L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN, 24 FEVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

Seule ligne directe pour la France.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 19 fév
SAINT LAURENT, capt Lemarie, Samedi 5 mars
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 19 mars.
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi 2 avril.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine $145. Seconde cabine $88.

Les bagages seront marqués pour Paris. [illegible] médecins gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant à l'agent soussigné, [illegible]
L. GRAND & Cie, Agent, rue Carondelet, 15.

BRÊME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême.	Nlle Orl.
HERMANN, capt Wenke	1er déc	[illegible]
NEW-YORK, capt. Nerlenbeit	20 nov	15 déc
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	22 déc	26 jan 70
[illegible]	12 jan 70	16 fev 70
[illegible]	2 fev 70	9 mars 70
[illegible]	16 fev 70	23 mars 70
[illegible]	2 avr 70	15 mai 70

Les steamers toucheront au Havre et à Southampton pour recevoir et débarquer [illegible]. [illegible] Rotterdam, Anvers, Hambourg et St Pétersbourg.

Prix du Passage:
De Brême ou du Havre à la Havane: $120 en or
De la Nlle-Orléans ou la Havane à Southampton, le Havre, ou Brême: $150 en or
Entrepont:
De Brême ou du Havre à la Havane: $40 en or
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, le Havre ou Brême: $45 en or
De la Nlle-Orléans à la Havane, $30 en or; Entrepont $10.

Les consignées délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.
Les steamers de la ligne New York Brême partent tous les samedis. [illegible]
Pour plus amples informations s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent, No. 47 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

BAVARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capt Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg le 25 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870. Havre le Mardi suivant, le départ de Hambourg.

De la Nouvelle-Orléans le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane au aller et au retour.

Prix du Passage, en or
De Hambourg ou Havre à la Nlle Orléans ou la Havane: Première cabine $150; Seconde cabine $90; Entrepont $45.
[illegible]
De la Nouvelle-Orléans à la Havane: $30 en or.
[illegible] passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane. [illegible]
[illegible] de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2.10 [illegible]
Les vapeurs de la ligne allant entre New York et Hambourg, touchant à Cherbourg et à Plymouth.
WILLIAMS, KUPER & Co., MACKAY & Co., Agents généraux, 122 rue de la Commune, Nlle-Orléans.
L. HERMANN, agent, 5, Bartholo, Havane.
C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New York.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI	Capt. W. P. Henry
CRESCENT CITY	Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN	Capt. H. S. Quick
GENl MEADE	Capt. A. W. Sampson
UNITED STATES	[illegible]

Partant de New York et de la Nlle Orléans.
Le steamer SHERMAN, H. S. Quick, commandant, partira de son wharf au pied de la rue Jefferson, DIMANCHE, le 27 février, à 8 heures A. M.
Les steamers sont d'excellents aménagements.
Chambres ..... $60 00.
On signe des billets de connaissement pour [illegible]
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL
GEO. WASHINGTON
CORTES
MARIPOSA

Le steamer MARIPOSA, [illegible], commandant, partira de son wharf au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 27 février, à 8 heures A. M.
Passage ..... $50.
On signe pour le fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ÉTATS-UNIS.

Partira le VENDREDI, 4 mars, à 8 heures A. M.
Le magnifique steamer à roues de première classe
LIBERTY, Baker, commandant.
[illegible] Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent, 29 Carondelet, coin Gravier.
Le steamer de Soto [illegible]

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ÉTATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Spring et Pascagoula — Le steamer CAMELIA à basse pression, commandé par W. L. Cozzens, partira à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, pour Ocean Spring, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula [illegible] le DIMANCHE [illegible]
Le service sera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
CHAS. A. WHITNEY & CO., agents. Au coin des rues Magasin et Natchez.
Il ne sera point reçu aucun fret [illegible]

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer LAURA, Muller, capitaine, à basse pression, et portant la malle des États-Unis, partira, pour les susdits ports, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Retour: [illegible] les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 8 heures et demie du matin.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Le LAURA n'ira, pour le moment, que jusqu'à ... sur la rivière Tchefuncta.
COHEN M. SORIA.
Nos 19 et 21, rue de l'Union.

INSTITUTIONS.

INSTITUT ST-LOUIS POUR LES DEMOISELLES.

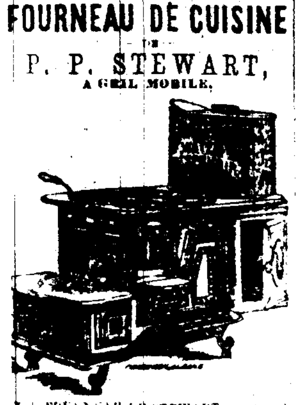
Dirigé par Mme E. LAVILLEBEUVRE, SUCCESSEUR DE Mme DERON.
[illegible] rue Dauphine, entre Esplanade et Hôpital.
[illegible] pour plus de renseignements, se présenter à l'établissement.

Pensionnat de jeunes Demoiselles,

DIRIGÉ PAR Mme V. CARNATZ.
No. 397, rue Prytania, enseignage Première.
Mme CARNATZ a l'honneur d'informer les personnes [illegible] la réouverture des classes est fixée au 1er septembre. Pour plus amples renseignements, s'adresser à l'Institut ou à la Poste [illegible]

LE CÉLÈBRE FOURNEAU DE CUISINE DE P. P. STEWART,

A GRIL MOBILE.



LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui amélioré avec UN GRIL MOBILE. [illegible] qui y ont été ajoutés a reconnu que nous le rapport de la chaleur [illegible] LE NOUVEAU GRIL [illegible] de P. P. Stewart.
FULLER, WARREN & CO., seuls fabricants, à Troy, N. Y.
A vendre par
E. B. HOGAN,
No. 23 de la rue du Canal, [illegible]

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, Grand Lake, Waterproof, Natchez, Fort Adams, Hog Points, Tunica, Bayou Sara, Waterloo, Port Hudson, Bâton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires.
ROBERT E. LEE, John Stucker, capitaine, A. Martin commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les mardis soirs, à 5 heures.
FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, A. Green commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les samedis soirs, à 5 heures.
Ces deux magnifiques bateaux prendront aussi des passagers pour tous les atterrages intermédiaires; ils font le service régulier de la malle d'ici à Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. I. Leathers, capitaine, [illegible] AYLES, commis,
Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton Rouge, Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
C. G. WAYNE, 87, Natchez,
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta,
JNO. A. STEVENSON, 84, Gravier.

NATCHEZ.
Ligne de Goddin.

Le WILD WAGONER, Capitaine A. C. Goddin. J. C. Libano, commis,
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bâton-Rouge et Port Hudson, Hermitage, Waterloo, Bayou Sara, Tunica, Fort Adams et Natchez.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. D. [illegible]MITH, No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours pour recevoir le fret.

Pour le Bayou de Glaize.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.
Le bateau régulier du Bayou de Glaize, PERRILESS, Capt. D. Glascock, commis, A. P. Truesdale,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret pour Simmesport, Big Bend, Moreauville, Jonction, Enterprise, Evergreen, et tous les points intermédiaires du Bayou de Glaize.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. SMITH, 17 au Bouts.

Le ROSE FRANKS, M. M. Dufour, capitaine. [illegible] commis,
Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Hamburg, la Grande Anse, Moreauville, Jonction, Bordeaux, Pattersonville, Evergreen et tous les atterrages intermédiaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à DUPLANTIER & HAYDEL, No. 8 Vieille Levée.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara.
Le nouveau bateau de la malle HENRY S. TURNER, V. B. Baron, capitaine. [illegible] commis,
Ce bateau fait régulièrement partira de la Nouvelle-Orléans [illegible] VENDREDIS matin, à 10 heures et à son retour [illegible]
Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS, Commercial Place.

W. S. PIKE, J. J. Browne, capitaine, [illegible] commis.
Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine pour Bayou Sara, laissant la Nlle Orléans le LUNDI à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY, Une des rues Delta et Commune.

La Côte et Bâton-Rouge.

Pour la Côte et Bâton-Rouge.
Le nouveau bateau ST. JOHN, W. B. Greathouse capitaine, J. A. Comstock, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Bâton Rouge les MERCREDIS matin, à 9 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le lendemain tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis sera constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, Vieille Levée, No. 84 Coin Conti.

La Côte et le Bayou Lafourche.

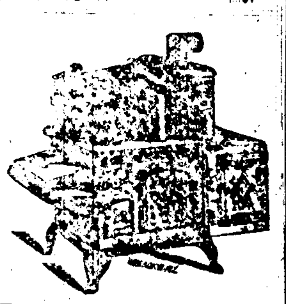
Pour la Côte et le Bayou Lafourche, DEUX FOIS PAR SEMAINE.
ANNIE WAGLEY, O. F. Blanchard, capitaine, Frank Dufrène, commis,
Départs tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Un commis est constamment sur la levée pour recevoir le fret.

Bayou Lafourche et Lockport.
Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche. Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre HENRY TETE, Joe Dufrene, capitaine, M. H. Landry, commis,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se tiendra constamment sur la levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord.
E. C. MARTIN, Vieille Levée, No. 84.

Pour la Côte et Donaldsonville.
Trois fois par semaine.
Le nouveau bateau LA BELLE, [illegible], capitaine, A. Trepagnier, commis,
Partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et JEUDIS à midi et les DIMANCHES matin à 9 heures. A son retour en ville, ce bateau fera la côte.
Un commis se tiendra tous les jours sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, Agent, No. 9 Nlle Levée.

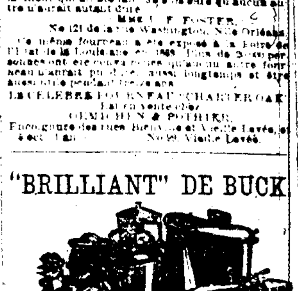
Pour la Côte d'en bas. Deux Voyages par semaine.
SAN NICOLAS, [illegible] capitaine, [illegible] commis,
Ce paquebot fait deux voyages par semaine pour la Pointe à la Hache et Bayou Cook, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS matin à 8 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible]

Ligne de la Société des Planteurs et des Négociants.
Départ les SAMEDIS à 5 heures P. M.
POUR LES OPELOUSAS. Le [illegible]
MINNIE, [illegible] capitaine, [illegible] commis.
[illegible]



Une preuve éternelle de la grande supériorité du
"CHARTER OAK"
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.
LISEZ CECI:
Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.
Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.
JE certifie avoir acheté de BUCK BROS & Co. [illegible] le PREMIER FOURNEAU CHARTER OAK qu'il a été vendu dans [illegible] Je recommande avec plaisir le fourneau CHARTER OAK à toutes les personnes qui [illegible]
Mme L. F. FOSTER,
No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.
Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'État de la Louisiane [illegible]
LE CÉLÈBRE FOURNEAU CHARTER OAK est en vente chez
OLMICHEN & POTHIER,
Encoignure des rues Bienville et Vieille Levée, [illegible] No. 99, Vieille Levée.

"BRILLIANT" DE BUCK



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux États-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.
PLUS DE 300,000
Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis.
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis.
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No
49 ..... RUE DU CAMP 49
Et achetez un "BRILLIANT."
H. HALLER.
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.
On trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)
Au coin des rues Delord et Foucher.
NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à scier, des Moulins à scie, des Presses [illegible]
LEEDS & CO.

Farine. Farine.
A. POINCY & SON,
31 ..... RUE TCHOUPITOULAS 31
Agents pour la vente des célèbres marques suivantes de farines:
TEXAS, DIXIE, OSTRICH, SAXONY, BATES STREET, WESTERN STAR, POSTEL'S ORIGINAL MASCONTAH STAR, OUTEAU & EDWARD'S PEERLESS.

J. BONTEMPS,
TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,
182 ..... RUE POYDRAS 182
Entre les rues Carondelet et Baronne.
(Établi autrefois rue Bourbon.)

Médicaments.

Female Regulator
DU DR.
BRADFIELD,
Le Meilleur Ami
DES FEMMES

CE PRÉCIEUX REMÈDE EST EXCLUSIVEMENT pour les Femmes, dans les cas de maladies de la matrice qui n'exigent pas d'opérations chirurgicales. Celles-ci étant fort rares, le "Female Regulator" s'emploie presque toujours. Lorsque les menstrues ont été interrompues subitement, soit par le froid, les inquiétudes, le "Regulator" agit merveilleusement en rétablissant les fonctions et fait disparaître la fièvre, les maux de tête, les douleurs au dos, les rougeurs, les frissons, l'enflammation des paupières et l'agitation générale. Quand il est pris à temps, tous ces symptômes s'évanouissent aussitôt sans que la constitution en souffre. Il arrive fréquemment que le remède convenable n'est pas employé à temps; le mal devient alors chronique et la source d'affections sans nombre. Au second mois, il n'y a pas d'amélioration, les fleurs blanches se montrent parfois. On éprouve de légères douleurs autour de la matrice, mais il s'échappe très peu de fluide naturel. Le teint devient blême, les intestins s'enflent, une couleur verdâtre s'étend sur le visage, on éprouve constamment des douleurs sourdes à la tête, un poids se fait sentir à l'estomac, ou a des palpitations de cœur, des indigestions, des langueurs, des douleurs à l'aine, des douleurs au côté gauche de la poitrine, la toux, des étourdissements, et on perd l'appétit. Si l'on n'y remédie pas, les maux de tête deviennent plus violents, la malade perd la mémoire, a des nausées, la dyspepsie, elle maigrit, ses palpitations de cœur augmentent, ses pieds, ses jambes et son corps s'enflent et, de temps en temps, elle crache le sang. Au moindre effort, elle est essoufflée et suffoque presque. Le tableau est sombre, mais c'est l'état de milliers de femmes de quinze à quarante-cinq ans, que l'ignorance ou la négligence mène à la tombe.

A celles chez qui se déclarent les symptômes qui se rattachent aux "maladies mensuelles," nous disons: Prenez le "Female Regulator" du Dr. J. Bradfield, dont quelques onces vous soulageront de suite et qui vous guérira si vous avez un peu de patience.

Les plus habiles médecins de la Géorgie ont recours à ce remède depuis plus de vingt ans. Chaque famille devrait en avoir deux ou trois bouteilles.

Nous répétons que le "Female Regulator" du Dr. Bradfield est préparé pour les femmes et pour elles seulement. Faites-en l'essai, c'est tout ce que nous demandons.

Préparé et à vendre, en quantité quelconque, par
L. H. BRADFIELD, Droguiste, à Atlanta, Géorgie.

CERTIFICATS.
"Tuskegee, Ala., 21 novembre 1868.
"A Mr L. H. Bradfield. Veuillez nous envoyer immédiatement un autre lot du "Female Regulator" de Bradfield." Il est aussi efficace que vous dites et nous sommes témoins de ses excellents effets.
"Vos soumis, etc.,
"HUNTER & ALEXANDER."

"Les soussignés, droguistes, recommandent, avec plaisir, au commerce, le "Female Regulator" du Dr. J. Bradfield. Ils me disentique c'est un bon remède pour la maladie en question.
"W. A. LANSDELL, Atlanta, Gie.
"PEMBERTON, WILSON, TAYLOR & Co., Atlanta Georgie.
"W. C. LAWSHE, Atlanta, Gie.
"W. ROOT & SON, Atlanta, Gie."

"État de la Géorgie, Comté Troup. — Je certifie que j'ai examiné la recette du Dr. Bradfield, de ce comté. C'est un composé excellents remèdes pour le traitement des maladies de femmes.
"WILLIAM P. BEASLEY, D. M.
"21 décembre 1868."

Prix ..... $1 50 la bouteille.
Par WHEELOCK, FINLEY & CO., E. J. HART & CO., BALL, LYONS & CO.
Et au dépôt de Médicaments patentés de FLEMING.

BAUME PECTORAL AUX NAVETS INDIENS.

Le Baume pectoral aux navets indiens guérit complètement les rhumes les plus opiniâtres, les bronchites, les catarrhes, les phthisies au début, les suffocations, les oppressions, les spasmes nerveux qui accompagnent les quintes, les maux de gorge et généralement toutes les inflammations des voies respiratoires. Il procure le calme, facilite l'expectoration, arrête les crachements de sang et calme les accès d'asthme. Il convient aussi dans la coqueluche, qu'il soulage d'une manière remarquable.

Préparé et à vendre par
E. LAPLACE, Pharmacien,
23 et 25, rue des Champs-Élysées.
A vendre en gros chez E. J. Hart & Cie, Ball, Lyons & Co. En détail chez Frederickson & Hartte, rue du Canal, E. Montense, A. Sewab, rue de Chartres, et les principales pharmacies de la ville.

NEW-FOUNDLAND
BITTER.

NOUS appelons votre attention sur cet AMER auquel nous avons donné le nom ci-dessus. On ne s'est pour le faire, de l'eau de vie la plus pure, rien de ce qui y entre n'est nuisible. Il a une grande vertu tonique; il exerce sur le foie une influence salutaire, lorsque cet organe a une tendance à la torpeur; c'est un stimulant doux; comme cordial fortifiant pour les dames, les enfants et les convalescents, il est sans pareil. Le goût en est agréable et la couleur belle. Il guérit instantanément les crampes d'estomac.

Notre réputation est garante de sa pureté.
La dose pour un adulte garçon est d'une moitié à trois quarts d'un verre à vin, et moins en proportion pour les femmes et les enfants.
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
sont agents le vendent par charetées au commerce, on le trouve dans toutes les groceries en gros et en détail.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

Traitement du Dr. Boyer, de Paris, pour la guérison de la Goutte et des Rhumatismes.

LE traitement du Dr Boyer pour la guérison de la Goutte, des Rhumatismes et des Névralgies dites rhumatismales, a eu, sans contredit, le plus grand succès médical de ces dernières années à Paris. Basé sur la connaissance approfondie de ces maladies, il s'étaye sur les progrès immenses que la science moderne a accomplis dans la cure de ces affections réputées autrefois incurables. Le goutteux ou le rhumatisant qui suivra ce traitement éprouvera d'abord un grand soulagement. Toute douleur cessera dès le premier jour, et s'il le suit avec intelligence et exactitude, les attaques ou accès diminueront graduellement et rapidement, puis, la cure radicale s'en suivra, si l'organisme n'est pas atteint profondément par une ancienne maladie.

Dans ce dernier cas, le succès est aussi certain, mais plus éloigné.

Le traitement du Dr. Boyer n'éteint pas seulement la douleur et ne fait pas seulement cesser l'accès de goutte ou de rhumatisme. Il s'adresse non seulement à la manifestation de la maladie mais à la maladie elle-même; il agit surtout sur le sang et sur les appareils sécréteurs, la muqueuse intestinale, les reins et la peau, ce qui fait de cette méthode une méthode rationnelle n'ayant rien de commun avec celles qui réussissent quelquefois à faire cesser momentanément les accès, mais ne guérissent pas.

La liqueur spécifique du Dr. Boyer est composée de dérivatifs d'hydragogues et d'emménaguères stomatiques. Ni mercure, ni colchique, ni opium, ni aucune de ces substances qui peuvent avoir une action fâcheuse sur l'économie n'entrent dans les remèdes du Dr. Boyer.
S'adresser chez C. DUHAMEL, 111 rue du Canal.
On y trouvera les instructions et les notes nécessaires.

E. J. HART & CO, NEW ORLEANS.

QUININE de toutes les marques, Gomme arabique, Sassafras, Cochenille, Indigo, Muscade, Mace, Crême de tartre, Camphre, Tartre brut, Savon Windsor brut, Eau de fleur d'orange, Acide tartrique, Cannelle de Ceylan, Chloroforme.
En magasin et en Douane, à vendre par
E. J. HART & CO.,
Aux Nos 73, 75, 77 et 79 de la rue Tchoupitoulas.

BANDAGE HERNIAIRE.

Sans ressorts, sans ouate ou bandes de jambes.
BANDAGES HERNIAIRES PATENTÉS, DE H. SPILLMAN, Patentés le 7 septembre 1869.
Ils sont portés aujourd'hui plus commodément que tous les autres bandages du monde, dans tous les changements d'âge, par les deux sexes.
La Faculté est respectueusement invitée à les examiner.
Seul propriétaire du célèbre bandage ouaté, patenté, de W. Johnson, pour la Louisiane.
Fabricant de toute espèce d'attaches orthopédiques.
Attention particulière pour les enfants.
Une dame est chargée de servir les dames.
H. SPILLMAN,
93 ..... Rue Baronne 93
A vendre — Le droit de vendre de ces bandages dans l'État.

Tout le Monde en prend.

AMERS DE BRADY, pour les Familles.
Le meilleur Tonique du monde.
QUI a remporté le premier prix aux Foires de la Louisiane, du Kentucky, de l'Indiana, du Missouri, de l'Alabama, etc. A vendre par
J. B. VANHORN & CO.

DEMANDE DE MEUBLES.
ON donne le haut prix pour toute espèce de meubles de seconde main, au No 182 de la rue Dryades, [illegible] Les personnes qui désireront obtenir des meubles à des prix raisonnables trouveront leur avantage à s'y adresser. On y vend des meubles en grande ou en petites quantités, au comptant. [illegible]

E. HEATH

Marchand d'Articles de Tapissiers, de Tapisserie et d'Étoffes à Rideaux,
99 ..... DE LA RUE DU CAMP 99
Stores, Corniches, Franges, Guimpes, Cordes, Glands, Damas.
Brocatelle, Peluches, Chintz, Dimity et Étoffes à reps, Crin, Mousse, Crin bouclé, Coutils à Matelas, Matelas à ressorts.
Ressorts à Sofas, Chaises et Matelas.
Tableaux, Cadres de Tableaux, Cadres, Glaces sans cadres, etc., etc.

Plante-Maïs du Sud, de Tunnar,

PLANTE-COTON DU SUD, DE TUNNARD.
CHARRUES DITES "SATTLEY GANG."
CULTIVATEURS SULKEY, DE STAFFORD.
Ces machines économisent le travail; elles sont précieuses pour les planteurs sucriers et cotonniers.
THOMAS B. BODLEY,
Au No 6 de la rue Perdido, Nlle-Orléans.

MANUFACTURE A LA VAPEUR.

GRAUGNARD & SCHNEIDER,
MARCHANDS EN GROS ET EN DÉTAIL,
Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer.
IMPORTATEUR DE CIGARES DE LA HAVANE.
No 11, Rue Vieille-Levée,
En face du Bureau de Poste, Nlle Orléans.
TABACS de Périque, de la Virginie et du Maryland, à fumer. — Tabacs Périque, des Natchitoches, de la Virginie, Macouba, à la rose et d'Écosse, à priser.
Pipes Écume de Mer, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.
Nous fabriquons également du Tabac à Chiquer, naturel et coupé fin et le vendons en barils de 10, 20, 40 et 80 livres.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisianne.

Directeurs.

J. M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. B. Pothier,
R. Zuberbier,	Wm McCulloch,
I. N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Schmidt,	T. E. Finlay,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David Mc Coard,	John C. Sinnott,
I. Caulfied,	C. Cavaroc,
Gerard Stith,	V. C. Nichols.

Officiers.
JOHN DAVIDSON ..... Président
W. S. PIKE ..... Vice-Président
H. W. YOUNG ..... Secrétaire
L. A. FOURNIER ..... Trésorier
W. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDER HART, Médecin examinateur.
N. C. FOLGER, Agent.
Bureau: No 120 rue Carondelet. (Bâtisse Davidson.)

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magasin et St-André.
(Entrée par la rue St-André, au premier.)
QUATRIÈME DISTRICT.
Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.
Président ..... KASPAR AUCH.
Vice-Président ..... JOHN HENDERSON.
Secrétaire ..... LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'incendie ..... JOHN PURCELL.
DIRECTEURS:
Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Keller, John S. Cotton, Charles Kummel, John Henderson, Drusry A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis Faisoel, Michael Hahn, James Hagan, Florence Pfister, John Purcell, Robert D. Maelin, Dr. Henry F. Wade, Henry Bensel Jer., John H. Gerding, Ph. Heolsel, Alfred Shaw, H. F. Walter, Kaspar Auch Jer., Louis Mathis, Geo. W. Döll, et Jacob Hassinger.

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

Nouvelle-Orléans, 19 mai 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:
Primes d'incendie dans l'année, $221,996 61
Primes de mer 96,377 06
Primes de rivières 77,154 61
[illegible]
Total net des primes $409,815 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées $66,322 41
Pertes de mer, payées et évaluées 20,576 66
Pertes par les rivières, payées et évaluées 175,561
Taxes payées 35,424 71
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réduction d'actions de banque et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc. 190,964 81
Porté au fonds des dépenses casuelles 20,858 61
Bénéfice net $130,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir $63,809 00
Prêts sur obligations et hypothèques ..... 96,543 00—128,140 83
En caisse ..... [illegible]
Prêts sur actions payables sur demande et équivalant au comptant ..... 151,780 00—355,373 19
Propriétés foncières 70,000 00
Scrip d'autres compagnies ..... [illegible]
Obligations de la ville consolidées ..... [illegible]
Actions de banques et autres actions, cote ..... 162,427 17—[illegible]
Dû pour primes et en voie de recouvrement ..... [illegible]

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendues s'élevant à $274,531 49
Montant de scrip forfaite 3,822 52
En moins, intérêts sur scrip. ..... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 50 pour cent comptant, sur l'émission de 1868, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont également résolu de déclarer un dividende scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.
THS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. C. Buddecke,	Samuel B. Newman,
F. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	J. Thomson,
P. Somme,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.
Aucune Police ne peut être forfaite. Prise de Moitié d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Égal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

ÉTAT DES AFFAIRES.
Polices en vigueur $25,000,000
Actif 1,500,000
Revenu Annuel 800,000
Pertes payées 800,000

OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président.
H. V. GAHAGAN, Secrétaire.
L. McADAM, Actuaire.
G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York.
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York.
John J. Crane, président Banque République.
William T. Hooker, Wall street.
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.).
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York.
Minot C. Morgan, banquier.
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats.
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.
Julius H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Starr, négociant.
William Allen, négociant.
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York.
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street.
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey.
George W. Farlee, avocat.
W. L. Cogswell, négociant.
JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane.
No 46 de la rue de l'Union.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement d'Hiver.
— Commençant le 18 octobre 1869 —
Excursion au Lac, aller et retour le même jour 25 cents.

DÉPARTS.
—DE LA VILLE.— Nouveau Dépôt. —DU LAC—
[illegible]

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.
Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.
Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 2 heures P. M. à sept heures du soir.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au retour.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Changement de Service.
Route de la malle des États-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, les jours, à SIX HEURES et DEMIE A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à sept heures A. M.
Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tèche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St. Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera reçu au Canal Brashear et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Larourche et Terrebonne, aux jeux de bateau à vapeur pour toute la route.
Tout le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.
CHS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 15 janvier 1870.

QUATORZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:
Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:
Sur les risques d'incendie ..... $[illegible]
Sur les risques de mer 60,000 12
Sur les risques de rivière ..... [illegible]
[illegible] 103,102 64
..... $266,614 23
A ajouter — Risques non déterminés pour 1868 ..... 80,364 00 — $346,978 23
A déduire — Risques non déterminés pour 1869 ..... $ 54,511 00
Primes remboursées ..... 1,632 75 — 56,143 75
Gains nets sur les primes de 1869 ..... $282,834 47
Pertes payées durant la même période, savoir:
Sur les risques d'incendie $69,021 96
Sur les risques de mer 12,223 67
Sur les risques de rivière ..... 20,054 06 — $81,404 69
Taxes $15,759 86
Dépenses générales 41,078 10
Escompte sur primes 23,721 80
Réassurances 1,521 79
Intérêt sur scrips ..... [illegible]
Profits et pertes ..... 25,827 66 — 161,090 14
..... $262,494 64
Moins le compte d'escompte et d'intérêt ..... 83,580 69 — 179,915 25
Profit net $112,019 72

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE, AU COMPTANT, SAVOIR:
480 Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer $244,286 00
19 bons de l'État 14,600 00
5 Bons de la Grande Loge de la Louisiane 5,000 00
4 Bons des Odd Fellows' Hall Association 4,000 00
5 Bons du New Orleans Turners' Association 1,000 00
250 Actions Union Bank of Louisiana 12,500 00
[illegible]
Prêts sur garanties ..... 115,864 [illegible]
Prêts sur hypothèques 73,750 00
Billets à recevoir 7,614 20
Scrip d'autres compagnies d'assurance 6,687 27
Valeurs hors de cours 1,000 00
Coupons d'État et de ville non collectés 6,150 00
Primes en voie de collection 24,000 00
Argent comptant 64,436 34
..... $674,630 [illegible]

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix neuvième jour de janvier 1870.
A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits des [illegible]; TRENTE TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance du scrips de l'année 1866, à partir du deuxième lundi de février 1870. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 21 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
B. Bisco,	Hugh Wilson,
I. N. Marks,	W. P. Seymour,
Chas. Macready,	Rich'd S. Venable,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

DIX-HUITIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE "HOME" D'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869:
Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1869, y compris les risques non expirés de 1868:
Primes sur risques d'incendie $130,741 60
Primes sur risques de rivières 114,374 12
Primes sur risques de mer ..... 39,701 55 — $284,817 27
..... $284,817 27
A moins
Primes remboursées 1,147 66
Primes sur risques non expirés en 1869 ..... 41,098 22 — $42,186 66
Montant net des primes ..... $242,631 [illegible]
Pertes dans la même période
Sur risques d'incendie 22,146 46
Sur risques de rivières 22,776 27
Sur risques de mer 13,373 45
..... $58,296 18
Réassurances et diminution au lieu de scrip 27,606 26
Taxes 18,051 82
Profits et pertes, dépenses générales, escompte et intérêt en moins ..... 84,705 30 — $146,557 40
Bénéfice $113,773 81

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse $64,819 20
Effets à recevoir pour prêts sur demande 82,330 00
Effets à recevoir pour primes comptes non payés et en voie de recouvrement ..... 11,702 74; 25,574 20 — $182,346 24
Propriétés foncières, au No 78 de la rue du Camp $50,000 00
347 Bonds de la ville de la Nlle Orléans 212,300 00
53 Bonds de l'État de la Louisiane 47,700 00
5 Bonds de l'Odd Fellows Hall Association 5,000 00
5 Bonds de la Grande Loge de l'État de la Louisiane 5,000 00
88 Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St Charles 68,000 00
[illegible] Actions de la Banque de la Nouvelle-Orléans $24,000 00
650 Actions de la Banque de l'Union 22,500 00
[illegible] Actions de la Banque du Canal 42,250 00
500 Actions de la Banque Mechanics and Traders 25,000 00
125 Actions de la Banque Crescent City 1,075 00
20 Actions de la Banque des Marchands ..... 1,500 00 — $127,125 00
8 Actions du Vallette Dry Dock Company 7,400 00
20 Actions de la Compagnie des paquebots de la Nlle-Orléans et de White River 1,000 00
Scrips d'autres compagnies d'assurance 6,420 00
Compte suspendu d'actions et de bonds ..... 276,512 50 — $907,468 00
..... $1,084,714 25

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ALF. MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1870.
A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu ce 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes:
Il est résolu que six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés et TRENTE pour cent du scrip émis dans l'année 1863 seront payés à leurs porteurs légaux de ces certificats et scrip, à partir du 14 février prochain. Il est résolu qu'un dividende de scrip de CINQUANTE pour cent sera déclaré sur le montant net des primes [illegible] pour l'année expirée le 31 décembre 1869 [illegible] à partir du 21 mars prochain.
ALFRED MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS.

A. Moulton,	Archie Woods,
W. M. Perkins,	E. K. Converse,
A. H. May,	Wm. Chambers,
R. Hare,	Jno. T. Moore,
R. M. Harrell,	J. M. Allen,
Jno. C. Rogers,	Edward Page.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 ..... RUE DU CANAL 104

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:
Sur les risques d'incendie ..... $[illegible]
Sur les risques de mer ..... 253,767 [illegible]
Sur les risques de rivières 182,022 37
Total $1,221,236 53
En moins — Primes sur risques non expirées 330,963 00
Montant net des primes le 31 mai 1869 ..... $890,298 [illegible]
Pertes payées
Sur les risques d'incendie ..... $[illegible]
Sur les risques de mer 86,008 49
Sur les risques de rivières 79,461 11
..... $437,158 [illegible]
Taxes 46,134 20
Ré-assurances et primes remboursées ..... 38,046 [illegible]
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts 67,667 26
..... $589,015 87
Bénéfice $401,230 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières $144,906 00
Bons de la ville 121,900 00
Actions de banques et de chemins de fer 88,486 00
Billets garantis par hypothèques 564,184 97
Billets garantis par nantissements 166,074 34
Effets à recevoir 44,441 02
Primes en voie de perception 203,279 06
Bons de l'État de la Louisiane 1,500 00
Scrips des compagnies d'assurances 13,703 00
Actions du Dry Dock Valetta 13,600 00
du steamer "Levee Steam" 2,200 00
du "Marine Dry Dock" 5,700 00
de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable" ..... [illegible]
du "Merchants' Exchange" 1,000 00
du "N. Orleans Lightering Co" 1,000 00
Bons hyp. du Grand Lodge of La 5,000 00
"Turners' Association" 2,000 00
En caisse ..... 218,862 [illegible]
Total ..... $1,[illegible]
En moins:
Intérêts non réclamés et intérêts à payer en juillet prochain $101,975 75
Émission totale du scrip de l'année 1869, payable en juillet prochain 118,890 00
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1869 ..... 280,962 00 — $501,827 75
Actif net ..... $1,[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.
S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier lundi de juillet prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, l'ÉMISSION DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1865, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips dûs par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD,	M. PUIG,
L. F. GENERES,	P. E. WILTZ,
S. Z. RELF,	JOS. ROY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.	

Wm. B. MORRIS & CO.,

AGENCE D'ASSURANCE.
57 ..... CARONDELET 57
ÆTNA DE HARTFORD.
Actif $4,650,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif $1,450,000
Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS DE LA NLLE-ORLÉANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.
Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,
AUX TAUX LES PLUS BAS.
LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. KROSTFELD, Secrétaire.
—Directeurs—

MM. A. J. Aiken,	MM. Geo. W. Logan, Jr.
J. A. Braselman,	J. A. Lane,
Thos. B. Bodley,	Robt. L. Moore,
J. Sloan,	Thos. Murray,
Wm. J. Britton,	J. Myers,
J. D. Cobb,	R. M. Noble,
O. W. Church,	R. C. Ogleeby,
A. Elmer Bader,	A. M. Pierson,
T. M. Eckford,	C. R. Railey,
Ben Gerpon,	J. Pinckney Smith,
Chs. A. Green,	A. N. Sutton,
N. C. Guillet,	J. P. Todd,
J. L. Haas,	Edw. Thompson,
S. L. James,	T. S. Waterman,
A. B. James,	Fred. Wing.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.
DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.
Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:
Sur risques d'incendie $215,244 00
Sur risques de mer 36,401 57
Sur risques de rivières 36,631 20
Total des primes $288,277 54
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869 ..... $99,145 00
En moins, primes remboursées ..... 7,895 13 — 107,040 13
Montant net des primes $181,237 41
En moins, pertes par l'incendie $34,330 44
En moins, pertes sur mer 17,164 06
En moins, pertes sur les rivières 11,474 21
..... $62,969 31
Taxes et licences 14,145 00
Réassurance 6,464 53
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt 4,873 66
Intérêts sur scrips non encore payés ..... 29,674 60 — 121,404 50
Bénéfice $159,832 61

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières 79,062 77
Effets à recevoir pour primes 9,302 78
Effets reposant sur première hypothèque et garanties 356,031 05
Primes en voie de recouvrement 56,925 99
En caisse ..... 75,609 34 — 567,463 92
—BONDS ET ACTIONS—
Bonds de la ville consolidés et de chemin de fer 98,380 00
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle Orléans 46,460 00
Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville 2,040 00
Actions de la Banque des Marchands 1,000 00
Actions de la Compagnie Valette de Dry Dock 12,000 00
Actions du Théâtre de l'Opéra 500 00
Actions de la Cie de paquebots de la Nlle Orléans et de White River 500 00
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle 87,027 00
Compagnie du Merchants' Exchange 1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle Orléans 500
Prix coûtant $844,217 00
A DÉDUIRE
Actions de la Cie du Merchants' Exchange $1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle Orléans 500 00
Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips ..... 66,866 10 — 66,866 10 — 173,818 00
Valeur de l'actif sur le marché, au comptant $748,251 62
—PASSIF—
Scrips pour l'année 1860 ..... $72,440
Scrips pour l'année 1861 97,350
Scrips pour l'année 1862 107,200
Scrips pour l'année 1863 46,240
Scrips pour l'année 1864 40,410
Scrips pour l'année 1865 40,880
Scrips pour l'année 1866 36,480
Scrips pour l'année 1867 24,020
Scrips pour l'année 1868 27,790
Scrips pour l'année 1869 ..... 82,270 — 546,190
Intérêts de scrips, non réclamés $2,006 98
Intérêt et scrips non encore payés ..... 29,574 60 — 32,671 56
Réserve pour primes non expirées 99,145 00
Réservé pour réclamations douteuses 6,000 00
Fonds pour dépenses casuelles, en outre du passif ..... 61,255 25 — 743,251 62
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 12 janvier 1870, à une réunion des Directeurs il a été résolu de déclarer un dividende scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869 — dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain.
Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés et soixante pour cent comptant sur l'émission de 1860 aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

DIRECTEURS.

Geo. Urquhart,	Ml. Payre,
A. Rochereau,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. B. Blanchard,	E. Miltenberger,
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Duthie,	J. Tuyes.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.
Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869 ..... $406,938 31
Savoir, Primes d'incendie ..... $224,424 [illegible]
Primes de mer ..... 161,662 [illegible]
Primes de rivières 19,850 40
En moins, primes remboursées $1,892 49
En moins, primes non expirées 35,700 00
Montant net des primes ..... 369,345 [illegible]
Pertes etc. payées
Pertes par l'incendie ..... $123,055 [illegible]
Pertes par mer 110,462 72
Pertes par les rivières 29,290 60
Escompte au lieu de scrip 6,290 01
Taxes et revenu intérieur 13,067 81
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte 19,694 96
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1868 ..... 31,539 00
Bénéfice net $60,317 14

ACTIF
Placé en propriétés foncières $66,795 00
hypothèques sur propriétés foncières 75,373 80
bonds de la ville et autres bonds 82,220
actions de banque et autres actions 126,795 00
scrip de compagnies d'assurance 73,473 30
Prêts sur garanties 9,512 00
Effets à recevoir 53,119 67
Primes en voie de recouvrement ..... 67,480 [illegible]
En caisse 116,404 00
..... $667,987 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869 — dividende pour lequel il sera émis des certificats le 1er juin prochain.
Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera racheté et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mars 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause.
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS:

Charles Briggs,	A. Leconte,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marqueze,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weishaar,	Chs. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,
	B. S. Howard.

Treatment, by Dr. Boyer, of Paris, of Gout and Rheumatism.

DR. BOYER'S treatment of Gout, Rheumatism and Rheumatic Neuralgia, has unquestionably been one of the greatest success of late years in Paris. Based on a profound knowledge of these diseases, he avails himself on the immense progress of modern science in the cure of the same, which were formerly regarded as incurable. The patient will at once feel greatly relieved. All pains will disappear on the very first day, and should the directions be intelligently and regularly followed, the attacks will gradually and rapidly diminish, and a radical cure will then follow if the organs be not irretrievably affected by old diseases. In the latter case success is equally certain, but delayed.
Dr. BOYER'S treatment not only destroys the pain and relieves the patient of the attack of Gout or Rheumatism, it not only [illegible] of the disease, but reaches [illegible] the symptoms especially [illegible] the blood and secretions, the intestinal mucosity matter, the kidneys and the skin. These facts make this matter a rational one, having no connection with those which are sometimes successful in affording momentary relief but do not cure.
Dr. Boyer's Specific contains neither mercury, colchicum, opium, nor any of those chemicals which might injure the system.
Apply to Mr. C. DUHAMEL, 111 Canal street.
Where all necessary information will be given.

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets.
NEW ORLEANS, LA.
MANUFACTURES of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing; Iron Columns and Fronts of Buildings; Furnace Mouths; Grate Bars, Bone Black, Revivifiers, Gas Retorts; Railroad Frogs, etc., Low Pressure, Locomotive Flue and Cylinder Boilers of all kinds; Filters, Juice Boxes and Clarifiers, etc.

INSURANCES.

Home Mutual Insurance Company of New Orleans.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:
Premiums received during the year ending Dec. 31, 1869, including unterminated risks of 1868
Premiums on Fire Risks $130,741 60
Premiums on River Risks 114,374 12
Premiums on Marine Risks ..... 39,701 55 — $284,817 27
..... $284,817 27
Less
Return Premiums 1,147 66
Premiums on Risks not terminated in 1869 ..... 41,098 22 — $42,186 66
Net Earned Premiums ..... $242,631 [illegible]
Losses during same period:
On Fire Risks 22,146 46
On River Risks 22,776 27
On Marine Risks 13,373 45
..... $58,296 18
Re-insurances and Rebate in lieu of Scrip 27,606 26
Taxes 18,051 82
Profit and Loss and General Expenses, less Discount and Interest ..... 84,705 30 — $146,557 40
Profit $113,773 81
The Company have the following Assets:
Cash $64,819 20
Bills receivable for pledge loans on call 82,330 00
Bills receivable for premiums 11,702 74
Outstanding accounts in course of collection ..... 25,574 20 — $182,346 24
Real estate, No. 78 Camp street $50,000 00
347 Bonds of the city of New Orleans 212,300 00
53 Bonds of the State of Louisiana 47,700 00
5 Bonds of the Odd Fellows Hall Association 5,000 00
5 Bonds of the Grand Lodge of the State of Louisiana 5,000 00
88 Bonds of the St Charles Hotel Company 68,000 00
[illegible] Shares of Bank of New Orleans stock $24,000 00
650 Shares of Union Bank stock 22,500 00
[illegible] Shares of Canal Bank stock 42,250 00
500 Shares of Mechanics and Traders Bank stock 25,000 00
125 Shares of Crescent City Bank stock 1,075 00
20 Shares of Merchants Bank st'k ..... 1,500 00 — 127,125 00
8 Shares of Vallette Dry Dock Company 7,400 00
20 Shares of New Orleans and White River Packet Company 1,000 00
Scrip of other Insurance Companies 6,420 00
Suspended stock and bond account ..... 276,512 50 — 907,468 00
..... $1,084,714 24
The above is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
ALF. MOULTON, President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 17th day of January, A. D. 1870.
A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees, at a meeting held this 17th day of January 1870, unanimously adopted the following resolutions:
Resolved, That six per cent interest on all outstanding certificates of profits and thirty per cent of the scrip issue of the year 1863 be paid to the legal holders of the same on and after the 14th day of February next, and further, that a scrip dividend of fifty per cent be declared on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be delivered on and after the 15th day of March next.
ALFRED MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

TRUSTEES.

A. Moulton,	Archie Woods,
W. M. Perkins,	E. K. Converse,
A. H. May,	Wm. Chambers,
R. Hare,	Jno. T. Moore,
R. M. Harrell,	J. M. Allen,
Jno. C. Rogers,	Edward Page.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 CAMP STREET.
NEW ORLEANS, Jan. 19, 1870.
FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:
Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz:
On Fire Risks $125,000 46
On Marine Risks 60,062 12
On River Risks 101,142 64
..... $286,614 23
Add
Unterminated Risks for 1868 ..... 80,364 00 — $346,978 23
Deduct
Unterminated Risks for 1869 ..... $54,511 00
Return Premiums ..... 1,632 75 — 56,143 75
Net earned Premiums for 1869 ..... $282,834 47
Losses paid during same period, viz:
On Fire Risks ..... $69,[illegible]
On Marine Risks ..... 12,[illegible]
On River Risks ..... 20,054 06 — $81,404 69
Taxes $15,759 86
General expenses 41,078 10
Discount on Premiums 23,721 80
Reinsurances 1,521 79
Interest on scrips ..... [illegible]
Profit and Loss ..... 25,827 66 — 161,090 14
..... $262,494 64
Less Discount and Interest account ..... 83,580 69 — 179,915 25
Net profit $112,019 72
The Company have the following Assets, ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUE, viz:
480 Consolidated and Railroad City Bonds $244,286 00
19 State Bonds 14,600 00
5 Bonds of the Grand Lodge of Louisiana 5,000 00
4 Bonds of the Odd Fellows' Hall Association 4,000 00
5 Bonds of the New Orleans Turners' Association 1,000 00
250 Shares Union Bank of Louisiana 12,500 00
[illegible] Mechanics and Traders Bank ..... [illegible]
[illegible] Louisiana State Bank ..... [illegible]
[illegible] Canal and Banking Company ..... [illegible]
[illegible] New Orleans Gas Light Co ..... [illegible]
[illegible] Merchants Bank ..... [illegible]
[illegible] Citizens Bank ..... [illegible]
[illegible] Crescent City Bank ..... [illegible]
Loans on Pledge ..... 115,864 [illegible]
Loans on Mortgages 73,750 00
Bills receivable 7,614 20
Scrip of other Insurance Companies 6,687 27
Uncurrent funds 1,000 00
State and city coupons not collected 6,150 00
Premiums in course of collection 24,000 00
Cash on hand 64,436 34
..... $674,630 [illegible]
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.
A. SHELLEY, Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT interest on the outstanding Certificates of Profits, also THIRTY THREE AND A THIRD PER CENT on the balance of the scrip of the year 1866, on and after the second Monday of February 1870. And they have further declared a Dividend of EIGHTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be issued on and after the 21st day of March next.
THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870.

Jno G. Gaines,	E. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
B. Bisco,	Hugh Wilson,
I. N. Marks,	W. P. Seymour,
Chas Macready,	Richd S. Venables,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.
TENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:
Premiums during the year ending 31st December, 1869:
On Fire Risks $215,244 00
On Marine Risks 36,401 57
On River Risks 36,631 20
Total premiums $288,277 54
Less premiums on unearned on 31st December, 1869 ..... $99,145 00
Less return prem's ..... 7,895 13 — 107,040 13
Net earned prem's 181,237 41
Less losses on fire risks $34,330 44
Less losses on marine 17,164 06
Less losses on river 11,474 21
..... $62,969 31
Taxes and licenses 14,145 00
Re-insurances 6,464 53
General expenses, profit and loss less interest account 4,873 66
Interest on outstanding scrips ..... 29,674 60 — 121,404 50
Profit $159,832 61
The Company have the following assets:
Real estate 79,062 77
Bills receivable for premiums 9,302 78
Do secured by first mortgage and pledges 356,031 05
Premiums in course of collection 56,925 99
Cash on hand ..... 75,609 34 — 567,462 92
BONDS AND STOCKS.
City Consolidated and Railroad Bonds 98,380 00
N. O. Gas Light Co. Stock 46,450 00
City R. R. Company Stock 2,040 00
Merchants Bank Stock 1,000 00
Vallette Dry Dock Co. Stock 12,000 00
Opera House Stock 500 00
New Orleans and White River Packet Co. 500 00
Scrips of Mutual Insur. Cos 87,027 00
Merchants' Exchange Comp'y 1,000 00
New Orleans Lightering and Wrecking Company 500 00
Cost price $844,217 00
DEDUCT:
Merchants' Exchange Co Stock $1,000 00
N. O. Lightering and Wrecking Company 500 00
Depreciation on the above Bonds, Stocks and Scrips ..... 66,866 10 — 66,866 10 — 173,818 00
Cash market value of assets $748,251 62
LIABILITIES.
Scrips for the year 1860 ..... $72,440
Scrips for the year 1861 97,350
Scrips for the year 1862 107,200
Scrips for the year 1863 46,240
Scrips for the year 1864 40,410
Scrips for the year 1865 40,880
Scrips for the year 1866 36,480
Scrips for the year 1867 24,020
Scrips for the year 1868 27,790
Scrips for the year 1869 ..... 82,270 — 546,190
Unreclaimed interest on Scrips $2,006 98
Interest on outstanding scrips ..... 29,574 60 — 32,671 56
Reserved for unearned prem's 99,145 00
Reserved for doubtful claims 6,000 00
Contingent fund over and above liabilities ..... 61,255 26 — 743,251 62
The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870.
W. J. CASTELL, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of fifty-five per cent, on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.
It was also resolved to pay six per cent interest on all outstanding certificates of scrip, and sixty per cent, in cash, of the issue of 1860, to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS.

Geo. Urquhart,	Ml. Payre,
A. Rochereau,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. B. Blanchard,	E. Miltenberger,
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Duthie,	J. Tuyes.

NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS,
Office—No. 73 Chartres Street.
NEW ORLEANS, FEBRUARY 24

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo'th net.	2 mos net.	3 mos net.	6 mos net.	12 mos net.
One	$12	$22	$30	$50	$75
Two	22	36	50	80	125
Three	30	52	70	110	175
Four	38	67	90	140	225
Five	46	80	106	170	275
Six	54	90	120	200	325
Seven	60	105	135	230	365
Eight	65	115	150	260	420
Nine	70	125	168	290	460
Ten	75	135	180	320	500
Eleven	80	145	195	350	540
Twelve	85	155	210	380	580
Thirteen	90	165	220	410	620
Fourteen	95	175	230	420	660
Fifteen	100	185	240	430	700
Thirty	175	320	400	750	1300

THE SEMI-WEEKLY BEE
Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $6 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo'th	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$6 net	$9 net	$12 net	$23 net	$30 net
Two	9	16	20	32	40
Three	12	22	26	44	70
Four	15	27	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	19	32	42	[illegible]	110
Ten	30	55	[illegible]	110	160
Fifteen	40	75	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	70	130	[illegible]	[illegible]	[illegible]

H. W. Johns' Asbestos Roofing,

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against [illegible] It is adapted to all climates and [illegible] roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.
It is insured by Insurance Companies at same rates as tin roof.
H. W. Johns' Lake [illegible] Fire Proof Paint, the best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds and is [illegible] Red Lead for Steam Pipes and Boilers.
EABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 116 Gravier street.
The celebrated Time Cooking Stove can be found at the above Depot.

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,
And
Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street,
NEW ORLEANS, LOUISIANA.
Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS
FOR MAKING SUGAR,
and of every description of
COPPER, BRASS, IRON AND SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES, STEAM WHISTLES, &c.
COPPER STILLS AND WORMS
for Grain and other Distillers.
Dealers in
IRON PIPES and FITTINGS of all sizes, STEAM and HAND PUMPS.
STEAM and WATER GAUGES. Made and repaired. BRASS FOUNDING, FINISHING, and PATTERN MAKING.
Repairing of all kinds done at short notice.

E. HEATH,

Dealer in
UPHOLSTERERS' MATERIALS,
WALL PAPER AND CURTAIN GOODS.
No. 99 ..... Camp Street ..... No. 99
WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASK, BROCATELLES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY [illegible], HOLLANDS [illegible], CANE SEATING [illegible], TICKINGS, MATTRESSES [illegible], SOFA, CHAIR AND MATTRESS SPRINGS [illegible], FRAMES, MOULDINGS [illegible] PLATES and FRAMES, &c., &c.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

WINTER ARRANGEMENT.
COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.
[illegible]
Excursion tickets to and from the lake same day [illegible]
[illegible]
Fare to Gentilly 15 cents each way.
[illegible]

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

CHANGE OF SCHEDULE.

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.
The Railroad Ferry boat will leave the foot of St. Ann street [illegible]
[illegible]
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

NEW-FOUNDLAND
BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making to which we have given the above name.
This BITTER is made of the purest [illegible]
[illegible]
MR. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, Agents, have it for sale to the trade by the car load, and it can be found at all the Wholesale Grocers in both cities.
Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.
Boxes contain one dozen bottles.
EDMUND DEXTER & SONS,
Nos. 49 and 51 Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.

JNO. W. NOBLES,
General Southern Agent,
27 Canal street, New Orleans.

JULIUS LOEFFLER,

(Successor to Chas. Loeffler.)
GAS FITTER,
And Dealer in
Gas Fixtures, etc., Depot of the Tucker Manufacturing Company.
CAST IRON CHANDELIERS BRACKETS, &c.
No. 126 Chartres Street,
Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

MARGARET HAUGHERY.
MARGARET'S Mechanical and Steam Bakery,

74, 76 AND 78 NEW LEVEE STREET, N. O.
Orders promptly attended to and delivered in the city free of charge.

Cistern Shop

And Carpenter Work of all Descriptions.
PROMPTLY attended to, also, the repairing and alteration of buildings, fitting up of stores, etc.
Apply to J. H. BEHAN,
14 Franklin st., near Canal, or Glass Box 238 New Orleans Postoffice. Residence 367 Canal street, near Franklin.

To All Who Are Afflicted With HARDNESS OF HEARING.

NOW READY. Notes on Deafness. By W. L. Davis, M. D. A new edition, founded on the author's own observations, showing the benefit that can be effected, and much more besides. Price 40 cents. To be had of Steel & Co., 72 Camp street; Eyrich, 130 Canal street, Eddy, opposite the Postoffice, also, by mail of the author, No. 9 Basin street, New Orleans. Sent post paid on receipt of price.

J. Bontemps,

DYER AND SCOURER,
182 ..... Poydras Street 182
Between Carondelet and Baronne Streets (formerly in Bourbon street), New Orleans.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, February 24, 1870.

CLEARED YESTERDAY.
Steamship Perit, Gardner, for Belize, Hon. [illegible]
Steamship Beaufort, Baker, for Apalachicola [illegible]
Steamer Leonidas, Maratta, for Cincinnati.
Towboat Shark and barges Atwood, for St Louis.
Ship Laveland, Br. Hall, for Liverpool.
Ship Viola, Br. [illegible], for Liverpool.
Ship Lafrance, Williams, for Havre. W. Creevy.
Brig Lockwood, Gardner, for Cardenas. Keep, Raymond & co.
Schr Miss Johnson, for Mobile.
Schr [illegible], for Pensacola.
Schr [illegible], for Mobile.
Schr [illegible], for Ruatan Island.
Schr [illegible], Br. Ward, for Ruatan Island, in ballast.
Schr Lady Woodbury, Woodbury, for Utilla.
Schr Elma, Br. Johnson, for Tampico.

ARRIVED YESTERDAY.
[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.
[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.
[illegible]

STEAMBOATS.
[illegible]

FOREIGN PORTS.
[illegible]

[illegible]

LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans.
[illegible]

TO SAVE LABOR AND EXCHANGE.
Stern's Raw Bone Super Phosphate
FINE GROUND BONE,
[illegible]

COAL OIL! COAL OIL!
DOUBLE REFINED NON-EXPLOSIVE COAL OIL.
[illegible]

French and German Looking-glass Depot.
The Largest House in this Line in the Southern States.
L. LUTER,
No. 49 ..... Royal Street ..... No. 49
[illegible]

GLYNN & WINTZ,
[illegible] CAMP STREET [illegible]
MANUFACTURERS and Dealers in Ladies', Gents' and Children's BOOTS and SHOES.
Also Agents for [illegible] Imperial [illegible]
[illegible]
GLYNN & WINTZ.