L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

MARDI, No 72, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN 30 AVRIL.

INSTITUTIONS

INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES.

Rouvert pour jouir de son VIEIL HONNEUR, RECONNU DE TOUS DEPUIS 30 ANS.

No 373, rue Dauphine, entre Dauphine et Bienville

On prend, pour cet établissement, un nombre de pensionnaires à l'établissement. Mme — 1m

INSTITUTION A. CORDIER
POUR JEUNES GENS.

Rue Dumaine.....1859.

ENTRE CLAIBORNE ET DERBIGNY.

Position, demi pension et externat.

Cours élémentaire et supérieur de l'anglais et en français.

Langues mortes et étrangères.

Mathématiques et Sciences Commerciales.

Opérations bancaires. Tenue de Livres, etc.

CLASSE DU SOIR.

FETE MODEREE. 17mar—6m

Comptoir d'Escompte et Commercial.
1859.....RUE QUARTEL.....1859.
Maison Bourcier et Bourgeois.

Directeurs:

EDW. C. HAYDEL.....CHS. BIENVENU.

LE PENSIONNAT secondaire sera rouvert le 1er octobre prochain. Les cours classique et commercial comprend en anglais et en français. 30janv—1an.

Collége d'Etat de la Louisiane et Académie Militaire.

Près d'Alexandrie, Louisiane.

Fondé et soutenu par l'Etat de la Louisiane.

Pour renseignements s'adresser à

D. F. BOYD, Surintendant,

11janv—1an à Alexandrie, Louisiane.

Collége de Ch. Caron,
Angle des rues Orléans et Bienville.

PENSIONNAT ET EXTERNAT.

Classes de jour pour garçons de 9 à 3 heures.

Classes du soir pour les personnes occupées de 7 à 9 P.M.

INSTRUCTION commerciale—Langues modernes. Connaissances utiles.

Classes de jour.....de 9 à 3 par mois.
Classes du soir.....de 3 à 5
Mensuel—1an 1126

Compagnie d'Assurance Maritime du Pelican, de la Nlle-Orléans.

Bureau, No 29 rue du Canal.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques maritimes, de jour et de nuit, aux taux les plus bas.

CHS. ROMAN, Président.
M. A. TAILETOR, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN, THS BAILLY-BLANCHARD, Jr.
E FATIO, ARTHUR FORSTALL,
E SIGUIER, SAM M TOUP,
F A PETERSON, LS. GREVEMBERG,
W SHROPSHIRE, F N MOODY,
GABRIEL PASCAL. 1Nmv—1an

BOIS DE CONSTRUCTION
GEORGE MERZ,
MOULIN A RABOTER EN CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION.

Au coin des rues Toulouse et Robertson, N'leans Bornb.

DU Bois propre et brut, des Chassis des Jalousies, des Portes et toute espèce de Menuiserie de ce genre exécutés sont connus sous un plus bref délai. Les ordres d'expédition sont l'objet d'une attention particulière. 1Nmv—1an

FONDERIE DE LEEDS
(ETABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Bourbon.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous venons d'petits comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Chaudières, des Moulins à sucre des Chaudières à sucre, des Moulinets à descendre des Moulins à sucre, des Presses à coton, des Vis de Newell des Boudoirs à fonctionner, des Grues, à enlever des ancres autres de travail d'habitations, de l'acier à tuyaux et toute espèce de Machines pour le jour. 14 sept—1an LEEDS & CO.

E. CONDON,
Entrepreneur de Pompes Funèbres.

No 292, rue de Chartres, coin Champ-Elysées.

Assortissement un grand assortiment de CERCUEILS métalliques; CERCUEILS en bois de rose, acajou, noyer noir et en bois ordinaire. Il se charge de l'embaumement; de l'expédition de corps et tous des voitures 2juillet—1an

JULIUS LOEFFLER,
(Successeur de Chas. Loeffler.)

— GAS FITTER —

AND DEALER IN

Gas Fixtures, Gas Pipes, Fittings, Etc.,
NO. 126 CHARTRES STREET,
Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.
ap26-1y

Compagnies d'assurances.

Compagnie d'Assurance du Commerce.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

Montant des primes pour l'année expirée le 1er Janvier 1869.....$ 66,

Primes d'income.....$ 49,714 81
Do mer.....11,485 06
Do rivières.....104,779 36
165,979 23

Primes payées, savoir: Incendie.....$ 30,15
Mer.....11,612 61
Rivières.....74,644 04 115,527 45

Reste pour le compte (brûlures).....$ 50,451 78

Taxes.....$ 4,04
Réassurances.....7,06
Primes remboursées.....121 45
Dépenses, salaires et frais de bureau.....14,257 02 25,287 64

Balance net.....$ 25,163 14

Bénéfice net.....$ 50,963 17

Reste par l'ordre du dernier état.....$ 64,225 00
Primes à recevoir.....9,741 79
Montant.....9,741 79
Primes encaissé de remouvrement.....41,606 27
En caisse.....6,734 65
$ 50,340 92

$ 50,340 92

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) D MICHEL, Président.
E. MAIER, Secrétaire.

Assermentés et signés pardevant moi, ce 10 avril A. D. 1869.

(Signé) E. G. GOTTSCHALK, N. P.

Le 8 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été déclaré un dividende de 10 00 par cent par action et déclaré et sera porté au crédit des billets d'intérêts non encore payées.

D. MICHEL, Président.
E. DEL BOSQUE, Vice do.

E MAIER, Secrétaire.

Directeurs:

Fred Des Boudin,	M. Zabaldier,
G. Michel,	J. F. Rivaits,
A. Eime Bader,	Louis Schwarz,
Thomas Schorr,	Geo. Merz,
August Kreusg,	B Friedlander,
H Hasse,	W. G. Goodrow,
A. Marks,	Chas Peckhoff,
J. A. Bindler,	F M. Zeigler,
H F. Kluge,	P. W. Dietrocze,
J. J. Wendling,	Fr. D. Meyer,
Chas. Bonfils,	Chas. Lodie,
C. H. Kartzendt,	N. A. Baumgarden.

1Nmvril—1an

Wm. B. MORRIS & Co.
AGENCE D'ASSURANCE,
57 .....CAMONDELET..... 57

ETNA DE HARTFORD.
Actif.....$4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.
Actif.....$1,450,000

Représentant au Capital d'assurance de
MM. GILLESPIE.
Il reçoit d'incendie, de risques à de mer écrite.
21 a 1m—1an

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL.....$500,000

BUREAUX, RUE DU CANAL, No. 142, NOUVELLE ORLEANS.

Directeurs:

John Finkelstein, W. S. Pike, Ed. Rigney,
E. A. Tyler, L. W. Stone, Augustus Marks
C. H. Slocomb, W. S. Perry, C. T. Gurnett,
F. De Gebelein, Robt. Beard, W. S. Bamett,
Geo. A. Fosdick, Robt. Beard, Marshall J. Smith,
John Perkins.

Thos. Bailly, Président. W. S. Pike, Vice-Président
By-Claiborne Boarman, Ag. Gen. W. P. Harper, Sec.

Médecins Consultants.
Dr S. A. Bemy, Dr. A. Genella,
Dr. G. E. Lonsdale, Dr. Geo. Smith,
Dr. J. Hampden Jones, Dr. W. E. Nichols,
A. A. Brower, Actuaire.

Les Compagnies SOUMET REPRISE WORLD-RANCE POUR LA VIE. Assurances ordinaires et annuelles. Assurance de 25 à de long non-risque pour l'année entière. Assurance de 10 pour cent. Les polices ci-dessous sont les plus avantageuses et les plus économiques.

Les personnes ne sont pas fumeuses ! 16 octobre—1an

Son Marché!
McINTYRE & APPLEGATE,

Président et membres de l'assurance de retraite et Assurance Générale, de Hartford, Connecticut, Fondée en 1810. Capital payé, $1,000,000. Actif, $1,848,000. Fondée, Nouvelle Orléans, Agence des Caisses de Sûreté, publiques, de Commerce pour l'Etat. Il assure les bâtiments, les marchandises, etc. 29 mar—1an

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

Total des Primes de l'année expirée le 31 mars 1869.....$ 2[illegible]

Primes d'incendie.....
Do de mer.....
Do de rivières.....

Moins—Primes remboursées.....
Do Montant de réserve pour risques non expirés.....

Montant net des primes.....

Perte à payer.....
Perte en route.....
Do par les rivières.....

Réassurances.....
Dépenses, salaires et frais de bureau.....
Taxes et cens.....
Droit d'escompte.....
Reserve pour primes non expirés.....

Bénéfice net.....

L'actif de la Compagnie est composé comme suit:

Billets pour actions.....
Frais à recouvrer.....
Do par comptes individuels.....
Prêts sur hypothèque.....
Prêts sur garanties, sur demande
Garantie des États-Unis.....
Actions de banque et obligations de ville et d'Etat.....
En caisse.....

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) D. MICHEL, Président.
E. MAIER, Secrétaire.

Assermentés et signés pardevant moi, ce 10 avril A. D. 1869.

(Signé) E. G. GOTTSCHALK, N. P.

Le 8 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été déclaré un dividende de 10 00 par cent par action et déclaré et sera porté au crédit des billets d'intérêts non encore payées.

D. MICHEL, Président.
E. DEL BOSQUE, Vice do.

E MAIER, Secrétaire.

Directeurs:

Fred Des Boudin,	M. Zabaldier,
G. Michel,	J. F. Rivaits,
A. Eime Bader,	Louis Schwarz,
Thomas Schorr,	Geo. Merz,
August Kreusg,	B Friedlander,
H Hasse,	W. G. Goodrow,
A. Marks,	Chas Peckhoff,
J. A. Bindler,	F M. Zeigler,
H F. Kluge,	P. W. Dietrocze,
J. J. Wendling,	Fr. D. Meyer,
Chas. Bonfils,	Chas. Lodie,
C. H. Kartzendt,	N. A. Baumgarden.

1Nmvril—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie, entre Southampton, Cherbourg, New-York et le Havre, touchant à Terceira.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne formeront régulièrement le service entre New-York et le Havre, touchant à Terceira.

VILLE-DE-PARIS,	capt. Surault,	Samedi 17 avril
FRANCE,	capt. Dumbarton,	Samedi 1er mai
LAFAYETTE,	capt. Lemaria,	Samedi 15 mai
ST-LAURENT,	capt. Bernard,	Samedi 29 mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, en destination de

Première cabine, $150 | Seconde cabine, $80.

POUR PARIS:

Il compte le billet de chemin de fer de Calais à Paris.

Première cabine, $140 | Seconde cabine, $85.

Troisième cabine $35, et on remboursera le billet de chemin de fer, 25.

Les rafraîchissements compris pour Paris.

Les bagages sont reçus dans les gares des docks.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, qui donnera tous les renseignements désirables.

V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

POUR LES SAMEDIS,

A UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellente commodation.

PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 100
A Londres, do 110
A Hambourg, do 110
Au Havre et à Brême, do 110
A Paris, do 110

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 80
A Londres, do 90
Au Havre et à Paris, do 60
A Brême ou Hambourg, do 65

BILLETS PAYES D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, ou monnaie courante, $45 pour les personnes de 10 pour cent.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 3 livres sterling et plus sur la Provincial Bank d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
No 120, rue de la Commune

2 sept—1an

COMPAGNIE DE VAPEURS
Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE
ENTRE LE HAVRE
ET LA NLLE-ORLEANS.

Les magnifiques vapeurs de la Cie.

AXONIA, cap. Kier, | SAVARIA, cap. Meyer,
TEUTONIA, cap. Sarnson,

arrivent de

la Nlle-Orléans	du Havre	de Hambourg
SAVARIA,	10 Déc.	4 Nov.	1er Nov.
TEUTONIA,	10 Jan.	4 Déc.	1er Déc.
SAXONIA,	10 Fév.	4 Janv.	1er Déc.

prennent des passagers pour la Havane, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Hambourg, pour les prix suivants:

	De Hambourg ou du Havre.	De la Nlle-Orléans ou la Havane.
Première cabine	$150 00	Première cabine	$125 00
Deuxième cabine	112 50	Entrepont	45 00
Entrepont	40 00		

Pour fret ou passage, s'adresser à

De la Nlle-Orléans à la Havane:

Ligne-cabine, 50 en papier; Entrepont, $20 en papier

Le fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans sera de 62 1/2 cents par pour le tonneau.

Les connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autres ports du continent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WILHELM, RAPPARD & CO.,
Agents généraux, 83 rue Carondelet,
Ou à CHS. ERDMANN, Havane.

C. S. RICHARD & SOHN,
Agents généraux du passage de la Compagnie, No 4 Bowling Green, New-York.

21 mar—3m

Pour New York.

Ligne de steamers de marchandises, comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GEN L. GRANT,	Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY,	Capt. F. W. Holmes.
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry.
GEN'L. MEADE,	Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton.

suivant de New York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer

CRESCENT CITY,
Commandant E. W. Holmes,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 24 de avril à Quatre P. M.

Ces steamers ont d'excellents accommodations.

Chambres..... $60 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool Pour fret ou passage s'adresser à

WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 100.

Le UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 1er mai à 4 P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers transmeuil, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
Le steamer

MARIPOSA,
J. F. Kenley, commandant.

Le DIMANCHE..... à 4 heures A. M. 24
Passage..... $60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, HAVRE, et a HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41

1 mai—1an

Chemins de fer.

Route directe et courte
De la Nouvelle-Orléans à New-York, Boston et toutes les villes du Sud et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Cairo and Illinois Central."

LES convois partent de Cairo quotidiennement à l'arrivée des vapeurs et des bateaux du Sud.

Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Des chars de nuit sont mis à bas à tous les convois.

On peut acheter à Galveston et à Houston, Texas, des billets pour New-York Boston et aux points de l'Est. On peut aussi en avoir à la Nouvelle-Orléans, à Mobile et à Cairo.

W. P. JOHNSON,
Agent général pour les passagers, à Chicago.
S. F. LONGLEY,
Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans.
M. HUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.

2janvril—1an

Nouvelle Route de Chemin de Fer,
Pour Chattanooga, Rome, Atlanta, Augusta, Charleston et Wilmington, et d'autres points de l'Est-Tennessee, de la Georgie et des Carolines, par la voie de Selma.

LES passagers du convoi de 7 heures 30 matin, du grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord peuvent se rendre aux susdits points. Il n'y a que trois changements entre la Nlle-Orléans et Atlanta.

On arrive à Atlanta en 36 heures seulement. C'est la route la plus courte par un autre route.

Les prix ne sont pas que par les autres routes.

Les bagages sont reçus pour toutes les routes.

Demandez ces billets via Selma.

On peut obtenir des billets pour cette route, au bureau général du City Hotel et au dépôt du chemin de fer de la Nlle-Orléans.

Le fret est transporté à toute les susdits points, à travers sans changement.

Le soussigné désire des connaissements et garantit ces taux.

JOHN B. PECK,
Agent général de la ligne Selma.

Bureau au bureau du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Jackson, à côté du vieux Hall.

28 mars—1m—les Dim Mard et Jeu

$5.75 de réduction dans le prix du passage.

Vieille route par chemin de fer, à tous les points du Nord et de l'Est, par voie de Jackson, Miss. Selma, Dalton, Knoxville et Lynchburg, à Washington, Baltimore, Philadelphie et New York.

C'est la route qui se relie directement aux convois du grand Chemin de fer de Jackson qui part de la Nlle-Orléans à 7 h 30 du matin, pour le Nord et l'Est, par la vallée de Knoxville.

Les passagers qui partent de la Nlle-Orléans à 7 heures 30 matin arrivent à Jackson à 5 heures du soir; ils prennent le convoi du chemin de fer de Vicksburg et Meridian, qui part de Jackson à 5 heures 10 minutes du soir, et arrive à Selma, sans convois de la ligne de la Virginie et du Tennessee pour New-York et d'autres villes de l'Est et du Nord.

Il n'y a que deux changements de chars entre Jackson et Dalton.

De Dalton on peut toute la route se rendre à Jackson, aux prix réduits suivants: Jackson à Washington, $32 50; Baltimore, $30 00; Philadelphie, $27; New-York, $30 00.

De la Nlle-Orléans à Jackson, $9 25, ce qui fait un total par cette nouvelle route de $41 25 de la Nlle-Orléans à Washington, à Baltimore, $42 25, Philadelphie, $39 25, New-York, $42 25.

Les passagers de la Nlle Orléans, en achetant des billets dans la localité, peuvent arrêter à Meridian, et de la Nlle pour toute la route, au bureau du chemin de fer de Meridian et Meridien à Jackson, moyennant $5 75 sur chaque billet par New-York et Philadelphie, $6 50 sur chaque billet pour Baltimore et Washington.

Le bagage est "checked" à Jackson pour sa destination.

Les convois partent tous les jours, excepté les dimanches.

JOHN B. PECK,
Agent-général de la ligne Selma.

28mars—1m—les dim mard jeud.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du LUNDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit—

DU LAC— DU NOUVEAU DEPOT.

8 heures du matin,		5 heures du matin,	
9 " "		6 " "	
11 " "		9 " "	
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
4 "	"	3 "	"
6 "	"	5 "	"
8 "	"	7 "	"
10 "	"	9 "	"

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 8 heures et demie du soir.

Les Dimanche, il y aura un départ de plus, à 9 heures du matin à 5 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

O. PANDELY,
Surintendant Général.

1er avril—1m

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY de Algiers to fer partira, du pied de la rue Ste Anne, en face de la rue Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se fera aussi en CONVOI DE PASSAGERS tout près d'Algiers.

Le fret pour les stations de chemin, pour les débarcadères de Thibs, et à Brier à la Nlle-Iberie ou Berwick-City, sont reçu tous les jours (les dimanches et regalo) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, en les Lafayettes et le Sport, pour le Canal Bayogue et Barataud, Lafourche et Terrebonne sur tous les stations à vapeur pour tout le route.

Le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour Plaquemine doit être payé sur livraison.

O. W. R. BAYLEY,
Surintendant.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 29 rue du Canal, coin Bourbon.

DEUXIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1868.....$ 91,[illegible]

ALFRED MOULTON, Président.
W. S. PARKER, Vice-Président.

A. W. HUYER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendie, de rivières, et de mer, aux taux les plus modérés.

Directeurs:

R. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ALCHUS WOODS,	A. B. MAY
JOSEPH HARE,	E. W. ALLEN,
J. E. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
W. H. CHAMBERS,	WM. G. ROGERS,
F. X. CHAPPEAIS,	W. S. PARKER.

18 fév avril dim 52

Nouvelle Route de Chemin de Fer,
Pour Chattanooga, Rome, Atlanta, Augusta, Charleston et Wilmington, et d'autres points de l'Est-Tennessee, de la Georgie et des Carolines, par la voie de Selma.

LES passagers du convoi de 7 heures 30 matin, du grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord peuvent se rendre aux susdits points. Il n'y a que trois changements entre la Nlle-Orléans et Atlanta.

On arrive à Atlanta en 36 heures seulement. C'est la route la plus courte par un autre route.

Les prix ne sont pas que par les autres routes.

Les bagages sont reçus pour toutes les routes.

Demandez ces billets via Selma.

On peut obtenir des billets pour cette route, au bureau général du City Hotel et au dépôt du chemin de fer de la Nlle-Orléans.

Le fret est transporté à toute les susdits points, à travers sans changement.

Le soussigné désire des connaissements et garantit ces taux.

JOHN B. PECK,
Agent général de la ligne Selma.

Bureau au bureau du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Jackson, à côté du vieux Hall.

28 mars—1m—les Dim Mard et Jeu

$5.75 de réduction dans le prix du passage.

Vieille route par chemin de fer, à tous les points du Nord et de l'Est, par voie de Jackson, Miss. Selma, Dalton, Knoxville et Lynchburg, à Washington, Baltimore, Philadelphie et New York.

C'est la route qui se relie directement aux convois du grand Chemin de fer de Jackson qui part de la Nlle-Orléans à 7 h 30 du matin, pour le Nord et l'Est, par la vallée de Knoxville.

Les passagers qui partent de la Nlle-Orléans à 7 heures 30 matin arrivent à Jackson à 5 heures du soir; ils prennent le convoi du chemin de fer de Vicksburg et Meridian, qui part de Jackson à 5 heures 10 minutes du soir, et arrive à Selma, sans convois de la ligne de la Virginie et du Tennessee pour New-York et d'autres villes de l'Est et du Nord.

Il n'y a que deux changements de chars entre Jackson et Dalton.

De Dalton on peut toute la route se rendre à Jackson, aux prix réduits suivants: Jackson à Washington, $32 50; Baltimore, $30 00; Philadelphie, $27; New-York, $30 00.

De la Nlle-Orléans à Jackson, $9 25, ce qui fait un total par cette nouvelle route de $41 25 de la Nlle-Orléans à Washington, à Baltimore, $42 25, Philadelphie, $39 25, New-York, $42 25.

Les passagers de la Nlle Orléans, en achetant des billets dans la localité, peuvent arrêter à Meridian, et de la Nlle pour toute la route, au bureau du chemin de fer de Meridian et Meridien à Jackson, moyennant $5 75 sur chaque billet par New-York et Philadelphie, $6 50 sur chaque billet pour Baltimore et Washington.

Le bagage est "checked" à Jackson pour sa destination.

Les convois partent tous les jours, excepté les dimanches.

JOHN B. PECK,
Agent-général de la ligne Selma.

28mars—1m—les dim mard jeud.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du LUNDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit—

DU LAC— DU NOUVEAU DEPOT.

8 heures du matin,		5 heures du matin,	
9 " "		6 " "	
11 " "		9 " "	
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
4 "	"	3 "	"
6 "	"	5 "	"
8 "	"	7 "	"
10 "	"	9 "	"

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 8 heures et demie du soir.

Les Dimanche, il y aura un départ de plus, à 9 heures du matin à 5 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

O. PANDELY,
Surintendant Général.

1er avril—1m

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY de Algiers to fer partira, du pied de la rue Ste Anne, en face de la rue Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se fera aussi en CONVOI DE PASSAGERS tout près d'Algiers.

Le fret pour les stations de chemin, pour les débarcadères de Thibs, et à Brier à la Nlle-Iberie ou Berwick-City, sont reçu tous les jours (les dimanches et regalo) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, en les Lafayettes et le Sport, pour le Canal Bayogue et Barataud, Lafourche et Terrebonne sur tous les stations à vapeur pour tout le route.

Le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour Plaquemine doit être payé sur livraison.

O. W. R. BAYLEY,
Surintendant.

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 28 juillet 1866.

CONFORMÉMENT aux sections 24 et 25 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 24 mars 1866—Avis est par le présent donné aux personnes de Billets mis en circulation par notre Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'un année, à partir de cette date, ou à l'expiration de cette date les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

J. S. MORTIMER,
Caissier

Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 24 et 25 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 24 mars 1866—Avis est par le présent donné aux personnes de Billets mis en circulation par notre Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'un année, à partir de cette date, ou à l'expiration de cette date les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

[illegible]

Banques Cies. d'Assurances, etc

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CARONDELET.

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de Police émises pour l'année expirée le 31 décembre 1868.....$ 1,[illegible]
Primes remboursées.....

Total des primes.....$ 1,[illegible]
Moins—Primes remboursées.....
Do Montant de réserve pour risques non expirés.....

Montant net des primes.....

Perte à payer.....
Perte en route.....
Do par les rivières.....

Réassurances.....
Dépenses, salaires et frais de bureau.....
Taxes et cens.....
Droit d'escompte.....
Reserve pour primes non expirés.....

Bénéfice net.....

Bénéfice net.....

Portes: Sur les risques d'incendie.....
Sur les risques de mer.....
Sur les risques des rivières.....

Taxes.....
Réassurances.....
Dépenses, salaires et frais de bureau.....
Commissions.....
Intérêts sur scrips non encore payés.....

Bénéfice net.....

L'actif de la Compagnie est composé comme suit:

Propriétés foncières.....
Billets garantis par hypothèques.....
Billets garantis par nantissements.....
En caisse.....
Actions de la ville et de chemin de fer.....
Primes en voie de remouvrement.....
En caisse.....

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PENDERTON, Président.
PAUL FOUBORY, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 9 juin 1869.

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende sujet de 4 quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera donné des certificats à porter de 1er juin prochain.

Toutes pour cent des certificats de scrip dans pour l'année 1867 sera rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
E. Brigier,	John Thorahill,
Chas. Ladlie,	Jno. S. Wallis,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. B. Pothier,
E.F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F Gives,
Archi'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Venn,	Geo. G. Gruner,
E. Marquess,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weishaar,	Chs. Honold,
A. S. Montgomery,	O. Carrière,
R. S. Howard.	

19 mars—1m—111

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 28 juillet 1866.

CONFORMÉMENT aux sections 24 et 25 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 24 mars 1866—Avis est par le présent donné aux personnes de Billets mis en circulation par notre Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'un année, à partir de cette date, ou à l'expiration de cette date les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

J. S. MORTIMER,
Caissier

Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 24 et 25 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 24 mars 1866—Avis est par le présent donné aux personnes de Billets mis en circulation par notre Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'un année, à partir de cette date, ou à l'expiration de cette date les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

[illegible]

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869:.....$ 4[illegible]

Savoir: Primes d'incendie.....$ 2[illegible]
Primes de mer.....
Primes de rivières.....

En moins, primes remboursées.....
En moins, primes non expirées.....

Montant net des primes.....

Perte, etc, payés:
Portes par l'incendie.....$ 125,
Portes par mer.....
Portes par les rivières.....

Escompte en lieu de scrip.....
Taxes et revenu intérieur.....
Dépenses, réassurances, etc.,
moins compte d'escompte.....
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869.....

Bénéfice net.....

ACTIF.

Placé en propriétés foncières.....$
... hypothèques sur propriétés foncières.....
... bonds de la ville et autres bonds.....
... actions de banques et autres actions.....
... scrip de compagnies d'assurances.....
Prêts sur cautionnements.....
Effets à recevoir.....
Primes en voie de remouvrement.....
En caisse.....

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. F. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans,

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende sujet de 6 quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera donné des certificats à porter de 1er juin prochain.

Toutes pour cent des certificats de scrip dans pour l'année 1867 sera rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
E. Brigier,	John Thorahill,
Chas. Ladlie,	Jno. S. Wallis,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. B. Pothier,
E.F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F Gives,
Archi'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Venn,	Geo. G. Gruner,
E. Marquess,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weishaar,	Chs. Honold,
A. S. Montgomery,	O. Carrière,
R. S. Howard.	

19 mars—1m—111

Banque de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux sections 24 et 25 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 24 mars 1866—Avis est par le présent donné aux personnes de Billets mis en circulation par notre Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les