l'année dernière, en France. Venez les voir au No 6 de la rue de Chartres. C'est la seule machine de premier ordre qui se vende dans le quartier français de la Nlle-Orléans.

Dépôt, pour la vente en gros, au No 61 de la rue St Charles. W. L. CUSHING, agent.
On demande des agents dans tout le Sud.

VIS NEWELL A COTON, DE STEDMAN.

Ce sont les meilleures pour les grandes plantations. Elles durent toute la vie d'un homme et on en a toujours été satisfait. Les prix en ont été réduits de beaucoup. La Foire leur a décerné le premier prix. On demande des agents.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles. Nlle-Orléans.

PRESSE A COTON "EAGLE" D'INGERSOLL,

Inventée par le Gen. P. C. INGERSOLL, inventeur de la Presse à Coton. Notre Foire d'Etat lui a décerné le premier prix. Pour les circulaires, s'adresser à

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, Nlle-Orléans.

PRESSES A COTON D'INGERSOLL.

On en a réduit le prix, car il y en a plus de 4,000 employées dans le pays, et on en est parfaitement satisfait. A vendre par

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, coin Union.

MACHINES ET BOUILLOIRES DE LANE & BODLEY.

Machines à vapeur et Moulins à scies, de toutes les grandeurs, à l'Agence du Sud de LANE & BODLEY,
No 61 de la rue St. Charles.
W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY A TRAVAILLER LE BOIS.

Machines de toute espèce, à l'agence du Sud, de Lane & Bodley, No 61 de la rue St-Charles.
W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY, AU PRIX DE CINCINNATI.

Les prix de toutes les machines de cette fabrique seront les mêmes à la Nlle-Orléans qu'à Cincinnati—en y ajoutant le coût du fret et de l'assurance.

W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley,
Au No 61 de la rue St-Charles.
22 juin—

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. McHATTON, Agent Général.
W. H. HARVEY, Archiviste.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lupe,
A. B. Garrison,	J. M. Harney,
A. M. Waterman.	

Agence en Louisiane—No 23, Carondelet, AU PREMIER.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. R. SIMMES, Secrétaire et agent d'Etat.

MÉDECINS-INSPECTEURS:
J. N. FOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Voorhies,
E. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Hare,	C. H. Mouton,
Thos. Fitzwilliam,	L. A. Wiltz.
B. R. Simmes.	

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après un paiement annuel.
8 avril—1an

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS

DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,

AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

Directeurs.

MM. A. J. Aiken,	MM. Geo. W. Logan, Jr
[illegible]	[illegible]

LE CÉLÈBRE

FOURNEAU DE CUISINE

DE

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est [illegible] aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpasse tous les autres. LE NOUVEAU GRIL [illegible] la capacité des tuyaux et quand on nettoie le gril, la poussière ne peut pas s'échapper. Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

E. B. HOGAN,

No 25 de la rue du Canal.

Où on peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau. 27 févr—

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 12 ans sans les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICH BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.

Mme L. F. FOSTER,
No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
Est en vente chez—
OEHMICHEN & POTHIER,
Importateurs et Marchands de Quincaillerie étrangère et américaine.
Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, et No 23, Vieille-Levée.
5 oct—1 an

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis.
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente au No 49 de la rue du Camp,

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1 an v&o

FREDERICKSON & HARTE,

Pharmaciens et Chimistes.

AU No 139 DE LA RUE DU CANAL,

Bâtisse Touro,

ONT constamment un assortiment complet et frais de

Drogues et Médicaments,

Produits chimiques purs, Verrerie, Sangsues,

Parfumerie française, de choix, Savons, Brosses, Peignes, &c., &c., &c., &c.

Ayant conclu des arrangements avec les premières maisons de France, d'Angleterre et d'Allemagne, qui nous enverront, pendant la saison prochaine, une grande variété de produits de leurs laboratoires, nous serons à même de remplir les ordres de notre clientèle.

Nous donnons à nos amis l'assurance que nous ne tenons que des articles de première qualité et que nos prix seront toujours aussi modérés que le permettront des articles de ce genre.

Nous avons, entre les produits que nous venons d'énumérer, un choix des

Instruments de chirurgie,

DE

Geo. Tiemann & Co.

Notre position d'agents de cette maison bien connue nous met à même de fournir aux médecins tout ce dont ils ont besoin. Ils trouveront leur avantage à venir examiner notre stock avant de faire leurs achats ailleurs.

Nous complétons en ce moment notre stock de

Médicaments patentés

FRANÇAIS, AMÉRICAINS et ANGLAIS.

Car notre intention est d'avoir l'assortiment le plus varié de la Nlle-Orléans.

Etant les agents de maisons de New York, nous avons toujours un approvisionnement complet des

Préparations de Fougeras.

Comme on nous a conseillé

SEULE AGENCE

—de la—

Compagnie de Vichy,

de France,

Et des propriétaires de la

Source d'Eaux amères,

—de—

FRIEDRICHSHALL,

en Allemagne.

Nous serons dorénavant à l'abri de la désagréable nécessité de tarder à remplir les ordres, ainsi que nous avons dû le faire dernièrement. La seule excuse que nous puissions présenter à nos clients à ce sujet, c'est que la vente de ces eaux célèbres a pris de telles proportions depuis six mois, qu'il nous a été impossible, tout d'abord, de répondre aux nombreuses demandes qui nous étaient adressées.

Notre liste d'autres

Eaux Minérales

se compose des eaux connues sous les noms de:

BLUE LICK,	GETTYSBURG,
BLADON,	SOUR LAKE,
CONGRESS,	HIGH ROCK CONGRESS,
SELTZ.	EMPIRE,

et s'augmente journellement par de nouveaux arrivages.

Dépôt d'Eaux Minérales de la Nouvelle-Orléans,

AU NO. 139 DE LA RUE DU CANAL.

Nous avons, en outre des eaux naturelles, notre

Fontaine arctique,

qui fonctionne parfaitement et nous fournit les différentes eaux artificielles, telles que VICHY, PYRMONT (ferrugineuse), KISSINGEN, KISSINGEN AMER que l'on considère aujourd'hui comme les boissons les plus rafraîchissantes et les plus saines qui aient été publiées. Elles sont chargées de gaz, presque glacées, et supérieures sous tous les rapports, à celles de "Hambury Smith," à New-York. Nous les avons également en bouteilles et les expédions pour la ville et pour la campagne.

Notre but a constamment été de tenir

Notre département de détail et de prescriptions

dans un état tel que le public sache où trouver les articles qui se rattachent à notre genre de commerce et faire remplir les prescriptions en toute confiance. [illegible]

FREDERICKSON & HARTE,

Chimistes et Pharmaciens,

Au No 139 de la rue du Canal,
10 juillet—3m Bâtisse Touro.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Rendez du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, sans changement.

Le convoi de 7 heures du matin se relie à [illegible]

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de 4 heures et quart de l'après-midi, se relie à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 78 heures;

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express arrivera à la Nlle-Orléans à 10 A. M.

Le convoi malle " " " à 11 30 A. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—dans l'Iron Building (bâtisse en fer.)

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt!

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
T. S. WILLIAMS, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
J. B. MOREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.
21juillet—

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'ETE.

Excursion au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 1er mai 1870, les convois partiront à chaque heure, du dépôt à l'extrémité du chemin. Le premier quittera le Lac à 5 heures du matin et la ville à 6 heures du matin. Le dernier convoi partira du Lac à 9 heures du soir et de la ville à 9 heures du soir.

Le convoi qui partira du Lac 10 heures du soir n'ira que plus loin que l'ancien dépôt.

Les Dimanches, un train à vapeur partira du nouveau dépôt à 4 heures du matin.

Un char à cheval quittera l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures, et le Lac une heure après le départ du dernier convoi à vapeur.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.
3 mai—

POUR LE NORD ET L'EST,

Par la voie du Chemin de fer Central de Caire et de l'Illinois.

DEUX convois express quotidiens partent de Caire à l'arrivée des convois de la Nouvelle-Orléans. Il n'y a pas de changement de chars de Caire à Chicago. Il n'y a qu'un changement de Caire à New-York. C'est la seule route directe pour se rendre à Chicago et tous les points du Nord et de l'Est, par la voie de Chicago. Elle est de 100 milles de moins et un la parcourt de 12 à 24 heures plus vite, qu'aucune autre route.

A Chicago, il y a connexions directes pour Cleveland, les Chûtes de Niagara, Buffalo, New York, Boston, Montréal, Pittsburg, Philadelphie, Baltimore, toutes les parties de l'Est, Milwaukee, St-Paul, le Lac Supérieur et tous les points du Nord.

Les voyageurs trouveront, sur tous les convois de nuit, entre Caire et Chicago, entre Caire et St-Louis, des chars transformés en magnifiques chambres à coucher.

Le bagage est "checked" pour tous les points importants.

Pour les billets servant pour toute la route, s'adresser aux bureaux du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord, au coin des rues Camp et Commune, au dessous du City Hotel; au dépôt du Grand Chemin de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

E. F. LONGLEY,
Agent général pour les passagers, à la Nlle-Orléans,
W. P. JOHNSON,
Agent général pour les passagers, à Chicago.
M. HUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.
5 mai—3m

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les chemins, pour les débarcadères du Teche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de huit heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, du Bayou Terrebonne aux bateaux à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.

Il ne sera reçu de fret après 3 heures. [illegible]
27 mai— CHS. A. WHITNEY & CO., Agts

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104......RUE DU CANAL......104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente;

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.
S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 2 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, pour lequel des certificats seront émis à partir du premier août prochain; aussi de payer, à partir du second LUNDI de juillet prochain les émissions de scrip pour les années 1861 et 1862, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCARD,	M. PUIG,
L. F. GÉNÉRÈS,	F. W. WILTZ,
S. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
	J. J. FERNANDEZ.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du CAMP, Nouvelle-Orléans, 15 janvier 1870.

QUATORZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

[illegible]

L'état ci-dessus est une copie exacte, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.
A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix.

Le Bureau des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les certificats de Scrip; aussi VINGT-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrip de l'année 1869 [illegible] de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur les primes nettes [illegible].

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:
[illegible]

VINGT-UNIÈME ÉTAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 avril 1870.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 28 mai 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1868 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende scrip de quatre-vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à partir du premier lundi d'août prochain.

THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
F. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	H. M. Summers.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.

DIXIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:

[illegible]

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 12 janvier 1870, à une réunion des Directeurs a été résolu de déclarer un dividende-scrip de [illegible] [illegible]

DIRECTEURS:
[illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
P. G. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip [illegible]

Il est déclaré un dividende de quarante pour cent [illegible]

Par ordre des Directeurs,
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

DIRECTEURS:
[illegible]

V. BIRI,

[illegible]

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.

Polices de Tontine d'Assurance.—Aucune Police n'est forfaite.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Actif de cinq à cent cinquante pour cent de dividende reversible.

ETAT DES AFFAIRES.

[illegible]

OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. McADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York.
John J. Crane, président Banque Republic.
William T. Hooker, Wall Street.
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.)
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York.
Isaac G. Magnin, banquier.
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats.
R. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.
Julius H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Starr, négociant.
William Allen, négociant.
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York.
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Walter W. Frank, coin 5th Avenue et Twenty-third Street.
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey.
George W. Farlee, avocat.
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,
Agent général pour la Louisiane.
[illegible] rue Commune.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of the Charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending [illegible]

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870.
W. J. CASTELL, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of fifty-five per cent on the earned participating premiums for the year ending December 31st, 1869, certificates for which will be issued on and after the first Monday in March next.

It was also resolved to pay six per cent interest on all outstanding certificates of scrip, and sixty per cent of the scrip issued in 1861 to the holders thereof, on and after the 1st Monday in March next.

DIRECTORS:
[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 15, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement of their affairs, for the year ending December 31, 1869:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.
A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. interest on the outstanding scrip, and TWENTY-THREE AND A THIRD PER CENT. on the balance of the Scrip of the year 1869, on and after the second Monday of February, 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which Certificates will be issued on and after the first day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:

Jno. G. Gaines,	J. J. Hart,
J. C. Blake,	Henry Bradley,
[illegible]	[illegible]
E. F. Marks,	[illegible]
Thos. Macready,	[illegible]
Richard Flower,	[illegible]

Steam Tobacco Manufactory.

J. P. SARRAZIN,

61......CHARTRES STREET......61

CORNER OF CONTI.

Branch: 85 Poydras, corner Tchoupitoulas.

Importer of Pipes and all Articles for Smokers.

THE UNDERSIGNED OFFERS to Country Merchants the most complete assortment to be found in his line in New Orleans, such as: [illegible]

SMOKING TOBACCO:

[illegible]

SNUFF TOBACCO:

[illegible]

J. P. SARRAZIN.

TOBACCO

ALL FORMS.

STEAM MANUFACTORY.

L. MOULOR,

[illegible]

WHOLESALE AND RETAIL.

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

Sixteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 30th February, 1870 ......$614,415 94

[illegible]

Net profit ......$ 76,169 [illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 2nd day of March, 1870.
P. GEO. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 7th March next.

The outstanding certificates of the issue of 1861 will be redeemed, and paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after Monday, 6th May next, from which date all interest thereon will cease.

A dividend of forty per cent. is declared on the net earned premiums entitled to participation, for which certificates will be issued on and after the first day of June next.

By order of the Board of Trustees.
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

TRUSTEES:

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
F. Rodewald,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Chs. S. Wallis,
F. Ambrose,	Thomas Fisher,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Fischer,	E. E. Fochier,
Geo. W. Dunbar,	J. C. Pierpont,
N. F. Gooldmeyer,	Jno. B. Camp,
Geo. W. Hynson,	R. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. H. Garner,
T. L. Macon,	Theo. H. Hunt,
Chas. Weisbar,	Geo. Rodewald,
A. S. Montgomery,	C. Carriere.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 3d day of June, 1870.
S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 2d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next, the whole issue of Scrips for the years 1861 and 1862, and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:
P. Fourchy, P. Maspero,
D. McCord, M. Puig,
[illegible]
J. J. Fernandez.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

—OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 21, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 28th day of May, 1870.
A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

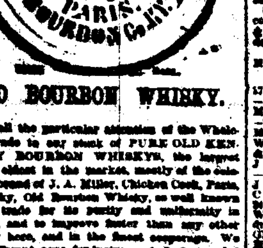
The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay in cash the Scrip of 1868 to the legal holders thereof on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Eighty Per Cent. on the Earned Premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
F. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	H. M. Summers.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and so immensely superior than any other Whisky here, and in the finest condition. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky,

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, Indian, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Goods, Hay, etc., by

CORD, DOLHONDE & CO.,
29 MAGAZINE,
New Orleans, La.

TO SAVE LABOR AND INSURE LARGE CROPS

—USE—

Stern's Raw Bone Super Phosphate

—AND—

FINE GROUND BONE,

THE GREAT FERTILIZERS,
LOUIS STERN & BROS.
MANUFACTURERS.

Office No. 16 St. Charles street, New Orleans, L. BONE BLACK OF ALL GRADES CONSTANTLY ON HAND.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, SEPTEMBER 29.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month not.	2 mos. not.	3 mos. not.	6 mos. not.	12 mos. not.
[illegible]					

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
THURSDAY, Sept. 29, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Lizzie, Palmer, for Pensacola, J C Rogers & co
Schr Breeze, (Brit) Roach, for Laguna, [illegible] & Kelly
Steamer Richmond, Green, for St Louis, Master

ARRIVED YESTERDAY.

Ship Ocean Wave, Palmer, from Cardiff, (Wales) July 29th, to Byrne & Livaudais—Point.
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Gen Price, fm Mobile—10 cords wood.
Schr Rita, fm Tchefuncte—[illegible] cords wood.
Schr Mary Jack, fm Tchefuncte—400 bbls sand.
Schr Perseverance, fm Tchefuncte—[illegible] bricks.
Schr Emma & Emelia, from Tchefuncte—[illegible] bbls sand.
Schr Florida, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Star No 2, from Pascagoula—[illegible] ft lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Rebecca, fm Tchefuncte—400 bbls sand.
Schr Alice, fm Blind River—18 cords wood.
Schr Josephine No 2, fm Tchefuncte—[illegible] cords wood

—STEAMBOATS—

W R Arthur, Vose, from St Louis.
Frank Pargoud, Tobin, from Lone Landing.
Grand Era, White, from Argyle Landing.
Wild Wagoner, Goddin, from Natchez.
Southwester, Israel, from Ouachita River.
Big Horn, Gilham, from Shreveport.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Gladiator, Shalts, from the Passes—went down light—brought up ship Ocean Wave.

DOMESTIC PORTS.

Boston, Sept 21—Cleared for Galveston brig M W Norwood, Washburn; 24—cleared for New Orleans ship D W Chapman, Chase.
Philadelphia, Sept 20—Cleared for Mobile schr D Talbot, Ouesbery.

FOREIGN PORTS.

Bahia, Aug 26—Sailed for New Orleans ship Colibria.

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

Baltimore, Sept 28—Steamship Cuba arrived yesterday morning with a full cargo.

Bark Mascotte, Capt. Morse, from Antwerp for New Orleans, put back to Flushing, 17th inst., leaky, and will have to discharge for repairs.

BELOW COMING UP.

Bark Abaxon, Sampson, 81 days from Messina, to G W Hynson & co—

BELOW—AT QUARANTINE.

Steamship Lavaca, Schillinger, from Havana, via Florida Ports, to F W Parkins & co—
Steamship Mexican, (Brit) ——, from Vera Cruz, to O S Graham & co—

EXPORTS.

PENSACOLA—Per steamship Lizzie—[illegible] bbls flour [illegible]

LAGUNA—Per schr Breeze—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Richmond—[illegible]

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Louise—[illegible] bales cotton [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ST LOUIS—Per steamer W R Arthur—[illegible]

LUNA LANDING—Per steamer Frank Pargoud—[illegible]

ARGYLE—Per steamer Grand Era—[illegible]

NATCHEZ—Per steamer Wild Wagoner—[illegible]

OUACHITA RIVER—Per steamer Southwester—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Big Horn—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

Trusses and Braces.

THE following highest premiums awarded to [illegible] at the Louisiana State Fair, 1870: [illegible]

LIST OF VESSELS

SEPTEMBER 28, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Morgan, Kemble......sailed	Sept 21
Steamship Geo Cromwell, Clapp......sld	Sept 24
Steamship Victor, Gates......sld	Sept 24
Steamship Crescent City, Morton......sld	Sept 24
Steamship Merrimac, Baker......sld	Sept 20
Steamship Yazoo, Cushing......sld	Sept 1
Bark St Peter, Bartlett......sld	Aug 31
Bark Wm Robinson, Doane......sld	Sept 19

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

Schr D Davidson, Smith......sld Aug

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

Bark White Rose, Jenkins......sld Aug 30

BRISTOL, ENG.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

HARTLEPOOL.

[illegible]

GLASGOW.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MONTEVIDEO.

[illegible]

HONG KONG.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

TO THE EAST!

VIA

LOUISVILLE

AND

Ohio & Mississippi Railway.

The completion of the Louisville Division of this road and the splendid equipment for passengers travel makes this the

BEST ROUTE TO CINCINNATI,

AND

All Points East and North East.

3 THROUGH TRAINS DAILY

With direct connections from the South for Cincinnati.

WITHOUT CHANGE OF CARS.

Be sure and ask for tickets via Louisville and the Ohio & Mississippi Railway. For sale at all principal Ticket Offices in the South, and at the General Office of the Co., corner 4th and Main Sts., in Louisville and at Galt House and Louisville and Willard Hotels.

N. B.—Tickets to Cincinnati and Points East via this Line are good on all Lines of Steamers and Mail Line Steamers good on this Road.

CHAS. E. FOLLETT, J. L. GRISWOLD,
G'l Pass. and Ticket Ag't, Gen'l Superintendent,
St. Louis.
W. NORWIN,
Gen'l Southern Ag't, Louisville.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1834.)

Corner of Delord and Fouchor Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Screws (Ind Gearing, Portable Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

IRISH ROOFING FELT.

Commended for Roofing Felt to the International Exposition of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October 24, 1859, and May 17, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-inflammable)

OF D. ANDERSON & SON,

SOLE MAKERS AND PATENTEES,

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Roofing Felt, Hair Felt, &c., &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 25 and 26 [illegible] street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof with out further trouble. It is easy of application, and does not require any repairs for a long time. It is a suitable substitute for zinc slates, and has been found ready to answer all purposes [illegible]. It is a [illegible] non-conductor of heat, which renders it of value for [illegible]; when [illegible] It is a favorite Roofing material throughout all the Colonies and other Colonies. Being [illegible], it is invaluable where [illegible] packing, as its use prevents [illegible] roofing Houses, Churches, Offices, Factories, &c. It is [illegible] rolls of 25 yards long by 32 inches wide.

J. G. KINGHAM & CO., Agents,
No. 7 Carondelet street.
27 fy—1an

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERTZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD

Corner Tchoupitoulas and Robertson Sts., (Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kinds of building material are offered to the trade at the lowest prices.

J. Bontemps,

DYER AND SCOURER,

182......Poydras Street......182

Between Carondelet and Baronne street, (former ly in Bourbon street), New Orleans.

F. GONTHIER

Has removed his

TAILORING ESTABLISHMENT

—TO—

34......St. Charles Street......34

OPPOSITE THE HOTEL.

Where he is prepared to receive his old customers, and attend to their orders at reduced prices.

Office Atlantic Insurance Company of New Orleans,

No. 58 CAMP STREET.

New Orleans July 5th, 1870.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish their Fourth Annual Statement.

Amount of premiums from July 1st, 1869, to June 30th, 1870, viz:

Fire Premiums......	$ 62,271 65
Marine Premiums......	41,136 32
River Premiums......	83,013 46
	$186,424 36
Unterminated premiums, July 1st, 1870	35,171 22
	$221,595 58
Less Return Premiums......	2,350 79
Less Reserved for Premiums unterminated July 1st, 1870......	27,591 27—29,942
	$191,653 52

LOSSES PAID DURING THE SAME PERIOD, VIZ:

On Fire Risks......	$60,371 90
On Marine Risks......	4,600 96
On River Risks......	14,264 41
	$79,236 26
Rebate......	20,960 12
Also and Internal Revenue	4,497 56
Reinsurance and Expenses, less Discount, etc.	26,877 00—111,670 4
Net Profit......	$80,594 50

ASSETS.

Stock Notes......	$331,600 00
Loaned on Mortgage......	52,000 00
Loaned on Pledge......	54,763 50
Bills Receivable......	34,776 16
Bank and other Stocks and Bonds......	37,878 50
Office Furniture, &c......	4,027 45
Premiums in course of Collection......	9,358 15
Cash......	63,154 27
Total Assets......	$[illegible] 17

The above is a true transcript from the Books of the Company. E. RIGNEY, President.
M. F. JANVIER, Vice President.

Sworn to and subscribed before me, this Fifth day of July, 1870.
EDWARD IVY, Notary Public.

The Board of Directors have this day declared a Dividend of Twenty Dollars per Share to be credited to the unpaid Stock Account.

E. RIGNEY, President.
M. F. JANVIER, Vice President.
Acting Secretary.

DIRECTORS.

E. Rigney,	T. M. Simmons,
J. [illegible],	T. Newman,
[illegible]	[illegible]
Geo. W. Munson,	R. [illegible],
L. L. Mann,	R. D. Grant,
William Van Pelt,	M. F. Janvier,
Alexander Marks,	John Keep,
J. [illegible],	C. K. Marshall,
J. E. Boyd.	[illegible]

Educational Card.

PARIS CHRISTIAN ECLECTIC INSTITUTE.

PROF. ALEX. DIMITRY begs to acquaint the public that he will on MONDAY, the 3d of October, open an institution for the training of youths in all the branches of a [illegible] education. Particulars sent [illegible] Prospectus, for which apply to the Principal, or to

ROBT. M. LUSHER, Esq.,
8 Commercial Place, New Orleans.

Notice.

100 bales Pennsylvania TOBACCO, Seed Leaf, [illegible] pieces [illegible] MADE [illegible]. For sale by

GEO. ALCES,
[illegible] Magazine street.