L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 24 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne font le parcours comme suit de Cherbourg à New-York :

PAINT-LAURENT, capt Lemée.
LAFAYETTE, capt. Bonnet.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, touchant à Brest.

PRIX DU PASSAGE :
Première cabine, $150 ; Deuxième cabine, $100.

POUR FRET OU PASSAGE, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Comman, No. 120.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la Nouvelle-ORLEANS, avec escale au HAVRE, à Southampton et à La Havane.

LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier entre

Les steamers suivants partiront à dates de BREME, touchant au HAVRE et à Southampton :

DONAU, capt. Meyer, le 25 juin.
MAIN, capt. Dreyhausen, le 9 juillet.
WESER, capt. Bremer, le 23 juillet.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, le 6 août.

PRIX DU PASSAGE :
Première cabine, $150 ; Seconde cabine, $80.

POUR FRET OU PASSAGE, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 120.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
COMTESS,
MARIPOSA,
ST-LOUIS.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, LUNDI, 25 juin à 8 heures P. M.

Passage..... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Partant le VENDREDI, 27 juin, à 5 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

DE SOTO,

Capitaine Morton,

quittera son wharf, vis à vis la place Jackson, comme ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant d'autres avis à donner, s'adresser à
WM. CREMVY, Agent,
No. 13, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Rapides, capt Morton, partira ensuite pour Alexandrie.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PRETENDER, Smith, capitaine, partira MARDI, le 21 juin, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Brashear, Patterson ville, Centerville, Franklin, Charenton, Cypre Mort, Jeanerette, la Nouvelle Iberie et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SMITH, No 17 de la rue de Levée.
P. S. WILTZ, No 15 rue Carondelet.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et Embarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur PART DE LA VILLE, capitaine N. Barnard, partira comme ci-dessus tous les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROBERT J. ALEXANDER,
No 28, 28 de Commercial Place.

W. S. PIKE,
J. J. Lievers, capitaine,
S. S. Strock, commis,
fera régulièrement le trajet entre la Nouvelle-Orléans et Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS, à 4 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNY,
Rue des Trois Dalle et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Grandhome, capitaine,
A. Comstock, commis,
laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS matin, à 5 heures P. M., touchant à la Nouvelle-Orléans, à Bora la Côte le jour, descendant toutes les MERCREDIS et SAMEDIS.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. C. DE LANCON,
Vieille Levée, No. 103 Canal

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Le bateau à vapeur
HENRY TETE,
John Sellers, capitaine,
M. E. Landry, commis,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour la Côte, touchant régulièrement sur Lafourche pour recevoir du fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord.
R. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 84.

Pour le Côte et le Bayou Lafourche.
RIGHT WAY.
A. M. Gallop, capitaine, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS et MARDIS de soir, à 5 heures, pour Lockport tous les LUNDIS matin, afin de faire les voyages de la Côte dans la journée.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No. 84.

POUR L'ÉTÉ.

H. & N. O.—Ligne de navigation de la malle des Etats-Unis.

Pour la *Baie St-Louis, Pass Christian et Mississippi City.*

Le beau steamer CAMELIA, du service régulier, le VENDREDI, 27 du courant, à 5 heures du soir, pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. MACKIE, Agent,
No. 1, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Rapides, capt Morton, partira ensuite pour la même destination.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PRETENDER, Smith, capitaine, partira MARDI, le 21 juin, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Brashear, Patterson ville, Centerville, Franklin, Charenton, Cypre Mort, Jeanerette, la Nlle-Iberie, Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SMITH, No 17 de la rue St Louis.
P. S. WILTZ, No 15 rue Carondelet.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et Embarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur PART DE LA VILLE, capitaine N. Barnard, partira comme ci-dessus tous les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROBERT J. ALEXANDER,
No 28, 28 de Commercial Place.

W. S. PIKE,
J. J. Lievers, capitaine,
S. S. Strock, commis,
fera régulièrement le trajet entre la Nouvelle-Orléans et Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS matin, à 4 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNY,
Rue des Trois Dalle et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Grandhome, capitaine,
A. Comstock, commis,
laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS matin, à 5 heures P. M., touchant à la Nouvelle-Orléans. Il fera la Côte le jour, descendant toutes les MERCREDIS et SAMEDIS.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. C. DE LANCON,
Vieille Levée, No. 103 Canal

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Le nouveau bateau à vapeur
HENRY TETE,
John Sellers, capitaine,
M. E. Landry, commis,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour la Côte, touchant régulièrement sur Lafourche pour recevoir du fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord.
R. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 84.

Pour le Côte et le Bayou Lafourche.
RIGHT WAY.
A. M. Gallop, capitaine, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS et MARDIS de soir, à 5 heures, pour Lockport tous les LUNDIS matin, afin de faire les voyages de la Côte dans la journée.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No. 84.

POUR L'ÉTÉ.

H. & N. O.—Ligne de navigation de la malle des Etats-Unis.

Pour la *Baie St-Louis, Pass Christian et Mississippi City.*

Le beau steamer CAMELIA, du service régulier, le VENDREDI, 27 du courant, à 5 heures du soir, pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. MACKIE, Agent,
No. 1, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Rapides, capt Morton, partira ensuite pour la même destination.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PRETENDER, Smith, capitaine, partira MARDI, le 21 juin, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Brashear, Patterson ville, Centerville, Franklin, Charenton, Cypre Mort, Jeanerette, la Nlle-Iberie, Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SMITH, No 17 de la rue St Louis.
P. S. WILTZ, No 15 rue Carondelet.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et Embarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur PART DE LA VILLE, capitaine N. Barnard, partira comme ci-dessus tous les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROBERT J. ALEXANDER,
No 28, 28 de Commercial Place.

W. S. PIKE,
J. J. Lievers, capitaine,
S. S. Strock, commis,
fera régulièrement le trajet entre la Nouvelle-Orléans et Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS matin, à 4 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNY,
Rue des Trois Dalle et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Grandhome, capitaine,
A. Comstock, commis,
laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS matin, à 5 heures P. M., touchant à la Nouvelle-Orléans. Il fera la Côte le jour, descendant toutes les MERCREDIS et SAMEDIS.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. C. DE LANCON,
Vieille Levée, No. 103 Canal

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Le nouveau bateau à vapeur
HENRY TETE,
John Sellers, capitaine,
M. E. Landry, commis,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour la Côte, touchant régulièrement sur Lafourche pour recevoir du fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord.
R. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 84.

Pour le Côte et le Bayou Lafourche.
RIGHT WAY.
A. M. Gallop, capitaine, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS et MARDIS de soir, à 5 heures, pour Lockport tous les LUNDIS matin, afin de faire les voyages de la Côte dans la journée.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No. 84.

Excursion le Dimanche.

POUR MADISONVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'magnifique bateau à vapeur, du service régulier et à bord du
CAMELLIA, ayant été remis dans le meilleur état de propreté et d'accommodation, fera une excursion pour Madisonville, Lewisburg et Covington, le DIMANCHE, 29 juin, à 8 heures A. M., et retournera ici le même jour, à 5 heures P. M.

Le prix pour le passage, pour les Dames et leurs enfants, sera de 50 cents.

Le bateau partira de la rue Toulouse, à 8 heures du matin, et sera de retour dans la soirée même.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en donner le signal au conducteur avant le départ du bateau.

Pour plus de renseignements, s'adresser à
CHRIS. SANDELY,
Rue Carondelet, coin d'Orléans.

Pour l'Eté.

Ligne de N. O. et de la Mobile.—Steamers de la Mobile-Line.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington :

Le beau bateau à vapeur
ARTA,
Capitaine de la malle des Etats-Unis, du service régulier, partira comme ci-dessus, pour les endroits ci-dessus, tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 10 heures du matin, les MARDIS, les MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Retour : Il quittera Lewisburg (côté Landing) les LUNDIS, à 4 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Madisonville les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après la part du convoi du précédent calé à l'arrivée à quai le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de besoins majeurs.

L'Abbie ira, pour le moment, à POM Lenfant, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA,
Rue Carondelet, No. 19.

FAVORITE.

Le bateau à vapeur
FAVORITE,
Capitaine Lee,
partira pour Madisonville, Lewisburg et Covington, le lundi, 28 juin, à 8 heures du matin, et retournera le même jour, à 5 heures P. M.

Le prix pour le passage, pour les Dames et leurs enfants, sera de 50 cents.

Le bateau partira de la rue Toulouse, à 8 heures du matin, et sera de retour dans la soirée même.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en donner le signal au conducteur avant le départ du bateau.

Pour plus de renseignements, s'adresser à
CHRIS. SANDELY,
Rue Carondelet, coin d'Orléans.

Pour New-York.

Ligne de Steamers entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington :

Le beau bateau à vapeur
ARTA,
Capitaine de la malle des Etats-Unis, du service régulier, partira comme ci-dessus, pour les endroits ci-dessus, tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 10 heures du matin, les MARDIS, les MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Retour : Il quittera Lewisburg (côté Landing) les LUNDIS, à 4 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Madisonville les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après la part du convoi du précédent calé à l'arrivée à quai le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de besoins majeurs.

L'Abbie ira, pour le moment, à POM Lenfant, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA,
Rue Carondelet, No. 19.

Excursion le Dimanche.

POUR MADISONVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'magnifique bateau à vapeur, du service régulier et à bord du
CAMELLIA, ayant été remis dans le meilleur état de propreté et d'accommodation, fera une excursion pour Madisonville, Lewisburg et Covington, le DIMANCHE, 29 juin, à 8 heures A. M., et retournera ici le même jour, à 5 heures P. M.

Le prix pour le passage, pour les Dames et leurs enfants, sera de 50 cents.

Le bateau partira de la rue Toulouse, à 8 heures du matin, et sera de retour dans la soirée même.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en donner le signal au conducteur avant le départ du bateau.

Pour plus de renseignements, s'adresser à
CHRIS. SANDELY,
Rue Carondelet, coin d'Orléans.

Pour l'Eté.

Ligne de N. O. et de la Mobile.—Steamers de la Mobile-Line