NOUVELLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI MATIN 7 MAI.

Chemins de fer.

CONVOI D'EXCURSIONS.

BUREAU DU SURINTENDANT GÉNÉRAL, Compagnie des chemins de Fer de la Nlle-Orléans du Jack.-ns et Nord.
Nlle-Orléans, 2 mai 1859.

A PARTIR de SAMEDI PROCHAIN, 9 Mai, un convoi quittera l'entrée à bout heures ce matin de ceinte, pour Magnolia. Il quittera Magnolia à 2 h. 30 m. après midi et ramènera de Magnolia et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5 heures du soir. Pour aller et le retour, une (§1 50) plusieurs intéressants, avec le prix pratique de n'en remettre par le convoi ordinaire. Il ne faut qu'arriver à la Nouvelle-Orléans à 11 h. du soir et 1 h. du matin. Prix de la Nouvelle-Orléans à Kenner aller et retour, 1 Prix de la Nouvelle-Orléans à Kenner aller et retour, Pontchartrain, Pass Manchac, Ponchatoula, Amite, Tangipahoa, Ovyka, Magnolia, $1 50. Des billets d'excursion pour le Dimanche, de Samedi soir, de Dimanche, à 7 heures du matin, avec le prix de retour pour le convoi de pas après qui arrive le Dimanche, à 11 h. du matin et à 11 h. du soir ou le Lundi, à 8 heures du matin et 11 h. du soir, ne coûtant que prix (quelque d'omnibus (moitié du prix d'excursion).

T. S. WILLIAMS,
Jas Toppe — Surintendant général.
Agent général pour les billets — Sand—tf.

Route directe et courte

De la Nouvelle-Orléans à New York, Boston et toutes les villes du Sud et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Cairo and Illinois Central."

LES convois partent de Cairo quotidiennement à l'arrivée des convois et des bateaux du Sud.

Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New York.

Des chiens de nuit sont attachés à tous les convois.

On peut acheter à Galveston et à Houston, Texas, des billets pour New York, Boston et les points de l'Est. On peut également en avoir à la Nouvelle-Orléans, à Mobile et à Cairo.

W. F. JOHNSON,
Agent général pour les passagers, à Chicago.
S. F. LONGLEY,
Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans.
M. HUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement de Printemps.

A PARTIR de JUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit:

DE LA VILLE. NOUVEAU DEPOT.		DU LAC—	
6 heures du matin.		7 heures du matin.	
8 " "		9 " "	
10 " "		11 " "	
Midi		1 heure	P. M.
1 heures	P. M.	3 heure	P. M.
3 " "		5 " "	
4 " "		6 " "	
5 " "		7 " "	
6 " "		8 " "	

Le char bleu va partir de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et du lac, à 5 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures, de 6 heures du matin à 9 heures après midi.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

F. N. GANDY,
Surintendant Général.
Par avril—tf

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de l'Hôtel de Ville, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et se rendra au LONG DU PASSAGERS qui part d'Algiers à midi après A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Tache, Bayou Sara, et le livrer à Nlle-Iberia ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Lamoderie et Lockport, pour le Canal Étinger et pour Houma, sera reçu et transporté par les chaloupes de Barland, Jefferson et Terrebonne, sous taxe de bateau à vapeur pour tout le route.

Fret fait pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour Chatelier doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant.
4-tf

FONDERIE DE LEEDS

[ETABLIE EN 1825.]

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous avons ajouté, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires des Moulins à sucre des Chaudières des Machines à vapeur, chez, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Boulons à fourneaux, des Grilles, à exécuter toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et à tête espèce de Machines pour le Sud.

LEFEB & CO

Tonnellerie qui a remporté le prix

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

Il soussigné appelle l'attention des marchands et des propriétaires sur son grand stock de barils et demi barils à sucre et de barils à sucre. Il a constamment un grand stock de barriques à cerceau de bouleaux et de hêtre qu'il offre à des prix modérés et aux frais de chargement.

S. J. BERKERY,
Nos 31, 32 et 33 de la rue Prout, entre Conti et Bienville.
Gny—1m (Débarcadère du sucre — Nos 29.

Ardoisez, Ardoisez Ardoises.

CARRIERES FIN ARDOISE—Compagnie d'ardoises de la Pensylvanie—Fabrique de pailleres ardoises d'ARDOISES BLEU FORCE A TOITS. Nous spécialisons la fabrication des pierres d'ardoises et du commerce en général sur la qualité supérieure des ardoises que nous avons recommandées avec confiance comme supérieures aux ardoises anglaises et les vendant à meilleur marché. Nous en avons toujours en stock des grandeurs. Nous prions les acheteurs d'en faire l'essai.

BRIDGE & SON, Agents.
16 fév 3 m No 17 rue Grande, Nlle-Orléans.

Vins--Liqueurs--Provisions --&c

G. W. DUNBAR & FILS,

34 et 36...RUE ST-LOUIS...34 et 36
NOUVELLE-ORLEANS

Importateurs et Marchands

de toute espèce de
CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS, Anisette, Curaçao, Marasquin, CORDIAUX ASSORTIS, Absinthe et Kirsch,

Eau-de-vie Pineraux de Forge & Fils de Alphonse Cabanac, Champagne Thu Mousseux, Porto de E. Canet.

Des ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIÉ & Cie.
3 fév—1 an — N° Vieille Levée.

LA MARQUE DE

WHISKY DEXTER,

Connue sur le marché du Nord depuis 1826

Ayant été frauduleusement imitée, nous prenons ce moyen d'informer les amis et le non ainsi qu'en lieu de prendre les taxes de nos barils comme par le passé, nous donnons, au fer, la marque du fabricant à côté du nom de notre maison en plus.

Nous avons pour agent MM. HOLT, MURRAY & TARLETON, No 64 North Commerce street, Mobile—DOS l'entreprenons Argie en notre nom à la Nouvelle-Orléans.

EDMUND DEXTER & SONS,
Nos 33 et 35 Wyncoop street, Charleston.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur ROSE FRANES, capitaine J. Daferes — C. Daferes Jr et Delaire, conducteur, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS, à 5 heures P. M. L'autre Lockport tous les MARDIS à 8 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 8 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodaux Napoléonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, Capitaine Jos. F. Acosta, conduit F. Z. les MARDIS à 10 h. P. M. pour de la Nouvelle-Orléans, et les VENDREDIS de bonne heure. Il fait le service de Lockport, Thibodaux Napoléonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Compagnie de Transport de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur CAMELIA, sous le commandement de la malle des Etats-Unis, quittera la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures P. M. pour Lockport, Thibodaux, Napoléonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier.

Le bateau à vapeur PERSELAS, d'un tirant d'eau capitaine J. P. Fenwy, part de la Nouvelle-Orléans, MERCREDI, à 5 heures P. M., pour Bellevue, la Nouvelle-Iberie et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

J. LEAKS,
Gnal—2 No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gerard, J. D. Landry, conduit, qui remplacement du Dan Ahlo part pour le Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Ce bateau, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Pour plus ample renseignement s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. Malade "Aden pour OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barrd, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Cambelbasse—Le bateau à vapeur d'un tirant d'eau

ANNIE WAGLEY,
W. Benton, capitaine. M. Kenison, commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la rue Tchoupitoulas, n. 1.
J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, MERCREDI et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libaos, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

GEO. D. RITZ, Agent,
Mars—tf No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Louisville Memphis et Cairo!

Jour de départ, SAMEDI, 15 mai, à 5 heures P. M.

Le bateau à vapeur PERSELAS, d'un tirant d'eau capitaine J. P. Fenwy, part de la Nouvelle-Orléans, MERCREDI, à 5 heures P. M., pour Bellevue, la Nouvelle-Iberie et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur, le marchant, Kent, Lake, Capt. J. W. Coonce, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 25 de la Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et se faire le passage à l'avance de Sinnott et Adams. 15 av—1m

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à hélice pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Scott Reed, Commis J. S. Wadsworth, partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MARDI, 20 mai, à 5 heures P. M.

Les registres est ouvert, au bureau de cet agence, No 25 du Commercial Place, pour les passagers qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à

SINNOTT & ADAMS,
No 25 de la Commercial Place,
ou à THOS KEKPE, No 75 rue Perdido

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, tous ceux ci-dessous.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de ce Compagnie, ci-dessous, partiront de New-York, pour le Havre, tous les Mercredis, à 10 h. (vitre du Nord):

PEREIRE, capt. Boutreux, Samedi 11 mai
LAFAYETTE, capt. Kermorvan, Samedi 18 mai
ST-LAURENT, capt. Lamarque, Samedi 25 mai
VILLE-DE-PARIS, capt. Germain, Samedi 12 juin

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payée en or ou son équivalent en papier,
POUR SAINT ST LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 ; Seconde cabine, $85.
Troisième cabine, $40 et on comprend le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages seront enregistrés pour Paris, sans supplément quelconque.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur le prix des places qui seront prises pour Paris, en s'adressant au chemin de fer de Paris, à New-York, le GRAND & CIE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

T. S. WILLIAMS,
Agent général pour les billets — Sand—tf.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York.

POUR LES SAMEDIS, A UNE heure précise de l'après midi.

Vitesse et excellents commodations.

A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
A Londres, de 100
A Hamburg, de 100
A Hâvre et à Brême, de 150
A Paris, de 110
A Brême et Hamburg, de 90
A Londres et Liverpool, de New-York..... $ 30
A Londres et à Paris 40
A Brême et Hamburg 40
BILLETS DE PASSAGE DE RETOUR, DE QUEENSTOWN, (entrepont) $40, au meilleur comptant.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première cabine, au comptant.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de Livre sterling et au dessus sur le "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes monnaies.

Pour plus de détails, s'adresser à

BLIGHT & MCKEEVER,
3 sept—tf No 189, rue de la Commune

Pour New York.

Ligne de Steamers du Mississippi.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GEN'L GRANT, Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY, Capt. E. W. Holmes.
SHERMAN, Capt. W. P. Henry.
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer

SHERMAN,
W. P. Henry commandant,

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le SAMEDI le 7 mai, à 5 heures P. M.

Des chambres excellentes et spacieuses.

Chambres ..... $30 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool Pour fret ou passage, s'adresser à

WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 126.

Le GEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI 14 mai, à 5 h. P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer ALFRED MOULTON,
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Ogier

Le DIMANCHE, 9 mai, à 5 heures A. M.

Le Fret $60

Cette ligne prend de fret en dessus des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, d'adresser à

PETER MOULTON,
4 mai—1m Rue Carondelet, No 41.

Para Barcelona.

Saldrá inmediatamente el Bergantin español "MONARCA," su capitan D. Salvador Yserm. Admite solamente pasageros, ofreciendo a estos el somerada trato que se acostumbra.

Impondran el referido capitan a bordo o sus consignatarios.

5 mayo—tf PUIG HERMANOS.

Pour Vera Cruz.

La goëlette américaine DESIRÉE, devant partir sous peu pour Vera Cruz et Laguna, Célébrité du capitaine Gaudet, pourra et la balance de son chargement.

B. CAPELLA,
5 mai—tf Coin Julie et Franklin.

POUR LE HAVRE.

Le navire français de 1re classe et du nom chem FORMOSE, capt. Sabé, partira vers les premiers jours de mai.

Pour fret, s'adresser à W. R. BUDDENDORFF,
15 rue Carondelet.

Pour passage, ayant d'excellents sous-compartiments pour 16 passagers de 1ère classe et gouvernant un contrat de passagers de 2me classe, dans son rouffle.

S'adresser à bord, poteau 17, Jena District, ou au bureau de l'agent.

(avril—tf

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour les a A partir de SAMEDI, 1er mai 1859, pour la baie St Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le bateau à vapeur CREOLE, à bonne pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour ce qualitée vil-les à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain—

Les LUNDIS, à 4 heures P. M.
Les MERCREDIS, à 4 " A. M.
Les SAMEDIS, à 4 " P. M.
Les MARDIS et SAMEDIS et les SAMEDIS, le steamer les paqs à Pascagoula. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures P. M.

Prix du Passage.

Pour Bay St Louis ..... $1 50, autant pour le retour.
Pass Christian..... 1 50 " "
Mississippi City ..... 2 00 " "
Biloxi et Ocean Springs ..... 2 50 " "
Pascagoula ..... 3 00 " "
(Point) ..... 1 50 " "

Passage sur le pont, pour les autres villes ..... 1 00 " "

Les repas servis frais à des prix raisonnables.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de bonne nuit.

Le bateau de palmes nommé bill qui ne sera accompagné d'un ordre de capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à

PETER MARCY, Agent,
No 75 rue de la Commune.

Pour les Attakapas.

Maison régulier des Attakapas.

Le bateau à vapeur PERSELAS, d'un tirant d'eau capitaine J. P. Fenwy, part de la Nouvelle-Orléans, MERCREDI, à 5 heures P. M., pour Bellevue, la Nouvelle-Iberie et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. LEAKS,
Gnal—2 No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gerard, J. D. Landry, conduit, qui remplacement du Dan Ahlo part pour le Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Ce bateau, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Pour plus ample renseignement s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. Malade "Aden pour OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barrd, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Cambelbasse—Le bateau à vapeur d'un tirant d'eau

ANNIE WAGLEY,
W. Benton, capitaine. M. Kenison, commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la rue Tchoupitoulas, n. 1.
J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, MERCREDI et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libaos, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

GEO. D. RITZ, Agent,
Mars—tf No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Louisville Memphis et Cairo!

Jour de départ, SAMEDI, 15 mai, à 5 heures P. M.

Le bateau à vapeur PERSELAS, d'un tirant d'eau capitaine J. P. Fenwy, part de la Nouvelle-Orléans, MERCREDI, à 5 heures P. M., pour Bellevue, la Nouvelle-Iberie et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur, le marchant, Kent, Lake, Capt. J. W. Coonce, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 25 de la Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et se faire le passage à l'avance de Sinnott et Adams. 15 av—1m

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à hélice pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Scott Reed, Commis J. S. Wadsworth, partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MARDI, 20 mai, à 5 heures P. M.

Les registres est ouvert, au bureau de cet agence, No 25 du Commercial Place, pour les passagers qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à

SINNOTT & ADAMS,
No 25 de la Commercial Place,
ou à THOS KEKPE, No 75 rue Perdido

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier.

Le bateau à vapeur PERSELAS, d'un tirant d'eau capitaine J. P. Fenwy, part de la Nouvelle-Orléans, MERCREDI, à 5 heures P. M., pour Bellevue, la Nouvelle-Iberie et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. LEAKS,
Gnal—2 No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gerard, J. D. Landry, conduit, qui remplacement du Dan Ahlo part pour le Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Ce bateau, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Pour plus ample renseignement s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. Malade "Aden pour OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barrd, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Cambelbasse—Le bateau à vapeur d'un tirant d'eau

ANNIE WAGLEY,
W. Benton, capitaine. M. Kenison, commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la rue Tchoupitoulas, n. 1.
J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, MERCREDI et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libaos, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

GEO. D. RITZ, Agent,
Mars—tf No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Louisville Memphis et Cairo!

Jour de départ, SAMEDI, 15 mai, à 5 heures P. M.

Le bateau à vapeur PERSELAS, d'un tirant d'eau capitaine J. P. Fenwy, part de la Nouvelle-Orléans, MERCREDI, à 5 heures P. M., pour Bellevue, la Nouvelle-Iberie et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur, le marchant, Kent, Lake, Capt. J. W. Coonce, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 25 de la Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et se faire le passage à l'avance de Sinnott et Adams. 15 av—1m

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à hélice pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Scott Reed, Commis J. S. Wadsworth, partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MARDI, 20 mai, à 5 heures P. M.

Les registres est ouvert, au bureau de cet agence, No 25 du Commercial Place, pour les passagers qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à

SINNOTT & ADAMS,
No 25 de la Commercial Place,
ou à THOS KEKPE, No 75 rue Perdido

Balances Standard, à coton, de FAIRBANKS.

Les seules véritables
BALANCES A PLATEFORME.
BALANCES DE COMPTOIR.
BALANCES DE PHARMACIENS.
BALANCES DE BOUCHER.
Et toutes sortes de Balances de Particulier
No 28 rue St Camp,
W. E. SOWRAN, agent.

Pianos et Musique.

EXCELLENTE OCCASION.
A vendre, pour cause de départ, un
PIANO PLEYEL.
(Gland oblique).
S'adresser au No 285, rue Royale.
Nov—tf—1m

A. ELIE,

Musique, Pianos et Instruments,
76...RUE ROYALE...76
Entre Canal et Dauphine.

PIANOS PLEYEL, nouveau système en fer, et autre pianos

Instruments de musique de tout genre, Cordes Napolitaines et Italiennes de choix, Grand assortiment de musique.

Le tout aux prix les plus modérés. Expédition sur mandat.
11 déc—6m

Pianos, Musique et Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,
66.....RUE ROYALE.....66.

MÉCANICIENS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des Etats-Unis, tels que FAIVRE, JELSHINI, ROSD.

(avec leur système en fer, perfectionné et indépendant, tels pour le beau temps de l'accord

PLEYEL, HEARD, REEZ, HAZELTON, CALBE, HERZ et VAUDRILLE, &c.

Grand assortiment de pianos d'après différentes décoché, de toutes sortes pour piano, violon, flûte et autres instruments, de toutes sortes, &c. &c.

Le tout offert à des prix extraordinairement réduits.

Nov—1m

Café des Pyrénées,

TENU PAR D. ROUSSE,
.....Rue St-Louis.....
Excellente Pension de la Source.

Nous ouvrons à l'honneur de prendre choix, chambres confortables recommandées qui voyageurs. Prix réduits.

MOULIN A RIZ SONIAT,

SITUE A LA PAROISSE ST-CHARLES, A un mille au-dessous de l'Hôpital Hôtel.

CE MOULIN A déjà reçu MM. Lamb & Co pour le surveillance de M. Elmley, Fleytemeyer des plus perfectionnés qui dépassent tout ce qui se trouve ailleurs pour le nettoyage du riz, et produit une moindre quantité de brisure. Le décortiqueur dont il est muni est le plus parfait connu. Le "Pionier" qui est le plus ancien et le plus ancien des moulins à riz, a été remis à neuf et mis en état de marcher. Il a 6,000 livres de riz décortiqué en moins de 24 heures.

Le riz est traité seulement à cet usine par prix, et le surplus de l'intérêt et été réglé à la commune qui appartient aux marchands.

11—Le tuyau de l'intérêt de "Pionier" est neuf tout que celui des autres compagnies.

12—La Compagnie n'engage pas une personne qui n'est pas salarié.

GEO. S. DARLING, agent général,
JOSH D. SCOTT, agent local.
Bureau, No 113 de la rue de Carondelet, ou coin de la Rue St Charles.
31 mars—mdfay—Dim. Mard. Jeudi

COMPAGNIE Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE, A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garant de $500,000.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. E. EADS..... Président
A. M. BUCKNER..... Vice Président
R. S. BLAKE..... Secrétaire
G. G. SAMATON..... Agent Général
W. J. HANNA..... Médecin Général
W. W. GRISSON..... Actuaire
JOHN F. THOMPSON..... Caissier

Directeurs.

JAS. H. LUCAS, W. H. JENNINGS
A. M. BRITTON, JAS. E. EADS.
R. S. BLAKE, JAS GIVENS
CHAS. McLARER, A. M. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON..... Président
Jugé E. T. BERRICK..... Vice Président
R. S. SIMMES..... Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Cie
Jugé E. T. BERRICK, de la maison Rice, Foster & R. T.
F. W. MARCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Hanson.
OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Sandker & co
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
R. S. SIMMES, Surintendant de City Hotel.
Gen. S. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens de la Nouvelle-Orléans et de l'Etat de Louisiane sont les seuls qui ne se donneront que dans ses traites.

1—Le surplus restée chez nous ne peut servir à augmenter le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir des villes, à ouvrir des grandes voies publiques, à ouvrir des canaux, à construire des grandes lignes de chemins de fer à couvrir nos sources de richesses, à ses hommes du Sud et de l'Ouest derrière et faire nouvel.

2—Les fonds étant placés en un pays de notre district, ils ne peuvent servir à augmenter le pouvoir de notre ville et notre Etat.

3—Les fonds étant placés en un pays de notre district, ils ne peuvent servir à augmenter le pouvoir de notre ville et notre Etat.

4—Les dividendes du "Phenix" ont été et sont actuellement de 50 pour cent.

5—Les dividendes sur de 20 pour cent une année sur une autre.

6—La Compagnie paie toujours ses pertes promptement et sans aucune chicane.

7—Aucune de ses polices ne peut être forfaite.

8—Les polices ordinaires ne peuvent être forfaites après la quatrième année.

9—Les polices ordinaires ne peuvent être forfaites après la quatrième année.

10—Les polices ordinaires ne peuvent être forfaites après la quatrième année.

11—Le tuyau de l'intérêt de "Phenix" est neuf tout que celui des autres compagnies.

12—La Compagnie n'engage pas une personne qui n'est pas salarié.

GEO. S. DARLING, agent général,
JOSH D. SCOTT, agent local.
Bureau, No 113 de la rue de Carondelet, ou coin de la Rue St Charles.
31 mars—mdfay—Dim. Mard. Jeudi

COMPAGNIE Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE, A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garant de $500,000.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. E. EADS..... Président
A. M. BUCKNER..... Vice Président
R. S. BLAKE..... Secrétaire
G. G. SAMATON..... Agent Général
W. J. HANNA..... Médecin Général
W. W. GRISSON..... Actuaire
JOHN F. THOMPSON..... Caissier

Directeurs.

JAS. H. LUCAS, W. H. JENNINGS
A. M. BRITTON, JAS. E. EADS.
R. S. BLAKE, JAS GIVENS
CHAS. McLARER, A. M. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON..... Président
Jugé E. T. BERRICK..... Vice Président
R. S. SIMMES..... Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Cie
Jugé E. T. BERRICK, de la maison Rice, Foster & R. T.
F. W. MARCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Hanson.
OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Sandker & co
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
R. S. SIMMES, Surintendant de City Hotel.
Gen. S. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens de la Nouvelle-Orléans et de l'Etat de Louisiane sont les seuls qui ne se donneront que dans ses traites.

1—Le surplus restée chez nous ne peut servir à augmenter le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir des villes, à ouvrir des grandes voies publiques, à ouvrir des canaux, à construire des grandes lignes de chemins de fer à couvrir nos sources de richesses, à ses hommes du Sud et de l'Ouest derrière et faire nouvel.

2—Les fonds étant placés en un pays de notre district, ils ne peuvent servir à augmenter le pouvoir de notre ville et notre Etat.

3—Les fonds étant placés en un pays de notre district, ils ne peuvent servir à augmenter le pouvoir de notre ville et notre Etat.

4—Les dividendes du "Phenix" ont été et sont actuellement de 50 pour cent.

5—Les dividendes sur de 20 pour cent une année sur une autre.

6—La Compagnie paie toujours ses pertes promptement et sans aucune chicane.

7—Aucune de ses polices ne peut être forfaite.

8—Les polices ordinaires ne peuvent être forfaites après la quatrième année.

9—Les polices ordinaires ne peuvent être forfaites après la quatrième année.

10—Les polices ordinaires ne peuvent être forfaites après la quatrième année.

11—Le tuyau de l'intérêt de "Phenix" est neuf tout que celui des autres compagnies.

12—La Compagnie n'engage pas une personne qui n'est pas salarié.

GEO. S. DARLING, agent général,
JOSH D. SCOTT, agent local.
Bureau, No 113 de la rue de Carondelet, ou coin de la Rue St Charles.
31 mars—mdfay—Dim. Mard. Jeudi

COMPAGNIE Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE, A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garant de $500,000.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. E. EADS..... Président
A. M. BUCKNER..... Vice Président
R. S. BLAKE..... Secrétaire
G. G. SAMATON..... Agent Général
W. J. HANNA..... Médecin Général
W. W. GRISSON..... Actuaire
JOHN F. THOMPSON..... Caissier

Directeurs.

JAS. H. LUCAS, W. H. JENNINGS
A. M. BRITTON, JAS. E. EADS.
R. S. BLAKE, JAS GIVENS
CHAS. McLARER, A. M. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON..... Président
Jugé E. T. BERRICK..... Vice Président
R. S. SIMMES..... Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Cie
Jugé E. T. BERRICK, de la maison Rice, Foster & R. T.
F. W. MARCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Hanson.
OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Sandker & co
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
R. S. SIMMES, Surintendant de City Hotel.
Gen. S. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens de la Nouvelle-Orléans et de l'Etat de Louisiane sont les seuls qui ne se donneront que dans ses traites.

1—Le surplus restée chez nous ne peut servir à augmenter le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir des villes, à ouvrir des grandes voies publiques, à ouvrir des canaux, à construire des grandes lignes de chemins de fer à couvrir nos sources de richesses, à ses hommes du Sud et de l'Ouest derrière et faire nouvel.

2—Les fonds étant placés en un pays de notre district, ils ne peuvent servir à augmenter le pouvoir de notre ville et notre Etat.

3—Les fonds étant placés en un pays de notre district, ils