L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAU, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI MATIN 7 AVRIL.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

VILLE-DE-PARIS, capt..Surmont,	Samedi 17 avril
PEREIRE, capt..Duchesne,	Samedi 1er mai
LAFAYETTE, capt..Lemarié,	Samedi 15 mai
ST-LAURENT, capt..Bocande	Samedi 29 mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE : Première cabine, $140 Seconde cabine, $85.

POUR PARIS : *Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord* Première cabine, $145 | Seconde cabine, $88. Troisième cabine $35, et en comprenant le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New York. 6nov—t12 V. FERRILLIAT, 121 rue Commune.

Aux voyageurs qui se rendent à New York.

DE LA NLLE-ORLEANS A NEW-YORK par la voie de SAVANNAH.

Billets pour aller jusqu'à New-York....$38 50

La route la plus agréable et la plus économique, par les steamers à roues et de premier ordre

LEO,	HERMAN LIVINGSTONE,
SAN SALVADOR,	CLEOPATRA,
GENERAL BARNES	SAN JACINTO,

qui partent de Savannah tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers offrent tous les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés expressément pour eux.

ROUTE—Par la ligne de steamers de Morgan, jusqu'à Mobile, de là par le chemin de fer, à Montgomery, Columbus, Macon et Savannah; de Savannah, par un des susdits steamers, à New York.

Les voyageurs ont le privilège de s'arrêter à un point quelconque de la route. Le billet est bon jusqu'à ce qu'on s'en serve.

Pour les billets de passage ou d'autres informations s'adresser à WM. H. DELL, Agent général pour la vente des billets, à la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, N.-Orléans.

On va de la Nile-Orléans à New York en cinq jours et demi. GEO. A. McCLESKEY, 28jan—2m Agent-général.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York, TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIÈRES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.		
A Queenstown et Liverpool, de New-York		$100
A Londres,	do	105
A Hambourg,		
Au Havre et à Brême,	do	110
A Paris,	do	115
ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE		
A Queenstown et Liverpool, de New-York		$35
A Londres		40
Au Havre et à Paris		47
A Brême ou Hambourg		45

BILLETS PAYÉS D'AVANCE DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN (entrepont) $40, en monnaie courante. Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales. Pour plus de détails, s'adresser à ELLIOT & McKEEVER, No 160 rue de la Commune. 7sept—t

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie AXONIA, cap. Kier, BAVARIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap. Barends,

arriront de la Nile-Orléans	du Havre	de Hambourg
BAVARIA, 10 Déc.	4 Nov.	1er Nov.
TEUTONIA, 10 Jan.	4 Déc.	1er Dec.
SAXONIA, 10 Fev.	4 Janv.	3 Déc.

prenant des passagers pour la Havane, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Hambourg pour les prix suivants :

	De Hambourg ou du Havre.	De la Nlle-Orléans ou la Havane.
Première cabine	$150 00	Première cabine $65 00
Deuxième cabine	112 50	Entrepont 45 00
Entrepont	65 00	

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane : 1ère cabine, $40 en papier; Entrepont, $20 en papier.

Le fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans sera de £2 10s + 15% par tonneau.

On signe des connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autres ports du continent.

MAURY & CO., Agents de passage, 131 rue de la Commune. WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents généraux, 82 rue Carondelet. D. ERDMANN Havane. C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux de passage de la Compagnie No 6, rue Barclay, New York. 25nov—t

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe

GEN'L GRANT,	Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY	Capt. E. W. Holmes,
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry.
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New York et de la Nile-Orléans.

Le steamer GEN. GRANT, Commandant H. S. Quick, Partira de son wharf, en face de la rue Jackson, le SAMEDI le 10 avril à 8 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements. Chambres....$60 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool. Pour fret ou passage s'adresser à WOOD, LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 196.

Le GEN. MEADE suivra et partira SAMEDI 17 avril à 8 h P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants : GEO. CROMWELL, GEO WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager. Le DIMANCHE, 11 avril, à 8 heures A. M. $60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41. 4 mai—1an

Pour Vera-Cruz et Tabasco.

Jour de départ, JEUDI 8 avril 1869, Le steamer mexicain TABASCO, Capitaine Paris, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus du poteau No 14 for Iberville. Pour fret ou passage, s'adresser à AVENDAÑO BROS., No 53 de la rue de la Commune.

DIX-SEPTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

Nouvelle-Orléans, 23 mai 1868.

Les DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868 :

Primes d'incendie, dans l'année	$286,122 32	
Primes de mer	94,082 68	
Primes de rivières	177,584 88	
		$557,770 38
Total net des primes		$447,464 39
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$ 89,500 88	
Pertes de mer	87,074 08	
" rivières	85,972 47	
Taxes payées	26,019 84	
Payé—réassurance et compte au lieu de scrip	60,103 30	
Payé—intérêts, primes remboursées, frais généraux escomptes, etc.	87,649 08	
		$395,019 12
Bénéfice net		$51,935 1

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir	$ 37,464 36	
Prêt sur bons et hypothèques	69,343 33—166,637 60	
En caisse	$104,377 34	
Prêts garantis par actions sur demande	66,400 00—$170,777 34	
Prêts garantis par actions à terme	$11,200 00	
Propriétés foncières	75,000 00	
Scrip d'autres compagnies et compte de scrip	45,082 48—$131,372	
Bons consolidés de la ville	$30,000 00	
Bons de la ville	96,581 00	
Actions de Banque et autres	166,837 17—$322,517	
Coupons pour bons de la ville, échus		$4,480 00
Du pour primes et en voie de perception		41,630
		$779,614 4
La Compagnie possède également :		
Billets suspendus, actions et bons		$426,363
Compte de scrips forfaits		7,909
Intérêts non réclamés	$7,900 39	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 26 mai 1868. PARIS CHILDRESS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

La Compagnie payera un intérêt de 6 pour cent, à partir du deuxième lundi de juillet prochain, sur ses certificats de scrip non encore payés. Les Directeurs ont en outre déclaré un dividende-scrip de trente-trois et un tiers pour cent sur le montant net des primes ayant droit de participer au bénéfice net de l'année expirant le 30 avril 1868. Il sera émis des certificats pour le dividende-scrip, à partir du premier lundi d'août prochain, sans taxe du gouvernement.

THOS A. ADAMS, Président.
SAMUEL KENNEDY, Vice-Présid.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

— DIRECTEURS —

JOHN WATTS,	C. T. BUDDECKE,
SAMUEL B. NEWMAN	P. R. FOLEY,
WM. EDWARDS,	A. G. OBER,
P. SIMMS,	A. THOMPSON,
JOHN PHELPS.	

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 20 juillet 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane" approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs de billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration de laquelle les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

J. E. MORTIMER, Caissier.

Pour le Havre.

Le beau navire français "NOUVEAU MEXIQUE," capitaine Canneva, ayant de magnifiques emménagements, partira pour le port ci-dessus dans le plus bref délai.

Pour passages seulement, soit à la chambre, soit à l'entrepont, s'adresser au capitaine, à bord ou à C. CAVAROC, 5, Exchange Place. 6avril—3t

Cincinnati, Louisville, &c.

Jour de départ, MERCREDI 7 avril, à 5 heures P. M. positivement.

Pour CINCINNATI, LOUISVILLE et tous les ports intermédiaires.—Le beau bateau neuf LOUISIANA, Capitaine, W. D. Phillips—Commis, M. Eagan, Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à THOS. KEEFE, No 76 rue Poydras. 6 avril—2t

Louisville, Memphis et Cairo!

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Steel Neal, Commis J. S. Woolfolk, partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MARDI, 20 avril, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert au bureau de ses agents, No 25 du Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 25 du Commercial Place, ou à THOS. KEEFE, No 76 rue Poydras. 26 fev—3m

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. (via les rivières Cane et Little, pour Grand-Ecore, St Maurice, Montgomery. Ce bateau prendra du fret pour tous les débarcadères du Bois-Dieu, Natchitoches, Coutterville, Colfax, Alexandrie, les débarcadères Normand, Barbin, Cassidi et tous les débarcadères intermédiaires.—L'excellent bateau FROLIC, capitaine John Hleen, commis Thos. Knee, partira exactement ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. P. EPPLER, No 4 rue Tchoupitoulas, LABUSQUIERE, DUPLEIX & CO., No 56 rue Peters, en face le débarcadère des bateaux à vapeur.

Un commis sera sur la Levée tous les samedis matin pour recevoir le fret. 30 mars—

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.

Trois voyages par semaine.

Le nouveau bateau à vapeur DAN ABLE, E. F. Gross capitaine, J. O. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place. 20 janv—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent.—Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Lockport deux fois par semaine—Départ de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et les jeudis, à 5 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 5 heures du matin, et les vendredis à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, d'un faible tirant d'eau, capitaine Joe Daiferes, commis F. Daiferes, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Lockport, Thibodeaux, Napoleonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord. 2janv—

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine Jos. F. Ancoin, commis F. A. Charlet, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport. Pour fret ou passage s'adresser à bord 5avril—1m

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO D. HITE, Agent, No 17 de la rue Tchoupitoulas. 5 dec—

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY, W. Burton, capitaine, M. Kenison, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et Bayou Sarah.

Le bateau à vapeur semi hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et du Bayou Sara NINA SIMMES, capitaine W. R. Greathouse, commis A. J. Reid, aide de MM. H. Landry et E. Fortin, quittera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à partir de vendredi prochain, 4 septembre 1868. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à L. O. MELANÇON, No 11 de la rue Conti. 29 sept.

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très bon marcheur et à basse pression, partira pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 6 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du train de midi, et les SAMEDIS, à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi. Retour : les MARDIS et les VENDREDIS, le MERCREDI, à 8 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et les DIMANCHES, les LUNDIS et JEUDIS, à 5½ heures du matin.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur de l'eau ne s'y mettent obstacle.

Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing sur le T chefuncta. COHEN M. SORIA, agent. Bavril—1an 13 et 20 rue Union.

Droguerie, Produits Chimiques, &c.

BALL, LYONS & CO,

Importateurs et Pharmaciens

EN GROS,

42 & 44........CAMP........42 & 44

— ET —

113, 115 & 117...GRAVIER...113, 115 & 117

ONT TOUJOURS EN MAGASIN

UN GRAND STOCK DE

Médicaments Brévetés de France,

— TELS QUE —

Capsules Mothes, Capsules Raquin, Pilules de Vallet, Charbon de Belloc, Pepsine Boudault, &c.

— AUSSI —

Médicaments Patentés Américains

DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, HUILES, LIQUEURS, PARFUMERIES, PEINTURES, INSTRUMENTS, CARREAUX DE FENETRES, VERRERIE. Etc., Etc., Etc.

Chaque arrivage du Nord et de l'Europe ajoute au stock...

Les Pharmaciens, les Grocers, les Marchands de la campagne et les Planteurs trouveront à acheter chez les soussignés, aux conditions les plus avantageuses, tout ce qui concerne le commerce des Drogueries.

Tous les articles vendus sont garantis de 1re qualité.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre maison.

Le magasin sera toujours ouvert aux personnes qui voudront venir en examiner le stock, s'informer des prix, etc., etc.

BALL, LYONS & CO., 42 & 44 Camp, et 113, 115 & 117 Gravier.

Compagnies d'assurances.

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL..........$500,000

BUREAUX, RUE DU CANAL, No. 142, NOUVELLE ORLEANS.

— Directeurs —

John Pemberton,	W. S. Pike,	Ed. Rigney,
E. A. Tyler,	J. W. Stone,	Alexander Marks
C. H. Slocomb,	A. Thompson,	C. E. Girardey,
P. Dolhonde,	D. B. Penn,	W. B. Schmidt,
Geo A. Fosdick,	Edw. Barnett,	Marshall J. Smith.

JOSEPH ELLISON Président. W. S. PIKE, Vice-Président. ST-CLAIR DEARING, Ag. Gén. W. P. HARPER, Sec.

Médecins examinateurs.

Dr E. A. Moss.	Dr S. Choppin
Dr G. R. Lemonnier,	Dr Henry Smith,
Dr J. Hampden Lewis,	Dr W. C. Nichols.

G. A. Breaux, avocat.

La Compagnie prend TOUTE ESPECE D'ASSURANCE SUR LA VIE—Assurance ordinaire et annuelle—Assurance de dix et de cinq ans—Simple paiement—Assurances participantes et non participantes—Primes à des taux aussi bas que ceux d'aucune autre Compagnie.

Les paiements ne sont pas forfaits!

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE, 37........CARONDELET........37

ETNA DE HARTFORD. Actif..........$4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN. Actif..........$1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nile-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez

DIX-SEPTIEME ANNEE. Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.

ALFRED MOULTON, Président, WM. M. PERKINS, Vice-Président. A. W. HORTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendie, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

— Directeurs —

F. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
S. M. BORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

Compagnie d'Assurances Mutuelles du Pelican, de la Nlle-Orléans, Bureau, No 36 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas. CHS. ROMAN, Président. M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs :

CHS ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, Jr.
D FATJO	ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL,	SAM H TODD,
P A PETERSON,	LS. GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE,	S N MOODY,
GABRIEL PASCAL.	

Banque de la Nouvelle-Orléans.

Nouvelle-Orléans, 16 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur, conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets, pour être payés, à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration de laquelle les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront réclamés.

17 juin—1 an R. AUGUSTIN, Caissier.

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit—

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.	—DU LAC—
6 heures du matin,	5 heures du matin,
8 "	7 "
10 "	9 "
Midi	11 "
2 heures P. M.	1 heure P. M.
3 "	2 "
4 "	3 "
5 "	4 "
6 "	5 "
7 "	6 "

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 5 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures, de 6 heures du matin à 8 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant-Général. 1er avril

Nouvelle Route de Chemin de Fer.

Pour Chattanooga, Rome, Atlanta, Augusta, Charleston, Wilmington, et d'autres points de l'Est-Tennessee, de la Georgie et des Carolines, par la voie de Selma.

Les passagers du convoi de 7 heures du matin, du grand chemin de fer de la Nile-Orléans, de Jackson et du Nord peuvent se rendre aux susdits points.

Il n'y a que trois changements de chars entre la Nile-Orléans et Atlanta.

On arrive à Atlanta en 44 heures seulement. C'est cinq heures plus tôt que par aucune autre route.

Le prix est aussi bas que par les autres routes.

Le bagage est "checked" pour toute la route.

Demandez des billets via Selma.

On peut obtenir des billets pour cette route, au bureau général, au coin des rues Camp et Commune, au-dessous du City Hotel et au dépôt du chemin de fer de Jackson, rue Calliope.

Le fret est transporté à tous les susdits points, à travers les chars.

Le soussigné délivre des connaissements et garantit les taux.

JOHN B. PECK, Agent général de la ligne Selma. Bureau, au bureau de chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Jackson, à Odd-Fellows Hall. 28 mars—1m

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Nile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tèche, et à livrer à la Nile-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bœuf et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

Compagnies d'assurances.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir :

Sur les risques d'incendie	$136,974 95	
Sur les risques de mer	57,144 71	
Sur les risques des rivières	92,475 97	
	$286,595 50	
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867	$60,413	$347,013 50
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	$58,264	
Primes remises	3,989 17	$62,253 17
Gains nets sur les primes de 1868		$284,720 42
Pertes payées durant la même période, savoir :		
Sur les risques d'incendie	$50,910 42	
Sur les risques de mer	18,228 34	
Sur les risques de rivière	37,292 04	
Dépenses, Taxes, Remboursements sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur Scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	$30,890 51	
		$147,321 37
Profits Nets		$47,399 05

La Compagnie possède l'actif suivant :

Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)	$254,790
Bons de l'Etat, dito	15,200
Stocks de Banques et de Gaz, dito	163,000
Emprunts sur gages	33,318 37
Emprunts sur hypothèques	52,240
Billets à percevoir	7,575
Primes en cours de perception	34,795 65
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	10,331 87
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés	19,000
Billets sans cours	4,000
Montant en mains	134,542 27
Total de l'Actif	$620,079 16

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dus; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1856, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le montant net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire. J. G. GAINES, Vice-président.

— Directeurs —

JOHN G. GAINES	E. J. HART,
HENRY RENSHAW	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. B. REES,
J. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO,

19 janv—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nile-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP.

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Sur les risques d'incendie	$331,794 36	
Sur les risques de mer	43,215 94	
Sur les risques des rivières	38,357 61	
Total des primes		$413,367 91
En moins : Primes non expirées le 31 décembre 1868	$116,120	
Primes remboursées	7,509 42	
		123,640 42
Montant net des primes		$290,708 39
Pertes : Sur les risques d'incendies	$65,364 35	
Sur les risques de mer	52,312 28	
Sur les risques des rivières	5,679 61	
	$121,356 43	
Taxes	13,900 67	
Ré-assurances	5,911 54	
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 87	
Intérêts sur scrips non encore payés	27,850	
		180,175 30
Bénéfices		$110,533 19

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir pour primes	$7,457 76
Billets garantis par billets hypothécaires	238,341 65
Du pour primes en voie de recouvrement	82,665 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	180,080 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	96,083 25
Propriétés foncières	70,082 77
En caisse	68,802 [illegible]
	665,554 30
Moins : Dépréciation des susdites valeurs	56,044 46
Montant net de l'actif disponible	$637,910 32
Moins : Intérêts de scrips non réclamés	$5,311 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,858
	33,169 56

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président. J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

— DIRECTEURS —

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payre,
G. W. Sabeck,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

17 janvier 1869.

Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur, conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration de laquelle les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront réclamés.

GEO. A. FREERT, Caissier.

Banques Cies. d'Assurances, etc

COMPAGNIE

Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE,

A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garanti de $300,000.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. B. EADS	Président
A. H. BUCKNER	Vice Président
WM. MANLEY	Secrétaire
G. G. McHATTON	Agent Général
W. HATCH	Officier Médical
W. W. GRISSOM	Médecin
JOHN P. THOMPSON	Commis

Directeurs.

JAS. H. LUCAS,	W. H. JENNINGS
A. M. BRITTON,	JAS. B. EADS,
S. A. HATCH,	JAS. GIVENS,
CHAS. McLAREN,	A. H. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON	Président
Juge E. T. MERRICK	Vice Président
S. B. SIMMES	Secrétaire

Examinateurs Médicaux. G. AUSTIN, M. D, J. N. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co. Juge E. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & Merrick. F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co. JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson. OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Buckler & Co. THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co. R. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel. Gén. S. B. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous ne donnerons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous où il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer à cultiver nos immenses prairies. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Ses fonds étant placés en pair au intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Ceux qui désirent faire des placements avantageux et suivis pour leurs devraient donc s'y faire assurer.

3.—Sa Direction en Louisiane étant composée d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux veuves et aux orphelins; à l'expiration des polices données par la Compagnie, qui a cela de particulier qu'en dehors de sa limite de l'Etat aucune autre institution de ce genre n'a une Direction locale. Elle mérite donc la confiance au plus haut degré.

Elle émet toute espèce de police d'assurance et collective ou peuvent être forfaites.

Elle n'exige rien, ni prix de police, ni frais de timbres. La succursale de la Louisiane est au Story Building, au premier No 3, au coin des rues Camp et Commune en face du City Hotel, Nile-Orléans.

S. B. SIMMES, Agent en Louisiane—Nile-Orléans. 7 mars—6m

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$496,636 21
Savoir. Primes d'incendie	$224,836 95	
Primes de mer	141,692 85	
Primes de rivières	130,109 40	
		$496,638 21
En moins, primes remboursées	$1,602 40	
En moins, primes non expirées	36,760 00	
		$38,362 49
Montant net des primes		$458,275 72
Pertes, etc, payées :		
Pertes par l'incendie	$125,055 15	
Perte par mer	119,356 73	
Pertes par les rivières	39,330 50	
	$283,744 38	
Escompte en lieu de scrip	39,249 41	
Taxes et revenu intérieur	13,007 81	
Dépenses, réassurances, etc, moins compte d'escompte	19,634 98	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1868	31,329 00	
		386,966 58
Bénéfice net		$69,317 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	$33,765 00
... hypothèque sur propriétés foncières	76,371 50
... bonds de la ville et autres bonds	82,721 00
... actions de banque et autres actions	185,745 00
... scrip de compagnies d'assurance	73,474 35
Prêts sur gages	8,313 19
Effets à recevoir	35,119 47
Primes en voie de recouvrement	97,420 30
En caisse	114,094 00
	$647,347 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président. J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869. F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1856 sera racheté et il sera également payé six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des certificats ou à leurs ayants cause.

CHAS BRIGGS, Président. ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. B. Watts,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. U. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisman,	Chs. Hosoid,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,
	S. S. Howard.

19 mars—1an

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs

J. M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. B. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
I. N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Schmidt,	T. K. Finley,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John C. Sinnott,
L. Caulfield,	C. Cavaroc,
Gerard Stith,	W. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON	Président.
W. S. PIKE	Vice Président.
R. W. YOUNG	Secrétaire.
L. A. FOURNIER	Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDER HART, Médecin examinateur. M. C. FOLGER, Agent.

Bureau : No 120 rue Carondelet (Maison Davidson.)

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris ses primes non expirées de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie	$812,684 42	
Sur les risques de mer	230,734 17	
Sur risques de rivières	98,649 08	
Total		$1,151,068 22
En moins—Primes sur risques non expirés le 31 mai 1868	$228,547 00	
Primes remboursées	25,471 97	
		$250,318 97
Montant net des primes au 31 mai 1868		$901,844 15
Pertes payées :		
Sur les risques d'incendie	$271,228 97	
Sur les risques de mer	173,940 38	
Sur les risques de rivières	45,868 96	
	$491,088 21	
Taxes	28,612 61	
Réassurances, Dépenses, Profits et Pertes, moins intérêt	$105,202 04	$624,314 86
Bénéfice net		$277,329 29

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières	$188,617 27
Billets garantis par hypothèques	675,997 30
Billets garantis par nantissements	88,147 32
En caisse	120,476 24
Actions de banques et de chemin de fer	104,399 00
Primes en voie de perception	26,762
Bons de la ville	33,000 0
Effets à recevoir	127,154 70
Scrips de Compagnies d'Assurances	60,000 00
Actions "Dry Dock Vallette"	15,000 00
Actions de la Presse "Levee Steam"	3,000 00
Actions "Marine Dry Dock"	3,700 00
Idem "Merchants' Exchange"	1,000
Actions "Lightering & Wrecking Co"	1,000 00
Actions "La Equitable Life Ins. Co."	200 00
Bons de l'Etat	1,500 00
Total	$1,498,414 16
En moins : Intérêts non réclamés et intérêts à payer en juillet prochain	$101,246 19
25 0/0 du scrip de 1850 payable en juillet	79,075 75
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1868	228,547 00
Actif net	$1,087,846 38

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président. PAUL FOURCHY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi ce 2 juin 1868. PAUL W. COLLENS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrips seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, le second lundi de juillet prochain, Trente cinq pour cent sur le Capital du Scrip de 1850, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

John Pemberton,	F. Mompere,	Pierre Poutz
M. Puig,	David McCoord,	S. E. Reif,
Chas. Sagory,	J. J. Fernandez,	L. F. Generes
P. B. White,	J. Moonan Hall	

HENDRICKS Frères vs JOHN L. HARINGER. QUATRIEME Cour de District pour la Paroisse d'Orléans—No 19,[illegible]—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Quatrième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, douze d'avril 1869, à 10 1/2 heures A. M., sur les lieux ci-après désignés, à la vente publique et adjudication de : Le fonds de l'établissement situé aux Nos 184, 186 et 186, rue des Magasins, coin de la rue Notre-Dame, dans le Premier District de cette ville, consistant en cuivre, ferblanterie et pièces de fer, suivant inventaire déposé au mon bureau pour inspection.

Saisi dans l'affaire ci-dessus. Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

INSURANCE.

NINETEENTH ANNUAL STATEMENT OF THE

Crescent Mutual Insurance Company.

New Orleans, May 23, 1868.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1868:

Fire Premiums for year	$286,122 33	
Marine Premiums for year	94,082 68	
River Premiums for year	177,564 88	
		$557,770 38
Total net earned Premiums		$447,464 39
Fire losses paid and estimated	$ 89,500 00	
Marine	87,074 08	
River	85,972 47	
Paid Taxes	26,019 4	
Paid Reinsurance and discount in lieu of scrip	60,103 30	
Paid interest, return premiums, general expenses, ete discount, etc	87,649 08	
		$395,019 12
Net Profits		$51,935 10
The Company have the following Assets		
Bills Receivable	$ 37,464 36	
Loans on Bonds and Mortgage	69,343 33—$106,807 69	
Cash on hand	$104,377 34	
Loans on pledge of stocks on time	66,400 00—$170,777 34	
Loans on pledge of stocks on time	$ 11,200 00	
Real Estate	75,000 00	
Scrip of other companies and scrip account	45,082 48—$131,372 4	
Consolidated City Bonds	$ 30,000 00	
City Bonds	96,600 00	
Bank and other stocks	195,937 17—$322,517	
Coupons for City Bonds past due		$4,480 00
Due for premiums in course of collection		41,630 00
		$779,611 00
The Company have also—Suspended Notes, Stocks and Bonds		$426,363 21
Forfeited scrip account		7,909 50
Interest unaulled for	$7,900 39	

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company. THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 23d day of May, 1868. PARIS CHILDRESS, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Company will pay interest at 6 per cent. in cash on all its Outstanding Certificates of Scrip to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next. The Board of Trustees have also declared a Scrip Dividend of THIRTY-THREE AND ONE-THIRD per cent. on the earned premiums entitled to participation for the year ending April 30, 1868, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President. SAMUEL H. KENNEDY, Vice President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

DIRECTORS.

John Watts,	C. T. Buddecke,
Samuel B. Newman,	P. R. Foley,
Wm. Edwards,	A. G. Ober,
P. Simms,	A. Thompson,
John Phelps.	

Louisiana Cotton Manufactory.

MANUFACTURE DE COTON DE LA LOUISIANE.

ETAT DE LA LOUISIANE—Ville de la Nouvelle-Orléans—Qu'il soit connu que ce vingt troisième jour de janvier mil huit cent soixante neuf, pardevant moi, Edward Barnett, notaire public dans et pour la ville et la paroisse de la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, dûment commissionné et assermenté, se sont présentées les parties ci-après signées qui déclarent qu'en vertu des lois de l'Etat de la Louisiane et plus particulièrement d'un acte de la Législature du dit Etat "pour l'organisation des corporations pour des travaux, d'améliorations et d'utilité publique," lequel acte est le No 171 des dits actes, et a été approuvé le 14 mars 1855, elles ont convenu et arrêté, conviennent et arrêtent par les présentes, d'engager et engagent ceux qu'elles représentent, de former et de constituer une corporation dans le but, sous les stipulations, obligations et règlements suivants, savoir :

ARTICLE PREMIERE.

Le nom et le titre de cette compagnie sont la Louisiana Cotton Manufactory (Manufacture de Coton de la Louisiane); sous et par lequel nom elle jouira de la succession pour le terme de quatre-vingt-dix-neuf ans...

ARTICLE SECOND.

Le but de cette Compagnie est d'établir dans la ville de la Nouvelle-Orléans, un établissement industriel pour filer les cotons et faire des tissus...

ARTICLE TROISIEME.

Les paiements sur le capital de la Compagnie devront être effectués comme suit...

ARTICLE QUATRIEME.

La direction entière et le contrôle des affaires de la dite Compagnie seront confiés à un Bureau de cinq Directeurs...

ARTICLE CINQUIEME.

Le premier lundi de février 1870, et ensuite tous les ans, il sera tenu une élection des Directeurs...

Messieurs W. C. C. Claiborne et Claude Tiblier sont par les présentes nommés inspecteurs de la première élection de Directeurs qui aura lieu le premier lundi de février prochain.

ARTICLE SIXIEME.

Une pluralité des votes les comptant un vote pour chaque action...

ARTICLE SEPTIEME.

Une majorité des Directeurs nommera tous les officiers et employés...

ARTICLE HUITIEME.

La Direction est, par les présentes, revêtue du pouvoir de diriger et d'adopter les règlements qu'elle jugera nécessaires pour la Compagnie et les affaires de celle-ci...

ARTICLE NEUVIEME.

Si, par une cause quelconque, les Directeurs n'étaient pas élus au jour indiqué, la dite corporation ne sera pas dissoute...

ARTICLE DIXIEME.

Il sera constamment tenu des livres pour l'enregistrement et le transfert d'actions...

ARTICLE ONZIEME.

Deux parties dont la souscription est au nom de la maison de commerce dont elles sont membres ne pourront pas être élus en même temps Directeurs de la Compagnie...

ARTICLE DOUZIEME.

Il sera du devoir du Président de présider toutes les réunions des Directeurs...

ARTICLE TREIZIEME.

Aucun certificat d'action ne sera émis avant le paiement complet de la dite action.

ARTICLE QUATORZIEME.

Des comptes-rendus de toutes les délibérations des Directeurs, et tous les livres et comptes qu'exigeront les affaires de la Compagnie...

ARTICLE QUINZIEME.

Aucun des actionnaires ne seront responsables de pertes ou de dommages qui encourront le montant des actions appartenant à chacun d'eux.

ARTICLE SEIZIEME.

Tous les ans, ou aussi souvent qu'il y a opportunité, il sera déclaré par la Direction tels bénéfices qu'elle jugera convenable, à prendre dans les profits nets réalisés durant l'année.

ARTICLE DIX-SEPTIEME.

Dans le cas où un actionnaire désirerait transférer ses actions avant d'en avoir effectué le paiement entier...

ARTICLE DIX-HUITIEME.

Après que toute augmentation de capital aura été dûment autorisée, il en sera donné avis, pendant soixante jours, dans deux journaux publiés à la Nouvelle-Orléans...

ARTICLE DIX-NEUVIEME.

A l'expiration de cette Charte, ou plus tôt si un vote des actionnaires l'ordonne...

ARTICLE VINGTIEME.

Cet acte de corporation pourra être modifié, changé ou amendé...

ARTICLE VINGT ET UNIEME.

Les noms et intérêts respectifs des parties de cet acte sont :

J. Community	5 actions
Chas. Cavaroc	[illegible]
W. T. Hepp	[illegible]
Aug. Rochereau	[illegible]
Albin Rochereau	[illegible]
[illegible]	[illegible]
Victor Forstall	[illegible]
Claude Tiblier	[illegible]
[illegible]	[illegible]
W. C. C. Claiborne	[illegible]
A. Miltenberger & Co.	[illegible]
Manl. Payro	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Ainsi fait et passé, dans la ville de la Nile-Orléans, le jour, le mois, et l'an que dessus...

Pour copie conforme à l'original, Nile-Orléans, 23 janvier 1869. EDWD. BARNETT, Notaire Public.

INSURANCE.

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1868, viz:		
On Fire Risks	$136,974 95	
On Marine Risks	57,144 71	
On River Risks	92,475 95	
	$286,595 50	
Add Unterminated Risks for 1867	$60,418 00	
		$347,013 50
Deduct Unterminated Risks for 1868	$58,264 00	
Returned Premiums	3,989 17	
		$62,253 17
Net Earned Premiums for 1868		$284,720 42
Losses paid during the same period, viz:		
On Fire Risks	$50,910 48	
On Marine Risks	18,228 34	
On River Risks	37,292 04	
	$106,430 86	
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurance, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest	$30,890 51	
		$137,321 37
Net Profits		$47,399 05

The Company have the following assets

Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)	$254,790 00
State Bonds, do	15,200 00
Bank and Gas Stock, do	163,000 00
Loans and Pledges	33,318 37
Loans on Mortgage	52,200 00
Bills Receivable	7,575 00
Premiums in Course of Collection	34,795 65
Scrips of other Insurance Companies	10,331 87
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected	19,000 00
Uncurrent Funds	4,000 00
Cash on hand	134,542 27
Total Assets	$620,079 16

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869. A. SHELLY, Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits, also TWENTY-FIVE PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1856, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary. J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES.	E. J. HART.
HENRY RENSHAW.	J. C. RICKS.
H. T. LONSDALE.	I. H. STAUFFER.
S. BISCOE	J. B. REES
J. C. BARELLI	I. N. MARKS.
HUGH WILSON.	THOS. SLOO.

N. O. Mutual Insurance Company,

Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868 :		
On Fire Risks	$331,794 36	
On Marine	43,215 94	
On Fire	38,357 61	
Total Premiums		$413,367 91
Less Premiums unearned 31st December, 1868	$116,130 00	
Return Premiums	7,509 42	
		$123,639 42
Net earned Premiums		$290,708 39
Losses		
On Fire Risks	$ 63,364 38	
On Marine Risks	52,312 28	
On River Risks	5,679 61	
	$121,356 43	
Taxes	13,900 67	
Reinsurance	5,911 54	
General expenses, less interest account	11,150 87	
Interest on outstanding scrips	27,850 00	
		$180,175 30
Profit		$110,533 19

The company have the following assets

Bills receivable for premiums	$ 7,457 76
Pledge and Mortgage Notes	238,341 65
Due by individuals for premiums in course of collection	82,665 37
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc, etc	180,080 94
Scrips of other companies	96,083 25
Real estate	70,082 77
Cash on hand	68,802 [illegible]
	$665,554 30
Less Depreciation on the above	56,044 46
Net available assets	$637,910 32
Less Unclaimed interest on Scrips	$ 5,311 56
Interest payable on outstanding Scrips	27,858 00
	33,169 56
	$604,740 76

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President. J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 18th day of January, 1869. JOSEPH CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst. it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net-earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

— DIRECTORS —

Geo. Urquhart,	Chas. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payro,
G. W. Sabeck,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
W. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

19th January 1869.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT :

Premiums received during the year ending 31st May 1868, including unearned premiums of the previous year :		
In Fire Risks	$ 812,684 42	
In Marine Risks	230,734 17	
In River Risks	98,649 08	
Total Premiums		$1,151,068 22
Less Premiums Unearned 31st May, 1868	$228,847 00	
Return Premiums	25,471 97	$ 250,318 97
Net Earned Premiums 31st May, 1868		$ 901,844 15
Losses paid :		
On Fire Risks	$271,228 97	
On Marine Risks	173,990 38	
On River Risks	45,868 96	
	$491,088 21	
Taxes	28,012 61	
Reinsurance, Expenses, Profit and Loss, less interest	105,202 04	624,314 86
Net Profit		$ 277,329 29

The Company have the following assets

Real Estate	$ 188,617 27
Notes Secured by Mortgage	675,997 30
Notes Secured by Pledge	88,147 32
Cash on hand	120,476 24
Premiums in course of Collection	26,762 61
City Bonds	33,000 00
Bank and Railroad Stocks	104,399 00
Bills Receivable	127,154 7
Scrips of Mutual Insurance Companies	60,000 00
Stock of Vallette Dry Dock Company	15,000
" Levee steam Cotton Press	3,000 00
" Marine Dry Dock	3,700 00
" Merchants Exchange	1,000 00
" Lightering and Wrecking Co.	1,000 00
" Louisiana Equitable Life Ins. Co.	200 00
State Bonds	1,500 00
Total	$1,498,416
Less:	
Unclaimed interest and interest payable in July, and on all outstanding Scrips of the Company	$101,246 19
Thirty five per cent. of Scrip of 1850, payable in July	79,075 75
Unearned Premiums 31st May, 1868	228,847 00—$409,169
	$1,087,846 38

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company

JOHN PEMBERTON, President. PAUL FOURCHY, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 9th day of June, 1868. PAUL W. COLLENS, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 9th day of June, 1868, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending 30th May, 1868, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next THIRTY-FIVE PER CENT. ON THE SCRIP ISSUE OF 1850, and six per cent. interest on all outstanding Scrips of the Company.

DIRECTORS.

John Pemberton,	F. Mompere,	David McCoard,
M. Puig,	L. F. Generes,	Pierre Poutz,
Chas. Sagory,	John Moonan Hall,	S. E. Reif,
P. B. White,	J. J. Fernandez.	

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERZ,

Planing Mill and Lumber Yard, Corner Toulouse and Robertson Streets, (Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices. Shipments particularly attended to.

RAILROADS, &c.

New All Rail Route

[illegible]

TO CHATTANOOGA, ROME, ATLANTA, AUGUSTA, CHARLESTON, WILMINGTON, And other points in East Tennessee, Georgia and the Carolinas.

VIA SELMA.

Passengers by the 7 a. m. train of the New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad make close connection to above points.

Only three changes of cars between New Orleans and Atlanta.

Time to Atlanta only 44 hours. Five hours quicker than any other route. Fare as low as by any other route. Baggage checked through. Inquire for Tickets via Selma.

Tickets by this route may be obtained at General Ticket Office, corner Camp and Common streets, under City Hotel, and at the Depot of the N. O. J. and G. N. R. R., Calliope street.

Freight to all the above points transported on through cars without break or bulk. Bills of lading given and rates guaranteed by JOHN B. PECK, General Agent Selma Line. Office in N. O., J. and G. N. R. R. office, Odd Fellows' Hall.

Pontchartrain Railroad.

SPRING ARRANGEMENT.

On and after THURSDAY, April 1st, the trains on this Road will leave as follows:

FROM THE CITY, NEW DEPOT.	FROM THE LAKE.
6 o'clock A. M.	5 o'clock A. M.
8 "	7 "
10 "	9 "
12 " M.	11 "
2 " P. M.	1 " P. M.
3 "	2 "
4 "	3 "
5 "	4 "
6 "	5 "
7 "	6 "

The Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake at 5½ o'clock P. M. On Sundays the trains will be run hourly from 6 o'clock A. M. to 8 o'clock P. M.

Fare to and from the Lake, same day, 25 cents. Fare to and from Gentilly Road, 15 cents each way. Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to the departure of the train.

G. PANDELY, General Superintendent. apl 1

New Orleans, Opelousas and Great Western Railroad.

U. S. MAIL ROUTE BETWEEN NEW ORLEANS, WESTERN LOUISIANA AND TEXAS.

The Railroad FERRY BOAT will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 7½ a. m., connecting with the PASSENGER TRAIN leaving Algiers at 8 a. m.

Freight for stations on the road, for landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinsville, received daily, (Sundays excepted) from 7 a. m. to 5 p. m. at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Boeuf Canal and for Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne stations, at through steamboat rates.

All outward freight payable at the time of shipment, and all inward freight on delivery.

G. W. R. BAYLEY, Superintendent.

General Railroad and Steamboat TICKET OFFICE,

Corner St. Charles and Common streets, (Under St. Charles Hotel.)

Passengers going to any point in the North by boat to Cairo, can purchase their Through Tickets AT THIS OFFICE.

Tickets good by ALL BOATS, and good UNTIL USED.

Passengers that have bought their Boat Ticket to Cairo can purchase at THIS OFFICE their Railroad Ticket from Cairo to any point in the North, and can also engage Sleeping Cars—saving time, trouble and money. WM. REDFELL, Ticket Agent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869 ....$496,636 21

[illegible]

Fire Losses	[illegible]
Marine Losses	[illegible]
River Losses	[illegible]

[illegible]

ASSETS.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. CHAS. BRIGGS, President. J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869. F. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for the year 1856 will be redeemed, also six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President. ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. B. Watts,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. U. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisman,	Chs. Hosoid,
A. R. Montgomery,	O. Carriere,
	S. S. Howard.

D. APPLETON & CO., Publishers,

90, 92 & 94 Grand St. N. Y.,

Will commence, in March, the publication of

APPLETONS' JOURNAL,

A WEEKLY PAPER,

DEVOTED TO LITERATURE, SCIENCE AND ART

APPLETONS' JOURNAL will be devoted to popular current Literature, an organ of advanced opinion with respect to all the great interests of society, of popular Science in its best sense, and of Art.

The department of Literature will embrace —

Fiction, in the form of both Serial Novels and Short Stories. Essays upon Literary and Social Topics; Sketches of Travel and Adventure; Discussions upon Art, Books and kindred themes; Papers upon all the various subjects that pertain to the pursuits and recreations of the people, whether of town or country, and Poems by our foremost poets.

A distinctive feature will be a fuller treatment of Science than is prevalent in popular journals. In this branch the Publishers have secured the services of the ablest and most authoritative thinkers men who combine large and accurate knowledge with the power of clear and impressive statement.

Education, in its various aspects, personal and public, at home, in the school and in the college, in its principles as a science, and in its practice as an art, will receive the full consideration to which it is undeniably entitled.

Illustrations will form an important feature in the plan of the JOURNAL. Each number will be accompanied by either an

Illustrated Supplement on some popular theme, A Steel Engraving in the best style of the Art, or a large Cartoon engraved on wood.

Novelty, freshness, and continual change will be aimed at in this department. The illustrations will usually be valuable as works of art, those on steel, and the Cartoons, consisting of views of American scenery by our most distinguished painters, and illustrations of character and life by our foremost draughtsmen. They will be printed with extra care on separate sheets and may be either bound in the volume at the close of the year, or framed to hang on the wall. The JOURNAL in this feature will be unlike any other.

APPLETONS' JOURNAL ... to be vigorous, earnest, and vigorous, valuable as an organ of thought, and popular as the members of the household in an account to be varied, sound, and entertaining literature.

Arrangements are in progress to secure original contributions from distinguished writers, both of Europe and America.

In the first number will be commenced

The New Story, BY THE GREAT FRENCH WRITER, VICTOR HUGO, ENTITLED "THE MAN WHO LAUGHS."

(Originally announced under the title of "By the King's Command.")

For which the French publishers paid the distinguished Author $30,000 in francs.

This novel has been in the author's workshop for twenty years, the idea of it having arisen in his mind contemporaneously with that of "Les Misérables." M. Hugo here tries his powers in a new field, that of English history and English character, of which he has been a student and observer during his Jersey exile.

Price 10 Cents per number, or $4.00 per annum, in advance.

For sale by all Newsmen.

Terms for clubs may be obtained of the Publishers. Specimen copies sent gratis upon application.

The postage within the United States, for the JOURNAL, is 20 cents a year payable yearly, semi-yearly, or quarterly, in advance, at the office where received. Subscriptions from Canada must be accompanied with 20 cents additional, to prepay the United States postage.

In remitting by mail, a post-office order or draft, payable to the order of D. Appleton & Co., is preferable to bank notes, as if lost, the order or draft can be recovered without loss to the sender. In ordering the JOURNAL, the name should be clearly given, with the post-office, county, and State in full.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fouchet Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Horsell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works, and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS, Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, April 7, 1869.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$12	$22	$30	$50	$75
Two	20	36	50	80	125
Three	28	50	70	110	175
Four	36	64	90	140	225
Five	44	78	105	170	274
Six	52	92	120	200	325
Seven	60	106	135	230	375
Eight	66	118	150	260	420
Nine	72	130	165	290	460
Ten	78	140	180	320	500
Eleven	84	148	195	350	540
Twelve	88	155	210	380	580
Thirteen	92	160	225	410	620
Fourteen	96	170	240	430	660
Fifteen	100	180	250	450	700
Thirty	175	350	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5	$9	$12	$20	$30
Two	9	16	21	32	50
Three	12	22	30	44	70
Four	15	27	35	56	90
Five	18	32	42	66	110
Ten	30	55	75	115	200
Fifteen	40	75	100	150	250
Thirty	70	130	180	280	400

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000 already paid in, with a guaranteed Capital of $300,000.

OFFICERS Of Parent Office in St. Louis

JAS. B. EADS	President
A. H. BUCKNER	Vice President
WM. MANLEY	Secretary
G. G. McHATTON	General Agent
W. HATCH	Medical Officer
W. W. GRISSOM	Consulting Physician
JOHN P. THOMPSON	Actuary

DIRECTORS

JAS. H. LUCAS	W. H. JENNINGS
A. M. BRITTON	JAS. B. EADS
S. A. HATCH	JAS. GIVENS
CHAS. McLAREN	A. H. BUCKNER.

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY

Governor C. H. MOUTON	President
Judge E. T. MERRICK	Vice President
S. B. SIMMES	Secretary.

MEDICAL EXAMINERS. W. G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D.

[illegible]

DRUGS, CHEMICALS, &c.

BALL, LYONS & CO,

IMPORTERS

— AND —

WHOLESALE DRUGGISTS,

42 & 44.....CAMP STREET.....42 & 44

— AND —

113, 115 & 117 Gravier st. 113, 115 & 117

Always on Hand

A Large Stock of French Patent Medicines,

— SUCH AS —

CAPSULES MOTHES, CAPSULES RAQUIN, PILULES DE VALLET, CHARBON DE BELLOC, PEPSINE BOUDAULT, ETC. ETC.

DRUGS, AMERICAN PATENT MEDICINES, CHEMICALS, OILS, PERFUMERIES, PAINTS, INSTRUMENTS, GLASSWARE, WINDOW GLASS, Etc., Etc., Etc.

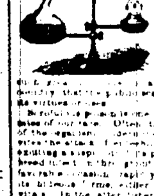
[illegible]

Prices as Low as Any Other Store.

BALL, LYONS & CO., 42 & 44 Camp Street, and 113, 115 & 117 Gravier Street

AYER'S SARSAPARILLA,

FOR PURIFYING THE BLOOD



[illegible]

PREPARED BY

Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass., PRACTICAL AND ANALYTICAL CHEMISTS.

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists everywhere.

Star Mutual Insurance Company,

OF NEW ORLEANS, LA.

Continues to take Fire, River and Marine Risks.

AT TARIFF RATES

Office No. 14 Carondelet Street.

LLOYD R. COLEMAN, President. EDWARD COCHRAN, Vice President. CHAS. ENGSTFELD, Secretary.

DIRECTORS.

[illegible]

Queen Fire INSURANCE COMPANY, — OF — LIVERPOOL AND LONDON.

THE undersigned having been appointed Agent for New Orleans and the vicinity of the QUEEN FIRE INSURANCE COMPANY is prepared to take risks on Cotton and other Merchandise, Buildings, Dwellings, Houses, Household Furniture...

Under instructions from GEORGE ADLARD, Esq., Manager and General Agent for the United States, the rates of Premium charged by this Company are, and will continue to be in conformity to those adopted by the New Orleans Board of Underwriters. Losses adjusted and promptly paid without reference to England.

EDWARD COCHRAN, Office Star Mutual Insurance Comp'y 14 Carondelet St.

The Queen is permitted to refer to Adolph Schreiber Esq. of E. J. Forstall & Sons; R. G. Cannon ...; Thos A. Adams, Esq., President Crescent Mutual Insurance Company; Chas. Murga, Esq., President Louisiana Mutual Insurance Company; Geo. C. T. Sourze & Co.; President N. O. Jackson and Great Northern Railroad ...

Notice.

THE COPARTNERSHIP existing under the name of J. RIVIERE & CO. was dissolved on the first inst. Mr. A. E. MELMER, of New York, retiring from the house.

Mr. J. RIVIERE will continue the business under his own name. J. RIVIERE, A. E. MELMER.

New Orleans, March 1st, 1869.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY April 7, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship St Mary, Bourne, for Galveston. C A Whitney & co.

Steamship Dew Drop, (Span) Canejas, for Havana in ballast. Oulderbow & Kelly

Steamer Thompson Dean, Pepper, for St Louis. Master

Ship Anne Camp, Drummond, for Havre. W S Buddendorf

Ship Ajax, (Br) Locke, for Liverpool. Jas A Bryson

Bark Montego, (Br) Clayton, for Hale... [illegible]

Brig Maud Potter, (Br) Smith, for Havana, in ballast. A H D'Meza

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

MEMORANDA

[illegible]

BELOW COMING UP

[illegible]

EXPORTS

[illegible]

IMPORTS

[illegible]

Sale of Warehoused and Unclaimed Goods.

United States Custom House, New Orleans, Collector's Office, March 26th, 1869.

JAMES NELLIGAN, AUCTIONEER.

[illegible]

Provisions and Breadstuffs.

WHISKY AGENCY.

Always in store on hand of

Pure Old Bourbon, Pure Old Rye

AND RECTIFIED WHISKIES,

of all Ages, Proofs and Prices. Cooperage and Quality of the most superior.

Orders filled for Sugar, Molasses, Coffee, Naval Stores, Cotton, Bagging and Rope, Corn, Hay, etc.

Advances made on Consignments to Messrs F. D. COBB & CO., New York, COBB, DOLHONDE & CO., 37 Natchez street.

EXECUTIVE COMMITTEE ROOMS, MECHANICS INSTITUTE, NEW ORLEANS, Feb 6, 1869.

For the purpose of inaugurating a course of Lectures in the Physical Sciences, and for the purpose of putting into practical effect and establishing Schools and Classes of Mechanical Drawing and Lectures on Natural History and Mechanical Inventions, the Committee on Education of the Mechanics' Society of this city would respectfully open communications with Architects, Professors and Lecturers on the various sciences named, for the purpose of securing their aid in the scientific training of the young Mechanics and others of our city and State.

DANIEL EDWARDS, JOHN CLARK, A. BOULWARE, Committee.

Address: Education Committee, Mechanics' Institute, New Orleans, La.

Editors of Newspapers friendly to the cause of Education will please publish the above.

LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans.

APRIL 6, 1869.

NEW YORK.

Steamship Gen Grant, Quick	sailed March 27
Steamship Geo Washington, Gager	sailed March 27
Steamship Lodona, Howes	sailed March 27
Steamship Raphael, Malory	sailed March 27
Brig R S Dove, Harkness	sailed March 6

BOSTON.

Steamship Concordia, Sears	sailed March 27
Ship W Cummings, Miller	cleared March 19
Schr E S Potter, Potter	cleared March 23

PHILADELPHIA.

Steamship Yazoo, Catherine	sailed March 26
Schr Marion, Leppert	cleared March 17

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed	sailed March 25

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

Ship Canterbury, McLeon	cleared Jan 18

SHIELDS.

Ship J W Ball, Davis	sailed Feb 26
Ship J W Boye,	sailed Feb 16

BRISTOL, ENG.

Ship Mary Fry, Fry	sailed Feb 21
Bark Kaiso, Morrison	sailed Feb 18

HARTLEPOOL.

Ship Frey, Haversen	sailed March 9

DUBLIN.

Ship Aurora, Rickards	sailed March 9

CARDIFF, WALES.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

ISLE OF WIGHT.

Ship J B Carrs,	sailed Feb 22

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

Ship Harvest Moon, Bartlett	sailed Feb 15

CETTE.

Bark Fanny Esler, Lovering	sailed Feb 14

GENOA.

Brig Caroline, Davis	sailed Feb 20

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

MESSINA

Brig A G Jewett, Reed	sailed Feb 20

BREMEN.

[illegible]

ANTWERP

[illegible]

MILFORD HAVEN.

[illegible]

Rich Marriage Gifts

THE RICHEST GIFT which a Young Man can present to his Bride is a sound constitution and a pure heart. Essays on these subjects with the humane views of ... Address HOWARD ASSOCIATION, Box P, Philadelphia, Pa.

GREAT DISTRIBUTION

By the Metropolitan Gift Company. Cash Gifts to the amount of $435,000. Every Ticket Draws a Prize.

[illegible]

HARPER, WILSON & CO., 173 Broadway, N. Y.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

[illegible]

EDMUND DEXTER & SONS, CINCINNATI, OHIO.

NEW ORLEANS POST OFFICE. Time of Arrival and Departure of Mails.

[illegible]

Tariff of Postage for Mexico, Cuba, West Indies, etc.

[illegible]

Office Hours.

Opens at 7 o'clock a. m., closes at 8 p. m. Sundays ...

MERCHANTS' BANK, OF THE Morning of March 1, 1869.

CAPITAL STOCK, ... Shares $100 each,	$ 00,000 00
Liabilities.	
Individual Depositors	[illegible]
Distant Banks and Bankers	[illegible]
Unpaid Dividends	[illegible]
Circulation Outstanding	[illegible]
	$422,860 31
Assets.	
Cash in Current Funds and Coin	$ [illegible] 92
Exchange on New York and Boston	24,201 92
Bills Discounted, due within 90 days	272,088 61
Bills Discounted, having over 90 days to run	155,820 21
Bills Discounted, matured, (in suspense)	[illegible]
100 Bonds City of New Orleans issued to New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad	11,418 92
Matured Coupons on do	[illegible]
Shares Merchants Bank Stock	[illegible]
Banking House	[illegible]
Real Estate, Mississippi	[illegible]

Factors' and Traders' INSURANCE COMPANY,

39........Carondelet Street........39 NEW ORLEANS, LA.

SECOND ANNUAL STATEMENT Year ending 30th April, 1868.

PREMIUMS for the year	$336,255 79
LOSSES paid	174,710 06
ASSETS, 30th April, 1868	503,804 19

CASH DIVIDENDS DECLARED, TO STOCKHOLDERS,

In Capital Stock Department, TEN PER CENT. In Premium Department, FIFTEEN PER CENT.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE RISKS, at the current rates of Premium.

All dividends of the Company are payable CASH, without discount.

MICHEL MUSSON, President. HARMON DOANE, Vice President. ED. A. PALFREY, Secretary.

TRUSTEES.

Henry Greenwood,	Richard Milliken,
J. W. Burbridge,	Samuel E. Moore,
W. A. Johnson,	Wm. H. Henning,
John I. Noble,	J. J. Warren,
John Clark,	Simon Stone,
Hugh McColl,	R. T. Buckner,
Marshall J. Smith,	Saml. Friedlander,
I. Gauthier,	H. Frellsen,
Alfred J. Huntington,	Wm. Creevy,
R. M. Berry,	E. W. Rudd,
J. B. Moir,	Joseph May,
Robert Pitkin,	Perry Nugent,
	S. Gumbel.