FEUILLETON.

LES

INVISIBLES DE PARIS.

PAR GUSTAVE AIMARD.

PREMIÈRE PARTIE.

LES COMPAGNONS DE LA LUNE.

XXXII.

DE CHARYBDE EN SCYLLA.

(Suite.)

Et le bonhomme Charbonneau, tournant gracieusement et vite sur ses talons, allait briller la politesse à sa nouvelle et judicieuse connaissance.

Mais celle ci ne se le tint pas pour dit.

Restant son maintien sur son séant, l'œil gauche écaudit la main gauche, saisit le pauvre diable à la cravate, donna un tour de poignet qui lui presque sortir de leurs orbites les yeux de l'infortuné, et lui appliqua de la main droite, sur la tempe, le guenille bénite d'un pistolet dûment armé.

—Lâcher moi ! criait le malheureux, sur le point de tomber suffoqué, et soutenu seulement par la poigne vigoureuse de son adversaire.

—Foutez ceci !..... lui répliqua immédiatement l'inconnu, en le secouant comme un prunier, et je vous repromdrai les 500 francs si mal gagnés par vous.....

—Lâchez moi ! lâchez-moi ! râlait Charbonneau.

—Tu vous recevrez une somme égale.

—Jétouffe !

—Choisissez.

—J'étouffe, répétait Charbonneau, et j'accepte.....

—Bien. Il ne s'agit que de s'entendre, répondit l'inconnu, qui lâcha la cravate.

—Oufl ! vous n'y allez pas de main-morte, vous, s'écria l'agent de police, qui attaqué si rudement, n'avait même pas songé à tirer son second à se servir des armes contenues dans sa poche de côté.

—Reprenez vos esprits, puis nous causerons des conditions auxquelles vous recevrez la récompense promise.

—J'y suis. Décidément, vous avez une belle poigne. Il vaut mieux être pour que contre vous.

—Vous m'écoutez ?

—Oui. Mais d'abord une prière.

—Laquelle ?

—Desserrez ce joujou que vous m'avez appliqué sur la tempe, et mettez-le dans votre poche.

—Vous dites ?

—Je vous dire dans votre poche.

—Volontiers.

—Vous me vous imaginez pas comme c'est froid. l'anneau de fer que.....

—Bien ! bien ! fit l'homme, qui désarmait son pistolet et le remettait à sa ceinture, pour condescendre au désir de notre Charbonneau, mais ne vous avisez pas de porter la main aux petits engins que j'ai sentí sous votre redingote, à à gauche.....Je ne vous laisserais la temps de marmurer ni *Pater*, ni *amen*.

—Voulez-vous que je les jette ?

—Inutile. N'y touchez pas, vioIà tout ce que j'exige de vous.

—Voyons vos conditions ! demanda Charbonneau.

—Tout bien considéré, je ne vous en impose qu'une.....

—C'est assez.

—Bien simple.

—Bien ! bien ! comme l'agent de police, qui se méfiait d'une si grande facilité.

—Ne seconder.....

—Dans quoi ?

—Dans une affaire difficile.

—Qui aura lieu, où ? quand ?

—Ah ! voilà ce que vous allez m'apprendre, dit l'homme au manteau.

—Comment !

—En me répétant mot à mot votre entretien.

—Avec la commère ?

—Précisément.

—Cré matin ! jura Charbonneau, grand vous avez une idée, il faut y passer : il n'y a pas à chanter ni à reculer.

—Je puis pour cela.

—Oui, mais, ... voyons..... nous allons pent-être nous arranger.

—Il le faudra, dans votre intérêt, répartit l'inconnu d'une voix plus creuse que le rauque mesuré en usage.

L'impatience commençait à le gagner, à le prendre à la gorge.

Charbonneau s'en aperçut.

Il s'empressa d'ajouter :

—Vous me jurez que dans toutes vos démarches, il n'y aura rien de contraire à ma cliente et dans le fond et dans la forme.

—Je vous le jure, fit l'inconnu.

—Alors, je ne vois pas ce qui s'opposera à ce que je vous fasse la confidence en question.

—Ni moi non plus.

—*Allons y donc gaiement !*

La puissance que le dompteur de Charbonneau exerçait sur lui-même était grande, puisque, malgré tout son désir de connaître le fond de cette entrevue, il attendait le bon plaisir de l'acteur de police.

Après avoir réparé, en un tour de main, le désordre de sa toilette, ce dernier commença avec emphase :

—Mme de Cass-Real est une femme du plus grand monde.

—Passons, passons !

—Elle m'a fait appeler pour me demander des renseignements.....

—Sur qui ?

—Sur un pauvre hère.....

—Appelé ?

—Passe-Partout.

—Allez toujours.

—Je lui ai raconté.....

—Des bêtises !

—Fiez-vous à moi.

—Elle m'a demandé l'agent étoffé.

—Ah ! *l'agent voyageur !*

—Parbleu ! je l'espère bien.

—Vous voudrez-vous ?

—Oh ! répartit Charbonneau avec un sourire qui n'était pas sans quelque prétention, ce serait peut-être ne serai pas difficile à trouver. Je me tiendrai au comptoir.

—Bien. Si je vais la bas ce soir, le puis compter sur vous, mon Charbonneau ?

—Jusqu'à concurrence de la somme versée par vous entre mes mains, répondit solennellement celui-ci. Seulement, comment vous rencontrerai-je ? Je n'ai seulement pas vu le bout de votre nez.

—Peu importe. Je vous reconnaîtrai, moi, en temps voulu.

—Comme il vous plaira.

—Vous m'entendu ?

—Parfaitement.

Et maintenant, avant de vous rendre à la Mairie, qui est le plus bel appendice des hommes de votre trempe, un dernier mot, lui dit l'inconnu en se levant, et en prenant sa chapelle, faire votre profit de ceci, monsieur *Pierre Tombal*, ou *Coquillard*, dit *Charbonneau*, ou *général de cavalerie*, agent interlope de M. Dufoss.

Hein ! s'écria en reculant de terreur Charbonneau, tout effaré..... Que prétendez vous ?

Je prétends vous prouver que je vous connais aussi bien que vous connaissez vous-même.

—Après ?

Et que si vous vous conduisez mal avec moi, si vous essayez de jouer un double jeu, ce qui est assez dans vos habitudes, vous serez la première victime de vos procédés.

—Mais vous savez que mes intentions.....

—Sont pures ! Pas mieux pour vous !

—Pourquoi, s'il vous plaît ? demanda l'un.

—Parce que, répondit l'autre, je tiens les mains les preuves nécessaires pour vous faire remettre dans les bagnes de Toulon, de Brest ou de Rochefort, à votre choix.

—Merci beau.

—Et sois dans les vingt-quatre heures.

Je serai curieux de voir alors, repartit avec un tremblement convulsif l'agent de police, qui voulut braver un moment son antagoniste. Je ne crois pas que cela soit aussi facile que vous le pensez, mais comme, de toutes façons, je ne tiendrai à cette expérience, j'admets que je me trouve pieds et poings liés dans votre main, et cela uniquement pour vous être agréable.

—Pas trop mal manœuvré pour couvrir votre retraite, riposta l'inconnu. A bon entendeur, salut.

—A ce soir, alors ?

—A ce soir.

—Charbonneau se retourna pour adresser un dernier geste d'adieu à l'homme au manteau.

Mais il eut beau regarder, chercher de tous les côtés, la rue était redevenue complètement déserte.

Il se retrouvait seul, sans que nul indice vint lui faire soupçonner comment et par où un pareil phénomène s'accomplissait, pas, avait pu passer, disparaître, voire même s'envoler.

—Allons, allons ! se dit le malencontreux agent de M. Jules, il y a de la magie, de la sorcellerie là-dessous ! ..... Voilà ce que j'aurais juré par tous les saints du paradis en l'an de grâce turlupin 4 toderez sans. Aujourd'hui je dois avoir en affaire à un saltimbanque, ou à quelque Bosco ou Robert-Houdin.

Puis, après réflexion, il ajouta en posant la main sur son pistolet.

—En fin de compte, l'argent me reste. Pourvu que ce ne soit pas de la fausse monnaie ! Bast ! le le examinerai lui-même.

Cette dernière boutade le mit de bonne humeur.

—Nous d'un tonnerre ! comme dit M. Jules, s'écria-t-il sans trop s'inquiéter de son absence totale d'un auditoire choisi, nom de plusieurs tonnerres, même..... à part quelques torgnoles et pas mal de rebellions, l'affaire Blaire pas devenir bonne ! Seulement il s'agit de se bien tenir, et, sur ma foi, l'on se tiendra bien

Cela acheva, Coquillard-Charbonneau, reprenant son allure de *voyageur de commerce*, se mit à arpenter, de son pas le plus rapide, le milieu de la chaussée, afin de voir venir tout à son aise les bonnes ou mauvaises rencontres. Conseil que nous donnerons aux coquins qui sortent de bonne heure, et aux honnêtes gens qui rentrent tard.

(A continuer.)

Bal masqué.

Madame GROUX,

Etablie à la Nouvelle Orléans, depuis 17 ans, 93, rue de Conti.

Grand assortiment de COSTUMES DE DOMINOS récemment importés de Paris confectionnés avec les plus riches étoffes et les plus grands soins.

PRIX MODÉRÉS.

Mme Groux, 93, rue de Conti, fer magasin venant par la Nouvelle-Orléans.

18 janv—2m 3ps

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Bureau de la Compagnie 4 Assurance Mutuelle du Sud NILLE-ORLEANS, 1er Septembre 1868.

DOUZIEME ETAT ANNUEL

De la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud, de la Nlle-Orléans, pour l'Année expirée le 31 décembre 1867.

Montant de primes pour l'année expirée le 31 décembre 1867, savoir :

Sur les risques d'incendie.....$166,471 58
Sur les risques de mer..... 65,930 94
Sur les risques de rivières..... 35 402 24

Plus, les risques non expirés pour 1866..... 86,585 00 $354,389 71

Les mêmes, les risques non expirés pour 1867 ..... $ 60,418 00
Primes remboursées pour 1867 2,956 04 $ 63 014 04

Montant net des primes le 31 déc. 1867.... $321,675 67

Portes payées dans la même période,

Sur les risques d'incendie.....$32,051 12
Sur les risques de mer 39,641 76
Sur les risques de rivières..... 35,022 94 $106,715 82

Plus, réassurances..... $ 2,75
Escompte de primes..... 48 66 50,976 62

Dépenses, taxes, loyer, profits et pertes, etc., escompte et intérêt en moins..... 71,614,31

Réserve pour paiement d'intérêt: Actions de la Compagnie du Gaz de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bonnets de la ville..... 183,343 44

Strips de différentes Compagnies d'Assurances..... 90 156 00
En caisse..... 85,777 88 $659,623 04

Moins : Dépréciation des valeurs..... 82,850 99

Montant net..... $560,772 05

Moins : Intérêts de scrips, Intérêts à recevoir pour 1867..... 7,539 76

Intérêts payables sur scrips non encore payés..... 26,568 00 34,207 76

Bénéfice net..... $ 37,161 82

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Deux cents bons connexibles de la ville, évalués à 80 0/0..... $167,200 00

Cent vingt quatre bons de la ville du Grand chemin de fer de la N.-O., de Jackson et de Nord, à 70 c..... 86,800 00

Cent deux bons de la ville du Grand chemin de fer de la N.-O., des Opelousas et de Pô,Jest évalués à 70 c..... 71,400 00

Vingt-cinq bons de la ville du chemin de fer Fourchertrain, évalués à 70 c..... 17,500 00

Quatre bons de l'Etat du chemin de fer des Opelousas, évalués à 50 c..... 2,000 00

Six bons de l'Etat du chemin de fer du Mississippi, évalués à 50 c..... 3,000 00

Neuf bons de l'Etat du chemin de fer de Vicksburg, S et Texas, évalués à 50 c.... 4,500 00

Actions de Banque et de la Compagnie du Gaz..... 163,455 00

Prêts sur garantie..... 25,000 00

Prêts sur hypothèque..... 53,000 00

Effets à recevoir..... 11,596 38

Primes en cours et voie de perception..... 67,183 02

Scrips d'autres Compagnies d'assurances..... 12,459 00

Monnaie qui paye cours..... 4,000 00

Coupons de la ville, dûs et non recouvrés.... 13,800 00

En caisse..... 84,274 41 $767,764 81

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 23 janvier 1868.

PARIS CONSTANS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer, à partir du deuxième mardi de février prochain, sur pour cent d'intérêt sur les certificats de payement non encore payés. Ils on, en outre résolu de dividende—scrip de trente-cinq pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1867—dividende sur lequel il sera émis des certificats à partir du 16 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Jno. G. Gaines,	E. J. Hart
Henry Renshaw,	Jno. C. Richa.
H. T. Lonsdale,	H. H. Stucker,
B. Bisco,	J. B. Bres,
J. C. Barelli,	Thos. Sloo,
Theo. A. James.	25 janv—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

HUITIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1867 :

Sur les risques de mer.....	$ 219 916 18
Sur les risques de rivières.....	68 489 66
	22,799 81

Total des primes..... $411,305 41

En moins : Primes non expirées le 31 décembre 1867 $115,482 00
Primes remboursées.. 4,111 41 119,677 41

Montant net des primes..... $291,528 00

Portes : Sur les risques d'incendie..... $ 59,760 67
Sur les risques de mer..... 61,582 16
Sur les risques des rivières 19,036 44 $140 433 22

Taxes..... $ 1,548 12
Réassurances..... 5,274 31

Dépenses, moins le compte d'intérêt..... 10,19- 83
Intérêts sur scrips..... 26 567 60 $104,092 84

Bénéfices..... $ 5 75
Plus, réassurances..... 48 66 $ 97,449 16

Montant net..... $ 37,161 82

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 13 janvier 1868.

PAUL W. COLLINS,
Troisième Juge de Paix.

Les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de trente pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1867—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du deuxième lundi de mars 1868. Ils ont aussi autorisé le versement de 10 pour cent sur les actions de la compagnie.

DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Laidley,
A. Richardson,	J. M. Lapsley,
G. W. Babcock,	A. Schriber,
F. B. Sarpy,	C. Maltby,
Wm. Stevens,	W. T. Williams,
J. A. White,	J. Tuyes.

Bureau, rue du Canal, No 111.

12 janv—1m—tij—1 août

POUR LA CÔTE ET LAFOURCHE—Le bateau à vapeur, NEVA, capitaine Dupuy, partira le MARDI, à 10 h. A. M., et retournera pour le lendemain. Les passagers seront débarqués et il leur sera accordé une réduction de cinq pour cent. Les connaissements doivent être faits dans six heures qui suivront le départ du bateau. No. 2, avec l'arrivée des grande steamers de la Compagnie Générale Transatlantique, fera les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage, s'adresser à bord.

VICTOR FERRILLIAT, agent.
Rue des Lamantins, No 63.

10janv—1m[illegible] 2j 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, Lancement à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront régulièrement comme suit de l'embarcadère No 50, rivière Hudson :

ST-LAURENT,	capt.	Scandé...	Samedi 22 fév.
NAPOLEON III	"	Rousseau...	Samedi 29 "
FERDRE,	"	Duchesne...	Samedi 7 mars
VILLE-DE-PARIS,	"	Surmont...	Samedi 4 avril

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $140, Seconde cabine, $85.

POUR PARIS :

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,

Première cabine, $145. Seconde cabine, $85

Les prix ci-dessus ne comprennent le billet de chemin de fer, etc.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Selon médecin gratuite.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent sont requis en qui se reviennent, en prenant les steamers de cette ligne, évitant les risques inutile de traverser par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Sous-titre

V. FERRILLIAT, 177, rue Commune.

Nouvelle-Orléans à St. Nazaire VIA HAVANE.

Le steamer Français

GUYANNE,

Partira pour le port de la Havane, le 13 mars, à huit heures du matin, recevra et signera des connaissements pour du coton et autre fret pour Saint-Nazaire, Bordeaux, Havre, Paris, Liverpool, Londres, Anvers, Rotterdam, Brême et Hambourg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

VICTOR FERRILLAT, agent,
4 mars au 14 127 rue de la Commune.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente commodogeomenta.

Passage de Première Classe, en or:

New York à Liverpool, $110.	Aller et retour, $175.
New York à Londres, $115.	Aller et retour, $185.
New York à Paris, $140.	Aller et retour, $205.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
9 mars—1an Rue Gravier, No 109.

Rambourg et la Nouvelle-Orléans,

Compagnie de Paquebots Hambourgo-Américains.

Steamers entre Hambourg, la Nlle-Orléans et New York, pour la sole de Southampton.

Bavaria, 2400 tonneaux...	Capitaine J. Meier.
Teutonia, 2400 tonneaux...	Capitaine Borden.
Allemania, 3000 tonneaux...	Capitaine E. Meier.
Hermania, 3000 tonneaux...	Capitaine N. C. Fransen
Cimbria, 3000 tonn. neuf.....	Capitaine N. Trutmann
Germania, 3000 tonneaux...	Capitaine Schramm.
Hammonia, 3000 ton. neuf...	Capitaine H. Ehlers.
Saxonia, 3000 tonneaux.....	Capitaine F. H. Haack.
Holsatia, 3000 tonneaux.....	En voie de construction.

Jour de départ de la Ligne de la Nlle-Orléans

De Hambourg. De Southampton. Nlle-Orléans.
Bavaria..... 1er oct. 4 oct. 15 nov.
Les steamers qui suivront seront nommés plus tard.

Prix du passage (payable or)

De la Nlle-Orléans à Southampton et Hambourg	$150,00
De Hamburg ou du Havre...	2e chambre : 112 50
Entrepont, de ou de Hamburg à la Nlle-Orléans	45,00
do de Hamburg à la Nlle-Orléans	45,00

Certificats de passage de Hamburg à la Nlle-Orléans. Prix de bienvenue, 2 livres sterling et 15 pour cent de prime par tonneau.

Les steamers de la ligne de New York partent tous les samedis. Pour les détails, s'adresser à

WILLIAM RUPERTI & CO.
Agence générale, No 66 Gravier, No 63.
MAURY & CO., Agents pour le passage,
rue de la Bourse, No 29, Nouvelle-Orléans.
C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux pour les passagers, 8, Barclay street, New-York

29 sept—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L GRANT,	Capt. J. B. Hilderth,
CRESCENT CITY,	Capt. S. W. Holmes,
SHERMAN	Capt. W. A. Pendleton
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,

partant de New-York et de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS.

Le Steamer

GEN'L. MEADE,

Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Toulouse, le SAMEDI, 7 mars, à heures de midi.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..... $60 00.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
26 fév—6m Rue de la Commune, No 190.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Greenwall, entre la Nlle-New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants :

GEO. CROSWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, en plein de la rue Toulouse,

Le SAMEDI, 14 mars, à 5 heures P. M.,

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
No 118 de la rue de la Commune, à
20 fév—1m A. C. GODDIN,
Agent.

SPECTACLES.

Théâtre de l'Opéra.

PAUL ALHAIZA et ..... } Directeurs.
EDOUARD CALABRESI.....

SAMEDI 7 Mars 1868.

Première représentation de

LA GRANDE DUCHESSE DE GEROLSTEIN,

Opéra-Bouffe en 4 actes, d'Offenbach.

Chanté par Mlle LAMBELET, M. DECRE, Gobin, Chanoine, Rosenbaum, Gautier, Gilbert, Mlle Stoller, &c., &c., &c.

La scène se passe en 1720.

On commencera à sept heures et quart

Dimanche 8 mars,

Dernière Représentation de

ORPHÉE AUX ENFERS,

Opéra bouffe en 4 actes, d'Offenbach.

LE CAPITAINE TIC,

Comédie en 3 actes.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

SPALDING & RIDWELL..... Propriétaires.

SAMEDI et DIMANCHE 7 et 8 Mars.

Grande combinaison de spectacle pour les Dames, et les enfants.

AUJOURD'HUI, samedi, à MIDI, le soir et DIMANCHE SOIR.

La Fontaine Illuminée

disparaîtra après dimanche soir, jusqu'à ce qu'il soit décidé si la ville achète les Waterworks.

Le spectacle se terminera par

SCHEMERHORN'S BOY.

à l'étude

Un mélodrame intitulé :

Red Crook.

7mars

Grand Concert sacré,

Dans et pour l'Eglise de St-Vincent de Paul,

COLLIGNON, dont le nom suffit pour assurer le succès de toute fête musicale qu'il dirige, a procédé de donner un Concert sacré dans l'Eglise de St-Vincent de Paul, le 19 mars, fête de St-Joseph, à 7 heures du soir ; le droit d'entrée étant, seule, l'usage, une piastre.

Deux attentions appropriées à la circonstance seront prononcées, l'une en anglais, l'autre en français, et la fête se terminera par la bénédiction solennelle du St-Sacrement.

Nous sommes et mesure d'informer le public que le dit concert aura lieu, les chœurs rangés de trois Canal aux barraques, se succéderont en plus grand nombre et que pour le retour, vers 9 heures du soir, tous les chars, alors en garde, en ont envoyés en route pour le jusqu'à rue Clouet, pour ramener en ville les personnes sortant du concert.

27fév

REOUVERTURE DU Musée Crescent City.

DIX MILLE CURIOSITÉS.

Nos 40 et 42 de la rue St-Charles.

(En face de l'Hôtel St-Charles.)

Ouvert, tous les jours, de 9 heures du matin à 10 heures du soir.

C. T. AMES..... Directeur et Propriétaire.

RETOUR de la Mésagerie de la Nlle-Orléans,

DE M. MYER, après une tournée fructueuse dans le Nord-Ouest. La ménagerie a plusieurs nouveautés plus : on remarquera parmi les nouveaux venus, l'éléphant natif BISMARCK, des tigres du Bengal, un ours blanc du Pole, &c.

On verra la Mode le professeur GREINER, l'habile souffleur de verre, qui sont les deux machines à vapeur fonctionnant constamment ; elle ANNA E. LEAK, la merveille sans bras qui écrit, coud, brode, &c., &c., à l'aide de ses pouces de pieds.

Des animaux et des curiosités nouvelles arrivent constamment.

PRIX D'ENTRÉE, 50 cts. Pour les enfants, 25 cts. 14 nov

BAL ! BAL !

AVIS.

LES demandes d'invitations pour dames au grand bal paré et masqué que donnent les membres de la société Hâtraique, au théâtre de l'Opera, le MERCREDI GOIR, 11 mars prochain, sont adressées à l'un des messieurs dont les noms suivent :

Comité d'invitation.

Isidor Levy, 171 rue Orléans.
S. Katz, 42 rue Chartres,
S. Mayer, 11 do
A. Lehman, 16 do
S. Levy, 105 rue Thalia,
Joseph Simon, 85 rue Dauphine,
Simon Leopold, 230 rue et Magasins,
W. Davis 200 rue Poydras,
A. H. D. Mexa, 10 rue St-Louis.
Isaac Bloom, 86 rue des Ursulines.

Le comité se réunira tous les soirs à 5 heures et demie, au No 46 de la rue de Chartres.

4 mars P. THALHEIMER, Secrétaire.

SOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

Correspondant avec les Antillesat les ports de l'Ocean Pacifique.

Passage dans une cabine les sont avant et arrière de pont arrière de la Nlle-Orléans à Saint Nazaire $70 chez

Passage dans une cabine de pont, rue Chartres, Passage d'entrepont..... 100

Les enfants au dessous de cinq ans ne paient pas.

Les enfants de 5 à 9 paient quart de place.

Les enfants de 9 à 12 paient demi-place.

Au-dessus place entière.

Les domestiques des passagers paieront les prix fixés par le tarif pour les passagers.

On délivre des billets d'aller et de retour aux personnes qui désirent visiter les villes intermédiaires avec une diminution de 25 0/0 sur le prix de la double traversée, et la faculté de prolonger le voyage de retour dans l'espace de six mois, à partir du jour de leur premier embarquement ; ces billets ne pourront être pris et montés bonifiables que jusqu'à celui de la 1re voyage de retour par les navires de la Compagnie.

Les passagers ont droit à 300 livres de bagages, nette de matériaux.

Une cabine à deux couchettes réservée pour l'accompagnateur d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à vapeur GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir du mois de février pour le Havre, touchant à Saint-Pierre (Martinique) avec l'arrivée des grande steamer de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage, frétement ou autres conditions, s'adresser à

VICTOR FERRILLIAT, agent,
10janv—1an[illegible] 2j 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, Lancement à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront régulièrement comme suit de l'embarcadère No 50, rivière Hudson :

ST-LAURENT,	capt.	Scandé...	Samedi 22 fév.
NAPOLEON III	"	Rousseau...	Samedi 29 "
FERE1E,	"	Duchesne...	Samedi 7 mars
VILLE-DE-PARIS,	"	Surmont...	Samedi 4 avril

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $140, Seconde cabine, $85.

POUR PARIS :

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,

Première cabine, $145. Seconde cabine, $85

Les prix ci-dessus ne comprennent le billet de chemin de fer, etc.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Selon médecin gratuite.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent sont requis en qui se reviennent, en prenant les steamers de cette ligne, évitant les risques inutile de traverser par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Sous-titre

V. FERRILLIAT, 177, rue Commune.

Nouvelle-Orléans à St. Nazaire VIA HAVANE.

Le steamer Français

GUYANNE,

Partira pour le port de la Havane, le 13 mars, à huit heures du matin, recevra et signera des connaissements pour du coton et autre fret pour Saint-Nazaire, Bordeaux, Havre, Paris, Liverpool, Londres, Anvers, Rotterdam, Brême et Hambourg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

VICTOR FERRILLAT, agent,
4 mars au 14 127 rue de la Commune.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente commodogeomenta.

Passage de Première Classe, en or:

New York à Liverpool, $110.	Aller et retour, $175.
New York à Londres, $115.	Aller et retour, $185.
New York à Paris, $140.	Aller et retour, $205.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
9 mars—1an Rue Gravier, No 109.

Rambourg et la Nouvelle-Orléans,

Compagnie de Paquebots Hambourgo-Américains.

Steamers entre Hambourg, la Nlle-Orléans et New York, pour la sole de Southampton.

Bavaria, 2400 tonneaux...	Capitaine J. Meier.
Teutonia, 2400 tonneaux...	Capitaine Borden.
Allemania, 3000 tonneaux...	Capitaine E. Meier.
Hermania, 3000 tonneaux...	Capitaine N. C. Fransen
Cimbria, 3000 ton. neuf.....	Capitaine N. Trutmann
Germania, 3000 tonneaux...	Capitaine Schramm.
Hammonia, 3000 ton. neuf...	Capitaine H. Ehlers.
Saxonia, 3000 tonneaux.....	Capitaine F. H. Haack.
Holsatia, 3000 tonneaux.....	En voie de construction.

Jour de départ de la Ligne de la Nlle-Orléans

De Hamburg. De Southampton. Nlle-Orléans.
Bavaria..... 1er oct. 4 oct. 15 nov.
Les steamers qui suivront seront nommés plus tard.

Prix du passage (payable or)

De la Nlle-Orléans à Southampton et Hambourg	$150,00
De Hamburg ou du Havre...	2e chambre : 112 50
Entrepont, de ou de Hamburg à la Nlle-Orléans	45,00
do de Hamburg à la Nlle-Orléans	45,00

Certificats de passage de Hamburg à la Nlle-Orléans. Prix de bienvenue, 2 livres sterling et 15 pour cent de prime par tonneau.

Les steamers de la ligne de New York partent tous les samedis. Pour les détails, s'adresser à

WILLIAM RUPERTI & CO.
Agence générale, No 66 Gravier, No 63.
MAURY & CO., Agents pour le passage,
rue de la Bourse, No 29, Nouvelle-Orléans.
C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux pour les passagers, 8, Barclay street, New-York

29 sept—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L GRANT,	Capt. J. B. Hilderth,
CRESCENT CITY,	Capt. S. W. Holmes,
SHERMAN	Capt. W. A. Pendleton
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,

partant de New-York et de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS.

Le Steamer

GEN'L. MEADE,

Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Toulouse, le SAMEDI, 7 mars, à heures de midi.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..... $60 00.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
26 fév—6m Rue de la Commune, No 190.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Greenwall, entre la Nlle-New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants :

GEO. CROSWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, en plein de la rue Toulouse,

Le SAMEDI, 14 mars, à 5 heures P. M.,

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
No 118 de la rue de la Commune, à
20 fév—1m A. C. GODDIN,
Agent.

VENTES JUDICIAIRES.

VENTES DE CONSTABLE.

WM. McCRACKEN contre LOUISA LIDDELL et JOHN CAUCHE Jr.—No 9629 et 9880.

COUR DU DEUXIEME JUGE DE PAIX—En vertu de deux writs de fieri facias que m'a adressé l'Honorable Paris Childress, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, j'ai procédé le MARDI, 3 mars 1868, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication des propriétés dont description suit :

Un terrain avec toutes les améliorations qui se trouvent dessus, situés dans le Deuxième District de cette ville, dans l'ancienne faubourg Marigny, rue Elysées, Nouvelle, Douane, Dumaine et Tonti. Le dit terrain est désigné par le No 30 ; il a 27 pieds de façade à la rue Elysées, sur une profondeur entre mêmes lignes, d'égale largeur derrière, d'après l'acte passé pardevant O. De Armas, notaire public, en date du 15 avril 1863.

Saisie dans la susdit procès.

Conditions—Comptant, au billets du Trésor des Etats-Unis.

H. C. PENNIMAN,
7 mars—7 21—3 avril Constable.

BELDEN & FUELLER contre THOMAS MALOY, No 1605.

COUR DU DEUXIEME JUGE DE PAIX—En vertu d'un writ de fieri facias que m'a adressé l'Hon. Paris Childress, Deuxième Juge de Paix, je vendrai, à l'ordre susdit, le MARDI, 10 mars 1868, à midi, au G. W. Warehouse, au coin des rues Julie et Tchoupitoulas, au plus offrant et dernier enchérisseur, les deux chevaux, harnais et voiture saisis dans la susdite cause.

Conditions—Comptant, au billets du Trésor des Etats-Unis.

H. C. PENNIMAN, Constable.
7 mars—7 12 19

W. G. Boyne contre Sam'l Dalton, Capitaine et propriétaire du sloop —

COUR DU QUATRIEME JUGE DE PAIX—PAROISSE D'ORLEANS—Vente de 28,193.—En vertu d'un writ de fieri facias, que m'a adressé l'honorable Augustin Viavant, Quatrième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans, dans la susdite cause, je vendrai, le 7 mars 1868, à midi—

La coque et le sloop ci-après, et en voie de construction et telle qu'elle se comporte, [nom inconnu], de — tonneaux de jauge, construit par M. Jean Goodyer, No 67 rue Washington, Quatrième District.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au billets du Trésor des Etats-Unis.

F. A. D. FORTIER,
26fév—3 mars Sheriff.

M. JAS. MEYERS contre L. W. PENNINGTON — No 3007.

COUR du Deuxième Juge-de-Paix — En vertu d'un writ de fieri facias que m'a adressé l'Hon. Paris Childress, Deuxième Juge-de-Paix, je vendrai, à l'ancien poids public, à la Nouvelle-Orléans, le 7 mars 1868, à midi, un magasin de John Hennessey, No 197 de la rue Front—Une petite pompe, tuyaux et embouchure, saisis—Conditions : Comptant, en billets du Trésor des Etats-Unis.

26 fév—mars 2,7.—7 H. C. PENNIMAN, Constable.

* Mme Veuve KERNS contre S. GREEN.
Nos 3,755 et 3,756

COUR DU DEUXIEME