L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

DIMANCHE MATIN, 17 MAI.

LE BRESIL. LE BRESIL.

Avis important aux Emigrants.

L'ETABLISSEMENT d'une ligne de steamers, de la Nlle-Orléans à Rio Janeiro, en vue de, ne manquera pas de produire un mouvement, j'ai conclu, avec le New York and Brazil Line," un contrat par lequel cette Compagnie s'engage à transporter les passagers du Sud aux prix réduits suivants : Première classe $ 150 en or, deuxième classe $ 100 en or, troisième classe $ 75 en or.

Le prix réguli-r étant de $ 225 et $112 50 en or, on voit combien cet grande la concession qui nous est faite.

J'ai acheté, en outre, un marché avec le "Cromwell Steamship Line," qui transportera les personnes du Sud à New York moyennant $50 en monnaie courante. En vertu du même marché, le départ aura lieu de Brésil, à New York, par le "Garrison & Allen" Line," pour $15 en monnaie courante.

Pour chaque ligne de passage à ces prix, il faudra produire un certificat portant une signature et garantissant qu'ils sont de réels émigrants. Les emigrants devront acquitter le prix du passage avant de s'embarquer.

J'ai dé-ajré cet arrangement parce que le s'il pas pu avoir assez de capitaux pour établir une ligne directe que je pensais être nécessaire au commerce, et aussi parce que je sais que les steamers de ces Compagnies sont rapides et réguliers.

Les établissements des familles du Sud qui ont essayé de se rendre au Brésil ont généralement réussi. Les émigrants portent à bien choisir les moyens de transport. Notre propre avis est que de nombreux maritimes qu'aucun steamer ayait jamais quittés.

D'Orléans, cette expédition Hastings qui, partie de Mobile, échoua de terre.

Puis la noble Compagnie de M-Mallet fit naufrage sur les récifs d'Cuba, après avoir subi toutes sortes de mauvais traitements.

Puis la même Hastings, la seconde expédition Hastings est de difficultés à St Thomas ; le paquebot dut rallier la Nouvelle.

Puis, la "Catherine Whitney" reste quarante sept jours au vent ; il y eut à bord des souffrances et des abus qui amenèrent à Rio une révolte. Le Brésil donna à tous les passagers et les propriétaires

Non de ces établissements, celui "Tallman" et celui du "Marmion", sont les seuls qui soient arrivés sans encombres. Si nos compatriotes ne désirent pas se rendre à Rio Janeiro, ils pourront se rendre par ce port parce que les chefs ne savaient pas choisir les navires et s'adapter aux circonstances du fol.

Pendant la guerre, un grand nombre de bâtiments furent construits pour les Etats-Unis et destinés à servir de transports ; faits en une nuit pour aller dire, ils ne sont pas encore faits aujourd'hui. Ils ont été abandonnés par des spéculateurs assistant de se débarrasser de ces carcasses flottantes en les envoyant vendre sur les côtes du Brésil.

Aucun de ces navires n'est arrivé en bon état dans l'Amérique du Sud ; ils ont été retardés par des accidents dus à la mer, à la fatigue à l'abandonner sans accident. Tous ceux qui ont entrepris de se rendre au Brésil, ou Sud contiennent à se risquer sur des transports qui ne valent pas trois sous, que la responsabilité soit sur eux.

M. ARNAUD DE LAVILLETON (No 2) de la Nlle-Orléans, nous agent à la Nouvelle-Orléans, donnera les renseignements nécessaires à ceux qui désirent se rendre par New-York.

Après d'accommoder, les passagers doivent faire un séjour de deux à trois jours à New-York à 20 de chaque mois et prendre le paquebot régulier du 22 ou 23 de chaque mois, à moins qu'ils aient eux-mêmes retenu les livres, voudront s'établir sur la concession connue sous le nom de "Lisleland" obtenu par les soins de M. Lisle, ministre des Etats-Unis à Rio, gouvernement brésilien vient actuellement de donner à ces terres une valeur pendant quatre ans, sans intérêt.

Les personnes qui désireront se rendre à Rio par ce gouvernement sont priées de s'adresser à moi, à la Nouvelle-Orléans, pendant trois jours au bureau de M. Alfred Moreau, No 41 de la rue Chevalier.

BALLARD C. DUNN.

Nouvelle-Orléans, 21 avril 1866.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de New-York pour le Havre, touchant à Brest :

VILLE-DE-PARIS, capitaine Lecomte....Samedi 16 juin.
EUROPE, " Lemarié....Samedi 30 mai
ST-LAURENT, " Bocandé....Samedi 13 juin.
PEREIRE, " Surmont....Samedi 27 juin.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE.
Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $95.

POUR PARIS
N'compris le billet de chemin de fer d'Orléans à bord.
Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $95.
Troisième cabine $55, et on comprenant le billet de chemin de fer, $75.

Les bureaux seront maintenant ouverts pour Paris.
Sous-traités avec la Compagnie
Un jour seulement à la Nouvelle-Orléans, des bureaux de passage pour France, se s'adressant au poste de la rue Chevalier, ou au télégraphe à New-York.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JAS. E. WILKINS, Agent,
No 10, Nouvelle Levée.

15mai—1

LIGNE EXPRES.—Bateau régulier de la Nlle. Orléans à Pittsburg, touchant à Memphis, Vicksburg, Natchez, Red River, Louisville, Cincinnati, Wheeling et Parkersburg. Le vapeur J. D. HINOJ, capitaine J. F. Rodgers, partira pour les Etats-Unis et toutes les villes ci-dessus, le 5 Juin. Il prendra du fret et des passagers pour Cincinnati, Louisville, Pittsburg, Parkersburg, Jeannerette, Hubertville, la Nouvelle Iberie, Pausse Pointe, St. Martinville, Pont Breaux, et tous les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
DUFEE, FOLSOM & LAMBERG & CO.
No 59 Vieille Levée.
JAS. E. WILKINS, Agent,
No 10, Nouvelle Levée.

15mai—1

LIGNE EXPRES.—Bateau régulier de la Nlle. Orléans à Cincinnati, touchant à Memphis, Vicksburg, Natchez, Red River, Louisville, Cincinnati, Wheeling et Parkersburg. Le vapeur J. D. HINOJ, capitaine J. F. Rodgers, partira pour les Etats-Unis et toutes les villes ci-dessus, le 5 Juin. Il prendra du fret et des passagers pour Cincinnati, Louisville, Pittsburg, Parkersburg, Jeannerette, Hubertville, la Nouvelle Iberie, Pausse Pointe, St. Martinville, Pont Breaux, et tous les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
DUFEE, FOLSOM & LAMBERG & CO.
No 59 Vieille Levée.
JAS. E. WILKINS, Agent,
No 10, Nouvelle Levée.

15mai—1

LIGNE EXPRES.—Bateau régulier de la Nlle. Orléans à Cincinnati, touchant à Memphis, Vicksburg, Natchez, Red River, Louisville, Cincinnati, Wheeling et Parkersburg. Le vapeur J. D. HINOJ, capitaine J. F. Rodgers, partira pour les Etats-Unis et toutes les villes ci-dessus, le 5 Juin. Il prendra du fret et des passagers pour Cincinnati, Louisville, Pittsburg, Parkersburg, Jeannerette, Hubertville, la Nouvelle Iberie, Pausse Pointe, St. Martinville, Pont Breaux, et tous les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
DUFEE, FOLSOM & LAMBERG & CO.
No 59 Vieille Levée.
JAS. E. WILKINS, Agent,
No 10, Nouvelle Levée.

15mai—1

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente aménagements.

Passage de Première Classe, en or :

New-York à Liverpool, $110. Aller et retour $195.
New-York à Londres $125. Aller et retour $230.
New-York à Paris $125. Aller et retour, $230.

Billets de retour bons pour six mois.

Pour plus de détails s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
9mars—1an Rue Gravier, No 108.

Pour New York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GENL. GRANT, Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY, Capt. F. W. Holmes.
SHERMAN, Capt. N. F. Henry.
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton.
partant de New-York et de la Nlle-Orléans.
Le Steamer
CRESCENT CITY,
Commandant E. W. Holmes,
Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le DIMANCHE, 24 mai, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents emménagements.
Chambres..... $60 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
2 mai—1m

BATOU BARA—Paquebot dous feb ce nouau—Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir et les MERCREDIS à 10 heures du matin. Commençant au 4 avril pour Bayou Goula et tous les landings intermédiaires de la côte, le paquebot à passagers STEAMER "Gypsy Kaglie," capitaine Silver, fils marchera. Gypsy Kaglie" partira régulièrement tous les SAMEDIS et MERCREDIS à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à SAINT ARTHUR Barnaby, parfaite comme de fret et de passage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
D15. JAMES LEAKE.
M. Nouvelle-Levée.

3 mai—1m

JACOB OTT Entrepreneur,

RÉPARE les MAGASINS et les MAISON de résidence.

Fait ce travail à des conditions aussi modérées que les autres maîtres-charpentiers. Les ordres laissés au No 31, Canale Nouvelle-Orléans.

Aux voyageurs.---Avis important.

PRIX DU PASSAGE REDUIT.

A partir du 10 avril.

Le prix du passage par le "Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord"

—ET—

Par le "Chemin de Fer Mississippi Central"

seront comme suit :

New York.....	$55 00
Philadelphie.....	52 00
Baltimore.....	48 00
Washington.....	47 00

Pour les renseignements et les détails, s'adresser au bureau, au coin des rues Grand Chemin, ou dessous du City Hotel, et au dépôt, rue Calliope.

T. S. WILLIAMS,
Surintendant-général du Grand Chemin de fer de la N.-O., de J. et du N.
E. D. FROST,
Surintendant-général du Chemin de Fer Mississippi Central.
avril—12f

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TAUX DU FRET.

St Louis, Louisville, Cairo Columbus, Rome, Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.

Département du Transport,
Nelle-Orléans, 1er janvier 1866.

Les expéditeurs sont informés que cette Compagnie donne maintenant des connaissances directes pour toutes points.

Toutes les réclamations pour pertes, avaries ou excès de taux seront promptement réglées aux lieux de livraison.

Pour plus de détails, s'adresser au Dépôt, rue Calliope, ou au bureau de la Compagnie, rue Carondelet No 4.

JAMES YONGE,
Agent pour le fret.
14juin—1an

T. S. WILLIAMS,
Surintendant-général.

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN
ARRANGEMENTS D'AUTOMNE ET D'HIVER.

A partir du 1er avril 1866, les convois partiront comme suit :

DE LA VILLE.		DU LAC.	
6 h. A. M. char à cheval,		5¾ A. M char à vapeur,	
6¾	"	7	"
7¾	"	8¾	"
9	"	10¼	"
11	"	11¾	"
2 P. M.		1 P. M.	
3	"	2¾	"
4	"	4¼	"
5	"	5¾	"
7	"	7¾	"
8	"	9	char à cheval.

Arrangement du Dimanche.

Il y aura des chars à vapeur au lieu de char à cheval, le premier à 6 heures du matin, et le dernier à 8 heures du soir.

Prix—Aller et retour, le même jour, 25 cents.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

Pour la station de Gentilly, 15 cents.

GEO. PANDELY,
Surintendant Général.

31mars

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Esplanade, pour Algiers, Plaine Lafourche, tous les jours à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., excepté le DIMANCHE, pour le CONVOI DE PASSAGERS qui part d'ailleurs à 8 h. A. M.

Les expéditeurs et consignataires de fret, au présent, sont informés que la Compagnie n'est responsable de pertes ou de vols des rues Camp et Commune, peuvent faire recevoir ou enlever leurs marchandises dans une partie quelconque de la ville, à des prix réduits.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Teche, ou à bord du steamer de la Nlle-Orléans, Mattie, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) à 7 heures du matin, à l'entrepôt de la compagnie à la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Donaldsonville, Thibodaux et Terrebonne, et par le bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé à sa livraison.

G. W. R. RAYLEY,
Surintendant.

1erdec6f

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun
NLLE-ORLEANS, 3 janvier 1866.

DOUZIEME ETAT ANNUEL

De la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun, de la Nlle-Orléans, pour l'Année expirée le 31 décembre 1865.

Montant de primes pour l'année expirée le 31 décembre 1865, savoir :

Sur risques d'incendie.....	$166,471 53
Sur les risques de mer.....	65,890 94
Sur les risques de rivières.....	85,402 24
	$317,004 71
Plus, les risques non expirés pour 1866.....	66,485 00
	$384,699 71
En moins, les risques non expirés pour 1867	$ 60,418 00
Primes remboursées pour 1867	2,598 04
	$ 63 016 04
Montant net des primes le 31 déc. 1865.....	$321,675 67

Partage payable en dans le même période, savoir :

Sur les risques d'incendie..... $32,651 12
Sur les risques de mer 39,641 76
Sur les risques de rivières 35,022 94
$106,715 82

Pins, réassurances..... 75
Escompte de prime.. 46 46 67
80,974 68

Dépenses, taxes, loyer, profits et pertes, etc., escompte et intérêt en moins..... 71,610 31

Réserve pour paiement d'intérêt sur scrips dûs en 1866 pour cette balance..... 85,313 10
$264,513 83

Bénéfice net..... $ 57,161 84

Le montant net ci-dessus est comme suit :

Deux cent neuf bons consolidés de la ville, évalués à $200 c..... $167,800 00

Cent vingt quatre bons de la ville du Grand chemin de fer de la N.-O., de Jackson et du Nord, à 70 c..... 86,800 00

Cent deux bons de la ville du Grand chemin de fer de la N.-O., des Opelousas et de l'Ouest, évalués à 70 c..... 71,400 00

Vingt-cinq bons de la ville du chemin de fer Pontchartrain, évalués à 70 c..... 17,500 00

Quatre bons de l'Etat du chemin de fer des Opelousas, évalués à 50 c..... 2,000 00

Six bons de l'Etat du chemin de fer du Mexique, évalués à 50 c..... 3,000 00

Neuf bons de l'Etat du chemin de fer de Vicksburg et Texas, évalués à 50 c.. 4,500 00

Actions de Banque et de la Compagnie du Gaz, etc..... 183,455 00

Prêts sur garantie..... 25,900 00

Prêts sur hypothèque..... 55,000 00

Effets à recevoir..... 11,386 30

Primes dues et en voie de la perception..... 47,183 09

Scrips d'autres Compagnies d'assurances..... 12,400 00

Coupons de la ville, dus et non recouvrés.. 13,800 00

En caisse..... 84,974 41

$767,706 31

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée de terre de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 22 janvier 1866.

PARIS CHILDRESS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer, à partir du deuxième mardi de février prochain, six pour cent d'intérêt sur les certificats de payement non encore payés, ils ont, en outre déclaré un dividende de trente pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 de cembre 1865 ; dividende sur lequel il sera émis des certificats à partir du 16 mars prochain.

Le bureau sera fermé les dimanches et fêtes.

Prix—Aller et retour, le même jour, 25 cents.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

Pour la station de Gentilly, 15 cents.

GEO. PANDELY,
Surintendant Général.

31mars

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

HUITIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1867 :

Sur risques d'incendie..	$ 93,410 16
Sur les risques de mer.....	22,709 81
	$116,119 97
Plus, les risques non expirés pour 1867.....	4,115 41
	119,677 41

Montant net des primes..... $301,548 00

Portes : Sur les risques d'incendie..... $50,760 02
Sur les risques de mer..... 51,688 16
Sur les risques de rivières 19,093 44
$121,541 62

Taxes..... $ 5,588 33
Re-assurance..... 5,274 31
Dépenses, mobilier, intérêt..... 10,196 83
Intérêts sur scrips..... 26,564 50
$ 48,124 97

Bénéfices..... $ 73,416 65

Actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir pour
arrimes..... $ 8,734 81
Billets garantis et billets
hypothécaires..... 219,300 00
Du pour primes sur voie de
perception..... 50,328 1

Actions de la Compagnie du Gaz de la Compagnie de Chemin de fer de la ville, Bons de
ville..... 183,345 44
Dépendance d'Assurance..... 99,136 00
En caisse..... 85,777 88
$ 535,622 04

Moins : Dépréciation des
susdites..... 92,206 30

Montant net de.....
Moins : Intérêts de scrips
non échangés..... 7,639 76 772 64
Intérêts payables sur scrips
non encore payés..... 26,564 10 34,207 76
$ 506,564 99

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi ce 21 janvier 1866.

PAUL WOLLENS,
Troisième Juge de Paix.

Les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de trente pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1865, payable à partir de dimanche prochain. Il a été résolu en outre de payer à l'actionnaire, sur une bande de mes 1868, $12, pour chaque action sur tous les scrips non encore payés de la compagnie.

DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Lofton,	
A. Rochereau,	J. M. Lapeyre,	
G. W. Brock,	A. Schiller,	
T. S. Binnhard,	John Gauche,	
Wm. Stevens,	T. S. Williams,	
A. A. Wise,	J. Tuyes.	

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée de terre de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi ce 22 janvier 1866.

PARIS CHILDRESS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer, à partir du deuxième mardi de février prochain, six pour cent d'intérêt sur les certificats de payement non encore payés, ils ont, en outre déclaré un dividende-scrip de trente pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 de cembre 1865 ; dividende sur lequel il sera émis des certificats à partir du 16 mars prochain.

Le bureau sera fermé les dimanches et fêtes.

JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS :

Jas. G. Gaines,	E. J. Hart
Henry Rawson,	Jas. C. Richs,
H. T. Loundais,	J. H. Stauffer,
B. Blanco,	J. S. Rives,
J. C. Sarelli,	Thos. Bliss.
Theo. J. James	25 janv—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun
NLLE-ORLEANS, 3 janvier 1866.

DOUZIEME ETAT ANNUEL

De la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun, de la Nlle-Orléans, pour l'Année expirée le 31 décembre 1865.

Montant de primes pour l'année expirée le 31 décembre 1865, savoir :

Sur risques d'incendie.....	$166,471 53
Sur les risques de mer.....	65,890 94
Sur les risques de rivières.....	85,402 24
	$317,004 71
Plus, les risques non expirés pour 1866.....	66,485 00
	$384,699 71
En moins, les risques non expirés pour 1867	$ 60,418 00
Primes remboursées pour 1867	2,598 04
	$ 63 016 04
Montant net des primes le 31 déc. 1865.....	$321,675 67

Partage payable en dans le même période, savoir :

Sur les risques d'incendie..... $32,651 12
Sur les risques de mer 39,641 76
Sur les risques de rivières 35,022 94
$106,715 82

Pins, réassurances..... 75
Escompte de prime.. 46 46 67
80,974 68

Dépenses, taxes, loyer, profits et pertes, etc., escompte et intérêt en moins..... 71,610 31

Réserve pour paiement d'intérêt sur scrips dûs en 1866 pour cette balance..... 85,313 10
$264,513 83

Bénéfice net..... $ 57,161 84

Le montant net ci-dessus est comme suit :

Deux cent neuf bons consolidés de la ville, évalués à $200 c..... $167,800 00

Cent vingt quatre bons de la ville du Grand chemin de fer de la N.-O., de Jackson et du Nord, à 70 c..... 86,800 00

Cent deux bons de la ville du Grand chemin de fer de la N.-O., des Opelousas et de l'Ouest, évalués à 70 c..... 71,400 00

Vingt-cinq bons de la ville du chemin de fer Pontchartrain, évalués à 70 c..... 17,500 00

Quatre bons de l'Etat du chemin de fer des Opelousas, évalués à 50 c..... 2,000 00

Six bons de l'Etat du chemin de fer du Mexique, évalués à 50 c..... 3,000 00

Neuf bons de l'Etat du chemin de fer de Vicksburg et Texas, évalués à 50 c.. 4,500 00

Actions de Banque et de la Compagnie du Gaz, etc..... 183,455 00

Prêts sur garantie..... 25,900 00

Prêts sur hypothèque..... 55,000 00

Effets à recevoir..... 11,386 30

Primes dues et en voie de la perception..... 47,183 09

Scrips d'autres Compagnies d'assurances..... 12,400 00

Coupons de la ville, dus et non recouvrés.. 13,800 00

En caisse..... 84,974 41

$767,706 31

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée de terre de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi ce 22 janvier 1866.

PARIS CHILDRESS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer, à partir du deuxième mardi de février prochain, six pour cent d'intérêt sur les certificats de payement non encore payés, ils ont, en outre déclaré un dividende-scrip de trente pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 de cembre 1865 ; dividende sur lequel il sera émis des certificats à partir du 16 mars prochain.

Le bureau sera fermé les dimanches et fêtes.

JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS :

Jas. G. Gaines,	E. J. Hart
Henry Rawson,	Jas. C. Richs,
H. T. Loundais,	J. H. Stauffer,
B. Blanco,	J. S. Rives,
J. C. Sarelli,	Thos. Bliss.
Theo. J. James	25 janv—1an

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL DE LA Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

31 MAI 1867.

Les Directeurs soussignés ont l'honneur de présenter aux actionnaires le rapport suivant de la Compagnie pour l'année finissant le 31 mai 1867 :

Primes d'assurance dans l'année..... $286,088 81
Primes de mer dans l'année..... 100,983 26
Primes de rivières dans l'année..... 204,277 36

Total..... $541,356 42

Total net des primes..... $786,734 84
Payé : Pertes par l'incendie..... $110,488 42
Pertes sur mer..... 134,302 47
Pertes sur les rivières..... 227,507 92
Total..... 382,800 44

Payé : Profits et pertes, réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt, frais généraux, etc..... 151,221 28—702,829 70

Bénéfice net..... $ 48,204 85

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir..... $ 6,154 78
Prêts sur bons et hypothèques..... 82,843 30
Prêts sur garanties et actions..... 22,566 95—145,565 09

Scrip étranger et du pays, compris de scrip..... 46,186 68
Propriété foncière..... 70,000 00
Immeuble..... 135,116 97
Sous-recueilles 4 p c..... $30,000 00
Sous de la ville..... 96,500 00
Compte d'actions de banque..... 175,677 77
Vallette Dry Dock Company..... 12,000 00
Source des Marchands..... 1,000 00
Compagnie d'éclairage et de nouvelle de la Nlle Orléans..... 800 00—315,709 17

pour primes en voie de perception..... 79,376 64

Actif..... $792,014 35

La Compagnie possède également :

Billets en bons suspendus..... $ 438,365 21
Comptes de scrip..... 7,853 54
Intérêt non déclaré..... 9,295 75
Dividende qui précède et, une copie exacte tirée de livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS, } ss.
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et souscrit pardevant moi, ce 22 mai 1867.
G. H. BRAUGHN,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

La Compagnie payera un intérêt de SIX pour cent, comptant, sur les certificats non encore payés de scrip, sur porteurs des dits certificats, à partir du deuxième mardi de février prochain.

Les Directeurs ont en outre déclaré un dividende scrip de TRENTE pour cent sur les primes nettes pour l'année finissant le 30 avril 1867. Il sera émis des certificats, pour le dit dividende, à partir du premier lundi d'août prochain.

THOMAS A. ADAMS, Président.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice-Président.

—DIRECTEURS—

John Watt,	A. G. Ober,
C. T. Buddeke,	J. Norman Jackson,
Samuel B. Newman,	A. Thomson,
P. H. Foley,	G. Simms,
William Garde,	John Phelps,
23 mai—6f*	L. F. Spyker

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

TREIZIEME ETAT ANNUEL

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'Etat suivant de ses affaires :

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1867, y compris les primes non expirées de l'année précédente :

Sur les risques d'incendie.....	$ 880,910 49
Sur les risques de rivières.....	290,338 00
Sur les risques de mer.....	327,321 32
Total des primes.....	$1,433,479 86

En moins.—Primes sur risques non-expirés le 31 mai 1867..... $ 224,000 00
Primes remboursées..... 33,955 39 280,137 39

Montant net des primes le 31 mai 1867..... $1,143,342 47

Pertes payées pendant l'année :

Sur les risques d'incendie..... $ 511,223 89
Sur les risques de rivières..... 199,719 43
Sur les risques de mer..... 276,627 60
$ 986,570 92

Taxes..... $ 5,000 00
Ré-assurances.—Dépenses }
Profits, pertes, moins intérêt..... 83,902 44 $ 88,902 44
$926,323 9

Bénéfice net..... $ 256,818 84

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières..... $ 150,617 97
Billets garantis par hypothèques..... 491,980 12
Billets garantis par cautionnements..... 74,250 35
Actions de banques et de chemin de fer 143,750
Primes en voie de perception..... 50,629 58
Bons de la Ville..... 30,639
Effets à recevoir..... 1,000 00
Scrips de Compagnie d'Assurances..... 19,780
Actions à la Dry Dock Talisoll..... 10,000
Actions à la "Mississippi Steam"..... 8,000
Actions de "Marine Dry Dock"..... 1,000
Actions de Crescent Fire Insurance..... 1,000
Actions de "Lightering Wrecking Co" 1,000
Bons de l'Etat..... 1,000

Total..... $1,049,418 45

Montant non réclamés, et intérêts payer en juillet prochain..... $85,384 12
30 pour cent sur le capital du scrip de 1866, payable en juillet..... 80,040 00
Primes sur risques non terminés..... 284,193 $ 370,894 2

Actif..... $1,027,421 81

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Secrétaire,
JOHN PEMBERTON, Président

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 22 mai 1867.

PAUL WOLLENS,
Troisième Juge de Paix.

A une Assemblée des Directeurs tenue ici le 16 juin 1867, à 464 rues de déclarer un dividende on scrip, de Vingt pour Cent sur les primes nettes de la Compagnie, lequel des certificats de scrips seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, le Second Lundi de juillet prochain, TRENTE POUR CENT SUR LE CAPITAL DU SCRIP DE 1859 et dix pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

John Pemberton,	M. Fuig,
Chs. Sagory,	Jules H.-Cossé,
Pierre Fabre,	F. Masparo,
S. Q. Reif,	L. Y. Genaro,
J. J. Frandsen,	J. Morgan Hall,
E. Dussenne	16juin—6

Etat de la Louisiane—Ville de la Nouvelle-Orléans.

QUIL soit connu que ce vingt-cinquième jour de mars de l'année mil huit cent soixante-sept. Par devant moi, Auguste Decros, notaire public, dûment pour la ville de la Nlle-Orléans, Paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, susdite, et en présence des témoins et sacrements—se sont présentées les parties ci-après nommées et qualifiées, lesquelles ont dit et déclaré et par le présent acte déclarent et reconnaissent :

Que la Compagnie d'Assurance mutuelle du Sun, de la Nlle-Orléans, ci-devant et ci-après dénommée, a, par ses Directeurs, ses commissaires et assignés, fait et constitué, et par le présent acte fait et constitue Jean Fenelon Laborde, ci-devant et ci-après dénommé, son véritable et légitime procureur, auquel elle donne pouvoir et autorité de faire des cessions de biens, et généralement de faire, exercer et accomplir tous et chacun des actes, choses et formalités nécessaires pour la meilleure administration de la Compagnie et la conduite de ses affaires, et pour la défendre dans les procès qui pourraient survenir, et pour exercer et poursuivre en justice, elle pourra prescrire, recevoir, acheter et vendre des biens pour la compagnie, de faire et signer tous actes et contrats en commun ayant pour devise un Patican nourrissant ses petits, de nommer des agents, et les révoquer quand il jugera convenable ou que ses intérêts exigeront ; de faire tous règlements pour la direction de ses affaires et la police de la corporation.

ARTICLE DEUXIEME.

Le but de la Compagnie est de faire toute espèce de contrats pour assurer contre le feu, et exercer et émettre toute espèce de polices d'assurance pour assurer la propriété mobilière, de faire tout ce qui se rattache à cette branche d'assurance. La dite Compagnie peut se faire réassurer elle-même ou aussi toute partie de ses risques, et de temps en temps, des polices quelconques ou autres obligations émises ou en force par elle, et pour la dite corporation. Toutes les assurances, ainsi, ou autres pro-duires légales dans lesquelles la dite Compagnie pourrait être intéressée, devront être remises au Président ou à qui sera nommé de la manière indiquée plus bas par la dite corporation.

ARTICLE TROISIEME.

Le capital de la dite Compagnie devra être de cinq cent mille piastres ($500,000) divisé en cinq mille actions de cent piastres ($100) chacune, payables à vue à l'époque et de la manière ci-après.

Les souscriptions de la dite Compagnie devront verser les sommes du Président, des l'organisation, la somme de dix piastres sur chaque action, et ensuite quatre-vingt dix piastres devront être payées, sur demande, au bureau de la Compagnie après quinze jours de publication de cette demande faite par le Président, quelle publication sera faite dans quelques journaux quelconques de la Nouvelle-Orléans, à tel moment qui paraîtra le plus convenable au Président. Toutes les souscriptions qui ne seront pas payées dans les trois jours susdits, seront déclarées nulles et sans effet, et les sommes payées sur icelles seront perdues par les souscripteurs, et la dite Compagnie pourra disposer de ces actions comme elle le jugera à propos.

ARTICLE QUATRIEME.

Tous les pouvoirs de corporation de la Compagnie devront être exercés par un Bureau de quinze Directeurs dont cinq formeront un quorum.

Les Directeurs dont les noms suivent sont, par les présentes, constitués le premier Bureau de Directeurs et revêtus de tous les droits et pouvoirs qui sont ici spécifiés.

John Pemberton, W. S. Pike,	Edward Rigory,
E. A. Tylor, J. W. Brice,	W. S. Schmidt,
C. H. Slocomb, Alexander Marks,	Alexander Marks,
F. Del Bondio, Philip Mayer,	C. C. Gluesby,
George A. Fosdick, Mar. 31, Smith,	Edmund Burnell.

Les Directeurs, devront, à leur première réunion de chaque année, choisir un des leurs Président de la Compagnie. Le Président devra, entre autres membre de la Direction ; il devra présider toutes les réunions de la Compagnie toutes les fois qu'il sera présent, toutes les affaires de la Compagnie sous la surveillance et le contrôle des Directeurs.

Afin que le service de tous les Directeurs ait lieu d'après qu'à la fin de chaque année, les Directeurs ont un intérêt suffisant dans la Compagnie, trois classes ayant un nombre égal de Directeurs, ils seront désignés par les noms de première classe, deuxième classe et troisième classe dont les termes expireront comme suit : celui de la première classe à la fin de l'année, celui de la deuxième classe au bout de deux ans et celui de la troisième classe au bout de trois ans, de manière qu'à la troisième classe au bout de trois ans, de manière qu'à la fin de chaque année il devra y avoir au Bureau cinq Directeurs qui auront été élus pour trois ans, et les Directeurs qui formeront ensemble le Bureau de Directeurs pour le temps courant de deux tous les termes expirés, pendant dix jours au moins, dans deux des journaux publiés dans cette ville, dont l'un sera un des journaux publiés dans cette ville, dont l'un sera un des Directeurs, à tel moment qui précédera la dite élection, de désigner trois personnes compétentes (elles ne devront pas faire partie du Bureau) pour recevoir les votes de la dite élection et en l'annoncement le résultat aux Directeurs, et si l'une des personnes désignées devra refuser ou négligé de se rendre à son poste le Président aura le pouvoir d'en nommer une autre à sa place. Les votes seront donnés en personne ou par procuration, à un vote par chaque action ; et les votes pourront être donnés en personne ou par procuration, à