L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 8 FÉVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, directement [illegible].

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront [illegible] du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi [illegible] février

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $[illegible]. Seconde cabine, $[illegible].

☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New York.

REMARQUE SPECIALE—Débarquant les voyageurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs [illegible].

L. GRAND & Co., agents, rue Carondelet, [illegible].

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à La Havane.

☞ Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Hâvre, et, en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—

Premières cabines .... $[illegible] en or.
Entrepont .... [illegible]

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême—

Premières cabines .... $[illegible] en or.
Entrepont .... [illegible]

Les billets de passage de Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au [illegible] soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER, Agent, No. 61 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY,...... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN,........ Capt.——
GENL. MEADE,....... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES,..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI,........ Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS,........ Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.——

partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

CRESCENT CITY,

GEO. L. NORTON, Commandant,

Partira de son wharf, en facade la rue Jefferson SAMEDI 11 février, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres........ $50 00.
Entrepont........ 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira le [illegible] à [illegible] A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 120.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 11 février, à 8 heures A. M.

Passage........ $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera aux bateaux qui desservent les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la Mobile.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

POUR LA CÔTE ET HERMITAGE. (Bi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE,

J. J. Brown, capitaine, S. R. Streck, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune.

Un commis recevoir est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN,

W. B. Greathouse, capitaine,

[illegible] commis, laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les SAMEDIS à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le Lundi, tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Un commis recevoir est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANCON, No 11 Conti.

Pour la Côte et Bâton-Rouge.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," capt. J. B. Barance, commis Alice Jones, laissera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 h., et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, Au No. 11 du Commercial Place

Paquebot du Bayou Lafourche.

Partira tous les Mardis et Samedis soir, à 5 heures.

Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte.—Le bateau neuf et d'un tirant d'eau ROB ROY, capitaine J. W. [illegible], partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou jusqu'à Lockport.

Paquebot régulier de la Nlle-Orléans, de la Côte et de Lafourche.

Le bateau à vapeur HESPER, neuf et d'un faible tirant d'eau, capitaine S. N. Wylie, commis W. [illegible], partira de la Nlle-Orléans, pour Thibodaux, les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures.

Un commis se trouvera toujours sur la Levée pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalgren, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retours les mercredis et dimanches, faisant le service de jour.

Le paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux. Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. J. COMEAUX, 25, Vieille Levée.

POUR LA CÔTE ET DONALDSONVILLE.

La ligne des Planteurs — FROLIC, J. Reynaud capitaine, Joffrian commis.—Départ de la Nouvelle-Orléans, les vendredis matin à dix heures et tous les lundis [illegible]. Il partira de Donaldsonville tous les dimanches et mercredis matin. Un commis recevoir est constamment sur la levée à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

BIG HORN.

Jos. F. Ancoin, capitaine, F. A. Charlet et M. E. [illegible], commis.

Partira de la Nlle-Orléans tous les MARDIS matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevoir est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

NOUVELLE-ORLÉANS & LOCKPORT PACKET.

Deux voyages par semaine.

FLICKER.

N. B. Dupuis, capitaine.

Partira tous les dimanches matin à 8 heures, et tous les mercredis soir, à 5 heures. Un soin tout particulier sera donné au fret pour Lockport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Départ, tous les Lundis soir, à 5 heures, et tous les Vendredis matin, à 10 heures.

Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte.—Le bateau neuf et d'un faible tirant d'eau TAHLEQUAH, capitaine [illegible] Dalferes, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou jusqu'à Lockport. Il se reliera, à Lockport, avec le bateau du capitaine Bellanger, qui prendra le fret pour Terrebonne.

Pour la Côte jusqu'au couvent St-Jacques

Le nouveau et magnifique bateau BANNOCK CITY, Alex. Lamons, capitaine; H. Y. [illegible], commis.—Départ de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis, Vendredis et Dimanches matin, et à son retour à la Nouvelle-Orléans il partira du lieu de la paroisse St-Jacques tous les Lundis, Mercredis et Samedis, à 8 heures. Le prix du passage ainsi que celui du fret sont à des taux très modérés.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevoir est constamment sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des États-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Louisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer [illegible] à bascule pression

CAMELIA,

[illegible], partira [illegible] d'Espagne, indiqués les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 8 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS. Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précède celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COMES H. SORIA, Aux Nos 13 et 20 de la rue de l'Union

MILLER & DIELMANN,

CONFISEURS EN GROS,

Fabricants de Candy à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,

Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits, de pièces d'artifice, etc.

seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE,

Nos 50 & 30 [illegible] Levée,

[illegible] coin de Natchez

V. BIRI,

FABRICANT ET MARCHAND DE ARTICLES EN OSIER.

Wagons, Berceaux, Paniers de provisions, Paniers à ouvrage, Chaises, Paniers à linge.

IMPORTATEUR DE

Paniers allemands et français, de fantaisie, etc.

Aux Nos [illegible] entre Dumaine et Chartres

TEXAS.

Steamers de la Malle des États-Unis. Ligne de Morgan.

Départ SAMEDI, 11 février, à 8 h. A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, via GALVESTON.—Le steamer en fer I. C. HARRIS, Capt. [illegible] Parker.

Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au [illegible].

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

[illegible]

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, neufs et à haute pression, composent cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST. MARY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE.

CITY OF NORFOLK.

WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer

HARLAN,

Jas Lewis, commandant.

Partira JEUDI, 9 février, —— du pied de la rue St-Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret pris à des prix spéciaux. Pour fret ou passage s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer

ALABAMA,

Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarque à Rockport.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, Bureau, coin Magazine et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY via à via la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers

JOSEPHINE,

Capitaine J. N. LEWIS,

MARDIS et VENDREDIS;

CITY OF NORFOLK,

Capitaine J. BROWN,

MERCREDIS et SAMEDIS;

MATAGORDA,

JEUDIS et DIMANCHES.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des États-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISE, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $[illegible], comprenant le lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer de Pontchartrain, de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 16 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret jusqu'à 3 h. P. M.

Les connaissements pour Mobile, pour [illegible] être signés avant 3 1/2 h. P. M., pour les marchandises sera fixé au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

Fret assuré à un taux plus faible de moitié que celui fixé par les Compagnies d'Assurance, le 1er juillet 1869.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Pour les villes de bains

SUR LE MISSISSIPPI SOUND,

LIGNE DES STEAMERS MORGAN.

Des steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi-Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien, aller et retour.

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870.

Pour risques d'incendie	$277,884 30		
Pour risques de mer	51,367 19		
Pour risques de rivières	38,450 08		
Total des primes		$367,301 57	
En moins: primes non expirées le 31 déc. 1870	$ 95,886 00		
Primes remboursées	4,233 80	100,117 80	
Montant net des primes		$267,783 66	
En moins: Réassurances	$ 8,295 27		
Pertes par incendies	74,197 06		
Pertes sur mer	19,126 90		
Pertes sur les rivières	15,278 67		
		$116,000 00	
Taxes, licences, frais, intérêts en moins intérêt sur scrips, bonification	$4,808 43		
payés	30,021 52 — 34,830 15		
15 pour cent de réduction (rebate) au lieu de scrip, sur $143,000 et non expirées	21,303 15		
Réclamations de l'année 1870 et non encore réglées	38,777 45	213,446 82	
Bénéfice			$54,272 84

COMME SUIT:

Sur primes d'incendie	$ 38,228 56	
Sur primes de mer	8,452 90	
Sur primes de rivières	14,560 90	—$54,272 36

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF:

En caisse	$116,567 90
Propriété foncière	76,662 77
Effets à recevoir, garantis par hypothèque et gages	355,963 42
Primes en voie de recouvrement	84,905 66
Bonds consolidés et de chemins de fer de la ville	166,700 00
Association Turner Hall, bonds première hypothèque	3,000 00
Association Odd-Fellows' Hall, bonds première hypothèque	5,000 00
Barra Burra Copper Mine Co., bonds première hypothèque	5,500 00
Actions de la Cie. du Gaz de la N.-Orléans	45,400 00
Comp. du chemin de fer de la Nlle-Orléans	2,940 00
Banque des Marchands	1,860 00
Comp. de Paquebots de la Nlle-Orléans et de White River	500 00
Scrips d'autres Comp. d'Assurance Mutuelle	66,383 16
Valletta Dry Dock	12,000 00
Association du Théâtre de l'Opéra	500 00
Harbor Protection Co.	1,000 00
Comp. d'Alliance de bateaux à vapeur de la Nlle-Orléans	500 00 —$953,831 94
Perte: dépréciation	55,500 37
Valeur au comptant sur le marché	$892,745 67

PASSIF:

Scrips non encore payés	$250,302 00
Intérêt de scrip	20,303 33
Intérêt non réclamé	400 00
Primes non expirées	95,886 00
Réclamations de 1870, non encore réglées	38,777 45
Bénéfice le 31 déc. 1870	54,272 86
Balance ad-dédit du passif	38,[illegible] —$892,745 67

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 12 janvier 1871, pardevant moi.

JOHN MONTAMAT, Président Juge de Paix.

Le 12 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes acquises pour l'année expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du deuxième LUNDI de mars prochain, savoir:

[illegible]

Il a été également résolu de payer 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés, [illegible] à partir du deuxième LUNDI de mars prochain.

Directeurs:

GEO. URQUHART,	M. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	W. B. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

17 janv—3m

J. CAZAUX, Bordeaux. M. VERGNOLE, Nouvelle-Orléans.

CAZAUX & VERGNOLE,

73........ VIEILLE-LEVÉE........ 73

MAISON FONDÉE EN 1861.

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquin, Curaçao (Amsterdam), Champagnes, Cognac à la vanille, Crème de Menthe, Fruits à l'eau-de-vie, Fruits confits et quantité d'épiceries [illegible].

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous entraîne complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes en froidissent ceci aussi que d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de compagnons qui ont déployé, pendant 15 et 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades. Leurestomac est brûlé; ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent journellement.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, et ces tourments de [illegible] enfants ils peuvent que qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes on les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretées au commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,

49 & 51, Sycamore street,

CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

VINGT-UNIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année	$189,887 70		
" de mer "	76,157 32		
" de rivières "	317,604 60		$584,[illegible]
Montant des primes			$541,[illegible]
Réassurances et primes remboursées			35,[illegible]
Montant net des primes			$[illegible]

Pertes payées et estimées comme suit:

Incendie	$40,[illegible]
Mer	27,140 73
Rivières	70,775 27
Taxes payées et estimées	28,607 66
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, etc.	
escompte en moins, etc.	72,[illegible]
Bénéfice net	$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 31 mai 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, Président.

G. T. BUDDECKE, Vice-Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Samuel,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Gianna,	John Phelps,
A. Hener Boder,	M. W. Simonson.

CHEMINS DE FER.

LE GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

Un train express partira du dépôt à 6 h. P. M., tous les jours excepté le mardi.

[illegible] pour Thibodaux, Houma et Donaldsonville, on le fret pour les points du Bayou Lafourche [illegible].

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera reçu de fret après 3 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agts.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga. SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir du lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 8 heures du matin et à 5 heures après-midi.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal et arriveront à Mobile à 1 h. 20 m. de l'après-midi et à 12 h. 30 m. le soir.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 8 h. 15 m. du matin et à 5 h. 20 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 3 h. 20 m. après-midi et à 1 h. 20 du soir.

Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: $ 5 piastres.

Correspondance à Mobile par le train de 8 h. du matin avec le chemin de fer du Mobile et de l'Ohio, pour St-Louis, Chicago, Louisville, etc., et par le train de trois heures après-midi avec le chemin de fer de Mobile et de Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Toutes les marchandises à tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 5 h. après-midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.

Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre voie.

Pour billets de parcours ou toutes autres informations, ainsi bien que pour tarif du fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angles des rues du Camp et de la Commune.

J. B. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER —DE LA— Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis aux Expéditeurs de Fret.

A partir du 16 janvier 1871, les connaissements seront signés, de la Nlle-Orléans, par ce chemin, pour Meridian, Gainesville, les stations sur la branche de Gainesville et tous les points du chemin de fer de Mobile et de l'Ohio:

Pour Chattanooga et les points intermédiaires suivants:

Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryors, Cave Springs, Rome et Dalton.

Pour Knoxville, Cleveland, New Market, Mossy Creek, Talbott, Morristown, Russellville, Whitesburg, Rogersville Junction, Midway, Greenville, Henderson, Jonesboro, Fullens, Limestone, Telforde, Johnsons, Carters, Union, Bristol, Lynchburg, &c., &c.

Montgomery et Pensacola;

Pour les points suivants de la Georgie:

West Point, Columbus, Macon, Fort Valley, Savannah, Augusta, Atlanta, &c;

Dans la Caroline du Sud, pour Columbia, Camden, Charleston, &c;

Pour Selma et tous les débarcadères de la rivière Alabama.

Les expéditeurs doivent se rappeler

☞ Qu'il n'y a pas de transfert de marchandises

entre ici et Mobile par ce chemin de fer et que Les taux sont aussi bas que ceux des autres voies.

Tous les connaissements doivent être signés soit au dépôt de fret, au pied de la rue Julie, soit au bureau général de fret, au coin des rues Camp et Commune, avant 3 heures du soir, pour les marchandises embarquées à 5 1/2 P. M. le même jour. Si les connaissements ne sont pas présentés ainsi, les consignations ne seront pas expédiées avant le lendemain ou tant que les connaissements n'auront pas été signés.

Toutes les marchandises doivent porter clairement le nom du consignataire et la destination.

J. B. KENDRICK, Surintendant-Général.

WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret

12 janv—1m

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, sans changement.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New York en 70 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 1 heure et demie du matin.

Le convoi malle [illegible] à 11 heures 5 minutes du matin.

☞ Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—dans l'Iron Building (bâtisse en fer).

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt!

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
R. Q. SEWALL, Sur.-gén. du Ch. de fer Jackson.
J. B. MOREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

25 juillet

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir de lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
6 heures du matin,	6 heures du matin,
7 " "	8 " "
9 " "	10 " "
11 " "	Midi,
1 de l'après-midi,	2 heures de l'après-midi
3 "	4 " du soir,
5 "	6 " "
7 du soir,	8 "

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 2 heures de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et retour pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

4 oct

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et le Blue Line via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans sur des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans, par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 28 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drays et de transfert à Caire; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.

JAMES T. TUCKER, Agent général.

Banque d'Épargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51........ RUE DU CAMP........ 51

JOS. S. COPES, Président,
W. VAN NORDEN, Vice Président
JOHN S. WALTON, Trésorier.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
HENRY FRYCHAUD, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-forts à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent la paroisse d'Orléans peuvent déposer dans cette Compagnie en dépôt sûr pour toutes les valeurs, papiers, etc.,—le tout à des conditions très modérées.

13 nov—1 a

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104........ RUE DU CANAL........ 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

[illegible]

[illegible]

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No [illegible] de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, [illegible]

[illegible]

Total		$774,[illegible]

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

État de la Louisiane—Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1866, à payer à partir du deuxième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de [illegible] pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.

JNO. G. GAINES, Vice-Président

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines,	E. J. Hart,
B. Biscoe,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. H. Seymour,
J. Weis,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

ASSOCIATION D'ASSURANCE —DE LA— Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans la première année fiscale, expirée le 31 décembre 1870:

Prix en d'incendie	$312,[illegible]
Primes de mer	252,[illegible]
Primes de rivières	196,[illegible]
Total	$770,[illegible]

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.

C. CAVAROC, Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 janvier 1871.

G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 3 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, comptant — dividende qui sera payé à partir du 15 février prochain, par des crédits sur les billets fournis pour actions, au "pro rata" du montant de primes payé par chaque actionnaire.

C. CAVAROC, Président.

P. E. BERNARD, Vice-Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

—Directeurs—

Chs. Cavaroc,	P. E. Bernard,
Chs. de Bayret,	S. Chalon,
A. Reichard,	U. Marinoni,
Léon Haas, Jr,	Arthur Poincy,
R. F. Mioton,	Ant. Lesseps,
W. Agar,	J. Eglé.

5 janv

LE CÉLÈBRE

FOURNEAU DE CUISINE —DE— P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est maintenant perfectionné par l'addition d'un GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, [illegible].

[illegible]

FULLER, WARREN & CO.,

Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

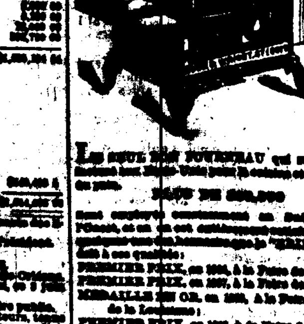
A vendre par

E. B. HOGAN,

No 106 de la rue du Canal.

[illegible]

"BRILLIANT" DE BUCK.



Le seul vrai FOURNEAU qui soit connu [illegible].

PLUS DE 600,000

[illegible] "BRILLIANT" [illegible]

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

40........ RUE DU CAMP........ 40

Et achetez un "BRILLIANT."

H. MALLER,

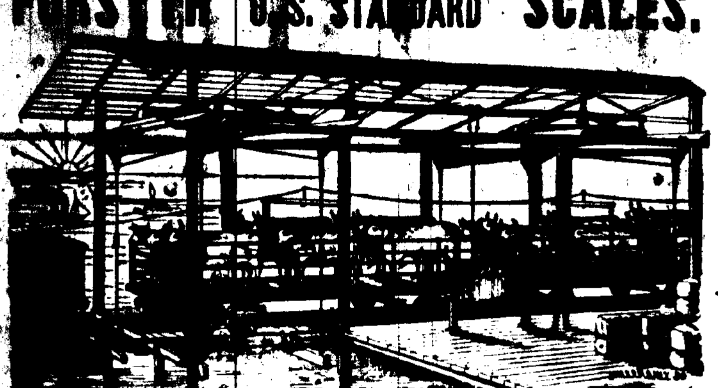
Dépôt de [illegible] Ustensiles de cuisine, au No [illegible].

[illegible]

Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

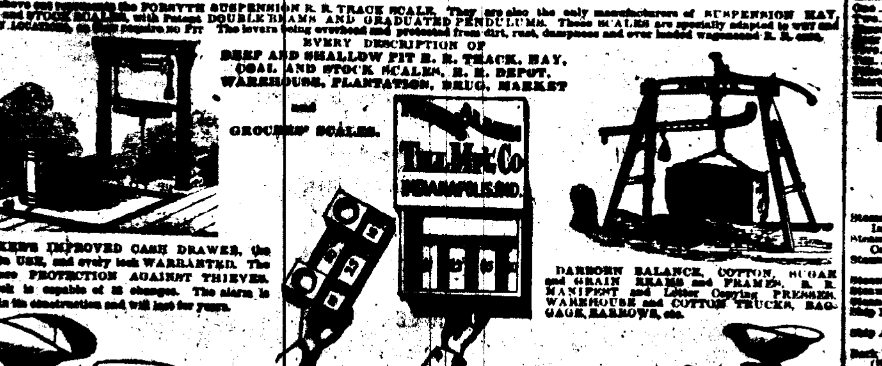
THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.



200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and swampy localities, as they require no Pit. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 25 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFOLD and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,

General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

nov24 6m

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ:

JAMES J. O'FALLON, Président,
H. M. BRITTON, Vice-Président,
R. W. LOMAX, Secrétaire,
H. S. HEYTH, Assistant-Secrétaire,
G. G. MCHATTON, Agent Général,
W. H. HARVEY, Actuaire.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Hassell,
A. M. Britton,	Jason Lupo,
A. B. Garrison,	J. H. Harvey,

A. M. Waterman.

Agence en Louisiane—No 28, Carondelet.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:

G. H. MOUTON, Président,
E. T. MERRICK, Vice-Président,
B. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'État.

MÉDECINS-INSPECTEURS:

J. H. FOLWELL, M. D. & J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Voorhies,
E. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Mare,	G. H. Mouton,
Thos. Threlkeld,	L. A. Wiltz.
B. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toutes espèces de polices d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après un paiement annuel.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870.

[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce [illegible] janvier 1871.

P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, [illegible].

[illegible]

Par ordre des Directeurs.

CHAS. BRIGGS, Président.

ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

TRUSTEES:

Charles Briggs,	Jno Thornhill,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
P. Bragler,	Emile Bertin,
F. Andreux,	J. F. Sterens,
A. Frericks,	W. C. Black,
Geo W. Dunbar,	Thos H. Hunt,
I. F. Stockmeyer,	Jno Renold,
Geo. W. Hynson,	B. Jamison,
A. Montgomery,	B. D. Howard,
Henry J. Voss,	A. Moulton,
E. Marqueze,	Felix Larue,
Chas. Wentsbase,	Aug. Selon,
A. Lessart,	[illegible],
Frank Williams,	O. D. Fisher,
Thomas Byrne,	O. Pinagrieth.

Richard Nugent.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS. 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA. Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 1st of June, 1870.

[illegible], Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 1st day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay, on and after the second Monday in July next, the entire issue of Scrip for the years 1865 and 1866; and six per cent interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

[illegible]

Charles F. Carrothers et als vs Gustavus Forster.

QUATRIÈME COUR de DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans, No 25,214.—En vertu d'un ordre de fieri facias [illegible] dans la cause ci-dessus [illegible], à moi adressé par l'Honorable Quatrième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai le SAMEDI, [illegible] février 1871, à midi, à la Bourse des Encanteurs et des Banquiers, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

Un terrain situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues St. Charles, Washington, [illegible] et Prytania, ayant, mesure américaine, cent vingt neuf pieds de face à la rue St. Charles, [illegible].

Cette propriété appartient au défendeur Chas. F. Carrothers, [illegible] dans le Livre de Saisie [illegible].

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. The first and most important step is for the patient to avoid taking cold, and the best of all places on this continent for this purpose, in winter, is Florida, well down in the state, where the temperature is regular, and not subject to such variations as in more Northern latitudes. Palatka is a point I can recommend. A good hotel is kept there by Peterman. Last winter I saw several persons there whose lungs had been badly diseased, but who, under the healing influence of the climate and my medicines, were getting well.

One hundred miles further down the river is a point which I would prefer to Palatka, as the temperature is more even and the air dry and bracing. Mellonville and Enterprise are located there. I should give a decided preference to Mellonville. It is two miles from river or lake, and it seems almost impossible to take cold there. The tables in Florida might be better, and patients complain at times, but that is a good sign, as it indicates a return of appetite, and when this is the case they generally increase in flesh, and then the lungs must heal.

Jacksonville, Hibernia, Green Cove, and many other places in various parts of Florida, can be safely recommended to consumptives in winter. My reasons for saying so are that patients are less liable to take cold there than where there is a less even temperature, and it is not necessary to say that where a consumptive person exposes himself to frequent colds he is certain to die shortly. Therefore my advice is, go well down into the State out of the reach of prevailing east winds and fogs. Jacksonville, or almost any other of the localities I have named, will benefit those who are troubled with a torpid liver, a disordered stomach, deranged bowels, sore throat or cough, but for those whose lungs are diseased a more southern point is earnestly recommended.

[illegible]

In conclusion, I will say that when persons take my medicines and their systems are brought into a healthy condition thereby, they are not so liable to take cold, yet no one with diseased lungs can bear a sudden change of atmosphere without the liability of greater or less irritation of the bronchial tubes.

Full directions in all languages accompany my medicines, so explicit and clear that any one can use them without consulting me, and can be bought from any druggist.

J. H. SCHENCK, M. D., No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Sixteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums for the year ending 30th February, 1870.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this [illegible].

P. C. CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

TRUSTEES:

[illegible]

Office United States Marshal, New Orleans, January 24, 1871.

ESTATE OF CHARLES H. CHASE.

THIS is to give notice that on the 23d day of January, A. D. 1871, a warrant in bankruptcy was issued against the estate of Charles H. Chase, of New Orleans, in the parish of Orleans and State of Louisiana, who has been adjudged a bankrupt on his own petition; that the payment of any debts and delivery of any property belonging to such bankrupt to him or for his use, and the transfer of any property by him, are forbidden by law; that a meeting of the creditors of said bankrupt to prove their debts and to choose one or more assignees of his estate will be held at a court of Bankruptcy, to be holden at New Orleans, in the Custom-house building, before J. B. G. Pitkin, Register, on the 20th day of March, A. D. 1871, at [illegible] A. M.

S. B. PACKARD, U. S. Marshal.

New Orleans, Mobile —AND— CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS.

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 5 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 1:20 AND 1:30 P. M.

LEAVE MOBILE.

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8:15 A. M. and 5:20 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 3:20 AND 1:30 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. B. KENDRICK, General Superintendent.

New Orleans, Jan 23, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, without change. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection at

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O........ 1:30 A. M.
Mail Train........ 11:05 A. M.

Ticket Office, Galveston—Iron Building.

Ticket Office, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

☞ BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
R. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. F. A. M. C. R. R.
J. B. MOREY, G. F. A. N. O. J. & G. N. R. R.
S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER OCTOBER 3d, 1870, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE.	FROM THE CITY.
6 o'clock A. M.	6 o'clock A. M.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will leave direct street, and the Lake, hourly, after 2 o'clock P. M.

A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 4 o'clock A. M., and the Lake one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7 1/2 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M. An express train will leave the depot at 6 P. M. every day except TUESDAYS.

Freight for the road or landings on the Teche and the Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinsville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 3 P. M. at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Bayou Boeuf, and for Houma, will be transported at through rates.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 3 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[redacted]

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 28 Carondelet street.

Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover and no charge are made for forwarding.

JAMES T. TUCKER, General Agent.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 31st day of May, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest of Six Per Cent, in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay in cash the Scrip of 1866 to the legal holders thereof on and after the second Monday in August next.

They have also declared a Scrip Dividend of Twenty Per Cent. on the Earned Premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.

C. T. BUDDECKE, Vice President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Samuel,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Gianna,	John Phelps,
A. Hener Boder,	M. W. Simonson.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY 8.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, Feb. 8, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship St. Mary, Hawthorne, for Galveston and Indianola. C A Whitney & co
Steamship Tappahannock, Reed, for Key West and Cedar Keys. J W Perkins & co
Steamship Mexican, (Br) Winder, for Liverpool. O B Graham & co
Steamer W J Lewis, Rider, for St Louis. Master
Steamer Sherman, Beany, for Memphis. Master
Steamer Dexter, James, for St Louis. Master
Ship Mayflower, Coll, for Liverpool. Hosier, Traer & co
Ship Alicia, Edge, for Antwerp. W R Rodewald
Bark Vinland, (Nor) Pedersen, for British Port (Ronen). W R Rodewald
Schr Florida, Harrison, for Pensacola. J W Bark
Schr J G Whipple, Goodspeed, for Utila, in ballast. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Laura, Walker, from Mobile.
Schr F V Turner, Geaves, from Ronnan Island, to R Trasane—[illegible] district F T.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Star No 1, from Pascagoula—[illegible] lumber.
Schr Martha M, fm Biloxi—[illegible] feet lumber
Schr Lizzie Kottman, from Pearl River—[illegible] feet lumber.
Schr Bettie Stevenson, fm Pearl River—[illegible] feet lumber.
Schr Adele, fm Bonfouca—[illegible] cords wood.
Schr Ann McGuinan, fm Horn Island—[illegible]
Schr Emma A Hamlin, fm Jordan River—[illegible] cords wood.
Schr Rosa, fm Bayou Lacombe—[illegible] cords wood.
Schr Fannie, fm Pearl River—[illegible] cords wood.
Schr Alice, fm Tchefuncta—16 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Steamer Venus, fm Tickfaw—[illegible] cross timber.
Schr Olaf, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Mandeville, fm Mandeville—[illegible]
Schr Two Sisters, fm Bay St Louis—[illegible]
Schr Best Friend, fm Bay St Louis—[illegible] cords wood.
Schr Josephine No 2, fm Tchefuncta—[illegible] cords wood.

—STEAMBOATS—

Jno Howard, (new) Pearson, from Louisville.
Nick Longworth, Kates, from Louisville.
Continental, McCoy, from Cairo.
Selma, Pickett, from Washington.
St. John, Greathouse, from Baton Rouge.
Bannock City, Lamont, fm Grand View Reach.
Blue Flower, Carlton, from Camden.
Thirteenth Era, Kouns, fm Bayou Bartholomew
Lightwood, Kirker, from Bayou Bartholomew.
Lotawana, McComas, from Jefferson.
Hesper, Wylie, from Bayou Lafourche.
Hanover, Levi, from Bayou des Glaizes.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Reliance, ——, from the Passes—Went down light—brought up schr F V Turner.

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship St Mary—For Indianola—[illegible]. For Galveston—[illegible].

KEY WEST, VIA CEDAR KEYS—Per steamship Tappahannock—[illegible].

LIVERPOOL—Per steamship Mexican—[illegible] bales cotton [illegible].

ST LOUIS—Per steamer W J Lewis—[illegible].

MEMPHIS—Per steamer Sherman—[illegible].

ST LOUIS—Per steamer Dexter—[illegible].

LIVERPOOL—Per ship Mayflower—[illegible] bales cotton.

ANTWERP—Per ship Alicia—[illegible] bales cotton.

BALTIMORE PORT—Per bark Vinland—[illegible].

PENSACOLA—Per schr Florida—[illegible].

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Laura—[illegible].

RUATAN ISLAND—Per schr F V Turner—[illegible] plantains [illegible].

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

LIST OF VESSELS

FEBRUARY 8, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

ROCKPORT, ME.

Brig Lucy H Snow, Hall........ sld Dec 15

BALTIMORE.

Bark Mary McKee, Sharp........ cld Jan 17
Brig Ida, Anderson........ cld Jan 24

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

Ship Adriana, Glide........ cld Jan 4

HULL, ENG.

Brig A R Stover, Bouder........ sld Dec 17

NEWPORT, WALES.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

Bark Fylgia, Jansen........ sld Jan 3
Bark Victor, Ferguson........ sld Dec 29

NEWCASTLE.

[illegible]

PLYMOUTH.

Ship Albion, Anderson........ sld Jan 6

CARDIFF.

[illegible]

PORT MADOC.

Ship Druid, Williams........ sld Dec 29

BREMEN.

[illegible]

BROUWERSHAVEN.

[illegible]

BREMERHAVEN.

Ship Hope, Sandberg........ sld Jan 6

ANTWERP.

Ship Record, Cotter........ sld Jan 4

GENOA.

Bark Anna........ sld Nov 28

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

GLASGOW.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

MALAGA.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

HONG KONG.

Bark Lawrence, Howes, sailed Sept. 24th, with cargo of choice Teas, Matting, Fire Crackers, Canes, Silks, Fancy Articles, etc., from China and Japan.

OLD BOURBON WHISKY FROM J. A. MILLER PARIS BOURBON CO. KY.

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and oldest in the market, mainly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky. Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have it in original packages, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grain, Hay, etc., by

COBB, DALBONNE & CO.,

68 MAGAZINE, New Orleans, La.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fulton Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

DOOLEY'S BAKING POWDER

The attention of Housekeepers, Hotels and others, is invited to the superior qualities and excellence, over all other preparations, of this perfectly pure and infallible BAKING POWDER.

It stands unrivalled for producing elegant, light and nutritious

Rolls, Biscuits, Buckwheat, Corn And other Griddle Cakes.

Waffles, Dumplings, Pot Pies, Pastry, &c.

It is especially adapted for use by Inland or Ocean vessels, as it is put up in tins, which are impervious to the action of weather or time. Try it.

THIS VALUABLE CULINARY ARTICLE

Is put up in Cans of 1/4 lb, 1/2 lb, 1 lb and 5 lbs, each actual net weight, as represented, and

Sold accessibly throughout the United States

By Grocers and Ship-Chandlers.

DOOLEY & BROTHER, Manufacturers,

69 New Street, New York.

TARRANT'S SELTZER APERIENT.

A Providential Remedy. The Mongerst, bitten by a poisonous serpent, seeks a certain plant, eats of it and recovers. In like manner thousands of European dyspeptics, and victims of liver complaints, disorders of the bowels, debility, dropsy, rheumatism, etc., flock to the Seltzer Spring in Germany, and are cured by its salubrious waters. We have this spring, in all its absolute perfection, multiplied ad infinitum, in this country, in the form of

TARRANT'S SELTZER APERIENT.

It is the true made portable and available for the uses of the millions. The millions use it. It is the great household medicine of the land, at once delicious, refreshing, and unequalled as a corrective and alterative.

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an entirely water-proof composition. This, when applied with the Asbestos Roof coating forms a durable elastic covering with a smooth surface of stone which is adapted to all climates and to the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from sparks.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

SABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 115 Poydras street.

Agents for the celebrated French Ranges.

" " the Osborn Enamel Animal Cages.

" " "The Times" Cooking Stove.

Manufacturers of all kinds of Japan Ware.