L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NOS. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 16 SEPTEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Sicouseau, Samedi 17 sept.
VILLE DE PARIS, capt Surmont, samedi 1er oct.
SAINT-LAURENT, capt Lesaria, samedi 15 oct.
PEREIRE, capt Daniel, samedi, 29 octobre.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou en cas équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $75.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Un bon médecin gratuitement.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant personnellement, ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie.,
agents, rue Carondelet, 14.

8 nov—1123

BREME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier entre ces ports, comme suit:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer des passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans.
Première cabines.....$120 en or.
Entrepont.....60 " "
Dans la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, le Havre ou à Brême—
Première cabines.....$130 en or.
Entrepont.....65 " "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront comme suit: HERMANN et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DIMANCHES, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent,
21 nov—n26 No 42, rue Calon.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.——
GULF STREAM..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt.——

Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
WESTERN METROPOLIS,
Miner B. Crowell, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI, 17 septembre, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements,
Chambres..... $20 00.
Entrepont..... 15 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Brême et Brest.

Les billets de passagers 1re classe et d'entrepont, donnent droit à passer Liverpool et le continent, en prenant la route de Londres ou Dublin, par New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LEDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Bons Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST-LOUIS.

Le steamer
CORTES,
Nelson, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse le SAMEDI, 17 septembre, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements,
Chambres..... $25 00.
Entrepont..... 15 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Brême et Brest.

Les billets de passagers 1re classe et d'entrepont, donnent droit à passer Liverpool et le continent, en prenant la route de Londres ou Dublin, par New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LEDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Bons Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST-LOUIS.

Le steamer
CORTES,
Nelson, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse le SAMEDI, 17 septembre, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements,
Chambres..... $25 00.
Entrepont..... 15 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Brême et Brest.

Les billets de passagers 1re classe et d'entrepont, donnent droit à passer Liverpool et le continent, en prenant la route de Londres ou Dublin, par New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LEDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour Fort Adams.
Bi-Hebdomadaire.

Le bateau à vapeur "FORT ADAMS," Capt. Baron, Sara, Patton Rodger et Donaldsonville,
W. P. AKERS,
sera la place du Walk-H Hunsdon:
J. C. Gumbel, Orléans, Les Bayou, comptoir, Pattin, Belle Chasse, tous les VENDREDIS
Départ de la Nlle-Orléans tous les DIMANCHES, à 5 heures du matin, à la hearse.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
25 rue Commerce.

Pour Bayou Sara.
POUR LA LOUTRE ET BAYOU SARA.
(Bi-Hebdomadaire)

Le bateau à vapeur "MARY BELLE," Capt. W. S. PIKE, commis Allen Tunnel, capitaine,
A. L. Bloch, commis,
Jours de départ, tous les LUNDIS soir, à 5 heures et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAMES JANNEY.

Enregistré des rues Delta et Commune.
Un connaissement exact est nécessaire sur la pièce pour recevoir son fret. 11 août

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "MARY BELLE," Capt. W. S. Barnes, commis Allen Tunnel, partira de la Nouvelle-Orléans pour les MARDIS, à 5 heures de l'après-midi et tous les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour, le bateau partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS soir.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAMES JANNEY,
Au No. 25 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER.

Jos F. Adams, capitaine, F. A. Charlet et N. Z. Dépaix, commis
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin à 7 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
L'on connaît recevoir cet toujours sur la levée de la rue Conti, pour recevoir son fret.
3 janvier—

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau steamer
ST. JOHN,
W. R. Donaldsonne, capitaine,
J. A. Commiset, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 8 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour de la Nouvelle-Orléans, il fera escale à Bayou Sara, dans tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un chemin de fer commencant sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. O. MELANÇON,
No 11 Canal.

Pour la Côte et Donaldsonville.
Trois voyages réguliers par semaine.—LA BELLE, A. Blanc, capitaine; J. C. Blanc, commis.
A partir du 1er octobre, ce nouveau bateau fera trois voyages par semaine, jusqu'à Donaldsonville, partant de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 5 heures, et tous les MARDIS et JEUDIS, à midi précis.

J. FENIMORE, Agent,
1er sept—1m. Coin Nouvelle-Levée et Canal.

Excursion le Dimanche.
POUR MADISONVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'élégant bateau à vapeur, de marchandises à hélice procédé "CAMELIA," ayant reçu des améliorations importantes, sous le capitaine Miller, commencera ses excursions régulières le DIMANCHE, 18 courant. Il partira de son wharf du Lac à 7 heures du matin des chars de 4pt heures du matin et retournera dans la même soirée, à temps pour que les passagers puissent prendre le train du soir à Madisonville, à 7 M. pour revenir en ville.

Prix de la traversée, aller et retour, une place, repas et rafraîchissements compris.
Pour plus de détails, s'adresser à bord.
16 mai—1 PMF

Pour Vicksburg.
Ligne de N. et de la Nlle-O.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Vicksburg, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le beau bateau
ABITA,
Capitaine de la malle des Etats-Unis, fin de service régulièrement et à bonne heure, capitaine Miller, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à midi précis du canal de la levée, et les MARDIS, les MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du matin, de la levée de l'entrepôt de coton.
Retour: Il quittera l'ancien débarcadère (Old Landing), le LUNDI, les MARDIS, les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du matin.
Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à laquelle il devra être chargé pour partir.
Les connaissements exacts sont de rigueur pour toutes les marchandises.
L'ABITA, le steamer à Noël Lading, sur la rivière Tchefuncta.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. O. MELANÇON,
No 11 Canal.

EXTINCTEUR DU FEU BABCOCK.

CETTE INVENTION, la meilleure protection contre l'incendie
a remporté une grande victoire dans le dernier exercice fait dans la rue du Canal.

Elle a remporté le PREMIER PRIX, une médaille d'argent, à la Foire d'Etat de Texas, contre cinq concurrents.

DAVID F. BRADLEY, Agent général
pour le Sud.
Rue Carondelet, 32, Nlle-Orléans.
Pour les circulaires et les demandes d'agences, s'adresser à M. David F. Bradley.
L. A. GUILLOTTE, Agent pour la Nlle-Orléans,
28, rue Carondelet.
Assortiment de conserves, et produits pour la ferme.
Sept—1m—24 p.c.

V. BIRI,
FABRICANT ET MARCHAND DE ARTICLES DE CHASSE,

Vacons, Fusils, Pistolets de precision, Panier à cartouches, Chasses à lièges.
IMPORTATEUR DE
Pansers élastiques, de ceintures, de bottines, de.
Aux 28 et 30 de la rue de Chartres.
16 mai—1 an Nlle-Or

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes,
EMPLOYEZ DU
SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL
ET DU
NOIR ANIMAL PULVÉRISÉ
DE STERN.
LES INCOMPARABLES ENGRAIS.
NOIR ANIMAL de tous les degrés connus, en sacs ou en vrac.
LOUIS STERN & BROS., Fabricants.
Bureau, No 2 de la rue de Chartres.
27 oct—1an vie

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que ceux qui prendront tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, heureux mais est brûlé, disent des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos de gaîment que donne la fortune. Et, on le connaissant au commerce, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons; Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. Il alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûre que vous vous en trouverez bien, que vous ne ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer par des maladies qui font le désespoir de la famille, n'emploient que le Newfoundland Bitter et ne pas l'altérer par des boissons alcooliques, sachant bien que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est on pas pris subitement par une légère indisposition qui ne mer pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appetit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un de dîner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit faisant cesser les crampes d'estomac et faisant faire les choses qui accompagnent la digestion. Pour la maison de pensions, chez les ligueurs et parties aller, cette propriété efficace du Newfoundland Bitter rend due un un de plaisir chaque et très-recherché par les modernes comme stimulant qui n'engendre pas les dangers et les suites fâcheuses que les autres liqueurs font naître après elles.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que le personne qui en fait usage sente que ses nerfs sont les retrouvent le plus grand avantage. La faible, devient forte, devient riche, l'embonpoint revient, appétit est vif, les digestions faciles, il surviennent agréables, les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des curas vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bas sont si pernicieux, où la constante infection d'un air vicié, et non vent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter,

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est à dire du pays chaud, fait le sang s'appauvrir vite, et on tombe bientôt rapidement malade. Les secours profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, ton tes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus communes.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrettes au commerce.
On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle Orléans, No 61 de la rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.
QUATRIEME EXERCICE ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Risques nets.....	$125,599 65
Sur les risques de mer.....	40,022 12
Sur les risques des rivières.....	101,182 64
	$266,814 22
A ajouter — Risques non déterminés pour 1868.....	40,264 00
	$244,078
A déduire — Risques non déterminés pour 1869.....	$ 51,511 85
Primes réalisés.....	1,632 72
	53,143 73
Gains nets sur les primes de 1868.....	$192,934 47
Pertes payées durant la même période sur les risques d'idem.....	$91,404 01
	$26,951 92
sur les risques de mer.....	12,423 87
sur les risques de rivières.....	29,028 90
	$81,404 01
Taxes.....	$16,753 86
Dépenses générales.....	41,879 10
Exemption sur pertes.....	2,720 00
Réassurances.....	21,231 75
Intérêt sur scrips.....	6,375 92
Profits et pertes.....	20,827 65—151,080 80
	$232,484 86
Moins le compte d'escompte et d'intérêt.....	53,369 53— 179,915 29
Profit net.....	$113,019 2

La Compagnie possède l'actif suivant:
ESTIME CASUALTÉ DE LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE, AU COMPTANT:
$60 Bons municipaux de la ville et bons de ville pour chemins de fer.....$ 54,384 37
10 bons de l'Etat.....
5 Bons de la Grande Loge de la Louisiane.....
4 Bons des Odd Fellows' Hall Association.....
5 Bons du New Orleans Turners' Association.....
166 Actions Union Bank of Louisiana.....
50 " Mechanics & Traders Ins. Co.....
1 " Louisiana state Bank.....
1 " New Orleans Gas Light Co.....
608 " New Orleans Gas Light Co.....
1 " Citizens' Bank.....
244 " Citizens' Bank.....
50 " Citizens' City Bank.....
Prêts sur garantie.....
Prêts sur hypothèque.....
Billets à recevoir.....
Scrip d'autres compagnies d'assurance.....
Valeurs hors de place.....
Compte d'Etat et de ville non collectés.....
Primes en cours de collection.....
Argent comptant.....

$274,426 29

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la compagnie.
THOS. ANDERSON, Secrétaire

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle Orléans.
A SHELLEY,
Deuxième Greffier de Paix.
Pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les certificats de profits émis avant TREIZE TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de scrips de l'année 1869, à partir de ce jour. Même loyer des bureaux de la Compagnie, No 61 de la rue Carondelet.
Le QUATRIEME DIVIDENDE POUR CENT sur les primes payées pendant l'année 1869 sera payé à partir de ce jour. Même loyer des certificats sera donné à partir de ce jour.
THOMAS BLOCO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1870:

John B. Robinson,	E. L. Bonny,
J. C. Rich,	Henry Renshaw,
B. Flower,	Isaac Delgado,
J. M. Marks,	Thos. Ellis.
Chas. Maybrady,	
Jos. Hernandez,	

1an—1p

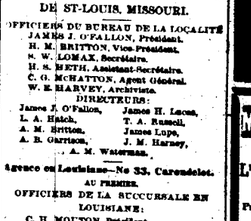
LE CELEBRE
FOURNEAU DE CUISINE
—DE—
P. P. STEWART,
GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, pourvu de gril, a conservé sa supériorité sur tous les autres, l'a aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un FOURNEAU-Réflecteur, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface de feu, double presque la capacité des tuyaux de cuisine, met dans le gril la chaleur ou on peut vouloir, et ne coûte pas plus de charbon que le gril ordinaire. Le gril peut être placé du côté droit ou gauche, au gré de la cuisinière ou pour économiser le

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par
E. B. HOGAN,
No 95 de la rue du Canal.

On en peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau.
17 Mars—



Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.
LISEZ CECI:
Un "Charter Oak" qui a servi pendant 18 ans sans les jours.

Nouvelle-Orléans, 1 août 1868.
Je certifie que j'ai acheté de RICE BROS. & CO., en 1850, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. Plus de 18,000 personnes ont déjà convaincues qu'aucun autre fourneau à marché si parfait, si économique et de durée aussi utile pendant treize ans.
LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
OEMICHEN & POTHIER,
Importateurs et vendeurs de toutes sortes d'ustensiles étrangers et américains.
Encoignures des rues Nouvelle et Vieille-Levée, et 4 cot—1an

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000
sont employés constamment au Sud et à l'Ouest, elles en ont entièrement satisfait. Voici quelques-uns des nombreux que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis et vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49.....RUE DU CAMP.....49
Et achetez un "BRILLIANT."
H. MALLER,
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la fer blanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1an vie

COMPAGNIE MOUND CITY
d'Assurance Mutuelle de la Vie,
DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. METH, Assistant-Secrétaire.
C. G. McNATTON, Agent Général.
W. E. HARVEY, Architecte.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lope,
A. B. Garrison,	J. M. Harney,
	A. M. Waterman.

Agence en Louisiane—No 33, Carondelet.

AU PREMIER.
OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'Etat.
MEDECINS-INSPECTEURS:
J. H. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.
DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Voorhies,
E. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Ker,	C. H. Mouton,
Thos. Fitzwilliam,	L. A. Wiltz,
B. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toute espèce de police d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après un paiement annuel.

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS
DE LA NLLE-ORLEANS.
Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,
AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Chs. HOUSEMAN,
Président. Secrétaire.

Directeurs.

MM. A. J. Allen,	MM. Gen. W. Logan, Jr
Thos. H. Bailey,	H. Marrero,
Jos. Bonnabel,	Jos. Marrero,
A. D. Chiles,	Jos. Meyer,
L. R. Coleman,	Jos. Mumford,
Jos. Dufour,	Jos. Pilie,
Jos. Fenner,	Jos. Pitkin,
Jos. Gelpi,	Jos. Roudanez,
Jos. Hale,	Jos. Sauvinet,
Jos. Hernandez,	Jos. Sauvinet, Jr.
Jos. Hincks,	Jos. Sauvinet, 3d,
Jos. Hincks, Jr.	Jos. Sauvinet, 4th,
Jos. Hincks, 3d,	Jos. Sauvinet, 5th,
Jos. Hincks, 4th,	Jos. Sauvinet, 6th,
Jos. Hincks, 5th,	Jos. Sauvinet, 7th,
Jos. Hincks, 6th,	Jos. Sauvinet, 8th,
Jos. Hincks, 7th,	Jos. Sauvinet, 9th,
Jos. Hincks, 8th,	Jos. Sauvinet, 10th,
Jos. Hincks, 9th,	Jos. Sauvinet, 11th,
Jos. Hincks, 10th,	Jos. Sauvinet, 12th,
Jos. Hincks, 11th,	Jos. Sauvinet, 13th,
Jos. Hincks, 12th,	Jos. Sauvinet, 14th,
Jos. Hincks, 13th,	Jos. Sauvinet, 15th,
Jos. Hincks, 14th,	Jos. Sauvinet, 16th,
Jos. Hincks, 15th,	Jos. Sauvinet, 17th,
Jos. Hincks, 16th,	Jos. Sauvinet, 18th,
Jos. Hincks, 17th,	Jos. Sauvinet, 19th,
Jos. Hincks, 18th,	Jos. Sauvinet, 20th,
Jos. Hincks, 19th,	Jos. Sauvinet, 21st,
Jos. Hincks, 20th,	Jos. Sauvinet, 22nd,
Jos. Hincks, 21st,	Jos. Sauvinet, 23rd,
Jos. Hincks, 22nd,	Jos. Sauvinet, 24th,
Jos. Hincks, 23rd,	Jos. Sauvinet, 25th,
Jos. Hincks, 24th,	Jos. Sauvinet, 26th,
Jos. Hincks, 25th,	Jos. Sauvinet, 27th,
Jos. Hincks, 26th,	Jos. Sauvinet, 28th,
Jos. Hincks, 27th,	Jos. Sauvinet, 29th,
Jos. Hincks, 28th,	Jos. Sauvinet, 30th,
Jos. Hincks, 29th,	Jos. Sauvinet, 31st,
Jos. Hincks, 30th,	Jos. Sauvinet, 32nd,
Jos. Hincks, 31st,	Jos. Sauvinet, 33rd,
Jos. Hincks, 32nd,	Jos. Sauvinet, 34th,
Jos. Hincks, 33rd,	Jos. Sauvinet, 35th,
Jos. Hincks, 34th,	Jos. Sauvinet, 36th,
Jos. Hincks, 35th,	Jos. Sauvinet, 37th,
Jos. Hincks, 36th,	Jos. Sauvinet, 38th,
Jos. Hincks, 37th,	Jos. Sauvinet, 39th,
Jos. Hincks, 38th,	Jos. Sauvinet, 40th,
Jos. Hincks, 39th,	Jos. Sauvinet, 41st,
Jos. Hincks, 40th,	Jos. Sauvinet, 42nd,
Jos. Hincks, 41st,	Jos. Sauvinet, 43rd,
Jos. Hincks, 42nd,	Jos. Sauvinet, 44th,
Jos. Hincks, 43rd,	Jos. Sauvinet, 45th,
Jos. Hincks, 44th,	Jos. Sauvinet, 46th,
Jos. Hincks, 45th,	Jos. Sauvinet, 47th,
Jos. Hincks, 46th,	Jos. Sauvinet, 48th,
Jos. Hincks, 47th,	Jos. Sauvinet, 49th,
Jos. Hincks, 48th,	Jos. Sauvinet, 50th,
Jos. Hincks, 49th,	Jos. Sauvinet, 51st,
Jos. Hincks, 50th,	Jos. Sauvinet, 52nd,
Jos. Hincks, 51st,	Jos. Sauvinet, 53rd,
Jos. Hincks, 52nd,	Jos. Sauvinet, 54th,
Jos. Hincks, 53rd,	Jos. Sauvinet, 55th,
Jos. Hincks, 54th,	Jos. Sauvinet, 56th,
Jos. Hincks, 55th,	Jos. Sauvinet, 57th,
Jos. Hincks, 56th,	Jos. Sauvinet, 58th,
Jos. Hincks, 57th,	Jos. Sauvinet, 59th,
Jos. Hincks, 58th,	Jos. Sauvinet, 60th,
Jos. Hincks, 59th,	Jos. Sauvinet, 61st,
Jos. Hincks, 60th,	Jos. Sauvinet, 62nd,
Jos. Hincks, 61st,	Jos. Sauvinet, 63rd,
Jos. Hincks, 62nd,	Jos. Sauvinet, 64th,
Jos. Hincks, 63rd,	Jos. Sauvinet, 65th,
Jos. Hincks, 64th,	Jos. Sauvinet, 66th,
Jos. Hincks, 65th,	Jos. Sauvinet, 67th,
Jos. Hincks, 66th,	Jos. Sauvinet, 68th,
Jos. Hincks, 67th,	Jos. Sauvinet, 69th,
Jos. Hincks, 68th,	Jos. Sauvinet, 70th,
Jos. Hincks, 69th,	Jos. Sauvinet, 71st,
Jos. Hincks, 70th,	Jos. Sauvinet, 72nd,
Jos. Hincks, 71st,	Jos. Sauvinet, 73rd,
Jos. Hincks, 72nd,	Jos. Sauvinet, 74th,
Jos. Hincks, 73rd,	Jos. Sauvinet, 75th,
Jos. Hincks, 74th,	Jos. Sauvinet, 76th,
Jos. Hincks, 75th,	Jos. Sauvinet, 77th,
Jos. Hincks, 76th,	Jos. Sauvinet, 78th,
Jos. Hincks, 77th,	Jos. Sauvinet, 79th,
Jos. Hincks, 78th,	Jos. Sauvinet, 80th,
Jos. Hincks, 79th,	Jos. Sauvinet, 81st,
Jos. Hincks, 80th,	Jos. Sauvinet, 82nd,
Jos. Hincks, 81st,	Jos. Sauvinet, 83rd,
Jos. Hincks, 82nd,	Jos. Sauvinet, 84th,
Jos. Hincks, 83rd,	Jos. Sauvinet, 85th,
Jos. Hincks, 84th,	Jos. Sauvinet, 86th,
Jos. Hincks, 85th,	Jos. Sauvinet, 87th,
Jos. Hincks, 86th,	Jos. Sauvinet, 88th,
Jos. Hincks, 87th,	Jos. Sauvinet, 89th,
Jos. Hincks, 88th,	Jos. Sauvinet, 90th,
Jos. Hincks, 89th,	Jos. Sauvinet, 91st,
Jos. Hincks, 90th,	Jos. Sauvinet, 92nd,
Jos. Hincks, 91st,	Jos. Sauvinet, 93rd,
Jos. Hincks, 92nd,	Jos. Sauvinet, 94th,
Jos. Hincks, 93rd,	Jos. Sauvinet, 95th,
Jos. Hincks, 94th,	Jos. Sauvinet, 96th,
Jos. Hincks, 95th,	Jos. Sauvinet, 97th,
Jos. Hincks, 96th,	Jos. Sauvinet, 98th,
Jos. Hincks, 97th,	Jos. Sauvinet, 99th,
Jos. Hincks, 98th,	Jos. Sauvinet, 100th,
Jos. Hincks, 99th,	Jos. Sauvinet, 101st,
Jos. Hincks, 100th,	Jos. Sauvinet, 102nd,
Jos. Hincks, 101st,	Jos. Sauvinet, 103rd,
Jos. Hincks, 102nd,	Jos. Sauvinet, 104th,
Jos. Hincks, 103rd,	Jos. Sauvinet, 105th,
Jos. Hincks, 104th,	Jos. Sauvinet, 106th,
Jos. Hincks, 105th,	Jos. Sauvinet, 107th,
Jos. Hincks, 106th,	Jos. Sauvinet, 108th,
Jos. Hincks, 107th,	Jos. Sauvinet, 109th,
Jos. Hincks, 108th,	Jos. Sauvinet, 110th,
Jos. Hincks, 109th,	Jos. Sauvinet, 111th,
Jos. Hincks, 110th,	Jos. Sauvinet, 112th,
Jos. Hincks, 111th,	Jos. Sauvinet, 113th,
Jos. Hincks, 112th,	Jos. Sauvinet, 114th,
Jos. Hincks, 113th,	Jos. Sauvinet, 115th,
Jos. Hincks, 114th,	Jos. Sauvinet, 116th,
Jos. Hincks, 115th,	Jos. Sauvinet, 117th,
Jos. Hincks, 116th,	Jos. Sauvinet, 118th,
Jos. Hincks, 117th,	Jos. Sauvinet, 119th,
Jos. Hincks, 118th,	Jos. Sauvinet, 120th,
Jos. Hincks, 119th,	Jos. Sauvinet, 121st,
Jos. Hincks, 120th,	Jos. Sauvinet, 122nd,
Jos. Hincks, 121st,	Jos. Sauvinet, 123rd,
Jos.