L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 39, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 29 AVRIL.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie, entre la Nouvelle-Orléans, Cuba, le Havre, Southampton et la Havane.

Les bureaux et magasins intérieurs de cette ligne sont situés maintenant comme suit: de l'Entrepôt, No. 39, Rivière du Nord.

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 30 avril
FRIEDLAND, capt. Duchesne, Samedi 14 mai.
LAFAYETTE, capt. Simonsen, Samedi 28 mai.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 11 juin

PRIX DU PASSAGE (comprise le vin)
payable en or ou son équivalent en papier.
POUR REMONT OU LE HAVRE:
Première cabine, $100 — Seconde cabine, $70.
POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer d'Orléans
Première cabine, $120 — Seconde cabine $90.
Les passagers seront dirigés pour Paris.
Pour le fret ou le passage, s'adresser à
L. GRAND & CIE.
Agents, rue Carondelet, 15.

BRÊME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme suit de cet aéport:

	De Brême.	Nlle Or.
MANN, capt. Wendt	1er déc	
H. C. H., capt. Nordenholt	16 nov	15 déc
C. H., capt. Kuhlmann	24 nov	29 déc
Capt. Lesel	1 déc	13 jan 70
..., capt. Hinrichs	22 déc	26 jan 70
...	12 jan 70	16 fév 70
...	2 fév 70	9 mars 70
...	7 mars	12 avr 70
...	16 mars 70	14 mai 70

Les navires touchent en rade pour Rotterdam et Anvers, Hambourg et St-Pétersbourg.

Prix du Passage :

Première cabine	$130 en or.
Seconde cabine	$80 en or.
Troisième cabine	$45 en or.
Entrepont	$25 en or.

Les passagers débarqués aux cartes de passage du Havre à la Havane, ou de la Nouvelle-Orléans à la Havane, $50 au lieu de $80.

Les steamers de la ligne New-York Brême font toutes les saisons, à 2 jours de distance, entre New-York et Southampton. On peut obtenir des passages à ces bateaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à
H. F. ENGELKEN, Agent,
No 42, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

Le vapeur français SAXONIA, capt. ..., partira pour le Havre et Hambourg le 15 mai.

Les vapeurs français partiront régulièrement tous les 15 jours, à partir du 15 mai.

Prix du passage, en or
Pour le Havre: De la Nouvelle-Orléans ou du Havre

1re cabine	$150 00
2de cabine	100 00
Entrepont	65 00

De la Nouvelle-Orléans à la Havane ou vice-versa, 1re cabine $70 00
Pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane s'adresser aux agents soussignés.
Pour le passage de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2.10 de plus par tonneau. Combinaisons avantageuses avec St-Petersbourg, Riga et d'autres ports de la Russie.
Départs de la Russie entre New-York et Cuxhaven, Cuxhaven et Southampton et Plymouth.
LANNES FRÈRES, MAURY & Co.
Agents, 106, rue Cornélie.
Agents de passage, 60, bd. Comines.
HERMANN, agent, à Barakella (Havane).
F. R. CHAFFARD & Co.
Agents de passage, 6, rue Barclay, New York.

Pour New-York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

...NTEVIL...	Capt. Geo. L. Norton,
...RMAN...	Capt. ...
...NT MEADE...	Capt. A. W. Sampson,
...TED STATES...	Capt. Geo. H. Smith,
...SSISSIPPI...	Capt. W. H. Berry,
...EN METRO...	Capt. H. S. Culck'
...RLES R. SUDDER, Capt. ...	

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York via la Havane.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 30 avril, à 3 heures P. M.

Passage..... $50.00.
Le fret payé ou frêté et donné des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
No 42, rue de l'Union.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer
CAMELIA,
Mallet, capitaine,
partira pour le susdit port, à passe pressée, et portant les malles des Etats-Unis, partira, pour les susdits ports, de la levée de JEUDI, à 3 heures P. M., et de retour du même port, le MARDIN, à 8 heures A. M., en connexion avec le steamer SAMUEL KNOX, qui part pour ces deux ports les mêmes jours et heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au bureau de la levée, au pied de la rue Bienville, ou à
MARTIN et fils, 98 VENDOME, et Magasin de la levée.
Le steamer sera remplacé, à moitié de mauvais temps, par le steamer
AMELIA,
Capt. ..., pour le moment, quelques changements dans le service.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
H. C. MARTIN,
Ville-Lovée, No 44.

Louisville, Vicksburg et Cairo
PAQUETS.

Louisville, Vicksburg, Cairo et tous les ports intermédiaires.
ROBERT E. LEE,
J. W. Cannon, capitaine,
A. Jarvis, commis
de Nlle-Orléans tous les deux JEUDIS, à 4 heures P. M.
ROBERT E. LEE, John Spruker, capitaine, Alex. Jarvis, commis
partira comme ci-dessus pour tous les ports intermédiaires, à 4 heures P. M.
FRANK FARGO, J. W. Tuttle, capitaine, ... commis, laissera le port tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M. Le susdit steamer fait le service régulier entre Vicksburg et Natchez.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HENRY J. ADAMS,
No 25, Commercial Place.

Vicksburg et Natchez.
Le nouveau et magnifique bateau
NAVIRE,
J. L. Lesh, capitaine,
Sam. A. Tyler, commis,
partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour les susdits ports. Natchez à Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta,
JNO. A. STEVENSON, au Graver

Pour Mayon Sara.
W. H. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
Le magnifique bateau fait deux voyages par semaine, entre la Nlle-Orléans et Mayon Sara. Il partira LUNDIS, à 3 heures et tous les VENDREDIS, à 4 heures P. M., et retournera le lendemain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNEY,
Rue des Deux Portes.

La Côte et Baton Rouge.
Le bon vapeur
JOHN,
R. Grandy, capitaine,
partira pour les susdits ports, tous les MARDIS, à 4 heures P. M., et retournera le lendemain.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN JANNEY,
Rue des Deux Portes.

La Côte et Baton Labourche.
Pour le Côté et la Baton Labourche,
DEUX FOIS PAR SEMAINE,
ARMIE WAGLEY,
W. Bennett, capitaine,
partira tous les MARDIS, à 4 heures P. M., et les SAMEDIS, à 4 heures A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HENRY TETE,
Jos Delpuech, commis,
Le propriétaire prendra ordre
H. J. Lasley, commis,
Pour les ports qui ne dit rien. On commence par Donaldsonville, et on finit par Labadieville.
Le steamer sera remplacé, à moitié de mauvais temps, par le steamer
AMELIA,
Capt. ..., pour le moment, quelques changements dans le service.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
H. C. MARTIN,
No 26 rue de l'Union.

La célèbre nouvelle Machine à Coudre de Singer, pour les familles.

La meilleure preuve de supériorité.

PLUS de trente-six mille de ces machines ont été vendues dans la cité de New-Orléans et ses environs, depuis le 1er janvier 1858. Ce qui est rendu toutes les autres machines inférieures, c'est qu'elles sont toutes à chaînette, et celle-ci est la seule qui donne la couture de navette.

Les machines délivrées aux cartes de passage pour le Havre et la Havane, ou de la Nouvelle-Orléans à la Havane, $50 au lieu de $80.

Steamers de la ligne New-York Brême font toutes les saisons, à 2 jours de distance, entre New-York et Southampton. On peut obtenir des passages à ces bateaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à
H. F. ENGELKEN, Agent,
No 42, rue de l'Union.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND
BITTER.

VOILA deux ans que la Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang soit et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi ahrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et se permettent pas un jour, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, lourestes; mac est triste, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le consultant, ils disent: Docteur, j'ai consommé beaucoup trop d'arsenic ou d'acide sulfurique;

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A cent donc qui ne veulent pas se tuer en buvant nos drogues: cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui repousse vos forces, augmente votre appetit, fait bitre vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes afin de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que nous vous prions publiquement préférer, car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inssensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. Ce qu'on met à table, son appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre du

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison, c'est que le Newfoundland Bitter n'a rien d'irritant dans sa goût de l'estomac, réveillant toujours l'appetit, fesant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachi ques et appetitifs et aussi à des toniques et enfants à appetit languissant et à dispositions douloureuses à devoir bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après le repas.

Quant aux propriétes toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renait, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appetit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivieres, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et son sont d'une manière particulière, exposez de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter, son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est à dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et se rappetit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brulant et l'influence humide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, car nous ne saurions trop le répéter, son action stomachique et apéritive est puissante, et comme tonique héroique. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et de l'appetit sont dans ces pays là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et

MM HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents de vendent par chacune au commerce. On trouve dans toutes les grocéries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les causes renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE
MUTUELLE
DE LA
LOUISIANE.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes payées et non expirées le 28 février 1870 ..... $444,415 84

Savoir: Primes d'incendie $186,429 55
Primes de mer 172,246 78
Primes de rivières 85,739 46
$444,415 84

Primes non expirées, primes remboursées, re-assurances et déduction sur primes 168,141 61

Montant net des primes $276,274 23
Pertes par l'incendie $81,380 31
Pertes par mer 24,901 73
Pertes sur les rivières 30,574 42
$136,856 46

Taxes 14,406 58
Dépenses et profits et pertes 20,250 81
Intérêts du scrip non encaissé payé 67,241 09
31,744 98
$263,171 17

Bénéfice net $76,102 96

L'actif de la Compagnie est comme suit, estimé aux plus bas prix du marché, au comptant:

Place en bonds de la ville et autres bonds ..... $ 48,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane 20,000 00
Actions de la Banque de la Nouvelle-Orléans 10,000 00
Actions de la Banque de la Citoyenne 10,000 00
Actions de la Banque de la Commerce 10,000 00
Actions de la Banque de la Union 10,000 00
Actions de la Banque de la Marine 10,000 00
Actions de la Banque de la Mechanics 10,000 00
Actions de la Banque de la Canal 10,000 00
Actions de la Banque de la Crescent City 10,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane