L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS
Imprimée 72 rue de Chartres
NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI MATIN, 30 JUILLET.

FEUILLETON

LE ROI MISÈRE

PAR
M. PAUL SAUNIÈRE.

DEUXIÈME PARTIE.

IV.

COMBIEN PEU D'ACCUEILLIR LA DEMANDE DE RENÉ.

(Suite.)

—Je ne sais peut être trop bâti de croire au mal, continua t-il, mais, quoique je sois plus jeune que vous, je me figure avoir plus vécu. C'est tout simple. Mon père était riche, il mourut mon pochon d'argent; ma mère en faisait autant de son côté, je n'avais qu'à me laisser pincer sur la pente. Je s'ai pas lutté comme vous. Je ne me suis privé de rien, j'ai gaspillé mon or et ma jeunesse dans tous les tripotages de Paris. Je ne crois pas facile aussi à la vertu, parce que je ne l'ai jamais rencontrée. Sans doute je me suis contaminé moi-même.

Cependant, sur votre parole, j'avais foi en la fille de feu Misère, lorsqu'un jour, peu de temps après l'éloquent plaidoyer que vous aviez débité en ma faveur, je la rencontrai gravissant les hauteurs de Montmartre.....

—Ah! fit René, qui se posoha curieusement.

Il se rappelait lui aussi, avoir délivré la jeune fille, dans la rue Lepic, des insolences de sabilleuses.

—J'essayai de lui parler, reprit Anatole, mais je me plais à reconnaître qu'elle me reçut avec un froideur ordinaire. Elle me salua et me tourna les talons. J'en pleurai un vif, je la suivis. Elle entra dans la maison portant le N 31. Je montai bêtement une fustion à la porte, quand un homme d'assez mauvaise mine, qui m'a dit habiter le quartier, et qui avait remarqué l'échec que je venais de subir, vint à moi et me proposa de m'introduire dès le lendemain de fait à quelque de la jeune fille.

Sans me rendre bien compte de ce que je faisais, j'accepta. Or, selon lui la fille du roi Misère devait aussi avoir vues, par moi, et nous croyant tous les deux au profit d'un homme, que je n'ai pas vu sans surprise figurer ce matin parmi vos témoins, le docteur Lamerre.

—C'est impossible! s'écria René, obéissant à son premier mouvement.

Puis tout à coup il se souvint qu'il avait remis un jour à Gabrielle une lettre pour le docteur, et qu'aucun d'eux ne lui avait dit ce qui en était résulté. Il laissa retomber sa tête et eut bien avec découragement.

—Vous comprenez, reprit Anatole, que je n'étais pas homme à m'en rapporter aux renseignements fournis par le coquin que j'avais payé. Je me doutais déjà que Gabrielle ne vous était pas indifférente, mais je ne connaissais nullement M. Lamerre. Ainsi, je me rendis quelques jours après dans la maison, et j'ac qua la certitude que l'appartement avait bien été loué par la fille. J'avais payé le prix premier mois d'avance, que la jeune fille y venait régulièrement tous les jours, vers deux heures, et n'en sortait que vers quatre heures.

J'appris en outre que l'logement était habité par une vieille femme, que le docteur y avait installée, et dont vous pouvez, comme moi, vous procurer la hontoux, car elle est connue de tout le quartier, que j'affirme; voilà ce qui a contribué à diminuer considérablement le respect que j'avais pour la fille du roi Misère; voilà ce que, dans votre intérêt, j'ai cru devoir vous révéler.

Quant aux interprétations que j'ai tirées de ce concours de circonstances accablantes, je souhaite qu'elles n'aient aucun fondement; mais avouez que si elles sont justes, nous avons été tous deux fort mal conçus la pièce, et que vous ou moi, nous le serions encore davantage de donner notre nom à la maîtresse de M. Lagueux.

René était littéralement atterré. Ces explications, qui lui arrivaient juste au moment où il avait demandé la main de Gabrielle, cette démonstration de M. Delaunay; la noblesse avec laquelle il avait oublié de maganiser injures, le souvenir des lettres anonymes qu'il avait reçues, les coïncidences très-fâcheuses que ce dédit avait révélées en lui, enfondaient le jeune patiste.

—Je vous remercie, dit-il avec un sourire dont il n'aurait pu voir de douloureuse l'amertume, de la générosité avec laquelle vous êtes venu à moi. Sur ce terrain là encore vous m'avez vaincu. Je vous avais mal jugé, monsieur Delaunay; je reconnais que nous avons mutuellement légèrement vous cachez au cœur loyal, et je regrette de l'avoir découvert si tard. J'espère maintenant vous, non pas pour moi, mais pour le vieux Jacques, que nous sommes mes êtres d'apparence trompeuse, et que Gabrielle restera, comme par le passé, digne de ses ancêtres.

A ces mots, il lui tendit généreusement la main. Anatole la serra avec une véritable effusion de reconnaissance.

René demeura seul. Une insurmontable prostration le terrassait. Gabrielle! le docteur Lamerre! les deux noms étaient sans cesse sur ses lèvres! Et la veille même! Et la veille encore! Et lui qui se croyait aimé, qui n'a dit habiter le quartier, et qui avait remarqué l'échec que je venais de subir, vint à moi et me proposa de m'introduire dès le lendemain de fait à quelque de la jeune fille!

Il y avait un crime dans tout cela, un crime dont Gabrielle était complice, et dont elle devait rougir. Elle le savait, elle l'avait voulu, et elle avait ri de la crédulité de son fiancé!

Il se rappelait tout à coup ce qu'il avait remarqué le matin même, et qu'il avait oublié depuis. Gabrielle avait les yeux rouges, les paupières gonflées. On voyait qu'elle avait pleuré. Dès qu'elle parut, la nouvelle colère qui grondait au cœur de René s'évanouit.

—Vous venez prendre votre leçon? dit-il. Asseyez-vous.

—Non, répondit Gabrielle en accentuant tristement le mot. Plus de leçons! Aujourd'hui en cory celui n'est sorti de prétexte à venir ici, mais c'est la dernière fois.

—Comment! s'écria jeune peintre d'une voix étouffée.

—Mon père m'a tout dit, reprit la jeune fille avec un sourire résigné. Je sais que vous m'aimez et que vous avez demandé ma main. J'ai voulu vous témoigner combien je suis sensible à tant d'honneur, et vous annoncer moi-même qu'il faut renoncer à ces projets d'union.

—Et j'ai deviné pourquoi! Pourquoi!

—Parce que ce serait unir le pauvre père Jacques, parce que j'ai vu sangloter ce vieillard à l'idée que j'allais me séparer de lui, parce que je ne voulais donc pas mériter d'qu'il n'ait imposé pour moi, et que je considère que c'est justice de lui rendre le bien qu'il m'a fait.

Et c'est à l'égoïsme du roi Misère que vous vous adressez maintenant! demanda René.

Il ne se trompait pas. Effrayée des conséquences qu'entraînait le mystère dont elle avait voulu l'entourer, outrée des perfides insinuations de Cherville, désespérée qu'une accusation aussi vile pesât sur elle avec quelque semblant de vérité, et fut parvenue jusqu'aux oreilles de celui qu'elle aimait, Gabrielle répondait enfin le secret que sa timidité avait gardé.

La veille, elle était allée dans sa confidence le roi Misère. Aujourd'hui, elle était décidée à désabuser René. Vis-à-vis de ces deux alfections si sentimentale, elle avait le cœur de se défendre. Quant à Cherville et à Delaunay, peu lui importait l'opinion de ces écervelés.

Lorsque, tremblante, et craignant les reproches de son père, elle lui raconta quelle symphonique était l'avait entraînée et lui avait fait acheter la liberté de la folle qu'le avaient vue, elle essaya de la lui faire partager. Le vieux Jacques, qui, d'après les réticences de sa fille, redoutait un avec plus terrible, l'attira sur sa poitrine en poussant un soupir de soulagement.

—Comment! dit-il avec joie. C'est d'une ouvre de charité que tu te cachais auvers moi! Tu as pensé que j'en blâmerais! Ah! tu ne connais pas encore ton père! Mais l'argent que tu gagneras est à toi, chère enfant. Tu peux en disposer à ta guise.....

(A continuer.)

DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE
la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
Nouvelle-Orléans, 23 mai 1868.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868—

Primes d'incendie, dans l'année. $238,122 70
" de rivières " 94,962 80
Primes de rivières " 177,344 83
Total net des primes..... $507,779 23
Pertes par l'incendie, payées et évaluées..... $ 29,500 63
Perte de mer..... 27,076 66
" rivières..... 25,372 27
Taxes payées..... 26,913 54
Frais d'entretenus et comptes au lieu de scrip..... 60,103 30
Payé — intérêts, primes, bourses, frais généraux, escompte, etc..... 27,648 65
Bénéfice net..... $185,619 13
$51,935 1
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir..... $ 77,274 26
Prêts sur bons et hypothèques. 68,343 33—106,577 59
En caisse..... $104,577 34
Prêts garantis par actions sur demande..... 60,000 00—$167,577 34
Prêts garantis par actions à terme..... $11,200 00
Propriétés foncières..... 75,000 00
Scrip d'autres compagnies et compte de scrip..... 45,082 46—$131,272 4
Bons consolidés de la ville..... $30,000 00
Bons de la ville..... 96,500 00
Actions de Banques et autres. 196,937 17—$333,317 17
Coupons pour bons de la ville, échus..... $4,490 00
Dû pour prime et on voie de perception..... 41,630
$779,814 6
La Compagnie possède également:
Billets suspendus, actions et bons..... $ 636,365
Compte de scrip forfait..... 7,000
Intérêts non réclamés..... $7,900 35
$15,307 35
Les tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie:
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce troisième jour de mai 1867.
S. MAGNER, notaire public.

Les Directeurs ont déclaré un dividende de vingt pieces par action, lequel sera porté au crédit des actions non encore payées. Des certificats d'actions payés en plein seront délivrés aux actionnaires à partir de 1er juillet 1868.

Les Directeurs ont en outre résolu de racheter vingt cinq pour cent du scrip (non encore payé) de la Compagnie, à partir du 1er juin 1868.

Il sera payé sur porteurs, à partir du 1er juin 1868, six pour cent d'intérêt sur le scrip non encore payé de la Compagnie.

— DIRECTEURS —

A E Bader,	A Chiapella,
L Moulon,	W B Schmidt,
C Cohn	S Baby,
A Coulon	J A Seigouret,
J Goldsmith,	V Berthe.

L P Genereux,
R W Adams,
J J Fernandez,
P L Millaudon,
C Blanchin.

Id mai—1 an

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.

ONZIEME ETAT ANNUEL
Des affaires de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle Orléans.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1868
Primes sur risques d'incendie..... $ 110,139 23
" de navires..... 27,314 14
" " de mer..... 52,941 55
Risques non expirés le 30 avril 1867 35,941 91
$ 226,736 83
En mains, primes remboursées. 4,739 19
Montant des primes..... 221,566 69
Pertes payées dans l'année—
Pertes par l'incendie..... $19,044 10
" sur les rivières.. 35,366 62
" sur mer..... 33,690 30
Total des pertes..... 77,726 11
Réescompteuse..... 9,726 90
Dépenses et intérêt du scrip; en outre, escompte et intérêt..... 10,956 50
Taxes et revenu fat..... 9,771 05
Vingt-cinq et quinze pr cent remis..... 35,666 00
En réserve pour risques non expirés..... 37,396 38
$ 171,566 62
Bénéfice net..... 50,000 00
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis..... 19,725 00
par hypothèque..... 19,150 00
Effets à recevoir..... 7,909 45
Actions, bons et autres garanties. 146,200 68
Propriétés foncières..... 40,000 00
Comptes individuels pour primes. 49,286 91
En caisse..... 63,463 06
Scrip d'autres Compagnies..... 2,960
$ 349,307 39
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie:
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce troisième jour de mai 1867.
S. MAGNER, notaire public.

Les Directeurs ont déclaré un dividende de vingt pieces par action, lequel sera porté au crédit des actions non encore payées. Des certificats d'actions payés en plein seront délivrés aux actionnaires à partir de 1er juillet 1868.

Les Directeurs ont en outre résolu de racheter vingt cinq pour cent du scrip (non encore payé) de la Compagnie, à partir du 1er juin 1868.

Il sera payé sur porteurs, à partir du 1er juin 1868, six pour cent d'intérêt sur le scrip non encore payé de la Compagnie.

— DIRECTEURS —

A E Bader,	A Chiapella,
L Moulon,	W B Schmidt,
C Cohn	S Baby,
A Coulon	J A Seigouret,
J Goldsmith,	V Berthe.

L P Genereux,
R W Adams,
J J Fernandez,
P L Millaudon,
C Blanchin.

Id mai—1 an

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE
COMPAGNIE GENERALE TRANS-ATLANTIQUE.
DEUXIEME SERVICE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.
Cette Compagnie entre les Assitionné les suivants:
Les nouveaux et splendides bâtiments de [illegible]
Capitaine [illegible]
Jaugeant [illegible] tonneaux.
Partiront de la Nouvelle-Orléans le 20 de chaque mois à midi.
Et de St-Nazaire le 5 de chaque mois.
Ces navires sont [illegible] pour le service des passagers, et offrent aux voyageurs toutes les garanties de sécurité et de confort désirables.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON
Agent de la Compagnie
No 56 rue de Carondelet.
Pour plus amples renseignements s'adresser à
MM. [illegible]
Agents à St-Nazaire.
Pour passage, s'adresser à
MM. [illegible]
Agents à Paris.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre la Nlle-Orléans, Cuba et New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette Compagnie, faisant le service entre le port de l'embouchure de No 50, rivière du Nord

EUROPE, capt. Lamarié.....Samedi 25 juil.
ST-LAURENT, " Decazis.....Samedi 8 août
VILLE-DE-PARIS, " Pouliquen.....Samedi 22 août
PEREIRE, " Surmont.....Samedi 5 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $160; Seconde cabine, $80.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer d'Brest à Paris.
Première cabine, $160; Seconde cabine, $80.
Troisième cabine $40, et on remboursant le billet de chemin de fer, $20.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Nulle embarcation gratuite.
Pour fret ou passage, s'adresser à la Nouvelle-Orléans, des bâtiers de passage pour France, on s'adressant en outre à [illegible] ou bien de Nlle-Orléans, à [illegible] New-York, rue [illegible]

Aux Voyageurs se rendant au Nord.
La route la plus économique et la plus agréable pour aller à
NEW-YORK
PAR LA VOIE DE BALTIMORE.
Prix du Billet: $43.50.
Aucun prix extra pour les repas et les chambres sur les steamers suivants, qui sont de premier ordre et composent les lignes:
Atlantic C. Mail-SS. Co.'s Line.
HERMAN LIVINGSTON, GENERAL AGENT.
Ligne Murray. Ligne Empire.
LEO, SAN SALVADOR.
CLEOPATRA, SAN JACINTO.
Jusqu'au 1er août, ces steamers partiront de Saraniah le
MERCREDI et le SAMEDI.
Après le 1er août, ils partiront de Savannah, comme d'habitude, le
MARDI, le JEUDI et le SAMEDI.
Ces steamers ont de meilleurs emménagements que tous les steamers de la côte du Sud et offrent toutes les commodités désirables aux voyageurs qui les choisissent.
Pour plus de détails, s'adresser à
JAMES TONOR,
Agent général pour le frêt.
4 mai—1m

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre la Nlle-Orléans, Cuba et New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette Compagnie, faisant le service entre le port de l'embouchure de No 50, rivière du Nord

EUROPE, capt. Lamarié.....Samedi 25 juil.
ST-LAURENT, " Decazis.....Samedi 8 août
VILLE-DE-PARIS, " Pouliquen.....Samedi 22 août
PEREIRE, " Surmont.....Samedi 5 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $160; Seconde cabine, $80.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer d'Brest à Paris.
Première cabine, $160; Seconde cabine, $80.
Troisième cabine $40, et on remboursant le billet de chemin de fer, $20.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Nulle embarcation gratuite.
Pour fret ou passage, s'adresser à la Nouvelle-Orléans, des bâtiers de passage pour France, on s'adressant en outre à [illegible] ou bien de Nlle-Orléans, à [illegible] New-York, rue [illegible]

Pour New York.

Ligne de Steamers des Barchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GENL. GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. S. W. Holmes,
SHERMAN,	Capt. C. N. P. Henry,
GENL. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans,
Le Steamer
GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick,
Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 1er août, à 3 heures P. M.
Ces steamers sont d'excellents emménagement in. Chambres..... $60 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOVEL & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune. No 180.
Le steamer GEN. MEADE suivra et partira SAMEDI 8 août.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans
Cette ligne se compose
Des Steamers suivants:
GEN. SCOTT,
GEO. WASHINGTON,
GORDON,
MARIPOSA.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Osgut,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le SAMEDI, 1er août, à 4 heures P. M.
Passage..... $60
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
No 56 rue Carondelet. No 61.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre la Nlle-Orléans, Cuba et New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette Compagnie, faisant le service entre le port de l'embouchure de No 50, rivière du Nord

EUROPE, capt. Lamarié.....Samedi 25 juil.
ST-LAURENT, " Decazis.....Samedi 8 août
VILLE-DE-PARIS, " Pouliquen.....Samedi 22 août
PEREIRE, " Surmont.....Samedi 5 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $160; Seconde cabine, $80.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer d'Brest à Paris.
Première cabine, $160; Seconde cabine, $80.
Troisième cabine $40, et on remboursant le billet de chemin de fer, $20.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Nulle embarcation gratuite.
Pour fret ou passage, s'adresser à la Nouvelle-Orléans, des bâtiers de passage pour France, on s'adressant en outre à [illegible] ou bien de Nlle-Orléans, à [illegible] New-York, rue [illegible]

Pour New York.

Ligne de Steamers des Barchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GENL. GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. S. W. Holmes,
SHERMAN,	Capt. C. N. P. Henry,
GENL. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans,
Le Steamer
GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick,
Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 1er août, à 3 heures P. M.
Ces steamers sont d'excellents emménagement in. Chambres..... $60 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOVEL & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune. No 180.
Le steamer GEN. MEADE suivra et partira SAMEDI 8 août.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans
Cette ligne se compose
Des Steamers suivants:
GEN. SCOTT,
GEO. WASHINGTON,
GORDON,
MARIPOSA.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Osgut,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le SAMEDI, 1er août, à 4 heures P. M.
Passage..... $60
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
No 56 rue de Carondelet. No 61.

Compagnie de Paquebots Hambourgo-Américains,

STEAMERS entre HAMBOURG
ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Pour la ville du Havre et de la Havane.

ALLEMANNIA,	3000	tons. Capt. W. Bodtke.
BAVARIA,	3000	" H. Meyer.
BORUSSIA,	3000	" C. Schmidt.
CIMBRIA,	3000	" H. Hansen.
GERMANIA,	3000	" H. Rickmers.
HAMBONIA,	3000	" C. Schmidt.
SAXONIA,	3000	" H. Eckers.
TEUTONIA,	3000	" A. Barends.
HOLSTEN (nouv.),	3000	" H. Eckers.
WESTPHALIA (nouv.),	3000	" N. Trautmann.

JOURS DE DEPART.
De Hamburg. De Havre. De la Nlle-Orléans.
Bavaria, 1er oct. 4 octobre. Vers le 15 octobre.
Teutonia, 1er déc. 4 décembre. Le 10 janvier 1869.
Les autres steamers seront nommés plus tard.
Les membres de la ligne de la Nlle-Orléans, partant de Hamburg, feront escale au Havre, où il leur sera loisible de prendre ou de laisser des passagers à destination de la Havane et à Nlle-Orléans.
Le steamer à vapeur GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans tous les 28 de chaque mois à partir du mois de février pour le port de Cayenne, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique, également les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passages s'adresser chez
VICTOR FERRILLIAT, agent,
Rue Carondelet, No 61. 137, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre la Nlle-Orléans, Cuba et New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette Compagnie, faisant le service entre le port de l'embouchure de No 50, rivière du Nord

EUROPE, capt. Lamarié.....Samedi 25 juil.
ST-LAURENT, " Decazis.....Samedi 8 août
VILLE-DE-PARIS, " Pouliquen.....Samedi 22 août
PEREIRE, " Surmont.....Samedi 5 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $160; Seconde cabine, $80.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer d'Brest à Paris.
Première cabine, $160; Seconde cabine, $80.
Troisième cabine $40, et on remboursant le billet de chemin de fer, $20.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Nulle embarcation gratuite.
Pour fret ou passage, s'adresser à la Nouvelle-Orléans, des bâtiers de passage pour France, on s'adressant en outre à [illegible] ou bien de Nlle-Orléans, à [illegible] New-York, rue [illegible]

Pour New York.

Ligne de Steamers des Barchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GENL. GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. S. W. Holmes,
SHERMAN,	Capt. C. N. P. Henry,
GENL. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans,
Le Steamer
GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick,
Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 1er août, à 3 heures P. M.
Ces steamers sont d'excellents emménagement in. Chambres..... $60 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOVEL & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune. No 180.
Le steamer GEN. MEADE suivra et partira SAMEDI 8 août.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans
Cette ligne se compose
Des Steamers suivants:
GEN. SCOTT,
GEO. WASHINGTON,
GORDON,
MARIPOSA.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Osgut,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le SAMEDI, 1er août, à 4 heures P. M.
Passage..... $60
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
No 56 rue de Carondelet. No 61.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et sécurités emménagements.

Passage de Première Classe, en or:
New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $175.
New York à Londres $118. Aller et retour, $185.
New York à Paris, $130. Aller et retour, $200.

Billets de retour, bons pour six mois.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKERVER,
Rue Gravier, No 108.
2 mars—1an

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GENL. GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. S. W. Holmes,
SHERMAN,	Capt. C. N. P. Henry,
GENL. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans,
Le Steamer
GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick,
Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 1er août, à 3 heures P. M.
Ces steamers sont d'excellents emménagement in. Chambres..... $60 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOVEL & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune. No 180.
Le steamer GEN. MEADE suivra et partira SAMEDI 8 août.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans
Cette ligne se compose
Des Steamers suivants:
GEN. SCOTT,
GEO. WASHINGTON,
GORDON,
MARIPOSA.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Osgut,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le SAMEDI, 1er août, à 4 heures P. M.
Passage..... $60
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
No 56 rue de Carondelet. No 61.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Flandres.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

L'ASSEMBLEE GENERALE a élu, le 6 mai 1868, les Directeurs pour l'année expirée le 6 mai 1869:
Messieurs les Directeurs ci-dessus nommés, réunis en Conseil d'Administration, ont élu Président M. Alfred Moulton, et Secrétaire M. Paul Fourchy.
Le Conseil d'Administration a nommé, pour la Nlle-Orléans, M. Alfred Moulton, No 61 de la rue Carondelet.
Le Conseil d'Administration a nommé, pour Saint-Louis, M. Ballard & Dunn.
Les opérations de la Compagnie consistent dans les assurances maritimes, fluviales et terrestres.
Le Capital social est de $2,000,000, entièrement versé en espèces.
Le Capital est placé comme suit:
Immeubles appartenant à la Compagnie..... $ 200,000 00
Prêts sur hypothèques..... 1,000,000 00
Prêts sur nantissements..... 200,000 00
Actions de banques et de chemins de fer..... 104,200 00
Primes en voie de perception..... 99,795 6
Rente sur l'Etat..... 20,000 0
Effets à recevoir..... 197,154 79
Certificats d'Assurances..... 69,000 00
Actions "Dry Dock Valette"..... 15,000 00
Actions de la Banque "Louisiane"..... 5,000 00
Actions "Dry Dock"..... 1,000 00
Actions "Merchant's' Exchange"..... 1,000 00
Actions "Lightering & Wrecking Co"... 1,000 00
Actions "Pha. Mutuelle Life Ins. Co..... 200 00
Sous le Nom de "Etat"..... 1,000 00
Total..... $1,906,414 16
Les actionnaires sont responsables pour le montant de leurs actions.
Le bilan ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
JOHN PEMBERTON, Président,
PAUL FOURCHY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans
Assermenté et signé pardevant moi ce 9 juin 1868.
PAUL W. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrips seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, l'escompte de quinze pour cent sur le Capital du Scrip de 1865, et ce pour bonne d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

John Pemberton,	F Maspero,	Pierre Poulz
M Fuig,	David M-Coard,	S Z Reif,
Chas Henry,	J J Fernandez,	L F Genereux
F S Willis,	J Morgan Hall,	16 juillet

Le Président,
JAMES TONOR,
Agent général pour le frêt.
4 juil—3m

LE BRESIL. LE BRESIL.
Avis important aux Emigrants.

L'ETABLISSEMENT d'une ligne régulière de steamships, de la Nlle-Orléans à Rio Janeiro, par voie directe, ne s'étant pas encore effectué, les propriétaires de la ligne de steamers "Le Brésil Line," se contentent jusqu'à nouvel ordre, de prendre et transporter les passagers aux bas prix réduits suivants: Première cabine $137 50 en or; Deuxième cabine $112 50 en or.
Le prix régulier étant de $220 et $112 50 en or, on comprendra une grande la concession qui nous est faite.
Ainsi donnés, en outre, au navire à voile "Cromwell" qui partira le 15 août prochain, transportera les passagers au lieu de New York moyennant $50 en monnaie courante. En outre de ces conditions libérales, le navire "Cromwell" partira de New York, par le "Garrison à Allen" pour $15 en monnaie courante.
Pour obtenir les billets de passage à ces prix, il faudra produire un certificat portant une signature et garantissant que le porteur est un émigrant. Les passagers devront acquitter le prix du passage avant de s'embarquer.
J'ai dû faire un arrangement parce que le s'ai pas pu obtenir de passagers pour établir une ligne directe que je pourrais conséquemment maintenir régulière, parce que je sais que les steamers de ces Compagnies sont plus rapides.
Les libéralités des familles du Sud qui ont songé de rendre à ses frères partant de la vieille Europe, et qui ne sont pas à même de connaître les moyens de transport. Notre propre intérêt nous fait un devoir d'être généreux envers les déshérités.
Pour la nôtre Compagnie de McMillan fit marfroge ou les colons de Cuba, qui s'établirent, excepté les vétérans.
Et troisième lieu la nouvelle expédition flustique est des difficultés à St Thomas; le pavillon rayonne toujours.
Enfin, la "Catherine Whitney" reste quarante-neuf jour en mer; il y eut à bord des souffrances et des abus de toutes sortes, et cependant nous n'avons pas eu un seul mécontent parmi les passagers et les propriétaires.
Mon fils et mon gendre—le "Talisman" et celle de "Marmion"—sont les seules qui soient arrivées sans accidents. Ils ont transporté des émigrants et ils n'ont pas eu les ennuis de ceux qui semblent avoir été choisis pour être les victimes de la fatalité.
Pour plus de détails, s'adresser à bord du navire ou à
J. S. WILLIAMS,
Agent général pour le frêt.
ED. WARE,
Agent général pour le frêt.
JAMES TONOR,
Agent général pour le frêt.
21mai—3m

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne en face de la Place Jackson, tous les jours, le BEAU HEURE ET DEMIE A. M., et se rallera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à 9 A. M.
Les expéditeurs et consignataires de grain, en provenance de la Compagnie de l'Ouest et de la Nlle-Orléans, sont des ceux Camp et Commerce, sont priés de donner leurs ordres aux marchands, dans leur intérêt et dans celui de la Compagnie de la ville, à des prix réduits.
Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Tèche, Bayou la Nlle-Iberia au St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) à bord du steamer de la ligne de soir, au pied de la rue Ste-Anne.
Le fret pour tous les points du bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houmas, sera reçu et transporté par les stations de Labadieville, Lockport et Terrebonne, par le C. J. R. Delaloussaye, partira pour les Attakapas—Le bateau à vapeur J. D HINDS, capitaine [illegible] Perez; commis [illegible] partira pour les Attakapas et Opelousas, chaque qu'il soit et ci-dessus. Il prendra du fret et des passagers pour Bayou Boeuf, Centerville, Franklin, Charenton, Jeanerville, la Nlle-Iberia, Pecan-Pointe, St-Martinville, et tous les points intermédiaires du Bayou Tèche et de la Rivière Alexandre. Il ne fera aucun arrêt entre l'embarcadère et Brashear.
GREVENBERG & CO. Visite-Levee, No 28.
3juillet— JAS LAKE, agent, Nlle-Levee, No 10 [illegible]

Excursion à bon marché!

Le PONTEM quitte son wharf, en face de la Place Jackson, toutes les deux heures, jusqu'à 9 heures du soir. Il parcourt une distance de deux milles et demi.
Passage..... 10 cents seulement.
Prix d'un bain de douche, une vue magnifique de la ville et compagnie de musiciens.
Venez à bord
30juin—1m

BAYOU SARA—Paquebot deux fois par semaine—Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir et tous les MERCREDIS à 10 heures du matin. (commencant le 8 avril) pour le Bayou Sara, Baton Rouge et tous les points intermédiaires de la rivière. Le paquebot à vapeur, du marchand, Georges Bouligny, capitaine [illegible] partira comme de mon entrepôt sur St, et à BON RETOUR, laissera le Bayou Sara tous les DIMANCHES et JEUDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES LEARY,
16, Nouvelle-Levée.
3 mai—1m

Service régulier de la Côte et du Bayou Teche.
Le bateau à vapeur PLUMER, capitaine [illegible] partira régulièrement de son wharf, en face de la Nouvelle-Orléans, tous