L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 27 DECEMBRE.

FEUILLETON.

UN MILLION
QUI S'ENNUIE.

(Suite et fin.)

—Eh bien, mon enfant, continua Chanteloup, quand il fut seul avec Amélie, tu vois comme on se trompe parfois. Oh! c'est à ne plus se fier à personne! Et toi qui, tout à l'heure, me parlais de cet affreux Duverset avec tant de bienveillance!

— Je n'y pense plus, mon père! Et je rougis....

—J'y ai été pris comme toi!.... Mais, le voici, oh! il arrive bien.

—Oh! je vous cherchais, mademoiselle, dit Bonardel, en allant précipitamment à Amélie, monsieur votre père a dû vous dire..... Mais qu'est-il donc arrivé? En voyant les yeux rougis par les larmes de la jeune fille et l'air plein de dignité de père Chanteloup,

— Nous savons tout, répondit ce dernier.

— Quoi donc!

— Ne dissimulez plus.... Cela est inutile, nous savons à quoi nous en tenir à votre égard. Ah! vous avez fort bien joué votre rôle.

— Mais, monsieur!

— Eu vous faisant ainsi passer pour ce que vous n'êtes pas.... mais vous n'avez donc jamais songé que tout se découvrirait tôt ou tard!

— Ma foi, j'alles a parlé, pensa Bonardel, mon cher monsieur Chanteloup, dit-il.

— Je ne sais pas votre cher monsieur Chanteloup, monsieur.... Je sais un homme que vous avez trompé.

— C'est vrai.

— Vous l'avouez!

—Oh! mon Dieu! se dit Amélie à elle-même, sans celà j'aurais douté encore.

— Je voulais même pour tout vous dire, pour vous révéler mon passé, ajouta Bonardel.

— Vraiment! demanda Chanteloup d'un air goguenard.

— Dame! je ne pouvais prétendre épouser mademoiselle sans vous apprendre.... c'est cité trop original....

— Je diable m'emporte, je crois qu'il plaisante!

— Je voulais tout vous avouer.

— Et pourquoi qu'après je vous aurais donné ma fille!

— Dame!.... Il n'y a là, en somme, rien de bien grave. Et la surprise même aurait pu paraître agréable à bien des gens....

— Mais il est pervertis jusqu'à la moelle des os. Assez! monsieur; sonvenez-vous que, dans cette maison, on ne s'est jamais fait un de ce qui est sacré. Vous nous avez trompés, régiez vos comptes, et partez.

—Comment, vous le prenez ainsi.... Et vous, mademoiselle, dit Bonardel en s'adressant à Amélie, qui se retourna sans répondre, vous aussi! Mais, mademoiselle, un mot, un seul....

—Je vous en conjure!.....

—Je n'ai rien à entendre, monsieur. Quelles que fassent les preuves qu'on nous donnait, j'aurais pu m'illusionner encore, mais puisque vous m'en venez d'en convenir.

—Pourquoi essayerai-je de nier? Il n'y a là qu'une supercherie bien innocente.

—Assez. Si impérieusement Chanteloup.

—Mais, je vous jure.

—Ne jurez pas! nous avons les témoins de vos désordres.

—Je mes désordres! Je mets au défi qu'on ce soit!

—Et John? dit Amélie

—Je ne connais aucun John!

—Ce moment, Simonin, qui était égaré dans l'anse, se retrouva au bureau en cherchant son chemin.

—Et celui là? s'écria mademoiselle Chanteloup en le désignant.

—Que voie-je, mon ancien domestique! Vous ici, monsieur!

—Et lui qui prétendait ne pas le connaître, dit triomphalement Chanteloup.

—Dans quel état je le retrouve, grand Dieu!..... Mon pauvre serviteur, continua Bonardel.

—Vous voyez, monsieur, comment ils m'ont arrangé! Vous, du moins, ça n'est pas pour dire, vous avez l'air de bien vous porter! Ça vous a réussi votre voyage en Italie.

—Lui! en Italie! dit Chanteloup.

Quand nous recevions vos lettres, continua Simonin, sans s'arrêter à l'interruption de Chanteloup, qui ne nous disait rien de vous dites dans ses lettres aux combien de pays, ça me faisait plaisir.

Mais comment se fait-il? demanda Amélie, qui commençait à douter de la culpabilité de Bonardel.

Le conduite de cet homme est une série de mystères et de dissimulations! exclama Chanteloup.

—Laissez moi vous expliquer.

—Je crois que cela serait trop long.... Sortez, monsieur, et n'attendez de moi aucune recommandation..... Après votre conduite ici, je doute fort que vous trouviez à vous placer ailleurs. Puis, Chanteloup ajouta avec ironie: Allez, monsieur, vous vivrez de vos rentes.

—Cela devait finir comme ça, je devais m'y attendre. Adieu, monsieur. Je vais vous rendre mes comptes, dit Bonardel.

En passant derrière un grillage qui abritait le journal et le grand livre, il fit à l'instant même remplacé auprès de Chanteloup et de sa fille par Juliet et Indiana.

M Chanteloup sait à quoi s'en tenir sur vos torts envers ce dernier.

—Monsieur, ils Juliet, en s'adressant à Chanteloup.....

—Je ne vous connais pas, je suis occupé, que me voulez vous! répondit le maître de forges impatienté.

Je désire me justifier.

—Vous ne vous connaissez pas! répondit Chanteloup qu'en vous voyant!

—Monsieur, je ne sais ce que vous voulez dire!

—Veuillez examiner ce compte, monsieur, dit Bonardel sortant de sa cachette et présentant un papier à Chanteloup.

—Ah! mon cher Bonardel, s'écria Juliet, j'avais pour moi.

—Comment, Bonardel! demanderent à la fois Chanteloup et sa fille.

—Un sacre confiance en vous, continua Juliet.

—Voyons, voyons, expliquez vous. Vous vous appelez monsieur Bonardel! dit Chanteloup.

Il me semble que vous n'avez assez durement reproché cette substitution!

—Quelle substitution!

—En me présentant à vous à la place de Duverset, je croyais ne vous faire aucun tort: j'ai la conscience de vous avoir dit vrai.

—Ce n'est pas de cela qu'il s'agit! reprit Amélie.

—Certainement, continua Indiana.

—Comment! vous seriez Bonardel! Bonardel de la maison Bonardel et Cie?

—Vous ne le savez pas?.... Pourquoi donc tous vos reproches!.....

—Je m'adressaient au vrai Duverset. Comment! Je vous ai donné des ordres, à vous, Bonardel le millionnaire!

Mais c'est le travail que je venais chercher chez vous! Si je vous avais dit qui j'étais, vous m'auriez ri au nez!.... Au lieu de cela, vous m'avez accueilli, et j'ai trouvé ici le bonheur inconnu. Un moment même j'avais cru trouver le bonheur.

—Vous vous bien sûr de l'avoir perdu! demanda timidement Amélie.

—Comment, mademoiselle! s'écria Bonardel ébahi de la joie.

Tout m'est égal du moment que vous ne vous mariez pas, dit Indiana à Jules.

—C'est bien!.....

—Puis, s'adressant à Bonardel, Duverset continua:

Mais, j'ai aussi des comptes à vous rendre. Nous causerons de cela plus tard, répondit Bonardel. Puisque je vous ai pris votre nom, je vous dois bien quelque chose..... Nous sommes quitte.

—C'est cela..... dit Chanteloup à Bonardel. Vous voilà l'époux de ma fille.... vous mêneres Indiana, je n'ai plus qu'à me retirer.

—Comme vous voudrez, répondit Bonardel: en tous cas, l'usine vous sera toujours ouverte; si jamais l'ennui vous gagne, vous n'aurez pas à changer de nom.

Jules et Indiana retournèrent à Paris, l'un dans le compartiment des fumeurs, l'autre dans le wagon des *Dames seules*.

Voyager séparément était le seul moyen de ne pas se disputer.

John, admis à opter entre tous ses maîtres et maîtresse, resta avec Bonardel.

FIN.

MÉRÉE DESARDES.

Compagnie d'Assurance DES FACTEURS ET DES COMMERÇANTS.

29...Rue Carondelet.....29
Nouvelle-Orléans.

Tous les dividendes de cette Compagnie sont payables au comptant.

Montant des primes reçues le premier année de l'(1 mois) de ses affaires, expirée le 30 avril 1867—$118,008 65.

—ACTIF—

Le 30 avril 1867.....$546,816 91.

Cette compagnie assurance d'assurer des polices contre les pertes et les avaries occasionnées par les incendies et les dangers des fleuves et des mers, aux taux courants de prime.

MICHEL MUSSON, President.
HARMON DOANE, Vice-President.
Ed. A. PALFREY, Secretaire.

—DIRECTEURS—

James Howitt, W. A. Johnson, J. W. Burbridge, Jno. L. Noble, Moses Greenwood, Alfred E. Huntington, Hugh McCall, Marshall J. Smith, L. Caulfield, John Fairfax, L. H. Terry, Jno D. Blair.

J. J. Warren, Wm Bell, Robert Phillis, Alfred H. Isaacson, Richd Mulkern, Saml E. Moore, Wm H. Hunting, Thos M. Scott, Joseph Block, J. Jennings, R. V. Buckner, H. H. Ware.

Saml Friedlander.

6m—6m

Compagnie d'Assurance Nationale
Centre les Risques Maritimes et les Incendies.

BUREAU: AU COIN DES RUES CAMP ET COMMUNE—(Bottome Story)

WM WHANN.....Président.
LOUIS SCHNEIDER.....Vice Président.
E. R. GAMUCHEAU.....Secrétaire.

—Directeurs—

S. C. EMLEY, LOUIS SCHNEIDER,
A. B. MANSFIELD, WM. WHANN,
D. C. MCCAN, J. M. LAPEYRE,
W. W. HOWE, R. L. MILLAUDON,
GEO. W. COCHRAN, GEO. W. PORCH,
J. F. H. GRACE.

La Compagnie continue à assurer contre les dangers de la mer, des chaînes et de l'incendie, aux taux du tarif de Bureau des Assureurs de cette ville. 12 ...ler

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, à la Nile-Orléans.

RUE DU CAMP, No 72.

1846

CINQUIEME ETAT ANNUEL:

Primes pour l'année 1866.....$658,154 77
Pertes.....641,098 23
Actif le 31 décembre 1866.....$99,272 85

Cette Compagnie assure comme par le passé, contre les dangers d'incendie, de rivières et de mer, aux taux ordinaires des primes.

ALFRED MOULTON, President.
M. M. PERKINS, Vice-President.
A. W. HUNTER, secrétaire.

—Directeurs—

A. MOULTON, E. K. CONVERSE
A. MAY, S. P. EDWIN,
JOHN T. MOORE, ROBERT HALE,
JOHN C. EGERS, JOS. LEBENHOUNE,
Wm M. PERKINS, JOS. HOY,
J. M. ALLEN, J. S. LUDWIGSEN.

6m—6m—6m

LONDON & LANCASHIRE
FIRE INSURANCE COMPANY.

(Compagnie d'Assurance de Londres et de Lancashire.)

CAPITAL.....$2,000,000.

Remplissant les conditions prescrites par un acte du Parlement, la Compagnie assure les risques de feu et de foudre.

S. G. HUDDROVE, agent général.

Comptoir, 28 Carondelet.

POUR LA PAROISSE ST BERNARD.

Le bateau à vapeur BEN MCCULLOUGH, Capitaine Jno. E. Sinclair, partira de la Nouvelle-Orléans tous les jeudis, à 5 heures de l'après-midi; de Pilot de la Pointe Coupée, pour le déchargeur Coffell et tous les débarcadères intermédiaires. Il sera de retour à sept heures du matin. Les chemins pourront le manier soit, se rendre à un point quelconque à 40 milles de la Nouvelle-Orléans et s'en revenir, le lendi matin, à sept heures, ou le dimanche soir s'ils le désirent.

Pour plus de détails, s'adresser à bord.

A. S. ARMSTRONG.

22 déc—6f

PAQUEBOTS DU BAYOU SARA, DE LA COTE LAFOURCHE.

IBERVILLE.....Capitaine E. F. Orem.
Le Vendredi.....A la hauteur du marché.
Le Lundi.....A 5 heures du soir.
LAFOURCHE.....Capitaine W. Greathouse.
Le Mardi.....A 5 heures du soir.
Le Dimanche.....A heures du matin.

Pour Lafourche, Donaldsonville et tous les débarcadères de la Côte:

NEW ERA.....Capitaine Dugas.
Le Mardi.....A midi.
Le Jeudi.....A midi.
Le Samedi.....A 5 heures du soir.

Les consignes pour le bord du dimanche doivent parvenir au bureau du capitaine, le jeudi décembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau, No 118 de la rue de la Commune, à

20 déc—1m A. C. GODBIN.

DEPART—Tous les MARDIS à 5 heures de l'après-midi.

Tous les MARDIS à 5 heures du matin.

Pour Baton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, Thibodaux, Napoléonville, et toutes les stations intermédiaires de la côte—Le beau bateau à vapeur VICTORY, capitaine S. Hymel, commandant le LUNDI et le JEUDI à 5 heures du matin. Il demeurera à Donaldsonville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la Compagnie, 5, Carondelet, ou au grand magasin de Jonas.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, en-dessus de Donaldsonville, et pour Baton Rouge, le Lake Chetimachas et Lockport, pour le Canal Selanger et pour Houma, sera reçu et transporté par le bateau à vapeur Kansas, Lafourche et Terrebonne, qui sera sous le bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret non payé sera payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé par livraison.

G. W. E. SAYLEY,
Surintendant.

Grande Route de la Malle du Sud
PAR LA VOIE DE

Canton, Grande Junction, Chattanooga, Dalton, Atlanta et le Virginie, Lynchburg et Washington.

La ligne la plus courte et la plus directe de la *Nouvelle-Orléans à Washington, Baltimore, Philadelphie, New York et Boston.*

La seule route

sur laquelle il n'y ait que des chemins de fer de la Nouvelle-Orléans à New York, et aucuns frais de ferry ou d'omnibus.

Prix—De la Nouvelle-Orléans:

Memphis	20 75	Columbia	62 65
Decatur	30 75	Raleigh	58 50
Nashville	37 75	Danville	69 75
Louisville	41 75	Bristol	63 75
Cincinnati	46 25	Public Springs	67 75
Columbus	46 25	Lynchburg	56 25
Cleveland, Ohio	56 75	Norfolk	54 25
Buffalo	56 25	Richmond	58 75
Chutes Niagara	56 75	Washington	64 50
Albany	57 00	Baltimore	56 15
Chattanooga	27 00	Philadelphia	69 65
Cleveland	47 00	New York	69 00
Atlanta	30 00	Boston	75 00
Wilmington	57 00		

Les bateaux à vapeur partant de la Nouvelle-Orléans tous les jeudis, à 7 heures du matin et à 7 heures du soir, et se rendant à Memphis pour Philadelphie, Baltimore, Washington, Richmond, Norfolk, à Chattanooga, avec des nouvelles pour Atlanta, Augusta, Savannah, Charleston, Mobile et points intermédiaires et des Carolines.

C'est sur cette route qu'est transporté le grande malle.

Il y a des chars de nuit dans toutes les nouvelles.

Le bagage est enregistré sur tout le voyage et il n'y a et délai ni détention sur cette ligne.

Pour les billets, s'adresser au coin des rues Camp et Commune, au-dessous de City Hotel, aux bureaux de Jones et St Charles et au bureau du Grand Canal de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

1-oct—3m Agent général au fret.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

(CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Fond des primes de l'année expirée le 30 février 1867.....$326,120 13

Revenu:

Primes.....$66,778 82
Intérêt sur l'actif.....21,201 32
Primes de mer.....232,974 06
Primes de rivières.....$326,120 13

Ce montant a été réparti comme suit:

Ce montant, primes remboursées.....$ 4,313 16
Ce montant, primes non expirées.....60,394 00
Primes payées.....$ 64,707 16
Primes payées.....$140,522 99
Primes sur mer.....121,899 39
Primes sur les rivières.....$262,175 38
Commissions.....$ 26,273 67
Escompte sur fret de sortie.....$ 26,273 67
Escompte.....$ 26,273 67
Dépenses, taxes, intérêts, escompte, etc.....$ 26,273 67
Escompte sur fret de sortie.....$ 26,273 67
Escompte net.....$ 26,273 67
Escompte net.....$ 26,273 67
Escompte net