L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS
Journal, 72 rue de Chartres
NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 3 JUILLET.

FEUILLETON.

LE ROI MISERE

PAR

M. PAUL SAUNIERE

PREMIERE PARTIE.

I

LE CHATEAU DE M. ANTOINE.

Après avoir ouvert la portière et abaissé le marchepied, le conducteur prit les bagages.

René aussi descendit à terre.

L'hirondelle qui a volé aussi prodigalement, fit signe à l'aîné de la couvrir, puis dans le vestibule, et franchit les premiers degrés d'un large escalier de pierre. Il salua l'étonnement d'un laquais cossu, et, montée de quatre larges et lourdes dalles, elle arriva dans un grand salon.

Un chapelet de cette pierre se trouvait dans les mains d'un jeune homme de dix-huit à vingt ans, qui, à l'entrée de la visiteuse, pâle, s'affaissait pour livrer passage à l'hôtesse :

René devint soucieux et pensif.

— Mon Dieu, notre ce dans chef-d'œuvre, marquera-t-il, c'est écrasant.

— Allons, dit-il, c'est décidé, je vais me mettre à l'ouvrage.

— Des demain je me mettrai au travail, dit-il.

— Monsieur désire-t-il faire aujourd'hui une promenade en voiture ? Dois-je donner l'ordre qu'on attèle ?

— C'est inutile, je vous remercie. Je vais faire un tour de jardin, et cela m'est permis.

— Non seulement cela est permis à monsieur, mais j'ai ordre de lui offrir un fusil et un chien, et je le lui offrirai, si monsieur veut bien m'obliger. Le château et qui foisonnent de lapin, mais sieur traverse dans le haut de parc une belle plaine, de lièvre, de perdreau, et, le long du ruisseau et marais de propriété, des poules d'eau, quelquefois des hérons.

— Je vous sais gré de ces détails, mais, pour aujourd'hui, je me contenterai d'une simple promenade à pied. Quelle est donc la contenance superficielle du parc ?

— Cinq cents hectares environ.

— Diable ! murmura-t-il, j'aurai soin de ne pas sortir le mur d'enceinte.

A ce moment il traversa le vestibule, descendit le perron, et s'avança au hasard dans la première allée qui il rencontra.

(A continuer.)

MOUVEMENT DU PORT.

Bureau de l'*Abeille*,
Vendredi matin 3 juillet 1868.

Le temps a été comme la veille — orageux. Dans notre dernier rapport nous avons dit que, tout dans l'atmosphère indiquait un plein prochain. Nous ne nous sommes pas trompés, une bonne pluie est venue rafraîchir notre air, et elle a fait grand bien.

Les affaires sur la levée ont été littéralement nulles. Il n'y a eu qu'un seul départ. Le Robert E. Lee, pour Louisville, qui a quitté le quai avec une faible cargaison et très peu de passagers. La mauvaise année des récoltes, car on intense est la pire fin marcheur de tous les bateaux de levée, et ses embarquements sont d'habitude très supérieurs à ceux qu'il prend. Mais, malgré cette exception regrettable, on peut dire, en thèse générale, que la saison a été favorable pour les vapeurs de la ligne.

Le CAMELIA est un grand steamer, offre tous les agréments désirables aux passagers, pour le service et fera les voyages régulièrement.

Pour plus de détails, s'adresser à
CODES, SORIA, agent,
21 nuit— Rue de l'Union. Nos 17 et 20

Pour Grand'Ile et les Debarcadères intermédiaires
Le beau bateau à vapeur MINNOW, Capt. L. F. Nos, construit expressément pour la navigation de Grand'Ile et Bayou Terrey, ira régulièrement, LE VENDREDI, 3 de courant, à 4 heures de l'après P. M. Pour le retour, il partira dimanche sur et sera à la Nouvelle-Orléans de bonne heure.

Prix du passage, $1 50 pour aller et autant pour retour.

Il y a à bord une buvette pourvue des meilleures liqueurs.

L. B NRE,
capt. etc. Minnow.

3 juillet—3f

Départ, SAMEDI, 4 juillet, à 5 heures P. M.
Pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et Red River, le magnifique steamer à vapeur, RICHMOND, à bonne pression, capitaine E. W. Bell. Il sera le premier départ qui est fait ci-dessus. On peut voir un plan des chambres, retenir le passage et traiter pour le fret, au bureau de
BINNOTT & ADAMS,
23, Commercial Place.

2 juillet—3f

Pour St. Louis.
Départ Sûrement 10 et demie, Juillet 4 P. M
POUR MEMPHIS, CAIRO ET ST. LOUIS.
Le magnifique steamer neuf
FAIRCHILD,
Capitaine John W. Tebbs,
construit par Geo. A. Williams, jaugeant 1,000 tx, est dû ce jour. On peut voir un plan de ses chambres, retenir le passage et traiter pour le fret aux bureaux de
BINNOTT & ADAMS,
23, Commercial Place.
JOHN A. STEVENSON,
No 15, rue Front.

18 juin—

Excursion à bon marché!
Le PONTER quitte son wharf, en face de la Place Jackson, foutes les deux heures, jusqu'à 9 heures du soir. Il partira demain à 10 heures du matin.
Passage..... 5 cents seulement
Arrêt limité de faveur, aux trois compagnies de la ville et un corps de musiciens.
Voyage à bord.

29 juin—1m

Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche.
Partant de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir, et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin.
Pour le bon passage, le passager, de première classe, s'adresser à bord, ou à
NINA BIMBER, Agent.
Nouveau, commis Jos. Dalferes, partira comme il est dit, et sera de retour tous les mardis et dimanches, dans la journée. Pour fret, ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
64 Vieille-Levée.

BAYOU SARA—Paquebot deux fois par semaine.—Partant tous les MERCREDIS à 3 heures de midi et tous les SAMEDIS à 10 heures du matin, (commençant le 8 avril) pour le Bayou Sara, Rodos, Bayou Chicot et les points intermédiaires de la côte, le paquebot à vapeur, fin marcheur, Grey Eagle, capitaine V. S. Barnes, partira comme il est dit, et a SON RETOUR, obtiens le Bayou Sara tous les DIMANCHES et JEUDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES LEE,
19, Wrought-Levée.

2 mai—1m

Bateau regulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
Le batteau à vapeur FLICKWIR, capitaine Jos. F. Accola succède à F. A. Charman, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 5 heures du soir et les SAMEDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les LUNDIS et les JEUDIS, passe le jour à Donaldsonville, et la nuit à Lockport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

3 juin—1m

Compagnie d'Assurance Germania.
LE 10 de courant, l'assemblée annuelle des actionnaires de cette Compagnie, les membres dont les noms suivent ont été élus Directeurs pour l'année.

G. L. L. Meyer,	H. Zuberbier
D. Michel,	O. H. Kuretendich.
Fred dal Rondin,	Chs. Gayarre,
A. Elmer Bedoy	Chs Lemiller,
F. A. Le'ng,	J. F. Krantz,
Thomas Sobert,	Louis Schwarz,
August Koenig,	George Mem.
H. Bisson,	C. J. Forster,
A. Marks,	S. Friedlander
J. A. Bieffer,	W. Goldenberg,
H. F. Klumpp,	Chs. Pothoff,
J. F. Wackenfeld,	P. M. Ziegler.

Et hier, à une réunion des Directeurs, M. D. Michel a été, à l'unanimité, élu Président, M. F. Dal Rondin Vice-Président ; H. Emile Maier, Secrétaire ; et Louis Stein, Inspecteur.

Nouvelle-Orléans, le 30 avril 1868.

EMILE MAIER,
Secrétaire

30 avril—1 m

Compagnie d'Assurance Nationale
Ouvre les Risques Maritimes et les Risques sous d'incendie.
Bureau : AU COIN DES RUES CANAL ET CONSTANCE.

WM. WRANE..... Président
S. L. MILLAUDON..... Vice-Président
E. H. GAILLOCHEAU..... Secrétaire

— Directeurs —

S. G. SAYLES, E. SCHNEIDAU,
W. CRENEY WM. WRANE,
D. G. SOCAR, E. M. LAFITTE,
W. W. HOWE, S. L. MILLAUDON,
GEO. W. CONSTABLE, GEO. W. FOSDICK,
P. J. BIELLY.

La Compagnie continue à assurer contre les dangers de la mer, des rivières et de l'intérieur, aux taux du jour. Bureau des Assurances de cette ville. 15 oct—1an

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-BARNABE
MADISONVILLE
TROISIEME VOYAGE.

Le bateau à vapeur
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste Français de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et la France, touchant à Brest.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de cette ligne partiront régulièrement tous les mois de New-York, pour le HAVRE, aux dates suivantes :

VILLE-DE-PARIS,	capt. Dudemaine	Samedi 27 juin.
FRANCE,	" Surmont	Samedi 11 juil.
EUROPE,	" Lamaze	Samedi 25 juil.
ST-LAURENT,	" Soudais	Samedi 8 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou son équivalent en espèces,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $165 ; Seconde cabine, $80.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer allant à bord,
Première cabine, $185 ; Seconde cabine, $95.
Troisième cabine, $70, et on comprend le billet de chemin de fer jusqu'à Paris.

Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Table excellente et variée.
Le vin pour chaque repas à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour l'intérieur de la France, et pour Paris, au Cours de la Bourse de New-York, vers (12)
V. FERRILLIAT, 197, rue Gravier.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.
Départ du Pier No 45, North River, New York.
Vont les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente accommodation.
Passage de Première Classe, en or :
New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $195.
New York à Queenstown, $110. Aller et retour, $195.
New York à Paris, $125. Aller et retour, $250.
Billets de retour, bons pour six mois.
Pour plus de détails, s'adresser à
HENRY J. McKEEVER,
Rue Gravier, No 100.

Pour New York.
Ligne de Steamers des Mississippi.
Comprenant les steamers en visite, qui sont de premiers chocs :

GENL. GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. R. H. Nelson,
FERMAN,	Capt. T. P. Henry,
GEN. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,
partent de New-York et de N. Orléans comme suit :	

Le Steamer
GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick,
Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 4 juillet, à 5 Heures P. M.
Ces steamers offrent aux passagers,
Chambres..... $60 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LOCKWOOD,
Rue de la Levée, No 198.
Le steamer GEN. MEADE suivra les parties RAMEDI 11 juillet.

30 juin—

VICTOR PERRILLIAT, agent,
122, rue de la Course.

Mai—juin—juil 21

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste Français de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et la France, touchant à Brest.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de cette ligne partiront régulièrement tous les mois de New-York, pour le HAVRE, aux dates suivantes :

VILLE-DE-PARIS,	capt. Dudemaine	Samedi 27 juin.
FRANCE,	" Surmont	Samedi 11 juil.
EUROPE,	" Lamaze	Samedi 25 juil.
ST-LAURENT,	" Soudais	Samedi 8 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou son équivalent en espèces,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $165 ; Seconde cabine, $80.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer allant à bord,
Première cabine, $185 ; Seconde cabine, $95.
Troisième cabine, $70, et on comprend le billet de chemin de fer jusqu'à Paris.

Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Table excellente et variée.
Le vin pour chaque repas à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour l'intérieur de la France, et pour Paris, au Cours de la Bourse de New-York, vers (12)
V. FERRILLIAT, 197, rue Gravier.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.
Départ du Pier No 45, North River, New York.
Vont les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente accommodation.
Passage de Première Classe, en or :
New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $195.
New York à Queenstown, $110. Aller et retour, $195.
New York à Paris, $125. Aller et retour, $250.
Billets de retour, bons pour six mois.
Pour plus de détails, s'adresser à
HENRY J. McKEEVER,
Rue Gravier, No 100.

9 mars—1an

Pour New York.
Ligne de Steamers des Mississippi.
Comprenant les steamers en visite, qui sont de premiers chocs :

GENL. GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. R. H. Nelson,
FERMAN,	Capt. T. P. Henry,
GEN. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,
partent de New-York et de N. Orléans comme suit :	

Le Steamer
GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick,
Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 4 juillet, à 5 Heures P. M.
Ces steamers offrent aux passagers,
Chambres..... $60 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LOCKWOOD,
Rue de la Levée, No 198.
Le steamer GEN. MEADE suivra les parties RAMEDI 11 juillet.

30 juin—

VICTOR PERRILLIAT, agent,
122, rue de la Course.

Mai—juin—juil 21

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste Français de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et la France, touchant à Brest.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de cette ligne partiront régulièrement tous les mois de New-York, pour le HAVRE, aux dates suivantes :

VILLE-DE-PARIS,	capt. Dudemaine	Samedi 27 juin.
FRANCE,	" Surmont	Samedi 11 juil.
EUROPE,	" Lamaze	Samedi 25 juil.
ST-LAURENT,	" Soudais	Samedi 8 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou son équivalent en espèces,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $165 ; Seconde cabine, $80.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer allant à bord,
Première cabine, $185 ; Seconde cabine, $95.
Troisième cabine, $70, et on comprend le billet de chemin de fer jusqu'à Paris.

Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Table excellente et variée.
Le vin pour chaque repas à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour l'intérieur de la France, et pour Paris, au Cours de la Bourse de New-York, vers (12)
V. FERRILLIAT, 197, rue Gravier.

LE BRESIL. LE BRESIL.
Une importante Nouvelle.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.
QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à la charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris les primes non acquises de l'année précédente.....
Sur les risques d'incendie..... $915,864 45
Sur les risques de mer..... 238,716 17
Sur les risques de rivières..... 19,563 45
Total..... $1,151,962 27

En moins : Primes sur risques non-échus pris le 31 mai 1868..... $ 268,647 80
Primes remboursées..... 23,071 97
$ 290,319 07

Montant net des primes le 31 mai 1868..... $861,644 15

Pertes payées.

Sur les risques d'incendie..... $ 271,226 39
Sur les risques de mer..... 173,940 58
Sur les risques de rivières..... 45,970 92
$ 491,136 91

Taxes..... 28,912 81

Dépenses, Dépenses, Frais de Bureau, Postes, menus intérêts..... $ 124,393 04 $624,374 81

Bénéfice net..... $ 277,269 34

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières..... $ 159,617 97
Billets garantis par hypothèques..... 675,807 39
Billets garantis par nantissements..... 88,167 25
En caisse..... 39,477 17
Actions de banques et de chemins de fer..... 104,304 00
Primes en voie de perception..... 89,745 6
Bons de la ville..... 29,000 00
Fonds et agences..... 197,154 76
Scrips de Compagnies d'Assurances..... 1,814 00
Actions "Dry Dock, Valletie"..... 14,000 00
Actions de la Presse "Livres Steam"..... 2,500 00
Actions "Marine Dry Dock"..... 3,700 00
Actions "Lightering & Wrecking Co"..... 1,000 00
Actions "Lightering & Wrecking Co"..... 1,000 00
Actions "Life Equitable Life Ins Co..... 250 00
Bons de l'Etat..... 1,500 00
Total..... $1,695,611 18

En moins : Intérêts non échus et intérêts à payer sur hypothèques..... $181,368 15
30 juin 1868 payable le 30 du mois de juillet..... 70,075 75
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1868..... 2,8,647 80
$ 300,789 69

Actif net..... $1,667,645 74

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président,
PAUL TOURCHY, Secrétaire

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans
Assermenté et signé par devant moi ce 3 juin 1868.

PAUL M. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été donné un dividende de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrips seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, le second égal de juillet prochain. Pendant cette assemblée, M. Pemberton a été élu Président de la Compagnie pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

John Pemberton,	F Maspero,	Pierre Poeta
M Puig,	David McGeard,	S Z Ralé,
Chas. Segogy,	J J Fernandez,	L F Genevere
F S Wilks,	J Morgan Hall	10 juin—1m

DEUXIEME TABLEAU ANNUEL.

De la Compagnie d'Assurance "Hope" de la Nouvelle-Orléans.
BUREAU, No. 32 RUE DU CAMP.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1868.....
Sur les risques d'incendie..... $ 197,367 75
Sur les risques de mer..... 34,977 12
Sur les risques de rivières..... 13,979 71
$ 130,324

Pertes payées dans la même période, savoir :
Sur les risques d'incendie..... 13,681 2
Sur les risques maritimes..... 24,112 80
Sur les risques de rivières..... 4,304 22
64,336 37

Moins — Les primes remboursées..... 4 438 21
Réassurances..... 13,273 20
15 et 25 pour cents sont accordés..... 25,431 66
Taxes..... 11,463 00
Dépenses, Intérêt en moins..... 14,17 90 186,15
$6,515 94

En réserve pour les risques non terminés..... $ 25,321 46

Actif net..... $ 1,667,645 74

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président,
PAUL TOURCHY, Secrétaire

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans
Assermenté et signé pardevant moi ce 3 juin 1868

PAUL M. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été donné un dividende en cash de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrips seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, le second égal de juillet prochain. Pendant cette assemblée, M. Pemberton a été élu Président de la Compagnie pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

John Pemberton,	F Maspero,	Pierre Poeta
M Puig,	David McGeard,	S Z Ralé,
Chas. Segogy,	J J Fernandez,	L F Genevere
F S Wilks,	J Morgan Hall	10 juin—1m

ONZIEME TABLEAU ANNUEL.

De la Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.
QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à la charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris les primes non acquises de l'année précédente.....
Sur les risques d'incendie..... $915,864 45
Sur les risques de mer..... 238,716 17
Sur les risques de rivières..... 19,563 45
Total..... $1,151,962 27

En moins : Primes sur risques non-échus pris le 31 mai 1868..... $ 268,647 80
Primes remboursées..... 23,071 97
$ 290,319 07

Montant net des primes le 31 mai 1868..... $861,644 15

Pertes payées.

Sur les risques d'incendie..... $ 271,226 39
Sur les risques de mer..... 173,940 58
Sur les risques de rivières..... 45,970 92
$ 491,136 91

Taxes..... 28,912 81

Dépenses, Dépenses, Frais de Bureau, Postes, menus intérêts..... $ 124,393 04 $624,374 81

Bénéfice net..... $ 277,269 34

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières..... $ 159,617 97
Billets garantis par hypothèques..... 675,807 39
Billets garantis par nantissements..... 88,167 25
En caisse..... 39,477 17
Actions de banques et de chemins de fer..... 104,304 00
Primes en voie de perception..... 89,745 6
Bons de la ville..... 29,000 00
Fonds et agences..... 197,154 76
Scrips de Compagnies d'Assurances..... 1,814 00
Actions "Dry Dock, Valletie"..... 14,000 00
Actions de la Presse "Livres Steam"..... 2,500 00
Actions "Marine Dry Dock"..... 3,700 00
Actions "Lightering & Wrecking Co"..... 1,000 00
Actions "Lightering & Wrecking Co"..... 1,000 00
Actions "Life Equitable Life Ins Co..... 250 00
Bons de l'Etat..... 1,500 00
Total..... $1,695,611 18

En moins : Intérêts non échus et intérêts à payer sur hypothèques..... $181,368 15
30 juin 1868 payable le 30 du mois de juillet..... 70,075 75
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1868..... 2,8,647 80
$ 300,789 69

Actif net..... $ 1,667,645 74

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président,
PAUL TOURCHY, Secrétaire

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans
Assermenté et signé pardevant moi, ce 3 juin 1868.

PAUL M. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Compagnie d'Assurance Nationale
Ouvre les Risques Maritimes et les Risques sous d'incendie.
Bureau : AU COIN DES RUES CANAL ET CONSTANCE.

WM. WRANE..... Président
S. L. MILLAUDON..... Vice-Président
E. H. GAILLOCHEAU..... Secrétaire

— Directeurs —

S. G. SAYLES, E. SCHNEIDAU,
W. CRENEY WM. WRANE,
D. G. SOCAR, E. M. LAFITTE,
W. W. HOWE, S. L. MILLAUDON,
GEO. W. CONSTABLE, GEO. W. FOSDICK,
P. J. BIELLY.

La Compagnie continue à assurer contre les dangers de la mer, des rivières et de l'intérieur, aux taux du jour. Bureau des Assurances de cette ville. 15 oct—1an

VENTES JUDICIAIRES.
COUR DE CIRCUIT DES ETATS-UNIS,
DISTRICT DE LA LOUISIANE.
Nouvelle-Orléans, 1er juillet 1868.
Ventes Judiciaires.
Succession de Jean Lacroze.
Vente à l'encan.
Sera vendu, à la requête de Jean Lacroze, exécuteur testamentaire de la succession de Jean Lacroze, en vertu d'un ordre de vente à lui adressé par la Cour de Circuit des Etats-Unis, pour le District de la Louisiane, en date du 1er juillet 1868, dans la cause intitulée "Succession de Jean Lacroze, No 1,775," et à moi, Shérif, directé et délivré, je procéderai à vendre, à l'encan public, devant la porte principale du Palais de Justice, dans la Nouvelle-Orléans, le SAMEDI, 4 juillet 1868, à midi, les immeubles suivants, appartenant à la succession de Jean Lacroze, savoir :
Un terrain situé dans la Troisième Section de la Nouvelle-Orléans, dans l'Avenue Carondelet, entre les rues Clio et Terpsichore, mesurant 40 pieds de front sur 120 pieds de profondeur, avec les améliorations dessus construites, consistant en une maison à deux étages, numérotée 1,775.
Conditions : Comptant, en monnaie des Etats-Unis.
Le Shérif de la Paroisse d'Orléans,
GEO. W. AVERY,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
1er juillet—2 juillet—3 juillet—4 juillet.

VENTES JUDICIAIRES.
LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS vs JOHN CROZE.
Deuxième Cour de District.
DEUXIEME COUR DE DISTRICT de la Nouvelle-Orléans, No 1,775.—Ex vente d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Deuxième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, 4 juillet 1868, à midi, à la Bourse des Négociants et des Exemteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans la Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit :
Un terrain situé dans le Troisième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Avenue Carondelet, entre les rues Clio et Terpsichore, mesurant 40 pieds de front sur 120 pieds de profondeur, avec les améliorations dessus construites, consistant en une maison à deux étages, numérotée 1,775.
Conditions : Comptant, en monnaie des Etats-Unis.
Le Shérif de la Paroisse d'Orléans,
GEO. W. AVERY,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
1er juillet—2 juillet—3 juillet—4 juillet.

VENTES JUDICIAIRES.
LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS vs MARIA PETER (épse Jean Croze).
Cour de District.
QUATRIEME COUR DE DISTRICT de la Nouvelle-Orléans, No 1,775.—Ex vente d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Quatrième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, 4 juillet 1868, à midi, à la Bourse des Négociants et des Exemteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans la Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit :
Un terrain situé dans le Troisième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Avenue Carondelet, entre les rues Clio et Terpsichore, mesurant 40 pieds de front sur 120 pieds de profondeur, avec les améliorations dessus construites, consistant en une maison à deux étages, numérotée 1,775.
Conditions : Comptant, en monnaie des Etats-Unis.
Le Shérif de la Paroisse d'Orléans,
GEO. W. AVERY,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
1er juillet—2 juillet—3 juillet—4 juillet.

VENTES JUDICIAIRES.
STATE OF LOUISIANA vs MARIA PETER (Wife of Jean Croze).
Fourth Court of District.
FOURTH COURT OF DISTRICT of the New Orleans, No 1,775.—By virtue of a writ of fieri facias to me directed by the Fourth District Court of the City of New Orleans, in the case above mentioned, I will proceed to sell at public auction, to the highest bidder, before the principal door of the Court House, in the City of New Orleans, on SATURDAY, the 4th day of July, 1868, at 12 o'clock, M., the following described property, to wit :
A certain lot of ground, situated in the Third District of the City of New Orleans, in Avenue Carondelet, between Clio and Terpsichore streets, measuring forty feet front by one hundred and twenty feet in depth, with the improvements thereon, consisting of a two story dwelling house, numbered 1,775.
Terms : Cash, in United States currency.
The Sheriff of the Parish of Orleans,
GEO. W. AVERY,
Sheriff of the Parish of Orleans.
1st July—2d July—3d July—4th July.

VENTES JUDICIAIRES.
LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS vs GEORGE W. CAMPBELL.
Deuxième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, No 39 200.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Deuxième Cour de District de la Nlle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, 4 juillet 1868, à midi, à la Bourse des Négociants et des Exemteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans la Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit :
Un terrain situé dans le Troisième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Avenue Carondelet, entre les rues Clio et Terpsichore, mesurant 40 pieds de front sur 120 pieds de profondeur, avec les améliorations dessus construites, consistant en une maison à deux étages, numérotée 1,775.
Conditions : Comptant, en monnaie des Etats-Unis.
Le Shérif de la Paroisse d'Orléans,
GEO. W. AVERY,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
1er juillet—2 juillet—3 juillet—4 juillet.

VENTES JUDICIAIRES.
STATE OF LOUISIANA vs GEORGE W. CAMPBELL.
Second Court of District.
SECOND COURT OF DISTRICT of the New Orleans, No 39 200.—By virtue of a writ of fieri facias to me directed by the Second District Court of the City of New Orleans, in the case above mentioned, I will proceed to sell at public auction, to the highest bidder, before the principal door of the Court House, in the City of New Orleans, on SATURDAY, the 4th day of July, 1868, at 12 o'clock, M., the following described property, to wit :
A certain lot of ground, situated in the Third District of the City of New Orleans, in Avenue Carondelet, between Clio and Terpsichore streets, measuring forty feet front by one hundred and twenty feet in depth, with the improvements thereon, consisting of a two story dwelling house, numbered 1,775.
Terms : Cash, in United States currency.
The Sheriff of the Parish of Orleans,
GEO. W. AVERY,
Sheriff of the Parish of Orleans.
1st July—2d July—3d July—4th July.

VENTES A L'ENCAN.
PAR E. ROGER & CO.
Vente Importante.
Grande Vente Publique, vendredi le 3 juillet—Deuxième Jour—A 10 heures A. M., sans réserve, au No 49 rue de Chartres, entre les rues Conti et Bienville, par E. ROGER & CO., Encanteurs,
Un bon assortiment de Marchandises sèches, Bijouterie, Lunettes, Chaussures, Couvertures, &c., &c.
Conditions à la vente.
3 juillet

PAR HOFFMAN, MARKS & CO — Also, Lefty Executor, — Bureau, rue de Chartres, No 49.
VENDREDI, 3 de courant, à 10 heures de matin, il sera vendu :
Les bon marchandises sèches énumérées et annoncées.
Et les Impairs et boucaudery.
Et plus la "corbeille" et articles de fantaisie.
Conditions—3 à vente.
3 juillet—1f

PAR E. SCOTT.
Grande Vente importante de Marchandises sèches, Bijouterie, Lunettes, Chaussures, Couvertures, &c., &c.
PAR H. SCOTT, à la Bourse,
Vendredi, VENDREDI 3 juillet 1868, à 10 heures, dans la salle d'encan, au No 49 de la rue de Chartres, 225 lots de marchandises sèches, venant d'un magasin de la Nouvelle-Orléans, dont le propriétaire a cessé de faire le commerce.
Dont nous citons : Draps, Flanelles, Lainages, Mérinos, Cachemires, Mouchoirs, Cravates, Gants, Bretelles, Bas, Bonneterie, Corsets, Crinolines, Jupons, Ombrelles, Parapluies, Bijouterie, Lunettes, Chaussures, Couvertures, &c., &c.
Conditions—Comptant, en billets du Trésor des Etats-Unis.
3 juillet

PAR E. SCOTT.
Grande Vente importante de Marchandises sèches, Bijouterie, Lunettes, Chaussures, Couvertures, &c., &c.
PAR H. SCOTT, à la Bourse,
Vendredi, VENDREDI 3 juillet 1868, à 10 heures, dans la salle d'encan, au No 49 de la rue de Chartres, 225 lots de marchandises sèches, venant d'un magasin de la Nouvelle-Orléans, dont le propriétaire a cessé de faire le commerce.
Dont nous citons : Draps, Flanelles, Lainages, Mérinos, Cachemires, Mouchoirs, Cravates, Gants, Bretelles, Bas, Bonneterie, Corsets, Crinolines, Jupons, Ombrelles, Parapluies, Bijouterie, Lunettes, Chaussures, Couvertures, &c., &c.
Conditions—Comptant, en billets du Trésor des Etats-Unis.
3 juillet

VENTES A L'ENCAN.
PAR E. ROGER & CO.
Vente importante.
Vendredi, le 3 juillet—Deuxième Jour—A 10 heures A. M., sans réserve, au No 49 rue de Chartres, entre les rues Conti et Bienville, par E. ROGER & CO., Encanteurs,
VENDREDI, 3 juillet 1868, à 10 heures A. M., à leurs salles d'encan, Nos 49 et 47, rue de Chartres,
Un bon assortiment de Marchandises sèches, Chaussures, Couvertures, &c., &c.
Conditions à la vente.
3 juillet

PAR ALFRED BOULIGNY.
Succession de RALPH TURNBULL—No 1,819
Vente à l'encan.
PAR ALFRED BOULIGNY, Encanteur—Succession de RALPH TURNBULL—No 1,819.
No 20, rue Carondelet.—Il sera vendu à l'encan, JEUDI, le 4 août 1868 à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre les rues Canal et Bienville, en vente et remboursement à un ordre de Monsieur Thomas Jupe de la succession ci-dessus de la succession de Ralph Turnbull, décédé dans la Cité et Paroisse de la Nouvelle-Orléans, le 6 juin 1868, et de dame Ursule Turnbull, épouse séparée de biens de Charles Turnbull, décédée