L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, 30 DECEMBRE.

VAPEURS.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANS-ATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE (France), touchant avec les Antilles et les ports de l'Océan Pacifique.

Passage, dans une cabine les mieux placée..... 150
Passage d'entrepont..... 100
Les enfants au-dessous de 3 ans ne paient pas.
Les enfants de 3 à 7 paient quart de place.
Les enfants de 8 à 12 paient demi-place.
Au-dessus pleine entière.
Les domestiques des passagers paieront les prix fixés par le tarif pour chaque classe.
Les délices des bêtes à cornes, chevaux et autres passagers dans la chambre pour les voyageurs transatlantiques, sont fixées dispensées de $25 sur ces prix de la liberté ci-dessus, et le voyageur s'abonnera pour le voyage de retour dans l'espace de six mois, à partir du jour de son premier embarquement, on billets ne pourront être cédés et ne seront bonifiables en aucun cas. S'il ne fait le voyage d'aller et retour sur les navires de la Compagnie.
Le chargement des passagers s'effectuera sous celle de leurs noms.
Les navires à bord desquels ils auront à passer l'usage d'un lit et d'un matelas sont compris dans le prix de leur passage.
Le steamer à voyage PARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 10 de chaque mois pour le port de la Havane, afin de correspondre à l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et la Havre, ainsi
Pour passages, s'adresser à
VICTOR PERRILLIAT, Agent,
10 nov—1m—52 No 68 rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, 6des.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ferront régulièrement partie du service postal entre le Havre et New-York de la manière suivante :

ST LAURENT,	capt. Bouquet,	Samedi 26 déc
EUROPE,	capt. Lemaire,	Samedi 2 janv
VILLE-DE-PARIS,	capt. Surmont,	Samedi 9 janv
PEREIRE,	capt. Dusbesme,	Samedi 6 fév.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $160. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
S'il est compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $140 | Seconde cabine, $85.
Troisième cabine $40, et on compromettant le billet de chemin de fer, $67.
Les bagages ne seront remarqués pour Paris, Reims ou Lisieux gratuite.
Un pesé et sujet ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets à prendre pour Paris d'embarquer au Havre ou Saint-Nazaire en destination pour l'Europe, s'adresser à M. CHARLES, Bureau de l'AMEUBLE, No 72 rue de Chartres. Nov—128

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York.

TOUS LES SAMEDIS, UNE bonne poulaine de l'après-midi.

Vitesse et excellente commodation.
PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 100
A Londres, do do 105
A Hambourg, do do 110
Au Havre et à Brème, } do 110
A Paris, }
ENTREPOT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 80
A Londres, do do 85
A Hambourg, do do 90
A Havre et à Paris, do do 67
A Brème ou Hambourg, do do 67
BILLETS PAYES D'AVANCE, DE LIVERPOOL ou QUEENSTOWN (entrepont): $40, en monnaie courante.
Il sera délivré un certificat de 10 pour cent sur les billets de première chambres, en faveur de parents.
Nous nous sommes mis à même de traiter à vue de l'argent d'un remboursement pour la raison d'un passage pour demi.
Les steamer à voyage DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 10 de chaque mois pour le port de la Havane, afin de correspondre à l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, 6des.
Pour passages, s'adresser à
VICTOR PERRILLIAT, Agent,
10 nov—1m—52 68 rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, 6des.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ferront régulièrement partie du service postal entre le Havre et New-York de la manière suivante :

ST LAURENT,	capt. Bouquet,	Samedi 26 déc
EUROPE,	capt. Lemaire,	Samedi 2 janv
VILLE-DE-PARIS,	capt. Surmont,	Samedi 9 janv
PEREIRE,	capt. Dusbesme,	Samedi 6 fév.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $160. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
S'il est compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $140 | Seconde cabine, $85.
Troisième cabine $40, et on compromettant le billet de chemin de fer, $67.
Les bagages ne seront remarqués pour Paris, Reims ou Lisieux gratuite.
Un pesé et sujet ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets à prendre pour Paris d'embarquer au Havre ou Saint-Nazaire en destination pour l'Europe, s'adresser à M. CHARLES, Bureau de l'AMEUBLE, No 72 rue de Chartres. Nov—128

'Lloyd' de l'Allemagne du Nord.

Steamers de la Nile-Oriéans et Brême, par la voie de la Havane et de Southampton.

Les magnifiques steamers, en fer et à hélice, du "Lloyd" de l'Allemagne du Nord,
LE NEW-YORK..... Capitaine F Dreyer.
LE BREMEN..... Capitaine W. A. Neyhoner,
feront le service régulier entre la Nile-Orléans et Brême, en touchant à la Havane et à Southampton en allant et en revenant.

— Jours de Départ. —
DE BRÊME. DE LA NILE-ORLEANS.
LE NEW-YORK, 14 octobre vers le 29 novembre.
LE BREMEN, 11 novembre, vers le 29 décembre.
—PRIX DU PASSAGE—
De la Nouvelle-Orléans à la Havane ou à Brême :
Première chambre..... en or — $155
Entrepont..... en or — 85
De la Nouvelle-Orléans à la Havane
Première chambre, en monnaie courante $30
Entrepont..... 20
Pour les détails s'adresser à
H. F. STOCKMEYER, Agent.
23 sept—6m Rue de l'Ouest, No 62.

INSTITUTIONS

INSTITUT ST-LOUIS

POUR LES DEMOISELLES,
dirigé par Mme EL. LAVILLEBRUYERE, SUCCESSEUR DE Mme DEBOW,
No 275, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital

On peut, pour plus de renseignements, se pourvoir de prospectus à l'établissement. 21août—1an

INSTITUTION DEBON

(INTERNAT ET EXTERNAT POUR LES JEUNES GENS,
No. 262, Rue Bienville, entre Chartres et Royale.
Cours Mathématiques, Commerciales, en anglais et en français.
Langues Européennes, Dessin, peinture, musique, etc
Classes du soir (toutes les livres comprises) de 6 à 7 et de 7 à 8.
Le registre régulière des études aura lieu le 1er septembre prochain.

INSTITUTION CARNATZ,

247, au coin des rues Ursulines et Frenière.
PENSIONNAT ET EXTERNAT POUR DEMOISELLES.

L'ANNÉE scolaire de 1866-67 commencera le 1er septembre 1866.
Cette institution est située dans un endroit salubre et retiré et jouit aux avantages d'un local spacieux, ceux des frais ombragé d'un vaste jardin. L'enseignement y est donné très-profondément sous le rapport complément et de manière les sciences, les langues ou sont enseignés dans les meilleurs établissements d'éducation. Pour les conditions, voir les circulaires ou s'adresser à l'institution.
12août—6m

Collége de Ch. Caron,

Angle des rues Orléans et Esmonte.
PENSIONNAT ET EXTERNAT.
Classes d'un jour pour garçons de 5 à 9 heures.
Classes de nuit pour les grandes personnes de 6 à 9 h.
INSTRUCTION commerciale—Langues modernes.
Cours de piano et violon.
Cours du jour..... de 65 à 8 par mois.
Cours de nuit..... de 4à3
Cours—1an 172

MADAME FABRE, ex-institutrice des Ecoles Publiques du Deuxième District de la Nouvelle-Orléans, offre ses services au public comme professeur des Langues Anglaise, Française, et des Sciences Mathématiques et Physiques. Les personnes qui désireraient l'employer, 72 FABRE sont priées de s'adresser au bureau de l'Abeille, 72, rue de Chartres.
19juillet—1an

TRAITEMENT SPECIAL

DES MALADIES CHRONIQUES.

LE Docteur A. DE SAUSSET se charge, à Berlin, La des maladies anciennes, telles que : maladies secrètes (diverses blennorrhées, blennorrhagies, chaudes), Rhumatismes, Dartres, Prurigos, Chlorose, Maladies de Peau, des voies urinaires, de la Vessie, Affections de la Matrice, de menstruation, rue Dauphine, No 64, tous les soirs, de 6 à 7 heures.
Le Docteur A. DE SAUSSET se charge, à Berlin, La des maladies anciennes, telles que : maladies secrètes (diverses blennorrhées, blennorrhagies, chaudes), Rhumatismes, Dartres, Prurigos, Chlorose, Maladies de Peau, des voies urinaires, de la Vessie, Affections de la Matrice, de menstruation, rue Dauphine, No 64, tous les soirs, de 6 à 7 heures.
1er août—1an

Profitable placement d'argent.

UN JARDINIER instruit, également versé dans la théorie et la pratique de l'agriculture, et propriétaire, dans les environs de la Nile-Orléans, d'un excellent morceau de terre à l'abri de tout danger d'inondation, désirerait trouver un ou plusieurs associés qui veuillent contribuer à former une somme de SIX MILLE PIASTRES, en PLUS, pour, avec cette addition de fonds, mettre ledit morceau de terre pendant une ou plusieurs années, les profits par société. En tout cas, un intérêt de 10 pour cent leur serait payé.
Les familles peu aisées qui auraient quelques fonds dans notre campagne et travailleur non-dépourvu ne peut intéressé de leur argent, aussi bien ou autre, quelques uns autres avantages de plaisir ou d'utilité.
Pour plus ample information, s'adresser, par écrit, à M. CHARLES, Bureau de l'ABEILLE, No. 72 rue de Chartres. Nov—

VERMIFUGE

DE

B. A. FAHNESTOCK,

Le Ver Solitaire est un des nourrissons les plus avancés et les plus redoutés de l'humanité : ses profondeurs et son compagnonage des sympathies sous plus dangereuses : Douleur sourde et fixe, désordonnement, pâleur et rougeur, alternativement ; pâleur des lèvres, malgreur, manque et accès d'appétit, vomissements ; désir ardent d'avoir certaines nourritures, mauvaises haleine, gonflement du ventre, abattement et irresistibilité nerveux.
Pourquoi doit-on par avoir recours, contre ce danger aussi commun, à un remède dont une expérience de nombre d'années a prouvé l'efficacité ? Le VERMIFUGE de B. A. FAHNESTOCK, et lui seul les prescriptions qui désengagement chaque bouteille, chasseur infaillablement le destructeur.
Il faut que l'enfant en prenne cependant chaque bouteille. Le nom de FAHNESTOCK, simplement, ne suffit pas ; qu'il s'assure de la présence des initiales B. A. et qu'il refuse la bouteille qui ne les porte pas.
P. PY DUCONGE, Agent
6 nov—6m rue de Chartres, No 39, Nile-Orléans

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie

DE LA LOUISIANE.

DIRECTEURS

J. M. Legendre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. B. Pond,
H. Zschiesche,	Wm. McCulloch,
I. N. Marks,	Wm Creery,
E. F. Bohmke,	T. E. Pixley,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McGoard,	John C. Denis,
C. Canfield,	H. Cavaroc,
Gerard Stith,	W. Nicholl.

Officiers,

JOHN DAVIDSON..... Président.
W. S. PIKE..... Vice-President.
S. W. YOUNG..... Secrétaire.
EMA. FOURNIER..... Trésorier.

W. S. KOONTZ, Avocat.
W. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
E. C. FLOZER, Agent.
Bureau : No 126 rue Carondelet (Salles Davidson.)
Janv—1an

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Composant les steamers suivants, qui sont de premières classes :

GEN'L GRANT,	Capt. H. S. Golah,
CRESCENT CITY,	Capt. Wm Weir,
SHERMAN,	Capt. W.F.Henry,
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

Partant de New-York et de la Nile-Orléans,

Le steamer
CRESCENT CITY,
Commandant Wm Weir,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE, 7 janvier à 5 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellentes commodités, et offrent pour le passage :
Chambres..... $90 00.
On aligne des bills de connaissements avec Liverpool
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGGER,
Rue de la Commune, No 109.

Le SHERMAN suivra le CRESCENT CITY et partira DIMANCHE, 13 janvier à 5 h. A. M.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Ocean-Mail, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,

Le steamer
MARIPOSA,
W. C. Berry, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Le DIMANCHE, 3 janvier, à 5 heures A. M.
Passage..... $60
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Pour les Attakapas.

FOUR LES ATTAKAPAS DIRECTE ment.—Le batiau à vapeur J. D. HINDE capitaine Alfred Smith, commute L. P. De la Houssaye, partira MERCREDI, 30 décembre, à 5 heures P. M. Il prendra du fret et des passagers pour Patterson ville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nile-Iberie, Fausse-Pointe, St Martinville, Pont Breaux, et tous les débarcadères de Bayou Teche et de la rivière Atchafalaya. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. CREVENBERG,
No 29 de la rue Vieille Levée.
JAS. LEAKE,
30 déc—1t No 6 de la rue Tchoupitoulas.

La Côte et le Bayou Lafourche.

ARRANGEMENT D'HIVER.—Re vise deux fois par semaine—Pour Lockport, Bayou Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte.—Le batiau à vapeur GREY EAGLE, capitaine V. B. Terrance, commute Jos. Sayle et J. M. Hodgkinson, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M., et les DIMANCHES, à 9 heures du matin. Il part de Lockport à 8 heures du matin, et arrive à la Nouvelle-Orléans le lendemain dans la journée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Ney Day, Agent,
13 déc—1m No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Pour la Rivière Rouge.

PAQUEBOT DU SAMEDI.

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

POUR CAMPTE, Natchitoches, St-Maurice, les débarcadères Parker, Montgomery, Durand, Santos, Funbonshure de la rivière aux Cannes, Pleasant's Settle, Alexandrie, Echo ; les débarcadères Norman, Barbin et tous les points intermédiaires—

Le bateau à vapeur
ST-NICHOLAS,
capitaine John C. Dowry,
Wm. Culbertson et Tyce, Dowry, associés,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, tous les SAMEDIS. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. H. LORD, agent,
16 déc—1m No 76 de la rue Gravier.

Opelousas

Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

Pour les Opelousas, Washington, Carencro, Grand Coteau, Lafayette, et la Fourche des Cadoques.

Le batiau à vapeur
J. M. SHARP,
capitaine Jos. F. Anselmo—Commute F. A. Bienvenu, part de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES, à midi. Il sera de retour les MERCREDIS, à 10 heures.
14 déc—1m

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR LES OPELOUSAS, WASHINGTON, CARENCRO, GRAND COTEAU, LAFAYETTE, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur CLEONA, d'un fardeau de 250 tonneaux, capitaine R. R. Splaine, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
Ney Day, Agent,
No 76 de la rue Gravier.

Le bateau à vapeur
CLEONA, d'un fardeau de 250 tonneaux, capitaine R. R. Splaine, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
Ney Day, Agent,
No 76 de la rue Gravier.

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR LES OPELOUSAS, WASHINGTON, CARENCRO, GRAND COTEAU, LAFAYETTE, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kevin des commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. JOSEPHSON, 68 Vieille-Levée.
20nov—1m

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine W. H. Richardson, commute J.C. Libaire, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. HITE, Agent,
5 déc—6m No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Batiau régulier de la malle des Etats-Unis POUR VICKSBURG.

Jour de départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemines, Bâton Rouge et tous les points Sars. l'embouchure de la Rivière Rouge, Natchez Waterproof, Rodney, Bruinsburg, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires—Le magnifique steamer BELLE LEE, T. F. Leathers, capitaine, Alcide Mathis, clerk, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il se rendra à Vicksburg, avec les bateaux "Continental" et "Belle Key," qui partent pour les rivières Tallahatchea et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. G. HOWARD,
No 33 de la rue Natchez.

Pour Mandeville.

Compagnie de steamboats de la Nile-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lafourche, Madisonville et Covington.

Les beaux steamers CAMELIA, vous les marcheur et à bonne position de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cannon, partira, pour les ports ci-dessus, le LUNDI et JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures de matin. Le MANDEVILLE à l'arrivée du train de midi ; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 7 heures du matin, mardi. Au retour, il partira de Old Landing à 8 h. heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS ; et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8 h. heures du matin.
Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que des services imprévus ou le peu de profondeur ne nous en empêchent absolu.
Le CAMELIA offre par le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncte.
COHEN M. SORIA, agent,
Tuvrit—1an 16 et 20, rue Bienville.

Pour la Rivière Rouge.

PAQUEBOT DU SAMEDI.

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

POUR CAMPTE, Natchitoches, St-Maurice, les débarcadères Parker, Montgomery, Durand, Santos, Funbonshure de la rivière aux Cannes, Pleasant's Settle, Alexandrie, Echo ; les débarcadères Norman, Barbin et tous les points intermédiaires—

Le bateau à vapeur
ST-NICHOLAS,
capitaine John C. Dowry,
Wm. Culbertson et Tyce, Dowry, associés,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, tous les SAMEDIS. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. H. LORD, agent,
16 déc—1m No 76 de la rue Gravier.

Opelousas

Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

Pour les Opelousas, Washington, Carencro, Grand Coteau, Lafayette, et la Fourche des Cadoques.

Le batiau à vapeur
J. M. SHARP,
capitaine Jos. F. Anselmo—Commute F. A. Bienvenu, part de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES, à midi. Il sera de retour les MERCREDIS, à 10 heures.
14 déc—1m

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR LES OPELOUSAS, WASHINGTON, CARENCRO, GRAND COTEAU, LAFAYETTE, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kevin des commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. JOSEPHSON, 68 Vieille-Levée.
20nov—1m

Grand Ecore.

PAQUEBOT hebdomadaire régulier MALLE DES ETATS-UNIS.
Partant tous les MARDIS, à 5 heures P. M.—Pour Grand Ecore St-Maurice, Montcomery—Et chemin pour les débarcadères de Soudière à Alexandre, Bayou Rouge, Natchez Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau à vapeur
CLAYSON,
Mass; commis L. W. Clayson, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. BRITON & CO,
No 88 de la rue de la Commune.
ou à GEO. H. LORD,
No 76 rue Gravier.
19nov—

La Côte et Bayou Sarah.

Le batiau à vapeur ayant hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte et de Bayou Sarah, le batiau à vapeur
capitaine W. S. Greathouse, commute A. J. Eid, clerk de M. H. Greathouse, partira, comme il a été annoncé, tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, pour les points susmentionnés. Le magnifique steamer BELLE LEE, T. F. Leathers, capitaine, Alcide Mathis, clerk, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il se rendra à Vicksburg, avec les bateaux "Continental" et "Belle Key," qui partent pour les rivières Tallahatchea et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. G. HOWARD,
No 33 de la rue Natchez.

Pour Mandeville.

Compagnie de steamboats de la Nile-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lafourche, Madisonville et Covington.

Les beaux steamers CAMELIA, vous les marcheur et à bonne position de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cannon, partira, pour les ports ci-dessus, le LUNDI et JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures de matin. Le MANDEVILLE à l'arrivée du train de midi ; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 7 heures du matin, mardi. Au retour, il partira de Old Landing à 8 h. heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS ; et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8 h. heures du matin.
Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que des services imprévus ou le peu de profondeur ne nous en empêchent absolu.
Le CAMELIA offre par le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncte.
COHEN M. SORIA, agent,
Tuvrit—1an 16 et 20, rue Bienville.

Opelousas

Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

Pour les Opelousas, Washington, Carencro, Grand Coteau, Lafayette, et la Fourche des Cadoques.

Le batiau à vapeur
J. M. SHARP,
capitaine Jos. F. Anselmo—Commute F. A. Bienvenu, part de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES, à midi. Il sera de retour les MERCREDIS, à 10 heures.
14 déc—1m

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR LES OPELOUSAS, WASHINGTON, CARENCRO, GRAND COTEAU, LAFAYETTE, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kevin des commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. JOSEPHSON, 68 Vieille-Levée.
20nov—1m

Grand Ecore.

PAQUEBOT hebdomadaire régulier MALLE DES ETATS-UNIS.
Partant tous les MARDIS, à 5 heures P. M.—Pour Grand Ecore St-Maurice, Montcomery—Et chemin pour les débarcadères de Soudière à Alexandre, Bayou Rouge, Natchez Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau à vapeur
CLAYSON,
Mass; commis L. W. Clayson, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. BRITON & CO,
No 88 de la rue de la Commune.
ou à GEO. H. LORD,
No 76 rue Gravier.
19nov—

La Côte et Bayou Sarah.

Le batiau à vapeur ayant hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte et de Bayou Sarah, le batiau à vapeur
capitaine W. S. Greathouse, commute A. J. Eid, clerk de M. H. Greathouse, partira, comme il a été annoncé, tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, pour les points susmentionnés. Le magnifique steamer BELLE LEE, T. F. Leathers, capitaine, Alcide Mathis, clerk, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il se rendra à Vicksburg, avec les bateaux "Continental" et "Belle Key," qui partent pour les rivières Tallahatchea et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. G. HOWARD,
No 33 de la rue Natchez.

Pour Mandeville.

Compagnie de steamboats de la Nile-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lafourche, Madisonville et Covington.

Les beaux steamers CAMELIA, vous les marcheur et à bonne position de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cannon, partira, pour les ports ci-dessus, le LUNDI et JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures de matin. Le MANDEVILLE à l'arrivée du train de midi ; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 7 heures du matin, mardi. Au retour, il partira de Old Landing à 8 h. heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS ; et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8 h. heures du matin.
Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que des services imprévus ou le peu de profondeur ne nous en empêchent absolu.
Le CAMELIA offre par le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncte.
COHEN M. SORIA, agent,
Tuvrit—1an 16 et 20, rue Bienville.

Pour la Rivière Rouge.

PAQUEBOT DU SAMEDI.

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

POUR CAMPTE, Natchitoches, St-Maurice, les débarcadères Parker, Montgomery, Durand, Santos, Funbonshure de la rivière aux Cannes, Pleasant's Settle, Alexandrie, Echo ; les débarcadères Norman, Barbin et tous les points intermédiaires—

Le bateau à vapeur
ST-NICHOLAS,
capitaine John C. Dowry,
Wm. Culbertson et Tyce, Dowry, associés,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, tous les SAMEDIS. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. H. LORD, agent,
16 déc—1m No 76 de la rue Gravier.

Opelousas

Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

Pour les Opelousas, Washington, Carencro, Grand Coteau, Lafayette, et la Fourche des Cadoques.

Le batiau à vapeur
J. M. SHARP,
capitaine Jos. F. Anselmo—Commute F. A. Bienvenu, part de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES, à midi. Il sera de retour les MERCREDIS, à 10 heures.
14 déc—1m

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR LES OPELOUSAS, WASHINGTON, CARENCRO, GRAND COTEAU, LAFAYETTE, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kevin des commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. JOSEPHSON, 68 Vieille-Levée.
20nov—1m

Grand Ecore.

PAQUEBOT hebdomadaire régulier MALLE DES ETATS-UNIS.
Partant tous les MARDIS, à 5 heures P. M.—Pour Grand Ecore St-Maurice, Montcomery—Et chemin pour les débarcadères de Soudière à Alexandre, Bayou Rouge, Natchez Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau à vapeur
CLAYSON,
Mass; commis L. W. Clayson, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. BRITON & CO,
No 88 de la rue de la Commune.
ou à GEO. H. LORD,
No 76 rue Gravier.
19nov—

La Côte et Bayou Sarah.

Le batiau à vapeur ayant hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte et de Bayou Sarah, le batiau à vapeur
capitaine W. S. Greathouse, commute A. J. Eid, clerk de M. H. Greathouse, partira, comme il a été annoncé, tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, pour les points susmentionnés. Le magnifique steamer BELLE LEE, T. F. Leathers, capitaine, Alcide Mathis, clerk, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il se rendra à Vicksburg, avec les bateaux "Continental" et "Belle Key," qui partent pour les rivières Tallahatchea et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. G. HOWARD,
No 33 de la rue Natchez.

Pour Mandeville.

Compagnie de steamboats de la Nile-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lafourche, Madisonville et Covington.

Les beaux steamers CAMELIA, vous les marcheur et à bonne position de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cannon, partira, pour les ports ci-dessus, le LUNDI et JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures de matin. Le MANDEVILLE à l'arrivée du train de midi ; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 7 heures du matin, mardi. Au retour, il partira de Old Landing à 8 h. heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS ; et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8 h. heures du matin.
Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que des services imprévus ou le peu de profondeur ne nous en empêchent absolu.
Le CAMELIA offre par le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncte.
COHEN M. SORIA, agent,
Tuvrit—1an 16 et 20, rue Bienville.

Opelousas

Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

Pour les Opelousas, Washington, Carencro, Grand Coteau, Lafayette, et la Fourche des Cadoques.

Le batiau à vapeur
J. M. SHARP,
capitaine Jos. F. Anselmo—Commute F. A. Bienvenu, part de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES, à midi. Il sera de retour les MERCREDIS, à 10 heures.
14 déc—1m

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR LES OPELOUSAS, WASHINGTON, CARENCRO, GRAND COTEAU, LAFAYETTE, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kevin des commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. JOSEPHSON, 68 Vieille-Levée.
20nov—1m

Grand Ecore.

PAQUEBOT hebdomadaire régulier MALLE DES ETATS-UNIS.
Partant tous les MARDIS, à 5 heures P. M.—Pour Grand Ecore St-Maurice, Montcomery—Et chemin pour les débarcadères de Soudière à Alexandre, Bayou Rouge, Natchez Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau à vapeur
CLAYSON,
Mass; commis L. W. Clayson, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. BRITON & CO,
No 88 de la rue de la Commune.
ou à GEO. H. LORD,
No 76 rue Gravier.
19nov—

La Côte et Bayou Sarah.

Le batiau à vapeur ayant hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte et de Bayou Sarah, le batiau à vapeur
capitaine W. S. Greathouse, commute A. J. Eid, clerk de M. H. Greathouse, partira, comme il a été annoncé, tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, pour les points susmentionnés. Le magnifique steamer BELLE LEE, T. F. Leathers, capitaine, Alcide Mathis, clerk, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il se rendra à Vicksburg, avec les bateaux "Continental" et "Belle Key," qui partent pour les rivières Tallahatchea et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. G. HOWARD,
No 33 de la rue Natchez.

Pour Mandeville.

Compagnie de steamboats de la Nile-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lafourche, Madisonville et Covington.

Les beaux steamers CAMELIA, vous les marcheur et à bonne position de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cannon, partira, pour les ports ci-dessus, le LUNDI et JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures de matin. Le MANDEVILLE à l'arrivée du train de midi ; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 7 heures du matin, mardi. Au retour, il partira de Old Landing à 8 h. heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS ; et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8 h. heures du matin.
Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que des services imprévus ou le peu de profondeur ne nous en empêchent absolu.
Le CAMELIA offre par le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncte.
COHEN M. SORIA, agent,
Tuvrit—1an 16 et 20, rue Bienville.

Opelous