balles de coton, 355 peaux et 10 boufs, par le *Hartford*, dont le chargement, 768 balles de coton, 943 balles de coton et 43 têtes de bétail, par le *Wild Wagoner*, de Natchez ; 540 balles de coton, par le *Richland*, de Jefferson ; et autres produits par le *Powell* et le *Grimore*, de Bayou Lafourche, et par l'*Alice*, de bas de la Côte.

EXPÉDITIONS. — Un compte doux des chargements, par le *Bismark*, pour St-Louis, et l'autre par le *New Era*, pour Jefferson.

A Louisville, le 30 mars, l'Ohio continuait à monter.

A MI-MAT. — Tous les bateaux à vapeur du port avaient hier leurs pavillons à mi-mât, en signe de deuil, à cause de la mort du capitaine Charles E. Marshall. C'était un des vétérans du fleuve, ayant passé quarante années de sa vie à naviguer sur la rivière Rouge. Son enterrement a eu lieu hier après-midi, une foule d'amis ont suivi ses dépouilles à leur dernière demeure.

ATTENTION, EXPÉDITEURS ! — Le bateau à vapeur *Starlight*, capitaine Gus. E. Louallier, M. Rousseau, commis, partira ce soir à 5 heures précises. Inutile de répéter qu'avec Messieurs Louallier et Kennison, on ne peut que voyager confortablement. Le fret doit être de bonne heure sur le wharf, et les passagers feront bien de ne pas manquer l'heure du départ, car le capitaine Louallier est renommé pour son exactitude.

SLOCOMB, BALDWIN & CO.,
QUINCAILLERIE,
Rue du Canal No 74, et rue de la Commune No 95.
Nouvelle-Orléans.
Établie en 1822.

SLOCOMB, BALDWIN & CO.,
Rue du Canal No 74, et rue de la Commune No 95,
Nouvelle-Orléans.
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
QUINCAILLERIE,
Agents pour la vente des célèbres clous **Wormouth.**
Chartres et de la rue de Condé, &c.
de Baldwin, Black & Co.

Nous appelons particulièrement l'attention des marchands sur nos grandes importations récentes de
COUTELLERIE DE TOUTES LES SORTES,
SLOCOMB, BALDWIN & CO.,
Rue du Canal No 74,
15 mars—1m et rue de la Commune No 95.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des PRIMES de l'année expirée le 29 février 1868 ..... $546,523 42

Savoir :

Primes d'incendie	$236 272 57
Primes de mer	153 193 70
Primes de rivières	103 097 15
	$548,523 42
En moins :	
Primes remboursées	$ 5 850 35
Primes non expirées	40,45 00
	$ 46,004 75
Montant net des primes	$502,518 67
Perte par l'incendie	$ 62,307 26
Pertes sur mer	185,879
Pertes sur les rivières	94,502 13
	$342,062 14
Escompte au lieu de scrip	34,348 85
Taxes et Revenu intérieur	24,741 36
Dépenses, loyer, etc., compte d'escompte	32,310 83
Six pour cent d'intérêt sur le scrip payé jusqu'au 1er mars 1868	37,777 90
	$ 431,210 76
Réservé pour pertes non réglées	$ 11,227 89

La Compagnie a l'actif suivant qui, dans le rapport du Comité de Finance de la Compagnie, adopté à l'unanimité par les Directeurs, est déclaré, après ample déduction de toutes dettes, le capital compétent de $520,000, savoir :

Place en propriétés foncières	$ 48,986 11
Hypothèques sur propriétés foncières	79,019 30
Stock aux Banques de la ville	14,152 70
Placé en actions de banques et autres actions	123,565 00
Placé en scrip de Compagnie d'assurance	135,302 00
Traites non échues	47,761
A faire à recevoir	43,898 48
Primes en voie de perception	37,367 71
Encaisse	111,513 49
	$737,569 49

Les tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle Orléans.
Assermenté et signé devant moi ce 23 mars 1868.
PAUL W. COLLENS,
Notaire public pour la Paroisse de Orléans.

Il sera payé, le deuxième lundi de mai prochain, aux porteurs légaux, six pour cent d'intérêt sur tout scrip non encore payé.

— Directeurs —

Charles Briggs,	A. R. Montgomery,
Asst. Carlisle,	A. Leonard,
Geo. A. Foodick	Frank Williams,
R. Bingham,	Thomas Byrne,
Chas Lafitte,	John Thornhill,
John S. Maxwell,	W. A. Thomas,
F. Anderson,	Hugh McDonald,
Alfred Kennedy,	W. M. Pickell,
A. Frerichs,	John S. Wallis,
George W. Dunbar,	George Foulke,
Alfred Crossley,	Andrew Hero,
Geo. W. Hynson,	L. S. Pothier,
Wm. H. Montgomery,	John Nixon, jr.,
Henry J. Vose,	R. Flaggie,
E. E. Morgan,	James Gallier,
Chas. Welshaar,	Rudolph Sieg
H. F. Glvee.	

21 mars—1y

Compagnie d'Assurance DES FACTEURS ET DES COMMERÇANTS.

39.....Rue Carondelet.....39
Nouvelle-Orléans.

Pour les dividendes de cette Compagnie sont payables au comptant,

Montant des primes reçues la première année de notre activité, de son affaire, expirée le 30 avril 1867— $413,926 42.

—ACTIF—

Le 9 avril 1867 ..... $546,816 81.

Cette compagnie continue d'émettre des polices contre les pertes et les avaries occasionnées par les inondations et contre les dangers des fleuves et des mers, aux taux ouverts de primes.

MICHEL MUSSON, Président,
HARMON DOANE, Vice-Président,
Ed. A. PALFRY, Secrétaire.

Directeurs

James Sewell,	J. J. Watts,
W. A. Johnson,	Wm Mellon,
J. W. Burbidge,	Robert Pitkin,
Jno L. Noble,	Alfred H. Isaacs,
Moses Greenwood,	Jacob Millikes,
Alfred S. Huntington,	Sam'l E. Moore,
Hugh McCloskey,	Jno. Gardner,
Marshall J. Smith,	Thos M. Scott,
Jr Canfield,	Joseph Block,
John Chaffe,	F. S. Chaffe,
H. H. Terry,	R. T. Buchner,
Jos D. Bixby,	H. H. Ware,
	Sam'l Friedlander.

6on—6m

Compagnie d'Assurance Nationale

Contre les Risques Maritimes et les Risques d'incendie.

BUREAU : AU COIN DES RUES CAMP ET COMMUNE—(Bâtisse Story)..... Président

WM. WHANN..... Président
LOUIS SCHNEIDECKER..... Vice-Président
E. N. GANUCHEAU..... Secrétaire

— Directeurs —

S. C. EMLEY,	LOUIS SCHNEIDECKER,
A. S. MANSFIELD,	WM. WHANN,
C. McCAY,	E. M. LAFFITE,
W. W. HOWE,	S. L. M. BARLOW,
GEO. W. COCHRAN,	GEO. W. PORCH,
	J. H. GRACE.

La Compagnie continue à faire assurer contre les dangers de la mer, des rivières et de l'incendie, aux taux du tarif, du Bureau des Assureurs de cette ville. 19 mars—1m

---

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE.

57 ..... Carondelet 57

ÆTNA, DE HARTFORD.

Actif..... **$4,652,000.**
HOME, DE N.-Y.....$2,000,000.
Actif..... **$1,450,000.**

Représentant un capital d'assurance de
$8,102,000 00.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
12 sept—1an

WASHINGTON EXCHANGE,

RUE St-CHARLES, No 19,
entre les rues Commune et Canal,
Nouvelle-Orléans.
D. M. STELLA,
Propriétaire.
8 fév—1an

Le Dr. F. H. Knapp,

Chirurgien dentiste,

A transporté son atelier au No 127 de la rue Carondelet, où il continuera toutes les branches de sa profession. Les opérations chirurgicales, l'extraction sans douleur et sans le moindre danger.
12mar—6m

HARENGS DE HOLLANDE,

Reçus directement par le navire INLAND HOME.

SAVON DE A. BILLAU D,
ASSINETTE ET VERMOUTH EN CAISSES.
A vendre par S. HESSE.
8 jan—3m No 3 rue Toulouse.

D. E. SCRUGGS. FRANK A. BARTLETT.

SCRUGGS & BARTLETT,

ENCANTEURS,

No 4 rue Tchoupitoulas, et No 4 rue Nouvelle-Levée.

☞ Avances faites sur consignations.
27 jan—1an

R. C. BARROW,

AGENCE DE PROPRIÉTÉS FONCIÈRES
—ET—
Agence Générale Bureau,
15.....Rue Carondelet.....15

Se charge de l'achat, de la vente et du louage de propriété de ville, de campagne, de plantations, ou autre du recouvrement de loyers, &c. 23 janv—3m

---

BUSH & GOODE, Avocats,

Louis BUSH, associé resident, bureau, rue du Camp, No 82, au bureau du magasin de J. A. Gresham, Nouvelle-Orléans, donnera son attention à la Nouvelle-Orléans, dans les paroisses Assomption, Lafourche, Terrebonne, à la Cour Suprême, et plaidera à la Cour Suprême. Les personnes de la Nouvelle-Orléans qui ont des réclamations dans les susdites paroisses n'ont qu'à s'adresser directement au bureau de la rue du Camp.
9 janv—3m

Bois de choix pour comptoirs, etc

DIX MILLE pieds de noyer noir, large et de choix pour comptoirs, etc., pour être débité en planches pour clôture une consignation. A vendre à bas prix, en lot ici de pin jaune pour planchers et plafonds.
ALEX. McCONNELL,
Rue Carondelet No 184.
ALEXANDER HAY. WILLIAM MEHLE

HAY & MEHLE,

NÉGOCIANTS COMMISSIONNAIRES,

ACHETENT, vendent et expédient la laine, les peaux brutes, le suif, la cire, le suif et les matrices à tanner.
Rue de Commerce, 62 (45)
18 janv—3m Nlle-Orléans

Moulin à riz—Moulin à riz.

NOUS avons assuré les services de M. PETER KINLAY, le meilleur ouvrier, qui depuis trente ans, construit, érige et dirige des moulins à riz. Toutes les machines qu'exige la préparation du riz pour le marché se fournit les dessins, &c. nécessaires.

Ou pour voir, à notre établissement, un modèle de la machine (patentée) à vanner le riz, M. Kinlay, ouvrier à la nouvelle invention convient aux personnes qui cultivent le riz pour leur propre consommation.

LEEDS & CO.
14 fév—3m Au coin des rues Delord & Foucher.

FONDERIE DE LEEDS

[ÉTABLIE EN 1825.]

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous avons ajouté, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à Condenser, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newall, des Sous ses à fournereau, des Grilles, la meilleure toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.
14 sept—3m LEEDS & Co,

SPECTACLES.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Rue St. Charles.

SPALDING & HIDWELL, Propriétaires et Directeurs.

Lundi soir, 30 Mars 1868,
ET TOUS LES SOIRS ET LE SAMEDI A MIDI.

LES TROIS EGGS.

1866.	1868	1870.
Le Passé.	Le Présent.	L'Avenir.

Place d'entrée représentant pour l'Académie de Musique, par F. DURIVAGE.

Première apparition, depuis leur retour de Cuba de Mlle AMELIA CARNIAGOLA,
DELEHANTY et HENSLER.
HARRY SLOODGOODE,
CARTER et SCHOOLCRAFT.
RYMAN, DICK PARKER,
STEWART, BANKER,
Mlles NELLIE TAYLOR et STE-CLAIR, Mlles LUCIE et SALLIE CLINETOP, et toute la Troupe.
Mammoth dans les programmes à grand effet, et variés.

☞ Reproduction tous les jours et le Samedi à midi.
☞ Voir les affiches de jour. 29 mars ☞

REOUVERTURE DU
Musée Crescent City.

DIX MILLE CURIOSITÉS.

Nos 40 et 42 de la rue St-Charles.
(En face de l'Hôtel St-Charles.)

Ouvert, tous les jours, de 9 heures du matin à 10 heures du soir.

C. T. AMES..... Directeur et Propriétaire.

RETOUR de la **Ménagerie de la Nlle-Orléans.** M. AMES, agent, aux Nouvelles-Fructueuses dans le Nord-Ouest. La ménagerie a plusieurs animaux de plus qu'auparavant, entre autres nouveaux venus, l'éléphant nain BISMARCK, des tigres du Bengal, un ours blanc du Pôle, &c.

On verra aussi le professeur GREINER, l'habile souffleur de verre, où sont les deux machines à vapeur fonctionnant constamment ; Mlle AIMÉE, la fameuse merveille sans bras qui fait des choses surprenantes à l'aide de ses petons de pieds.

Des animaux et des curiosités nouvelles arrivent constamment.

PRIX D'ENTRÉE, 50 cts. Pour les enfants, 25 cts.
14 nov

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE RÉGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE — Touchant directement avec les Antilles et les ports de l'Océan Pacifique.

Passage dans une cabine les pont avant et arrière 36
pont arrière de la Nlle-Orléans à Saint Nazaire 270 pour
Passage dans une cabine 3e pont avant..... 120
Passage d'entrepont..... 100
Les enfants et domestiques de 3 ans et au-dessous payent
Les enfants de 3 à 8 payent quart de place.
Les enfants de 8 à 12 payent demi-place.
Au-dessus place entière.
Les domestiques des passagers paieront les prix fixés sur le tarif pour les passagers d'entrepont.
On délivre des billets d'aller et de retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques au dessus d'un minimum de 625 000 par la prix de la double traversée, et les voyageurs d'entrepont pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement ; ces billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les navires de la Compagnie.
La nourriture des passagers d'entrepont est réglée de manière suivante.
Une livre à deux centimètres retenue pour l'usage actuel d'un passager sera payée à raison d'un pouce et demi.
Le steamer à roues GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans tous les 28 chaque mois à midi précis et arrivera pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passage s'adresser à bord.
VICTOR PERRILLIAT, agent,
19 janv—1an 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ayant été partiront comme suit de Pembroke, No 50, rivière du Nord :

EUROPE,	capt. Lemarié.....	Samedi 4 avril.
ST-LAURENT,	» Bocande.....	Samedi 18 avril.
VILLE-DE-PARIS,	» Surmont...	Samedi 2 mai.
FEREIRE.	» Duchesne...	Samedi 16 mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou en billets équivalent en papier.
POUR SEUL DU LE HAVRE.
Première cabine, $160 ; Seconde cabine, $85.

POUR PARIS
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $185 ; Seconde cabine, $88
Troisième cabine $55, et on comprenant le billet de chemin de fer, $77.
Les repas seront compris pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen qu'en retournant, en prenant les steamers de cette ligne, évitent les risques inutiles du voyage par les steamers de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Snow 113 V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente aménagements.

Passage de Première Classe, en or:
New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $175.
New York à Londres $118 Aller et retour, $195.
New York à Paris, Aller et retour, $300.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
9 mars—1an Rue Gravier, No 106.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L GRANT,	Capt. J. S. Hildreth.
CRESCENT CITY,	Capt. S. W. Holmes.
SHERMAN,	Capt. W. A. Pendleton
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New York et de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS.

Le Steamer
GEN'L MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 4 avril, à 5 heures du soir.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..... $60 00.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 100.
Le steamer GEN. GRANT partira SAMEDI, 11 avril.
26fév—6m

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES.
MARIPOSA.

Le steamer MARIPOSA, Kjnolle, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Le SAMEDI, 4 avril, à 5 heures P. M.,

Coût : ligne prend du fret et donne des connaissements pour l'ENTREPOT, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULPON,
Rue Carondelet, No 41
4 mai—1a

POUR LE HAVRE AVEC TOUCHE A BREST. Le bateau à vapeur J. D. HINDS, capitaine Barano, commis, P. Delahaussaye, partira pour les Attakapas, vendredi, 13 mars, à 11 precis, avec tous les passagers pour Patterson, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, Pattersonville, Côte-Blanche, Fausse Pointe, St. Martinville, Fort Brandt, et tous les ports intermédiaires. Le bateau quittera ici presque également de fret pour Sunsport, Choc-hatchie, tous les ports intermédiaires de la rivière Atchafalaya et du Bayou Chene. Pour fret ou passages, s'adresser à bord
1er avril

BATEAU RÉGULIER DU MERCREDI SOIR.

Les bateaux vapeur **Annie Wagley**, pour les Opelousas, Washington, Fort Barré et tous les ports intermédiaires de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bon bateau à vapeur **Annie Wagley**, capitaine Dan. E. Loudlier, commis M. Keiffer, partira de la Nlle-Orléans, ainsi qu'il est dit ci-dessus, tous les mercredis à midi précis, et de Washington, tous les dimanches matins à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à Block Bros. 181 de la rue de la Commune, N. O., à O. Hinckley & Son, à Washington, Lne.
14 mars—1m

THOMAS POWELL, Cap. Jno. Bonnecaze, Max Blanchard, commis, T. Bennett, pont de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, à 5 heures du matin, et MERCREDIS, à 10 heures du matin, et les JEUDIS, pendant la saison, s'adresser à bord, ou à
PAQUEBOT DU BAYOU LAFOURCHE.
Entre la COTE
Et de
LAFOURCHE.

LAFOURCHE,
Le Mercredi..... Capitaine Saranno.
Le Dimanche..... heures du matin
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau, No 118 de la rue de la Commune, à
20 mars—1m A. C. GODDIN.

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TAUX DU FRET.

St. Louis, Louisville, Cairo Columbus, Rome, Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.

Département du Transport,
Nelle-Orléans, 1er janvier 1868.

Les expéditeurs sont informés que nous avons changé dorénavant nos connaissements pour les susdits points.

Toutes les réclamations pour pertes, avaries ou excès de fret seront promptement réglées aux divers de livraison.

Pour plus de détails, s'adresser au Dépôt, rue Calliope, ou au bureau de la Compagnie, rue Carondelet.
JAMES YONGE, S. WILLIAMS,
Agent pour le fret. Surintendant général.
14janv—3ms

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Bienville au face de la Place Jackson, toutes les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'ici à 8 A. M.

Les expéditeurs et consignataires de fret, en prévenant la Compagnie, à Vicksburg de la Nlle-Orléans, au soin des rues Camp et Commune, pourront faire recevoir leur fret à la station correspondante, dans une petite journée.

Le fret pour les stations du chemin pour les débarcadères de Bayou Boeuf, et le pont de la Nlle-Iberie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au bout de la rue Bienville.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Labadieville, Lafourche et Terrebonne, par le chemin et à vapeur pour toute la route.

Le fret pour les stations d'outre-Pont sera payé en moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur destination.

G. W. E. BAYLEY,
Surintendant.

Compagnie du Chemin de Fer d'Orléans.

LE Bureau de la Compagnie est ouvert au No 10, rue DAUPHINE, entre CANAL et DOUANE, pour la transaction de ses affaires.

GEORGE CLARK, Président. JULES BENIT, Secrétaire.
13 mars—1m
Le Tribune est prêt de copier entre nous.

J. Hernandez,

COURTIER,

Rue Carondelet..... 11
Et continuera à vendre des billets de l'Etat et de la ville, des mandats, etc. 7 fév—3m

---

SPECTACLES.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Rue St. Charles.

SPALDING & HIDWELL, Propriétaires et Directeurs.

Lundi soir, 30 Mars 1868,
ET TOUS LES SOIRS ET LE SAMEDI A MIDI.

LES TROIS EGGS.

1866.	1868	1870.
Le Passé.	Le Présent.	L'Avenir.

Place d'entrée représentant pour l'Académie de Musique, par F. DURIVAGE.

Première apparition, depuis leur retour de Cuba de Mlle AMELIA CARNIAGOLA,
DELEHANTY et HENSLER.
HARRY SLOODGOODE,
CARTER et SCHOOLCRAFT.
RYMAN, DICK PARKER,
STEWART, BANKER,
Mlles NELLIE TAYLOR et STE-CLAIR, Mlles LUCIE et SALLIE CLINETOP, et toute la Troupe.
Mammoth dans les programmes à grand effet, et variés.

☞ Reproduction tous les jours et le Samedi à midi.
☞ Voir les affiches de jour. 29 mars ☞

REOUVERTURE DU
Musée Crescent City.

DIX MILLE CURIOSITÉS.

Nos 40 et 42 de la rue St-Charles.
(En face de l'Hôtel St-Charles.)

Ouvert, tous les jours, de 9 heures du matin à 10 heures du soir.

C. T. AMES..... Directeur et Propriétaire.

RETOUR de la **Ménagerie de la Nlle-Orléans.** M. AMES, agent, aux Nouvelles-Fructueuses dans le Nord-Ouest. La ménagerie a plusieurs animaux de plus qu'auparavant, entre autres nouveaux venus, l'éléphant nain BISMARCK, des tigres du Bengal, un ours blanc du Pôle, &c.

On verra aussi le professeur GREINER, l'habile souffleur de verre, où sont les deux machines à vapeur fonctionnant constamment ; Mlle AIMÉE, la fameuse merveille sans bras qui fait des choses surprenantes à l'aide de ses petons de pieds.

Des animaux et des curiosités nouvelles arrivent constamment.

PRIX D'ENTRÉE, 50 cts. Pour les enfants, 25 cts.
14 nov

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE RÉGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE — Touchant directement avec les Antilles et les ports de l'Océan Pacifique.

Passage dans une cabine les pont avant et arrière 36
pont arrière de la Nlle-Orléans à Saint Nazaire 270 pour
Passage dans une cabine 3e pont avant..... 120
Passage d'entrepont..... 100
Les enfants et domestiques de 3 ans et au-dessous payent
Les enfants de 3 à 8 payent quart de place.
Les enfants de 8 à 12 payent demi-place.
Au-dessus place entière.
Les domestiques des passagers paieront les prix fixés sur le tarif pour les passagers d'entrepont.
On délivre des billets d'aller et de retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques au dessus d'un minimum de 625 000 par la prix de la double traversée, et les voyageurs d'entrepont pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement ; ces billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les navires de la Compagnie.
La nourriture des passagers d'entrepont est réglée de manière suivante.
Une livre à deux centimètres retenue pour l'usage actuel d'un passager sera payée à raison d'un pouce et demi.
Le steamer à roues GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans tous les 28 chaque mois à midi précis et arrivera pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passage s'adresser à bord.
VICTOR PERRILLIAT, agent,
19janv—1an 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ayant été partiront comme suit de Pembroke, No 50, rivière du Nord :

EUROPE,	capt. Lemarié.....	Samedi 4 avril.
ST-LAURENT,	» Bocande.....	Samedi 18 avril.
VILLE-DE-PARIS,	» Surmont...	Samedi 2 mai.
FEREIRE.	» Duchesne...	Samedi 16 mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou en billets équivalent en papier.
POUR SEUL DU LE HAVRE.
Première cabine, $160 ; Seconde cabine, $85.

POUR PARIS
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $185 ; Seconde cabine, $88
Troisième cabine $55, et on comprenant le billet de chemin de fer, $77.
Les repas seront compris pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen qu'en retournant, en prenant les steamers de cette ligne, évitent les risques inutiles du voyage par les steamers de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Snow 113 V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente aménagements.

Passage de Première Classe, en or:
New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $175.
New York à Londres $118 Aller et retour, $195.
New York à Paris, Aller et retour, $300.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
9 mars—1an Rue Gravier, No 106.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L GRANT,	Capt. J. S. Hildreth.
CRESCENT CITY,	Capt. S. W. Holmes.
SHERMAN,	Capt. W. A. Pendleton
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New York et de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS.

Le Steamer
GEN'L MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 4 avril, à 5 heures du soir.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..... $60 00.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 100.
Le steamer GEN. GRANT partira SAMEDI, 11 avril.
26fév—6m

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES.
MARIPOSA.

Le steamer MARIPOSA, Kjnolle, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Le SAMEDI, 4 avril, à 5 heures P. M.,

Coût : ligne prend du fret et donne des connaissements pour l'ENTREPOT, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULPON,
Rue Carondelet, No 41
4 mai—1a

Compagnie du Chemin de Fer d'Orléans.

LE Bureau de la Compagnie est ouvert au No 10, rue DAUPHINE, entre CANAL et DOUANE, pour la transaction de ses affaires.

GEORGE CLARK, Président. JULES BENIT, Secrétaire.
13 mars—1m
Le Tribune est prêt de copier entre nous.

J. Hernandez,

COURTIER,

Rue Carondelet..... 11
Et continuera à vendre des billets de l'Etat et de la ville, des mandats, etc. 7 fév—3m

---

VENTES JUDICIAIRES.

CHARLES LE CARPENTIER vs THOMAS O'ROURKE.

SIXIEME COUR de District de la Nouvelle-Orléans No 11,495 : En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Sixième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, deux du mai 1868, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit, savoir :

Quatre terrains situés dans la ville d'Algier, sur la rive droite du fleuve Mississippi, vis-à-vis de la Nouvelle-Orléans, désignés par les Nos 7 bis, Quatorze, Quinze et Seize de l'île No trente-trois (33) lequel est borné par les avenue Pacifique et Etoile et les rues Decatur et De Armas, suivant plan dressé par T. Thompson, ci-devant arpenteur, le 7 de mars 1849 et déposé en l'étude de J. Grisbach, notaire public en cette ville.

Les dits terrains mesurent chacun, trente deux pieds trois pouces de face à l'Avenue Etoile sur cent trente-deux pieds huit pouces de profondeur, entre lignes parallèles. Ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent ; le propriété sise de la dite propriété l'ayant abandonnée étant qu'il est obligeant par le demandeur, lequel réclame sur icelle la somme de quatre cent trente pièces (de $430 00) avec intérêt au taux de huit pour cent l'an à compter du 2 décembre 1867 jusqu'à parfait payement, avec privilège et hypothèque de vendeur sur la dite propriété.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.
GEO. W. AVERY,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

14 avril—1,9,17,25—mai 2

Edward Waite vs James Reed.

SIXIEME Cour de District de la Nouvelle-Orléans— No 10,980 : En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Sixième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, deux du mai 1868, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit, savoir :

Deux certains terrains situés dans le Quatrième District de cette ville, dans l'île borné par les rues Derbigny, Adalie, de la Levee ou Tchoupitoulas, désignés par les numéros Huit et Neuf, mesurant chacun trente pieds de front sur cent vingt pieds de profondeur, entre lignes parallèles.

Ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, consistant, sur chaque terrain, en une maison à deux étages, double, et deux petites maisons en arrière, le tout connu sous les Nos 21, 23, 25 et 27 sur la rue Josephine.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.
GEO. W. AVERY,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

1er avril—1,9,17,25—mai 2

JOSEPH J. MARION vs JAMES W. ROTCHFORD.

QUATRIEME COUR DE DISTRICT de la Nouvelle-Orléans, No. 21,461. — En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Quatrième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, deux du mai 1868, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit, savoir :

Deux certains terrains situés dans le Quatrième District de cette ville, dans l'île borné par les rues Derbigny, Adalie, de la Levee ou Tchoupitoulas, désignés par les numéros Huit et Neuf, mesurant chacun trente pieds de front sur cent vingt pieds de profondeur, entre lignes parallèles.

Ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, consistant, sur chaque terrain, en une maison à deux étages, double, et deux petites maisons en arrière, le tout connu sous les Nos 21, 23, 25 et 27 sur la rue Josephine.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.
GEO. W. AVERY,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

1er avril—1,9,17,25—mai 2

POWERS & Co vs. J. N. DE GRATTORIS.

CINQUIEME COUR de District de la Nouvelle-Orléans—No 19,780—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le MARDI, quatorze d'avril 1868, à 10 heures et demie A. M., sur les marches de l'église St. Louis, roi de France, à la vente publique et adjudication de

Un certain terrain situé dans l'ancienne commune de Lafayette, et connu sous le No 1 de la subdivision du terrain appartenant aux enfants de Pierre Soniat Dubreuil, suivant plan dressé par Pilié, le 15 mars 1847, borné par les rues Marais et Bienville, mesurant 60 pieds de front sur 120 pieds de profondeur.

Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.
GEO. W. AVERY,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

24mars—1,9,17,25 avr