MARSEILLE DE LA N. ORLEANS.

Splendide, No 73, 200 de Chambres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI SOIREE, 22 JANVIER.

VAPEURS.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANS-ATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE, ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET SAINT-NAZAIRE (Embouchure) avec les Landres et les ports de l'Ouest-Français.

Vitesse et excellente cuisine garantissent.

PRIX DES PASSAGES, y compris nourriture, vin, etc.:
A Queenstown et Liverpool, de New-York $100
A Anvers 100
A Brême 110
A Paris, ... 110
ENTREPOT, PAIEMENT en monnaie courante.
A Queenstown et Liverpool, de New-York ..... $ 95
A Londres 95
Au Havre et à Paris 95
A Brême ou Hambourg 95

BILLETS PARTANT DE LIVERPOOL ou QUEENSTOWN, (remporté): $60 en monnaie courante.

Un enfant à moins de 14 ans, un demi-passage.

Un enfant à moins de 1 an prend deux places.

Les enfants de 1 à 12 prient demi place.

Aucune place vacillée.

Les demandes des passeurs pour les prix finis pour le tarif pour les voyages transatlantiques avec ou sans chemin de fer, ou pour le prix de la durée traversée, et le voyageur d'un bureau pour le voyage de ce dans l'espace de six mois à partir de la date de son passage, seront accordées sans hésitation ne pouvant être refusé et aucune hésitation ne pourra être refusée d'accorder par les soins de la Compagnie. Le passeurs des passeurs ou les soins de la Compagnie.

Une enfant à deux conducteur retenue pour l'usage exclusif d'un passage sera payée à raison d'un passage et demi.

Le dernier à payer DARIEN portier de la Nouvelle-Orléans dans les 15 de chaque mois, pour le port de la Havane, où de correspondre avec l'arrivée des vapeurs de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages de Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage, s'adresser à

VICTOR PERRILLIAT, Agent,
27, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, partant régulièrement de New-York et le Havre, savoir:

[illegible] Les Gouvernement et spectateurs hommes de ce service particulier, comptent suit de [illegible] Bord

EUROPE, capt. Surmont, Samedi 25 janv
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 25 janv
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 1 fév.
ST-LAURENT, capt. Soucaud, 3 Samedi 8 fév

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $160. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Si compris le billet de chemin de fer différent à bord
Première cabine, $140 | Seconde cabine, $95.
Troisième cabine $50, si on compromet le billet de chemin de fer, $30.

Les bagages seront marqués pour Paris, Belgique ou Allemagne.

☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au bureau, ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.
1janv—12s V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Port No 45 North River, New-York.

TOUS LES SAMEDIS,
LA LIGNE Inman prêtes de l'après.

Vitesse et excellente cuisine garantissent.

PRIX DES PASSAGES, PAIEMENT EN OR:
A Queenstown et Liverpool, de New-York $100
A Londres 100
A Brême 100
Au Havre et à Paris 100
A Brême ou Hambourg 100

BILLETS PARTANT DE LIVERPOOL ou QUEENSTOWN, (remporté): $60 en monnaie courante.

Un enfant à moins de 14 ans, un demi-passage.

Un enfant à moins de 1 an prend deux places.

Les demandes des passeurs pour les prix finis pour le tarif pour les voyages transatlantiques avec ou sans chemin de fer, ou pour le prix de la durée traversée, et le voyageur d'un bureau pour le voyage de ce dans l'espace de six mois à partir de la date de son passage, seront accordées sans hésitation ne pouvant être refusé et aucune hésitation ne pourra être refusée d'accorder par les soins de la Compagnie. Le passeurs des passeurs ou les soins de la Compagnie.

Une enfant à deux conducteur retenue pour l'usage exclusif d'un passage sera payée à raison d'un passage et demi.

Le dernier à payer DARIEN portier de la Nouvelle-Orléans dans les 15 de chaque mois, pour le port de la Havane, où de correspondre avec l'arrivée des vapeurs de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages de Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage, s'adresser à

VICTOR PERRILLIAT, Agent,
27, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, partant régulièrement de New-York et le Havre, savoir:

[illegible] Les Gouvernement et spectateurs hommes de ce service particulier, comptent suit de [illegible] Bord

EUROPE, capt. Surmont, Samedi 25 janv
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 25 janv
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 1 fév.
ST-LAURENT, capt. Soucaud, 3 Samedi 8 fév

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $160. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Si compris le billet de chemin de fer différent à bord
Première cabine, $140 | Seconde cabine, $95.
Troisième cabine $50, si on compromet le billet de chemin de fer, $30.

Les bagages seront marqués pour Paris, Belgique ou Allemagne.

☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au bureau, ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.
1janv—12s V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Port No 45 North River, New-York.

TOUS LES SAMEDIS,
LA LIGNE Inman prêtes de l'après.

Vitesse et excellente cuisine garantissent.

PRIX DES PASSAGES, PAIEMENT EN OR:
A Queenstown et Liverpool, de New-York $100
A Londres 100
A Brême 100
Au Havre et à Paris 100
A Brême ou Hambourg 100

BILLETS PARTANT DE LIVERPOOL ou QUEENSTOWN, (remporté): $60 en monnaie courante.

Un enfant à moins de 14 ans, un demi-passage.

Un enfant à moins de 1 an prend deux places.

Les demandes des passeurs pour les prix finis pour le tarif pour les voyages transatlantiques avec ou sans chemin de fer, ou pour le prix de la durée traversée, et le voyageur d'un bureau pour le voyage de ce dans l'espace de six mois à partir de la date de son passage, seront accordées sans hésitation ne pouvant être refusé et aucune hésitation ne pourra être refusée d'accorder par les soins de la Compagnie. Le passeurs des passeurs ou les soins de la Compagnie.

Une enfant à deux conducteur retenue pour l'usage exclusif d'un passage sera payée à raison d'un passage et demi.

Le dernier à payer DARIEN portier de la Nouvelle-Orléans dans les 15 de chaque mois, pour le port de la Havane, où de correspondre avec l'arrivée des vapeurs de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages de Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage, s'adresser à

VICTOR PERRILLIAT, Agent,
27, rue de la Commune.

AGENCE GENERALE

Eau-de-vie Supreme de Forgeols Fils,
De Alpheus Cabinet,
Champagne Clos Eadadale,
Porto de B. Canez.

Des ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIE & Co.
9fév—1an 17, Vieille Lde.

FONDERIE DE LEEDS

[STABLIE EN 1826,]

Au coin des rues Delord et Bourbon

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous venons de nouveau, comme par le passé, de la MACHINERIE A VAPEUR, des Boudilleries, des Moulins à sucre, des Chaudières à bagasse, des Machines à bouchar, des Moulins à eau, des Presses à vis et à coupe, des Vis à toutes sortes de machines, des Grilles à cheminées, des Balcons à vapeur et toutes espèces de Moulages pour le Sud.

14 oct—1an KNIGHT & Co.

R. CONDON,

Entrepreneur de Pompes Funèbres,
No 2422, rue des Magasins, coin Delord, et
No 2322, rue de Chartres, coin Champs-Elysées.

A constamment en dépôt un assortiment de CERCUEILS métalliques; CERCUEILS en bois de toutes sortes, unies, noyer noir et en bois ordinaires. Il se charge de l'enterrement, de l'embaumation, de l'exposition de tous genres et tous les services
1 fév—1an

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie
DE LA LOUISIANE.

Directeurs

J. M. Lapeyre, W. S. Mount,
John Davidson, L. E. Fortier,
H. Fabacher, Wm McCulloch,
I. N. Marks, C. Gayarré,
E. F. Schmidt, T. E. Pinky,
Wm. Cooper, Anthony Bonfalk,
W. S. Flee, Patrick Irwin,
David McCoard, John C. Simms.
L. Caulfield, C. Carraby,
Gerard Stith, W. C. Nichols.

Officiers:

JOHN DAVIDSON ..... Président.
W. S. FIRE ..... Vice-Président.
R. W. YOUNG ..... Secrétaire.
L. A. FOURNIER ..... Trésorier.

W. S. KNOTT, Avocat.
W. C. NICHOLS, Médecin examinateur
H. C. POLGER, Agent.
Bureau: No 120 rue Carondelet (Hôtêtre Bienfaisance.)

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL $500,000
BUREAUX, 2328 DU CANAL, No. 148, NOUVELLE-ORLEANS.

Directeurs

John Fackenthen, H. Hall, Jr., Ed. Rigolly, Martin
S. A. Tyler, J. W. Bonne, [illegible]
C. H. Slocomb, A. Wagner, E. M. Gaudet,
F. Dufourcq, E. F. Pons, W. S. Parker,
Chas. A. Bonzano, Albert Baldwin, Jr., J. Smith.

Officiers:

JOSEPH HALLIDAY Président. W. S. PIKE, Vice-Président.
ST-CLAIR HAMILTON, Ag. Gén. W. F. HARRIS, Sec.

Médecins-Examinateurs,
Dr S. A. Bien, Dr E. Kenny,
Dr S. E. Bemiss, Dr Henry Dupuy,
Dr J. Hampden Lopez, Dr W. C. Nichols.

G. A. Bonzano, avocat.

La Compagnie paye tous POUR LES DOMMAGES D'INCENDIE ET LA VIE.—Assurances ordinaires et spéciales.—Assurances sur la vie et de cette manière—Assurances mutuelles et non mutuelles.—Assurances pendant la vie pour une somme payable après la mort aux héritiers ou légataires.

Les paiements ne sont pas limités à 10 ans.—1an

Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

Fonds capital $500,000
Nous préférons de l'augmenter jusqu'à 2,000,000

Bureau No 62, rue du Canal, Nouvelle-Orléans,
A l'angle des rues Canal et Carondelet.

R. L. HILLARDON, Président; J. M. LAPEYRE Vice-Président; E. H. GAUCHEREAU, Secrétaire

CETTE Compagnie offre aux assurés l'option d'un dividende de cinquante pour cent, ou d'une police non-forfaitaire, au moment de l'expiration de chaque police.

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.

Trois voyages par semaine.

Le nouveau bateau à vapeur

DAN ABEL,

B. F. Gros capitaine, J. O. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à 5 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

SIBOUT & ADAMS,
Nouvelle-Orléans.

ARRANGEMENT D'HIVER.—Service régulier entre New Lebanon, Bayou Sara, Port Hudson et la Nouvelle-Orléans.

Le bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine V. H. Reconnaissance, Leo. Bayhi et J. R. Hodgkinson, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. et les DIMANCHES, à 5 heures du matin, il touche à Bayou Sara tous les JEUDIS et dessert le Baton Rouge le jour. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. W. PEARCE, Agent.
29 déc—3m No 5 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la malle des Etats-Unis.

POUR VICKSBURG.

Jour de départ tous les JEUDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge Bayou Sara, Port Hudson et la Rivière Rouge, Natchez, Walnut Hill, Rodney, St-Joseph, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires—le magnifique bateau à vapeur BELLE LEE, T. F. Leathers, capitaine, Adolphe Meyer, commis, Alexandre de la Nouvelle-Orléans le 10 courant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus; il se relâche à Vicksburg, vous les soins "Calumet" et "Coun see" qui partent pour les Bayous Tallahatchie et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

C. G. WAYNE,
29 déc—3m No 28 de la rue Natchez.

Pour Mandeville.

Compagnie de transports de la Nouvelle-Orléans et des Mandeville.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, [illegible] maréchaux et à bord, capitaine H. Du Bois, capitaine W. Kelly, commis, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS à 5 heures du matin; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi; et reviendra le lendemain de chaque départ à 10 heures du matin. Les MARDIS et les VENDREDIS, et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à six heures du matin.

Les voyages ci-dessus ne seront régulièrement à moins que les marchands ne [illegible] de leurs marchandises à [illegible] obstacle.

LE CAMELIA partira pour le moment, pile lois qui Old Landing, sur le Tchefuncte.

COREN M. MORIA, agent.
23avril—1an 16 et 30, rue Union.

Pour la Rivière Rouge.

PAQUEBOT DU SAMEDI.

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

POUR CAMPTE, Natchitoches, St-Maurice, les débarcadères Pierre, Monlongevity, Bayou Jean, Rapides, Cotile, boschore de la rivière aux Cannes, Pilcrest, Cotile, Avoyelles, Fort Jesup, les débarcadères Norman, Sabine et tous les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur

SPRINGWALL,

capitaine John C. Dowty.

Wm. Culbertson et Tom. J. Dowty, commis.

Partira, ainsi qu'il est dit Mardis, tous les SAMEDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GEO. N. LORD, agent,
No 76 de la rue Gravier.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la route, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau.—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,

W. Burton, capitaine. M. Eschbach, commis.

Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Nouvelle-Iberia.

8 déc—3m J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et rs ou Sarah.

LE bateau à vapeur sont hebdomadaire de la ville de la Nouvelle-Orléans, de la côte et du Bayou Sara, Nina Shipping, capitaine W. E. Greathouse, commis A. Reid, aidé de M. H. Landry et E. Fortin, gentlemen, Nouvelle-Orléans, les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à partir du premier prochain, 1 septembre 1869. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. O. MELANÇON.
29 août. No 11 de la rue Conti

Candi 'Barber Pole"

LES soussignés fabriquent et vendent constamment, aux plus bas prix du marché, toute espèce de CANDIS pour les Saloons, Candis de fantaisie, et de CONFISERIES.

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Vermicelli. Macaroni.

TOUTE espèce de Pâtes, telle que VERMICELLI MACARONI, TAGLIARINI, LASAGNETTI, SPAGHETTI, &c. &c., constamment fabriquées et à vendre, aux plus bas prix du marché.

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Epices. Epices. Epices.

TOUTE espèce d'EPICES MOULUES — Poivre, Cannelle, Gingembre, Clou de Girofle, toujours frais, à vendre par

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Extrait de Café

CONSTAMMENT fabriqué et à vendre par

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Café pur — Moulu et Grillé.

NOUS avons un CAFE tout pur, moulu et grillé journellement par et à vendre à bon marché. Nous le grillons, pour les acheteurs, promptement et à des prix raisonnables.

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée

Julius Loeffler,

(successeur de CHAS. LOEFFLER.)

FONDEUR DE CUIVRAUX DE GAZ,

et fabricant

D'Installations de Gaz, Tuyaux, Plaques-de-Trottoirs, &c.

No. 128, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse
Nouvelle-Orléans

AVIS.

CONFORMÉMENT à un ordre de l'Honorable Quatrième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, rendu le 15 octobre 1867 les soussignés, nommés commissionnaires dans cette Cour, à la requête de la ville de la Nouvelle-Orléans, pour faire un plan et une description du Cimetière de la Troisième District, de la rue Lesseps, Conseil de cette ville, portant le No 144 (nouvelle série) et approuvé le 5 juillet 1867, dans le but de fixer "une limite définitive et un emplacement pour l'ouverture de la rue Cemetery dans le Troisième District, de la rue Lesseps à la rue Conti," ont maintenant un plan dressé par C. A. De Armas, daté du 27 novembre 1868, et approuvé par qui précédent, lequel plan peut être examiné par tous ceux qui voudront voir. La rue projetée, de la rue Lesseps à la rue Conti, aura une distance de 15 pieds 3 pouces, et sera [illegible] par une ligne uniforme de 61 pieds 6 pouces et 11 lignes.

Le dite rue devant être ouverte suivant le plan déposé en pour référence susdite.

A cet effet, par le présent donné à toutes les personnes intéressées, que les soussignés commissionnaires ont déposé copies de ces dites estimations et assessments contenant l'ouverture de la dite rue, avec un plan y annexé au greffe de la dite Quatrième Cour de District, pour y être inspectés par les intéressés, et que le rapport des dites estimations et assessments par les dits commissaires sera présenté à la dite Cour pour y être confirmé conformément à la loi, le [illegible] 1869.

Toutes les personnes dont les droits ou intérêts pourront être affectés, devront exposer probablement leurs objections par écrit. Si leurs noms à la dernière publication de cet avis, les dites estimations de dommages, sur l'ouverture de la dite rue, seront par la dite Quatrième Cour de District, adoptées par elle définitivement pour [illegible] et [illegible] et assessment des dites estimations et assessments s'ils le jugent nécessaire, à moins que le jugement pour être non [illegible] confirmés auparavant à la loi.

JULES BENIT,
M. DUCATEL,
THOS. THEARD,
Commissaires.

9jan—3m

Pour Natchez.

Paquebot se Natchez. Jour de départ les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine W. B. Richardson, commis J. Lilmore, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

GEO. D. LIFE, Agent.
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la malle des Etats-Unis.

POUR VICKSBURG.

Jour de départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge Bayou Sara, Port Hudson et la Rivière Rouge, Natchez, Walnut Hill, Rodney, St-Joseph, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires—le magnifique bateau à vapeur BELLE LEE, T. F. Leathers, capitaine, Adolphe Meyer, commis, Alexandre de la Nouvelle-Orléans le 10 courant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus; il se relâche à Vicksburg, vous les soins "Calumet" et "Coun see" qui partent pour les Bayous Tallahatchie et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

C. G. WAYNE,
29 déc—3m No 28 de la rue Natchez.

Pour Mandeville.

Compagnie de transports de la Nouvelle-Orléans et des Mandeville.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, [illegible] maréchaux et à bord, capitaine H. Du Bois, capitaine W. Kelly, commis, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS à 5 heures du matin; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi; et reviendra le lendemain de chaque départ à 10 heures du matin. Les MARDIS et les VENDREDIS, et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à six heures du matin.

Les voyages ci-dessus ne seront régulièrement à moins que les marchands ne [illegible] de leurs marchandises à [illegible] obstacle.

LE CAMELIA partira pour le moment, pile lois qui Old Landing, sur le Tchefuncte.

COREN M. MORIA, agent.
23avril—1an 16 et 30, rue Union.

Pour la Rivière Rouge.

PAQUEBOT DU SAMEDI.

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

POUR CAMPTE, Natchitoches, St-Maurice, les débarcadères Pierre, Monlongevity, Bayou Jean, Rapides, Cotile, boschore de la rivière aux Cannes, Pilcrest, Cotile, Avoyelles, Fort Jesup, les débarcadères Norman, Sabine et tous les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur

SPRINGWALL,

capitaine John C. Dowty.

Wm. Culbertson et Tom. J. Dowty, commis.

Partira, ainsi qu'il est dit Mardis, tous les SAMEDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GEO. N. LORD, agent.
No 76 de la rue Gravier.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la route, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau.—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,

W. Burton, capitaine. M. Eschbach, commis.

Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Nouvelle-Iberia.

8 déc—3m J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et rs ou Sarah.

LE bateau à vapeur sont hebdomadaire de la ville de la Nouvelle-Orléans, de la côte et du Bayou Sara, Nina Shipping, capitaine W. E. Greathouse, commis A. Reid, aidé de M. H. Landry et E. Fortin, gentlemen, Nouvelle-Orléans, les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à partir du premier prochain, 1 septembre 1869. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. O. MELANÇON.
29 août. No 11 de la rue Conti

Candi 'Barber Pole"

LES soussignés fabriquent et vendent constamment, aux plus bas prix du marché, toute espèce de CANDIS pour les Saloons, Candis de fantaisie, et de CONFISERIES.

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Vermicelli. Macaroni.

TOUTE espèce de Pâtes, telle que VERMICELLI MACARONI, TAGLIARINI, LASAGNETTI, SPAGHETTI, &c. &c., constamment fabriquées et à vendre, aux plus bas prix du marché.

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Epices. Epices. Epices.

TOUTE espèce d'EPICES MOULUES — Poivre, Cannelle, Gingembre, Clou de Girofle, toujours frais, à vendre par

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Extrait de Café

CONSTAMMENT fabriqué et à vendre par

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Café pur — Moulu et Grillé.

NOUS avons un CAFE tout pur, moulu et grillé journellement par et à vendre à bon marché. Nous le grillons, pour les acheteurs, promptement et à des prix raisonnables.

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée

Julius Loeffler,

(successeur de CHAS. LOEFFLER.)

FONDEUR DE CUIVRAUX DE GAZ,

et fabricant

D'Installations de Gaz, Tuyaux, Plaques-de-Trottoirs, &c.

No. 128, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse
Nouvelle-Orléans

AVIS.

CONFORMÉMENT à un ordre de l'Honorable Quatrième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, rendu le 15 octobre 1867 les soussignés, nommés commissionnaires dans cette Cour, à la requête de la ville de la Nouvelle-Orléans, pour faire un plan et une description du Cimetière de la Troisième District, de la rue Lesseps, Conseil de cette ville, portant le No 144 (nouvelle série) et approuvé le 5 juillet 1867, dans le but de fixer "une limite définitive et un emplacement pour l'ouverture de la rue Cemetery dans le Troisième District, de la rue Lesseps à la rue Conti," ont maintenant un plan dressé par C. A. De Armas, daté du 27 novembre 1868, et approuvé par qui précédent, lequel plan peut être examiné par tous ceux qui voudront voir. La rue projetée, de la rue Lesseps à la rue Conti, aura une distance de 15 pieds 3 pouces, et sera [illegible] par une ligne uniforme de 61 pieds 6 pouces et 11 lignes.

Le dite rue devant être ouverte suivant le plan déposé en pour référence susdite.

A cet effet, par le présent donné à toutes les personnes intéressées, que les soussignés commissionnaires ont déposé copies de ces dites estimations et assessments contenant l'ouverture de la dite rue, avec un plan y annexé au greffe de la dite Quatrième Cour de District, pour y être inspectés par les intéressés, et que le rapport des dites estimations et assessments par les dits commissaires sera présenté à la dite Cour pour y être confirmé conformément à la loi, le [illegible] 1869.

Toutes les personnes dont les droits ou intérêts pourront être affectés, devront exposer probablement leurs objections par écrit. Si leurs noms à la dernière publication de cet avis, les dites estimations de dommages, sur l'ouverture de la dite rue, seront par la dite Quatrième Cour de District, adoptées par elle définitivement pour [illegible] et [illegible] et assessment des dites estimations et assessments s'ils le jugent nécessaire, à moins que le jugement pour être non [illegible] confirmés auparavant à la loi.

JULES BENIT,
M. DUCATEL,
THOS. THEARD,
Commissaires.

9jan—3m

Pour Natchez.

Paquebot se Natchez. Jour de départ les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine W. B. Richardson, commis J. Lilmore, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

GEO. D. LIFE, Agent.
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la malle des Etats-Unis.

POUR VICKSBURG.

Jour de départ tous les JEUDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge Bayou Sara, Port Hudson et la Rivière Rouge, Natchez, Walnut Hill, Rodney, St-Joseph, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires—le magnifique bateau à vapeur BELLE LEE, T. F. Leathers, capitaine, Adolphe Meyer, commis, Alexandre de la Nouvelle-Orléans le 10 courant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus; il se relâche à Vicksburg, vous les soins "Calumet" et "Coun see" qui partent pour les Bayous Tallahatchie et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

C. G. WAYNE,
29 déc—3m No 28 de la rue Natchez.

Pour Mandeville.

Compagnie de transports de la Nouvelle-Orléans et des Mandeville.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, [illegible] maréchaux et à bord, capitaine H. Du Bois, capitaine W. Kelly, commis, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS à 5 heures du matin; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi; et reviendra le lendemain de chaque départ à 10 heures du matin. Les MARDIS et les VENDREDIS, et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à six heures du matin.

Les voyages ci-dessus ne seront régulièrement à moins que les marchands ne [illegible] de leurs marchandises à [illegible] obstacle.

LE CAMELIA partira pour le moment, pile lois qui Old Landing, sur le Tchefuncte.

COREN M. MORIA, agent.
23avril—1an 16 et 30, rue Union.

Pour la Rivière Rouge.

PAQUEBOT DU SAMEDI.

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

POUR CAMPTE, Natchitoches, St-Maurice, les débarcadères Pierre, Monlongevity, Bayou Jean, Rapides, Cotile, boschore de la rivière aux Cannes, Pilcrest, Cotile, Avoyelles, Fort Jesup, les débarcadères Norman, Sabine et tous les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur

SPRINGWALL,

capitaine John C. Dowty.

Wm. Culbertson et Tom. J. Dowty, commis.

Partira, ainsi qu'il est dit Mardis, tous les SAMEDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GEO. N. LORD, agent.
No 76 de la rue Gravier.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la route, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau.—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,

W. Burton, capitaine. M. Eschbach, commis.

Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Nouvelle-Iberia.

8 déc—3m J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et rs ou Sarah.

LE bateau à vapeur sont hebdomadaire de la ville de la Nouvelle-Orléans, de la côte et du Bayou Sara, Nina Shipping, capitaine W. E. Greathouse, commis A. Reid, aidé de M. H. Landry et E. Fortin, gentlemen, Nouvelle-Orléans, les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à partir du premier prochain, 1 septembre 1869. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. O. MELANÇON.
29 août. No 11 de la rue Conti

Candi 'Barber Pole"

LES soussignés fabriquent et vendent constamment, aux plus bas prix du marché, toute espèce de CANDIS pour les Saloons, Candis de fantaisie, et de CONFISERIES.

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Vermicelli. Macaroni.

TOUTE espèce de Pâtes, telle que VERMICELLI MACARONI, TAGLIARINI, LASAGNETTI, SPAGHETTI, &c. &c., constamment fabriquées et à vendre, aux plus bas prix du marché.

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Epices. Epices. Epices.

TOUTE espèce d'EPICES MOULUES — Poivre, Cannelle, Gingembre, Clou de Girofle, toujours frais, à vendre par

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Extrait de Café

CONSTAMMENT fabriqué et à vendre par

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée.

Café pur — Moulu et Grillé.

NOUS avons un CAFE tout pur, moulu et grillé journellement par et à vendre à bon marché. Nous le grillons, pour les acheteurs, promptement et à des prix raisonnables.

NORMAN & REISS,
16 août—6m Nos 121 et 123 de la rue Vieille-Levée

Julius Loeffler,

(successeur de CHAS. LOEFFLER.)

FONDEUR DE CUIVRAUX DE GAZ,

et fabricant

D'Installations de Gaz, Tuyaux, Plaques-de-Trottoirs, &c.

No. 128, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse
Nouvelle-Orléans

AVIS.

CONFORMÉMENT à un ordre de l'Honorable Quatrième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, rendu le 15 octobre 1867 les soussignés, nommés commissionnaires dans cette Cour, à la requête de la ville de la Nouvelle-Orléans, pour faire un plan et une description du Cimetière de la Troisième District, de la rue Lesseps, Conseil de cette ville, portant le No 144 (nouvelle série) et approuvé le 5 juillet 1867, dans le but de fixer "une limite définitive et un emplacement pour l'ouverture de la rue Cemetery dans le Troisième District, de la rue Lesseps à la rue Conti," ont maintenant un plan dressé par C. A. De Armas, daté du 27 novembre 1868, et approuvé par qui précédent, lequel plan peut être examiné par tous ceux qui voudront voir. La rue projetée, de la rue Lesseps à la rue Conti, aura une distance de 15 pieds 3 pouces, et sera [illegible] par une ligne uniforme de 61 pieds 6 pouces et 11 lignes.

Le dite rue devant être ouverte suivant le plan déposé en pour référence susdite.

A cet effet, par le présent donné à toutes les personnes intéressées, que les soussignés commissionnaires ont déposé copies de ces dites estimations et assessments contenant l'ouverture de la dite rue, avec un plan y annexé au greffe de la dite Quatrième Cour de District, pour y être inspectés par les intéressés, et que le rapport des dites estimations et assessments par les dits commissaires sera présenté à la dite Cour pour y être confirmé conformément à la loi, le [illegible] 1869.

Toutes les personnes dont les droits ou intérêts pourront être affectés, devront exposer probablement leurs objections par écrit. Si leurs noms à la dernière publication de cet avis, les dites estimations de dommages, sur l'ouverture de la dite rue, seront par la dite Quatrième Cour de District, adoptées par elle définitivement pour [illegible] et [illegible] et assessment des dites estimations et assessments s'ils le jugent nécessaire, à moins que le jugement pour être non [illegible] confirmés auparavant à la loi.

JULES BENIT,
M. DUCATEL,
THOS. THEARD,
Commissaires.

9jan—3m

Pour Natchez.

Paquebot se Natchez. Jour de départ les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine W. B. Richardson, commis J. Lilmore, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

GEO. D. LIFE, Agent.
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la malle des Etats-Unis.

POUR VICKSBURG.

Jour de départ tous les JEUDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge Bayou Sara, Port Hudson et la Rivière Rouge, Natchez, Walnut Hill, Rodney, St-Joseph, Grand