L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

IMPRIMÉE, No 73, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 25 JUIN.

Pour les Annonces.

Imprimerie nouvelle pour Annonces.

Le bureau à imprimer "L'ABEILLE," dans la partie de la Nouvelle-Orléans, connue sous le nom de "Faubourg LAFAYETTE," est ouvert pour les annonces de toutes espèces. Les annonces seront insérées à des prix très modérés. Pour tout ce passage, s'adresser au bureau de

J. GRAEF,
No 6 de la rue Tchoupitoulas.

34 juin—tf

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHITA, FORT Pont Rouge, Grand Ecore, Alexandrie, Natchitoches, Bayou Pierre, Bayou Rapide et Cheneyville.—Le bateau à vapeur d'un tirant d'eau de 4 pieds,

ANNIE WAGLEY,

W. Barnes, Maître. H. Kenna, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à MM. GRIMBALL & CO., agents, ou au soussigné.

J. H. JOHNSTON, 28 Ville Lozes.

mars—tf

L. GRAND & Cie.,
agents particuliers, rue Carondelet, 1-6.

NATCHEZ.

Passeport de Natchez pour le départ des MERCREDIS et des SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WASHER, capitaine A. C. Goddin, succède à C. Libert, qui a fait naufrage dans les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. HITE, Agent,
No 17 de la rue Commerce.

Banques Cies. d'Assurances. etc

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

1847.....RUE DU CANAL

QUINZIÈME ETAT ANNUEL

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1859 y compris les primes non expirées de l'année précédente.....

Sur les risques d'incendie	$ 485 400 10
Sur les risques de mer	300,767 00
Sur les risques de rivières	182,402 1
Total	$ 1,321,326 14
En moins—Primes sur risques non expirées	290,951 0
...ontant net des primes le 31 mai 1859	$300,326 29
Pertes payées :	
Sur les risques d'incendie	$ 200 886 08
Sur les risques de mer	18,000 00
Sur les risques de rivières	79,661 11
	$ 477,156 08
...tes	46,146 29
...s escomptes et primes remboursées	56,945 32
...ts hypothécaires	67,677 38
...ts et dépenses,	
...moins intérêts	500,915 57
Bénéfice	$ 401,359 29

L'actif de la Compagnie est comme suit :

...opriétés foncières	$ 164,986 29
...ns de la ville	151,500 00
...s de banques et de chemins de fer	36,486 00
...ts garantis par hypothèques	305,154 00
...Billets garantis par nantissements	160,974 54
...Billets à recevoir	44,461 03
...Primes en voie de perception	88,779 64
...Bons de l'Etat de la Louisiane	1,500 00
...Actions de compagnies d'assurances	12,7 3 50
...Actions du dry dock Vaterite	19 000 00
...de la percep. "Levee Steam"	2,200 00
...du "Marine Dry Dock"	3,700 00
...de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	970 00
...du "Merchants' Exchange"	1,000 00
...du "New Orleans Lightering Co"	1,800 00
...Prêts hypothécaires du Grand Lodge of La.	5,000 00
...Tornet's Asets"	9 000 00
...Encaisse	219,982 39
Total	$ 1,460,966 49

Et moins :

Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain $101,975 75

Pension totale du scrip de survie payable en juillet 1859 118,800 00

Primes sur risques, non terminés le 31 mai 1860 230,962 80

451,627 75

Actif net.....$ 1,048,138 74

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
H. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1859.

S. MAUNES, notaire public.

Après dissolution des Directeurs, jeudi le 4 juin 1860 il sera déclaré un dividende en scrip de QUARANTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel les certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été émis cette année pour $ 400,000 de scrip. Le 4 juillet prochain, TROISIÈME EMISSION ENTIÈRE DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1860, et sera pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

F. FOURCHY,	F. MASPERO,
D. McGOARD,	M. FUIO
L. F. GENERES,	P. S. WILTZ,
N. Z. SELF,	JOS. HOIT,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.	

COMPAGNIE PIEDMONT
D'ASSURANCE DE LA VIE,

—A—

Richmond, en Virginie.

CAPITAL payé et garanti par propriétés foncières.....$100,000
REVENU jusqu'au 1er mai 1860.....300,000
TOTALITÉ de la perte depuis l'organisation.....30,000

Nombre de POLICES émises jusqu'à cette date, 3,420. La Compagnie paiera aux porteurs de polices 97 1/2 pour cent de bénéfice.

Elle reçoit des primes en or et paie les polices en or.

Prête des fonds acquis de la Louisiane sur des propriétés foncières situées en Louisiane.

Exige des propriétés foncières comme garanties de prêts.

Son taux d'assurance sont très peu élevés.

Elle déclare des dividendes tous les ans et accroît des dividendes tous les ans après la seconde.

— Directeurs —

Président	W. C. CARRINGTON
Vice-Président	R. H. MAURY.
Secrétaire	J. J. HOPKINS.
Conseiller Médical	C. H. PERROW

DIRECTEURS

R. H. Maury,	O. F. Wedriger,
W. A. Armistead,	A. F. Harvey,
Richard Kirby,	W. F. Shepherd,
A. S. Lee,	A. Tidenan.
J. B. Pember.	

SUCCURSALE DE LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LOUISIANE.

Président—D. R. MAURY.
Vice-Président—G. T. BEAUREGARD.
Secrétaire—FORRESTER DOLHONDE.
Avocat—ROBERT PUGH.

DIRECTEURS.

T. M. Simmons,	Benton Bragg,
Louis Bassett,	T. L. Mason,
G. T. Beauregard,	Forrester Dolhonde,
D. A. Wilson, Jr,	W. H. Holcombe,
T. H. Haxey,	J. C. Denis,
T. S. Burton,	J. O. Guiner,
Edward Nalle,	W. M. Randolph,
Am. Fortier, président de la Banque d'Amérique.	

COMITÉ DE FINANCE.

Thomas M. Simmons, T. L. Mason,
G. G. Garner.

Références additionnelles pour les porteurs de polices de la Louisiane.

Rt. Rev J. P. B. Wilmer,	Gen. S. S. Buckner,
Genl. J. B. Hood,	Sam. Henderson,
W. R. Pike,	G. G. Wayne,
W. W. Logan,	Richard Pritchard,
H. T. Cotten,	C. G. Sebastian,
Gen. T. H. Scott,	Thomas Murray,
R. M. Dorsett,	Pierre Melochée,
J. H. Talbo'd,	Dr. J. T. Saunders,
T. D. Vashers,	Jos. H. Ogden,
R. R. Rhodes,	W. C. Dunbury,
C. H. Buckner,	J. E. Logan.
D. Urey,	Gen. F. C. Armstrong,
W. C. G. Sherman,	J. A. Wayne,
Seth B. French	Dr. Semmes Logan,
Green Rolling,	A bert G. Phelps,
Henry Hallet,	J. O. P. Hood,
Washington Marks,	J. H. Marcus,
John Milner,	E. S. Benedict.

ON DEMANDE DES COMMIS POUR PARCOURIR LA VILLE ET L'ETAT.

Ayant patente de Louisiane—D. A. WILSON, Jr.,
No 15 rue Commerçante.

Du SCOTT et FILS, ont notre commissaire.
D. M. MAURY, agent général pour les Etats du Sud.
Mars—1an

Assurance contre l'Incendie.

—o—

COMPAGNIE
NORTH BRITISH
—AND—
MERCANTILE,
D'ASSURANCE,

De Londres et d'Edimbourg,

INCORPORÉE EN 1809.

Capital et accumulations.....$14,000,000

—o—

Agence à la Nlle-Orléans, 100 rue Gravier.

DOUGLAS WEST, Agent.

CETTE ancienne Compagnie d'Assurance, bien connue en Europe et en Amérique par sa fortune et sa prompte payement en cas de pertes, offre des polices à des conditions très avantageuses, pour les risques d'incendie ouverts ordinairement par la Banque des Assurances de la Nlle-Orléans. Les pertes de cette nature sont payées tel sans délais.

M. F. B. FELL agent général en démission d'emploi de la susdite COMPAGNIE WEST a été nommé agent de la Compagnie à la Nlle-Orléans. Il solicite l'appui des négociants et des assurances de cette ville.

—Références—

MM. SAM SMITH & CO.,
C. S. GRAHAM & CO.,
WOODS, LOW & LOEWISBERG,
PRICE, WILLIAMSON & BOWLING,
F. J. HAHN & CO.

mars—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale Transatlantique, entre New-York et le Havre. Sont admis à Bord :

Les marchandises et spécialement tableaux de prix, objets d'art, bijoux, valeurs, argent monnayé, etc., ne sont pas admis à bord.

LAFAYETTE,	capt. Surcouf,	Samedi 23 juin
FRANKLIN,	capt. Bisson,	Samedi 30 juin
VILLE-DE-PARIS,	capt. Surcouf,	Samedi 7 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) jusqu'à ce qu'on ait complètement quitté la rade :

POUR PARIS :
1re compris le billet de chemin de fer délivré à bord.....
Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $90.
Troisième cabine, $55, et en supplément le billet de chemin de fer.

POUR FRANCE :
Les passagers seront remarqués pour Paris, selon leur désir, directement ou par Londres.
On peut obtenir des billets, à la Nouvelle-Orléans, des Agents de la Compagnie pour Paris et pour toutes les villes de France, en Suisse et en Italie, et à Londres, chez MM. GRIMBALL & CO.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. GRAEF & CIE.,
agents particuliers, rue Carondelet, 1-6.

mars—tf

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York, pour LIVERPOOL, touchant à QUEENSTOWN, les SAMEDIS.

Vitesse et excellente accommodations.

PREMIÈRES CHAMBRE, PASSENGERS RM'GS.
A Queenstown et Liverpool, de New-York.....$ 100
A Londres, de 105
A Paris, de 110
A Havre et à Rotterdam, de 115
A Brême ou Hambourg, de 120
A Paris, de 115
STEERAGE, PASSENGERS OU MOINDRE COUVERTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 35
A Londres..... 40
A Havre et à Paris..... 40
A Brême ou Hambourg..... 45
BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN (embarquer) : $30, en monnaie courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur tous billets pour premières chambrées, au POSTE.

Nous sommes prêts à délivrer des traites à vue à Jour sterling et au comptoir sur la "Provincial Bank" d'Irlande, à des différents taux.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEWER,
No 136, rue de la Commune.

3 sept—ap97

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
E. Vail, Commandant,

Le SAMEDI 26 juin, à 8 heures A. M.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

1 mai—1an

Pour les Villes de bains.

Ligne Morgan.—Steamer de la malle des Etats-Unis.

Arrangement d'été.

Pour la Baie St Louis, Passe Christian et Pascagoula.—Le steamer neuf en fer, le bon steamer LOUISIANE, capitaine Jos. WALKER, partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, comme suit :

Le Mardi à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin (le Mardi à midi, pour Pascagoula ; le Jeudi, à 10 heures du matin, et à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, pour Bay St Louis, Passe Christian et Pascagoula ; le Samedi, à 10 heures du matin, et à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, pour Bay St Louis, Passe Christian et Pascagoula.

Retour : Il partira de Pascagoula pour la Nouvelle-Orléans le Mercredi matin ; d'Ocean Spring tous les Mercredis, Vendredis et Dimanches soir.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de bas-eau.

CHAS A. WHITNEY & CO, Agents,
Rues—6m Au coin des rues Magazine et Natchez

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements d'été.

Le bateau à vapeur DAMÉJI, 1er mai 1859, pour la baie St Louis, Passe Christian, Biloxi, Mobile et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à bonne pratique, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les susdites villes, à l'arrivée des convois du chemins de fer Pontchartrain.

Les LUNDIS, à 8 heures A. M.
Les MERCREDIS, à 10 " A. M.
Les SAMEDIS, à 2 " P. M.

Le MERCREDI et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES, les LUNDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Le Créole ira jusqu'à Bay St Louis tous les LUNDIS et les MERCREDIS, à 10 heures A. M., et tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Il quitte Bay St Louis les MERCREDIS à 12 heures A. M. et tous les SAMEDIS à 8 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodaux, Napoleonville et Donaldsonville et des bayous intermédiaires de la ligne.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Novembre

Bayou Boeuf, Lafourche et Plaquemine.—Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. Bourgeois, partira régulièrement pour les susdites villes, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit :

Les MARDIS à 10 heures A. M.
Les JEUDIS à 10 " A. M.
Les SAMEDIS à 2 " P. M.

Le MARDI et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Plaquemine. Il quittera Plaquemine les DIMANCHES, les LUNDIS, à midi, et Donaldsonville les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Le Flicker ira jusqu'à Bayou Black tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 8 heures A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
HENRY HOWARD, Agent,
No 15 rue de la Levée.

Louisville Memphis et Cairo!

Pour le départ, SAMEDI, 18 juin, à 2 heures P. M. le beau steamer ROBERT FRAZER, capitaine Jos. Bonds, succède à son commandant, Robt H. Lee, Capt. J. W. Conner, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SIBBOTT & ADAMS,
No 21 de la Commercial Place.

Les steamers ont d'excellents accommodements.

Chambres.....$60 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool. Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LOEWISBERG,
Rue de la Commune, No 108.

Le BIRKMAN suivra et partira SAMEDI, le 25 juin à 5 h. P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
E. Vail, Commandant,

Le SAMEDI 26 juin, à 8 heures A. M.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

1 mai—1an

Pour les Villes de bains.

Ligne Morgan.—Steamer de la malle des Etats-Unis.

Arrangement d'été.

Pour la Baie St Louis, Passe Christian et Pascagoula.—Le steamer neuf en fer, le bon steamer LOUISIANE, capitaine Jos. WALKER, partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, comme suit :

Le Mardi à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin (le Mardi à midi, pour Pascagoula ; le Jeudi, à 10 heures du matin, et à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, pour Bay St Louis, Passe Christian et Pascagoula ; le Samedi, à 10 heures du matin, et à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, pour Bay St Louis, Passe Christian et Pascagoula.

Retour : Il partira de Pascagoula pour la Nouvelle-Orléans le Mercredi matin ; d'Ocean Spring tous les Mercredis, Vendredis et Dimanches soir.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de bas-eau.

CHAS A. WHITNEY & CO, Agents,
Rues—6m Au coin des rues Magazine et Natchez

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements d'été.

Le bateau à vapeur DAMÉJI, 1er mai 1859, pour la baie St Louis, Passe Christian, Biloxi, Mobile et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à bonne pratique, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les susdites villes, à l'arrivée des convois du chemins de fer Pontchartrain.

Les LUNDIS, à 8 heures A. M.
Les MERCREDIS, à 10 " A. M.
Les SAMEDIS, à 2 " P. M.

Le MERCREDI et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES, les LUNDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Le Créole ira jusqu'à Bay St Louis tous les LUNDIS et les MERCREDIS, à 10 heures A. M., et tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Il quitte Bay St Louis les MERCREDIS à 12 heures A. M. et tous les SAMEDIS à 8 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodaux, Napoleonville et Donaldsonville et des bayous intermédiaires de la ligne.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Novembre

Bayou Boeuf, Lafourche et Plaquemine.—Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. Bourgeois, partira régulièrement pour les susdites villes, à l'arrivée des convois du chemins de fer Pontchartrain, comme suit :

Les MARDIS à 10 heures A. M.
Les JEUDIS à 10 " A. M.
Les SAMEDIS à 2 " P. M.

Le MARDI et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Plaquemine. Il quittera Plaquemine les DIMANCHES, les LUNDIS, à midi, et Donaldsonville les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Le Flicker ira jusqu'à Bayou Black tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 8 heures A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
HENRY HOWARD, Agent,
No 15 rue de la Commune.

Compagnies d'assurances.

COMPAGNIE
Mound City d'Assurance Mutuelle
DE LA VIE,
DE SAINT LOUIS, MISSOURI.

Capitale $150,000 en [illegible] Capital garanti

Actif, 15 mai 1859.....$816,211 90
Montant de prêts faits depuis 5 p. cent, 10 ans durée, ou 20 mai, 1,091.

OFFICIERS
Du Bureau de Pilotage à St Louis.

JAS. B. GALLOP,	Vice-Président
A. M. BRITTON,	Secrétaire
J. F. LOMAX,	Assistant Secrétaire
A. H. BUCKNER,	Actuaire Général
W. HAYDEN,	Médecin Médical
W. T. GARRISON,	Médecin Consultant
W. H. HARVEY,	Actuary-Consultant

Directeurs.

JAS. B. LOCAS,	J. J. O'FALLON
A. M. BRITTON,	A. B. GARRISON,
E. A. HATCH,	W. C. SIFFLE,
A. M. WATHEMAN,	A. H. BUCKNER.
	McDOWELL.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, Président
Gouv. E. T. MERRICK, Vice-Président
B. S. SIMMES, Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. J. H. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. M. Mouton & Co.
Jean E. T. MERRICK, de la maison Ross, Foster & Jean Merrick.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Bro.
OCTAVE VOORHIES, de la maison G.W. Hamber & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. FitzWilliam & Co.
B. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Gen. S. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de vie donne à ses assurés les avantages suivants : Les affaires du fond devraient le protéger pour plusieurs années contre toute demande d'argent. Ceci est vrai :

1.—L'argent reste chez nous en lieu à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud ; à aider les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, et à donner aux grandes lignes de chemins de fer à circuler aux meilleures conditions. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Les fonds étant placés en prêts en hauteur élevé, elle peut garantir à meilleur marché et donner de meilleures dividendes que toute autre Compagnie. L'institution de ce genre n'a une Direction locale. Les mêmes dons la surveillance ne plus haut degré.

Elle donne toute sorte de polices d'assurances et solicite par-tout des forbitions.

Elle n'exige rien, ni prix de police, ni frais de timbre ni autre chose. Le Louisiane est au Story Building, au premier No 3 au coin des rues Opera et Common ou bien du City Hotel, Nlle-Orléans.

B. S. SIMMES,
Agent en Louisiane—Nlle-Orléans

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sud, de la Nouvelle-Orléans.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1859 :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1859 :

Sur les risques d'incendie	$ 136,974 26
Sur les risques de mer	37,164 71
Sur les risques des rivières	32 076 99
	$ 206,215 96
A déduire—Risques non déterminés pour 1860	$60,418 $ 147,818 20
J déduire—Risques non déterminés pour 1860	39,204
1 mois	3,020 1 42,224 17
Gains nets sur les primes de 1859	$ 104,720 42
Pertes payées durant la même période ; savoir :	
Sur les risques d'incendie	$ 30,910 42
Sur les risques de mer	18,228 34
Sur les risques de rivière	27,262 91
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur bonjs, et profits et pertes, moins l'encaissés et l'intérêt	90,980 52
	$ 167,381 97
Profits Nets	$ 37,338 45

La Compagnie possède l'actif suivant
Bons consolidés et du railroad de la ville (au plus bas cours de la place)..... $ 254,750

Bons de l'Etat, dite	15,200
Stocks de Banques et de Cies, dite	103,000
Emprunts sur gages	32 818 27
Emprunts sur hypothèques	32,200
Billets à percevoir	7,875
Primes en cours de perception	24,750 65
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	10,26 27
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés	10,000
Billets sans sous	6,000
Montant en main	134,542 27
Total de l'Actif	$ 620,476 65

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLIDELL, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 19e jour de mai 1860.

S. G. GOTTSCHALK,
Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré un dividende, en compte, de dix pièstres par action, lié ou en outre réputé lié, en sus de tous autres dividendes déclarés, sur tout intérêt sur le scrip non encore payé, à partir du 1er juin 1860.

Directeurs :

A. Chevalier,	J. A. Sabpernel,
E. F. Soulet,	A. Gumbel,
L. F. Genereux,	F. Labouisse,
J. Mendez,	J. Gallier,
W. S. Schmidt,	J. Gaffarotti,
W. W. Adams,	E. Gaisy,
E. Hery,	E. Rillieux,
J. J. Fernandez.	15 mai—1m

Compagnie d'Assurance du Commerce.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1859.....

Primes d'incendie	$ 65,754 34
" de mer	24,166 60
" de rivières	109,699 23
	$ 197,620 17
A déduire—Escompte (rabais).....	$9,315 49
Taxes	6,422 91
Réassurances	7,697 65
Primes remboursées	121 45
Dépenses, salaires, loyer, casuel, intérêts en moins.....	14,522 02 $ 37,322 54
Bénéfice net	$ 60,297 17

ACTIF.

Billets payés (étaient notes).....	$24,125 00
Billets à recevoir	6,321 10
Mobilier	700 72
Primes en voie de recouvrement	42,000 97
En caisse	$1,150 01
	$ 60,297 17

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

(Signé) D. MICHEL, Président.
S. MAIES, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 10 avril A. D. 1860.

(Signé) R. G. GOTTSCHALK, N. P.

Le 4 de courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de (10) dix pistres par action soit déclaré et mis partie en cendit des billets d'icelles non encore payés.

D. MICHEL, Président.
F. DEL BONDIO, Vice-Président.

S. MAIES, Secrétaire.

Directeurs :

Fréd. Del Bondio,	H. Zehnbrier,
D. Michel,	J. F. Kronis,
S. Blum Bodge,	Louis Dufrene,
Gustave Schorry,	Gen. Lewis,
August Kronig,	J. Pitkin,
H. Simon,	W. Goldpicker,
A. Miehle,	Chas. Pelichet
J. A. Sicilier,	P. M. Leigle,
H. F. Kleinpeter,	S. W. Skidmore,
J. J. Wechsberg,	Th. B. Mayer,
Chas Rendle,	Chas Leidy,
C. H. Kaufmanbach,	H. A. Bonnaventure.

15 mai—1m

Compagnie d'Assurance de l'Union, de la Nouvelle-Orléans.

DOUZIÈME ETAT ANNUEL

de la Compagnie d'Assurance de l'Union, de la Nouvelle-Orléans.

Publié ainsi que l'exigent la Loi et sa Charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1859.

Primes sur risques d'incendies	$ 166,319 20
Primes sur risques de rivières	32,34 6 88
Primes sur risques de mer	30,602 97
Risques non expirés le 30 avril 1858	27,997 30
	252,562 37
En moins, primes remboursées	9,000 11
	243,562 61
Montant des primes.....	
Pertes payées dans l'année :	
Pertes sur incendies	$ 94,819 34
Pertes sur rivières	54,954 54
Pertes sur mer	31,500 30
Total des pertes.....	71,012 38
Réassurances :	
Dépenses et intérêt de scrip :	
en sus montant de compte d'intérêt.....	11 216 16
Taxes et Revenu Intérieur	9,271 36
Rabaisse (Rebate) de quatre pour cent.....	10,002 39
Réservé pour risques non expirés	33,261 31
Réservé pour pertes non encore payées et pour pertes non encore réglées et Revenu Intérieur.....	5,000 00— 107,200 01
Soudée net.....	44,961 60

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Prêts garantis.....	31,500 00
Prêts à recevoir pour primes.....	28,910 00
Effets à recevoir pour primes.....	16,966 74
Actions, obligations et autres garanties.....	130,000 00
Propriété foncière.....	14,274 70
Primes en voie de recouvrement.....	23,300 15
En caisse.....	12,206 25
Scrips d'autres Compagnies..	7,000 00
	$315,161 99

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLIDELL, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 18juin jour du mai 1859.

S. G. GOTTSCHALK,
Notaire Public.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sud, de la Nouvelle-Orléans.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1859 :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1859 :

Primes d'incendie	$ 136,974 26
Primes de mer	37,164 71
Primes de rivières	32 076 99
	$ 206,215 96
A déduire—Risques non déterminés pour 1860	$60,418 $ 147,818 20
J déduire—Risques non déterminés pour 1860	39,204
1 mois	3,020 1 42,224 17
Gains nets sur les primes de 1859	$ 104,720 42
Pertes payées durant la même période ; savoir :	
Sur les risques d'incendie	$ 30,910 42
Sur les risques de mer	18,228 34
Sur les risques de rivière	27,262 91
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur bonjs, et profits et pertes, moins l'encaissés et l'intérêt	90,980 52
	$ 167,381 97
Profits Nets	$ 37,338 45

La Compagnie possède l'actif suivant
Bons consolidés et du railroad de la ville (au plus bas cours de la place)..... $ 254,750

Bons de l'Etat, dite	15,200
Stocks de Banques et de Cies, dite	103,000
Emprunts sur gages	32 818 27
Emprunts sur hypothèques	32,200
Billets à percevoir	7,875
Primes en cours de perception	24,750 65
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	10,26 27
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés	10,000
Billets sans sous	6,000
Montant en main	134,542 27
Total de l'Actif	$ 620,476 65

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLIDELL, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1860.

A. BEILLET,
Deuxième Juge de Paix,
pour la paroisse d'Orléans.

Le Bureau des Directeurs a résolu de payer $12 POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits dûs ; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur le balance de Scrip de l'année 1856, à partir de deuxième mardi de février 1860. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de QUARANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1859, pour lequel des certificats seront émis à dater de 15 mars prochain.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.
THOMAS SLOO, Président.

J. G. GAINES, Vice président.

— Directeurs —

JOHN G. GAINES	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	L. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. B. BERI,
J. C. SARELLI,	H. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

Compagnie d'Assurance de l'Union, de la Nouvelle-Orléans.

DOUZIÈME ETAT ANNUEL

de la Compagnie d'Assurance de l'Union, de la Nouvelle-Orléans.

Publié ainsi que l'exigent la Loi et sa Charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1859.

Primes sur risques d'incendies	$ 166,319 20
Primes sur risques de rivières	32,34 6 88
Primes sur risques de mer	30,602 97
Risques non expirés le 30 avril 1858	27,997 30
	252,562 37
En moins, primes remboursées	9,000 11
	243,562 61
Montant des primes.....	
Pertes payées dans l'année :	
Pertes sur incendies	$ 94,819 34
Pertes sur rivières	54,954 54
Pertes sur mer	31,500 30
Total des pertes.....	71,012 38
Réassurances :	
Dépenses et intérêt de scrip :	
en sus montant de compte d'intérêt.....	11 216 16
Taxes et Revenu Intérieur	9,271 36
Rabaisse (Rebate) de quatre pour cent.....	10,002 39
Réservé pour risques non expirés	33,261 31
Réservé pour pertes non encore payées et pour pertes non encore réglées et Revenu Intérieur.....	5,000 00— 107,200 01
Soudée net.....	44,961 60

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Prêts garantis.....	31,500 00
Prêts à recevoir pour primes.....	28,910 00
Effets à recevoir pour primes.....	16,966 74
Actions, obligations et autres garanties.....	130,000 00
Propriété foncière.....	14,274 70
Primes en voie de recouvrement.....	23,300 15
En caisse.....	12,206 25
Scrips d'autres Compagnies..	7,000 00
	$315,161 99

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLIDELL, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUIS