L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Bureaux 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS ;
VENDREDI MATIN, 13 DECEMBRE.

FEUILLETON

A la Troisième Page.

La Crise Commerciale.

Nous avons déjà publié plusieurs lettres adressées à la Chambre de Commerce de Rouen par les chambres de commerce de Liverpool et aux places, de commerce sur les causes de la crise commerciale qui se fait sentir en Europe.

On nous assure gré de publier encore une réponse de la chambre de commerce de Verviers aux questions qui avaient été posées à Rouen. On remarquera le caractère libéral de cette réponse, d'un corps constitué qui représente un des principaux foyers de l'industrie manufacturière de la Belgique, et l'un de ceux où le système protectionniste comptait autrefois les partisans les plus dévoués. En 1845, les fabricans de drap de Verviers menaçaient le gouvernement de fermer leurs ateliers s'il abaissait les droits sur les fils et les tissus de laine français, aujourd'hui ils déclarent que le principal remède à la crise consiste, à leurs yeux, dans l'application de plus en plus générale du principe de la liberté commerciale. Ils ont, du reste, donné, il y a deux ans, un témoignage public de leur conversion aux idées libérales en augurant un buste de Richard Cobden dans la salle même de la chambre de commerce, et l'on a remarqué, dans le compartiment que leur industrie occupait à l'Exposition universelle, une reproduction de ce buste de l'apôtre de la liberté du commerce, surmontant l'étalage des plus beaux produits de leurs manufactures. C'est l'expérience qui a converti ces industriels à la cause de la liberté commerciale, et c'est aussi de l'expérience qu'ils expriment le vœu de voir disparaître les obstacles qui s'opposent encore aux progrès de l'industrie et au développement de la soli darité des nations.

A M. le Président de la chambre de commerce de Rouen.

Verviers, le 15 octobre 1867.

Monsieur et cher collègue,

Nous avons dans notre dernière séance, pris connaissance de la lettre que vous avez adressée à notre président, sous la date du 18 septembre dernier.

Les questions qu'elle nous pose touchent à celles de l'état présent du grand marché mondial bien pour nos industries, que pour celles du reste de votre chambre et celles de tout le pays en général; car, comme vous vous plaisez à le reconnaître, le commerce et l'industrie de tous les pays sont solidaires les uns des autres, ce qui touche l'un est ressenti plus ou moins vivement par l'autre. Cette solidarité ne fera que croître avec le développement que recevra l'application du nouveau régime douanier inaugaré récemment en France par la conclusion du traité de commerce avec l'Angleterre, et ne sera réellement complète que lors de l'application complète et sans reserve des principes du libre échange.

La loi de la nature veut que les peuples des différentes zones échangent entre eux les produits du sol et ceux de l'industrie de leurs habitans, les entraves, de quelque nature qu'elles soient, qui sont apportées à cet échange, sont une atteinte à cette loi. Moins il sera apporté d'entraves aux échanges entre deux pays, plus ces échanges seront nombreux et féconds en résultats utiles, plus grande sera la solidarité qui unira leurs intérêts, et plus sérieuses seront les garanties de la paix.

Quoique les principes du libre échange ne soient pas encore appliqués sur une bien grande échelle, nous devons reconnaître, dans la crise que nous traversons, les effets de la solidarité qui existe déjà entre les intérêts des divers pays. En effet, on signalerait difficilement un pays qui ne se ressente pas de l'état critique dans lequel se trouvent le commerce et l'industrie.

Nous attribuons cette crise en partie aux effets de la guerre qui a ensanglanté les Etats-Unis d'Amérique pendant quatre ans, guerre qui, tout en ayant eu un résultat immense au point de vue de la civilisation, a apporte dans le champ des intérêts matériels une perturbation bien profonde : la fortune partion libre des habitans, le Trésor public out subi des pertes considérables par suite des dépenses occasionnées par cette guerre, par suite de l'interruption apportée dans le travail et de l'anéantissement de nombreuses sources de richesses.

Les Etats-Unis ont cru trouver, dans l'établissement d'un tarif de douanes prohibitif pour un grand nombre de produits manufacturés, un moyen de relever leur industrie nationale gravement compromise dans son existence par la guerre. Nous croyons que le seul résultat obtenu jusqu'ici par cette mesure a été une aggravation de la crise dans les pays industriels de l'Europe, qu'elle leur a presque entièrement fermé un débouché considérable pour leurs produits manufacturés, et notre crainte est qu'elle sera non seulement nuisible à ces pays d'Europe, mais qu'elle le sera à un plus haut degré encore aux Etats-Unis eux-mêmes.

La guerre d'Allemagne a eu pour tous les pays les mêmes résultats que la guerre d'Amérique : destruction de richesses, suppression de travail utile, diminution de la consommation, et, par suite, réduction dans la production ; en résumé, aggravation de la crise.

Nous trouvons encore une cause de la crise actuelle dans les désastres financiers qui ont marqué les années 1866 et 1867, dans l'énorme réduction qui a subie la fortune publique par suite de ces désastres et de la dépréciation d'un grand nombre de valeurs de Bourse, fonds publics, actions industrielles, etc., et dans l'abus qui est fait du crédit sous toutes les formes, et pour tous les genres d'entreprises qui souvent n'ont pour résultat que l'immobilisation sans effet utile d'énormes capitaux enlevés au travail producif.

De nombreuses causes se sont réunies pour rendre la crise actuelle la plus violente et la plus sérieuse de celles qui aient éclaté depuis de nombreuses années, cependant, si elles se sont réunies à celles que nous venons d'énumérer, nous pourrons prévoir une fin prochaine de cette crise ; nous croyons même qu'elle serait déjà passée, que l'industrie et le commerce se seraient déjà repris leur activité des temps plus prospères, s'ils n'étaient arrêtés par les appréhensions que leur donne la politique, par les craintes d'une guerre, motivées suffisamment par les armements considérables et les préparatifs que font les principales puissances européennes. La confiance, sans laquelle le commerce ne saurait être non plus possibles, fait défaut, et elle ne reparaîtra que quand les gouvernements donneront de sérieuses garanties de maintien de la paix en désarmant au lieu d'armer, en rendant aux travaux utiles de l'agriculture et de l'industrie les bras qui leur sont enlevés tous les ans.

En signalant les causes du mal, nous en avons indiqué les remèdes. A notre avis, le principal, et celui dont les résultats seraient les plus sérieux et les plus certains, est celui qui consiste à faire cesser la guerre impossible par le désarmement et par l'établissement d'une plus étroite solidarité entre les divers pays par la suppression des entraves apportées à la liberté des échanges.

Quant aux faits économiques et financiers qui ont contribué à aggraver l'intensité de la crise, le temps et l'expérience acquise auront y remédier eux-mêmes.

Nous espérons par les quelques considérations qui précèdent, si incomplètes qu'elles soient, avoir réussi à jeter quelque jour sur la question que vous étudiez, et vous avoir facilité la tâche que vous vous êtes imposée.

Recevez, monsieur et cher collègue, l'assurance de notre parfaite considération.

Le président, S. ED. ZURSTRASSEN.
Le secrétaire, S.-CH. MULLENDORFF.

SPECTACLES.

Théâtre de l'Opéra.

PAUL ALHAIZA et EDOUARD CALABRESI ..... } Directeurs.

Samedi, 14 décembre 1867.
Première représentation de
LA JUIVE.
Grand opéra en 5 actes, d'Halévy,
Chanté par
MM. PICOT, DAMIANI, VAN HUFFPN, LECHE-MOUSKIER, THOLER.
MLLES FAUSCHETTI, LABELLE.

Dimanche, 15 décembre,
Première représentation de
LA GAGE DE DIEU.
LE CHALET.

On commencera à 7 heures précises. 13 déc

ACADEMIE DE MUSIQUE
Rue Saint-Charles.—Nile-Orléans.
Vendredi soir 13 décembre 1867.
Continuation du succès du magnifique spectacle
UNE HISTOIRE ENCHANTEE.
Ce soir, à 8 heures, 1 représentation, et dans une soirée, on a complète plus de quarante mille spectateurs. Ce même spectacle, dans cette pièce est supérieure à celle de BLACK CROOK. Il y aura un changement complet dans les ensembles de ballets, de NOUVELLES DANSES, toutes à grand effet, et dans lesquel on pourra voir le corps de ballet tout nouvellement la GRANDE MARCHE DES AMAZONES. Les décors mécaniques et surprenants de la CASCADE DE CRISTAL seront encore plus magnifiques, et le tout sera présenté à compter de ce soir.
Demain, SAMEDI, Grande Fête pour les dames et les enfants, commencant à midi. 13 déc

REOUVERTURE DU
Musée Crescent City.
DIX MILLE CURIOSITES.
Nos 40 et 42 de la rue St-Charles.
(En face de l'Hôtel St-Charles.)
Ouvert, tous les jours, de 9 heures du matin à 10 heures du soir.
C. T. AMES ..... Directeur et Propriétaire.

RETOUR de la Ménagerie de la Nile-Orléans, de 4,200 m, après une tournée fructueuse dans le Nord-Ouest. Il renferme a plusieurs animaux de plus : on remarque surtout un magnifique éléphant nain BISMARCK, des tigres du Bengal, un ours blanc du Pôle, &c.
On verra au Musée le professeur GREINER, l'habile souffleur de verre, ou, mieux, deux machines à vapeur fonctionnant constamment. MLLE ANNA E LEAR, le petite fée aux pieds et aux faits des choses surprenantes à l'aide de ses pouces de pieds.
Des animaux et des curiosités nouvelles arrivent constamment.
PRIX D'ENTRÉE, 50 cts. Pour les enfants, 25 cts.
14 nov

Fusils Créoles ! Fusils Créoles !
E. J. WATKINSON,
SUCCESSEUR de DART & WATKINSON,
Rue St Charles, No 55, Nile-Orléans.
ANNONCENT aux amis et au public qu'il reçoit un nouveau choix de fusils importés expressément pour l'ancienne maison
DART & WATKINSON
Et fait avec soin pour les chasseurs créoles :
Il vend Fusils à canons doubles aux armes Lefaucheux et à cette quelque chargeant par la culasse.
15 déc—1m mard jeudi et dim

FUSILS FINS ! FUSILS FINS ! !
Les soussignés, agents de
C. F. Manton, C. V. Burke, Wm. Chance
FABRICANTS DE
Fusils Fins Doubles et Simples,
annoncent au public qu'ils ont reçu un assortiment complet de Fusils à canons
Damiscus, acier d'argent, ruban d'acier, damas, etc.
Et, outre les ci-dessus, une nouvelle variété de Fusils garantis et bien conditionnés, dans les prix ordinaires.
26 nov—3m McLEAN & OLIVER,
Rue du Canal.

Compagnie du Gaz de la Nile-Orléans.
Bureau, rue de la Commune, No 159.
6 décembre 1867.
ELECTION de DOUZE DIRECTEURS de cette Compagnie pour l'année financière 1868, au bureau, No 159 rue de la Commune, le TROISIEME LUNDI de DECEMBRE, (16 courant), de 10 heures du matin à 2 heures de après midi.
4 déc—sul6 WM. P. SINNOTT, Secrétaire.

Salle de la Compagnie Allemande,
Au coin du Passage de « Hunter Street »
CETTE grande et belle salle est louée pour bals, musiques, réunions, conférences, les plus raisonnables. Pour plus de renseignements s'adresser à
FERDINAND MARKS,
12nov—3jps.—3m Rue du Camp, No 17.

Bureau de la Compagnie du Chemin de fer de la Nile-Orléans et de Carrollton.
Jefferson City, Lun. 6 décembre 1867.
L'ELECTION annuelle de Directeurs de cette Compagnie aura lieu, conformément à la loi, le LUNDI, 9 janvier 1868, de 10 heures du matin à 2 heures de la présente, au bureau, au coin de la rue St Charles et de l'Avenue Napoléon.
6 déc—sus jnv GERVAISE,
Bureau de la Compagnie du Chemin de fer de Jefferson et de la Lafourchartrain.
Jefferson City, Lun. 6 décembre 1867.
ELECTION annuelle de Directeurs de cette Compagnie, aura lieu, conformément à la loi, le LUNDI 9 janvier 1868, de 10 heures du matin à midi et après-midi, au bureau, au coin de la rue Carondelet et de l'Avenue Napoléon.
6 déc—sus jnv F. McBRIDE, Secrétaire.

Avis.
NOTE matson, A. J. DENNISTOUN & CO., de la Nile-Orléans, vient de déclarer à partir d'aujourd'hui
La liquidation de ses affaires aux lieu par l'entremise des soussignés, MM. O. R. GRAHAM & CO (de la Nile-Orléans), qui, à l'avenir, seront seuls agents de A. J. DENNISTOUN.
Glasgow, 1er octobre 1867. 2e Jnov—1m

A. FLANDRY
PROFESSEUR DE MUSIQUE,
206 rue Dumaine.
19 nov—1m PRIX TRÈS.

HOTELS, RESTAURANTS, etc
Maison Bellanger.
Successeur Canal et Bourbon.
F. DUMONTEIL,
CONFISEUR,
A L'HONNEUR de prévenir le public que pour toute la saison théâtrale il vient de s'établir une succursale de l'établissement ci-dessus, rue Saint-Denis attenant au foyer de l'Opéra, où l'on trouvera pendant toute la durée des représentations, des rafraîchissements de toute espèce, glaces, Bonbons, etc., etc. 19 nov—1m

Rotisserie et Charcuterie
A L'ENSEIGNE DU GRAND VATEL
Mr BRET
A ouvert au Marché français No 192 du Marché à la Viande, RUE DU PORT, UN DES PLUS FRANCS DE PREMIER CHOIX, ainsi qu'un assortiment de Charcuterie variée MEILLEURES VIANDES CUITES. Pâtés de Chiers, etc., etc., dans le même compte. Ces deux sources de débit ne sont que les succursales d'un établissement de Bouche-Rue Royale et de Bourgogne. Les prix sont modérés. Le restaurant est ouvert jusqu'à minuit.
27nov—1 an

Champagne ! Sparkling Moselle !
CHAMPAGNE carte blanche de Bouché Fils & Co, Sparkling Moselle de Burgard & Co, Hochheim, deux marques célèbres en Fûts et Bouteilles, Rhône-Blanche.
A vendre par PAUL LADOUCE & CO.,
4juin—3m Seule agente, 30 rue Toulouse.

JACOB OTT, Entrepreneur.
RÉPARE les MAGASINS et les MAISON de résidence.
Fait et répare les stores.
Les ordres laissés au No 36, Carondelet, en chez S. JURAND, rue Toulouse et Chartres, seront aussi une promptitude. 19 nov 1an

ENTREPOT DE TABACS DU SUD
S. FUNK
MARCHAND EN GROS
de Tabac en Feuilles, Fumer et à Chiquer et de Cigares.
47 47
Rue de la rue Nouvelle-Levée
27 avril 67—1an ..... 47 Walter, New York.

ST. LEON DESTEZ,
COURTIER,
65 ..... RUE TOULOUSE 65
Entre Royale et Bourbon.
Vente et achat de propriétés. Donnera également tous les renseignements sur la location des maisons et magasins.
4 jan—3m

LIQUIDATION, LIQUIDATION.
JOUETS, JOUETS, JOUETS, JOUETS
ET
ARTICLES DE FANTAISIE.
PROSPER REBER,
32 ..... RUE ST CHARTRES 32
A l'honneur d'annoncer à sa clientèle et au public en général qu'il vendra tout son stock à très bas prix; savoir :
Ouvrages de toilettes, garnitures de cheminées, garniture de bureau, bouteilles, verres à liqueurs, pendules françaises, peignes en écaille et ivoire, brosses à cheveux d'ordonnance en bois, pipes en mousse de mer, bouchons, porte-cigares, tableaux, boîtes à musique, vases, violons, guitares, accordeons, pantiers, voitures d'enfants, jeux d'artifices, ballons et et argent pour réunion, &c &c.
Toujours de toutes qualités, et un grand assortiment de jouets, en gros et au détail.
Les marchands de la campagne et ceux de la ville sont invités à venir examiner mon stock avant d'adhérer ailleurs.
PROSPER REBER,
2 nov—3m 32 Rue de Chartres entre Conti et Dauphine.

PERUVIAN BARK BITTERS.
(Bitters de Quinquina de Pérou)
CÉLÈBRE TONIQUE ET ALTÉRANT
Amer infaillible pour prévenir
les fièvres de Crémone.
PRÉPARÉ A la NOUVELLE-ORLÉANS d'après la ancienne recette d'un MÉDECIN PRATICIEN DU SUD, d'une célèbre Quinquina ROUGE DU PEROU chaude spécialement à cet effet.
Les PROPRIÉTAIRES offrent le PERUVIAN BARK BITTERS comme un stimulant et un tonique, pour les enfants, en stimulant différemment et tonifiant le système, en augmentant la quantité et la qualité du SANG et autres FLUIDES, en STIMULANT l'APPÉTIT.
Il AMÈNE guérit de la DISPEPSIE, de FIÈVRE, de la MALADIE MALTAISE, de la FIÈVRE CRÉOLE, de la FIÈVRE EN FRISSONS, de la FIÈVRE INTERMITTENTE, de la FIÈVRE RÉMITTENTE, provenant de FOIE, de l'ESTOMAC, de la VESSIE et de toutes les AFFECTIONS FÉBRIFIQUES.
Dr. M. PERRI & Co.,
Nos 3 et 4 Carondelet, Nile-Orléans.
Gdes. L. KOCHS & Bro., rue de la Commune, No 59, (Agente pour la vente en gros).
Vente aussi par TOUS LES DROGUISTES et MAGASINS.
26 nov—1an

NOUVELLES-ORLEANS ET SENAARIE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET SENAARIE.
Les Bateaux suivans ont arrivés et sont à quai au port de l'Octave Publique.

SILLA ORLEANS	Ire Classe	Entrepont.	Pont.
St-Thomas	$100 00 or	$45 00 or	$37 50 or
Havana	90 00	30 00	20 00
Porto Rico	100 00	50 00	35 00
Sayti	100 00	50 00	35 00
Puerto de Cabo	125 00	75 00	50 00
Aux Cayes	125 00	75 00	50 00
Guadeloupe	140 00	70 00	50 00
Martinique	140 00	70 00	50 00
Ste Lucie	145 00	75 00	50 00
St Vincent	150 00	75 00	50 00
La Grenade	150 00	80 00	50 00
La Trinidad	150 00	80 00	60 00
Demerarl	150 00	82 50	62 50
Surinam	170 00	85 00	65 00
Cayenne	170 00	85 00	65 00
La Guayra	185 00	92 50	65 00
Porto Cabello	190 00	95 00	65 00
Ste Marthe	165 00	82 50	61 25
Colon	165 00	82 50	61 25
	Ire classe.	Sec classe.	Entrepont
Souanneries	214 50	166 75	107 27
Gourgouli	214 50	166 75	107 27
Fay's Ferme	276 00	218 00	138 00
Lambrepiqui	265 00	207 50	131 50
Hanchako	296 00	267 50	147 51
Cosma	300 00	271 00	149 83
Hancho	304 00	276 75	157 94
San Jose	306 00	287 25	157 51
Pensonial	305 00	287 25	147 51
Gallo	300 00	280 00	155 33
Tomo Mon	332 00	308 12	180 66
Plano	332 00	306 13	168 45
Chlanda	332 00	306 13	168 45
Obala	361 81	334 56	190 65
Talon	347 75	321 75	182 25
Ilo	334 56	307 20	192 49
Avlen	334 56	307 20	192 49
Plangua	300 13	271 01	160 56
Mollonne	300 13	271 01	160 56
Iquique	271 01	240 94	150 59
Tocopilla	408 55	340 80	204 33
Cobijo	440 80	364 32	224 22
Chanaral	418 12	386 34	206 06
Caldera	420 34	386 34	206 06
Cortial Bayo	432 85	396 05	211 43
Huasco	432 85	396 05	211 43
Coquimbo	427 50	395 21	213 79
Valparaiso	441 79	414 62	220 86
San Francisco	250 00	231 25	123 13
Aonquico (Mamillo)	342 95	194 37	104 07
Pisagua	342 95	194 37	104 07
Rosario (Corinto)	253 30	206 35	132 20
La Union	211 54	172 30	110 40
La Libertad	243 78	216 74	143 75
Acapulco	222 00	180 00	120 00
San Juan	264 26	227 26	164 20

Passage dans une cabine 1er pont avant et arrière 24 pour arriver de la Nile-Orléans Saint Nazaire 270 cent
Passage dans une cabine 2e pont 150
Passage d'entrepont 125
Il est supplémentaire 25 cts en de droits ainsi que payé pour un
Il occupé dans les cabines extérieures du 1er pont.
Les enfans au-dessous de 3 ans ne paient pas.
Les enfants de 3 à 8 paient quart de place.
Les enfants de 8 à 12 paient demi-place.
Au-dessus place entière.
Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi-place.
Avant bien que pour quatre enfants payant quart de place.
Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 3 ans, la gratuite en sera accordée pour l'un d'eux; les autres paieraient quart de place.
Les domestiques des maîtres paieront les prix fixés par le tarif pour les passagers d'entrepont.
On délivre des billets d'aller et de retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques, avec une diminution de 25 0/0 sur le prix de la double traversée, à la voyageur qui voyagera pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement, et les billets aux autres lignes paraîtra ces deux et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les navires de la Compagnie.
La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de maîtrance.
Une cabine à deux couchettes retenue pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.
Le steamer à roues GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir du mois de février pour le port de la Havane, où de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passage s'adresser chez
VICTOR FERRILLIAT, agent,
10 nov—1an 1 L 2 L 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.
Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère de Brest (Brest) Le Havre
ST-LAURENT capitaine Recoade..... Samedi 30 nov.
VILLE DE PARIS " Dumont..... Samedi 14 déc.
EUROPE " Lemarié..... Samedi 11 jan.
PRIX DU PASSAGE (comprs le vin), payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $100 ; Seconde cabine, $65
POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $155 ; Seconde cabine, $85
Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
Les voyageurs sans cabine qui voudraient entreprendre un voyage de recherche en prenant les chemins de cette ligne, auront les plus réduits du voyage partes de Paris, Bordeaux, Nantes, Lyon, Marseille, Genève, en Italie, en espagne et en Asie.
2nov—1m

Modes et Nouveautés.
MADAME ROMERT a transféré son magasin de Modes rue du Canal No 185 entre Bourbon et Dauphine, où elle vient de recevoir un choix considérable de chapeaux et autres articles de modes, et elle se propose de faire des ventes à des prix qui ne laissent rien à désirer.
12 nov—1m

Nouvelle-Orléans à St. Nazaire
VIA HAVANE.
Le steamer Français
GUYANNE,
Partira pour le port de la Havane, le 14 novembre, à cette heure après-midi, recevra et enregistrera marchandises pour du coton et autre fret pour Saint-Nazaire, Bordeaux, Havre, Paris, Liverpool, Londres, Anvers, Rotterdam, Brème et Hamburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
VICTOR FERRILLIAT, agent,
2nov 127 rue de la Commune

POUR HAMBOURG.
Partant DIMANCHE 15 décembre,
POUR HAMBOURG. Le navire à vapeur de l'Ocean
TEUTONIA, commandant Kier,
partira comme ci-dessus. Pour fret ou ordres, pour fret consigné sur toute la ligne de parcours du continent. Pour fret, s'adresser à
WILLIAMS, RUFERTI & CO.,
Glasgow, 1er octobre 1867. 93, rue Carondelet.

L'Exposition de Paris.
La Ligne Inman.—Steamers de la Malle,
Départ du Pier No 45, North River, New York.
Tous les SAMEDIS, à midi.
Vitesse et excellente aménagements.
Passage de Première Classe, en or:
New York à Liverpool, $110. Aller et retour $195.
New York à Londres, $115. Aller et retour $195.
New York à Paris, $145. Aller et retour, $290.
Billets de retour, bons pour six mois.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEVER, 10 nov—1an Rue Gravier, No 106.

Hamburg et la Nouvelle-Orléans.
Compagnie de Paquebots Hamburgois-Américains.
Steamers entre Hamburg, la Nile-Orléans et New York, via la rue de Southampton.
Havaria 2400 tonneaux ..... Capitaine J. Meier.
Teutonia 2400 tonneaux ..... Capitaine Hardus.
Allemania 2000 tonneaux ..... Capitaine E. Meier.
Borussia 2000 tonneaux ..... Capitaine N. C. Fraunen.
Umbria 2000 ton. neuf ..... Capitaine N. Trautmann.
Germania 2000 tonneaux ..... Capitaine Schwenn.
Hammonia 2000 ton. neuf ..... Capitaine H. Ehlers.
Saxonia 2000 tonneaux ..... Capitaine H. Hack.
Holsatia 2000 tonneaux ..... En voie de construction.
Jour de départ de la Ligne de la Nile-Orléans
Dr Hamburg. De Southampton. Nile-Orléans.
Havaria ..... 1er oct. 4 oct. 15 nov.
Teutonia ..... 1er nov. 4 nov. 15 déc.
Les steamers qui suivront seront nommés plus tard.
Prix du passage (payable en or):
De la Nile-Orléans, ... 1re cabine, entrep.
De Hamburg ou du Havre, $150; 2e ch. $112 0/0 $45
Versement de caution de Hamburg à Paris Fleck, Fest de Hamburg à la Nile-Orléans—3 livres sterling et 15 pour cent de prime par tout ton.
Les steamers de la ligne de New York partent tous les samedis. Pour les détails s'adresser à
WILLIAMS, RUFERTI & CO.
Agence générale, rue Carondelet, No 63.
MAURY & CO, Agents pour le passage, rue de la Commune, No 181, Nile-Orléans
C. S. RICHARD & SONS, Agence générale pour les passagers, 8, Barclay street, New-York
2nov—

Pour New-York directement.
Compagnie de vapeurs de la mai-
le des Etats-Unis pour New-York.
LIGNE DU 1er MAI.
MORNING STAR ..... 3600 tonneaux ..... Nelson, comm.
GUIDING STAR ..... 3600 " ..... "
MISSISSIPPI ..... 2300 " ..... Allen, comm.
MERMAIDE ..... 2300 " ..... Lewis, comm.
MONTEREY ..... 1600 " ..... Edwards, "
MARIPOSA ..... 1600 " ..... Quick, "
Le vapeur
MARIPOSA;
Quick, commandant,
Partira SAMEDI, 16 décembre, à 8 h. du soir du Wharf de la Compagnie, vis a vis de la place Jackson
On reçoive de frêt pour les vapeurs de cette ligne à toutes les heures de la journée, en les prix de frêt et de passage seront beaucoup plus avantageux.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GREEVY, NICKERSON & CO, agents,
Nos 8 et 9 Rue Carondelet, Nile-Orléans.
Geo. S. HARTSON, président,
1er déc—1an Nos. Rowling Green, New-York.

Pour New York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL ..... CORTES,
GEO. WASHINGTON ..... GEN. MEADE,
GEN. GRANT ..... SHERMAN.
Le steamer
GEO. CROMWELL,
E. E. Vaill, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
Le SAMEDI, 14 décembre, à 5 heures du soir.
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissement pour BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULPON,
4 mai—1a Rue Carondelet, No 41

Agence de la Compagnie de steamers du Sud, à Liverpool.
Nile-Orléans, 13 novembre 1867.
Les soussignés ont établi une agence à Liverpool, sous la direction de MM. Fleming, Jones & Co, pour le coton expédié de la Nouvelle-Orléans par les steamers de la Compagnie du Sud.
Les steamers de la Compagnie du Sud expédient directement à Liverpool, le Havre et autres ports du continent par STEAMERS et RAVIERS A VOILES—évitant tout les détails, les vacations du change, &c.
Ceux qui veulent tirer parti de coton à la Nile-Orléans sujet aux ordres des expéditeurs, peuvent le faire assurer contre les risques de guerre, par des polices ouvertes spéciales, jusqu'à présentation des connaissements conventionnellement endossés.
J. H. ASHBRIDGE & DECAN.
16 nov—1m.

POUR LE HAVRE.
Le beau navire français de première classe, long cours, MONGOL, capitaine Courbe, ayant 4 ponts garnis de bonnes chambres, 2 entreponts et allant à bord, partira sans délai.
Pour le complément de chargement, s'adresser à
W. R. SUDDENDURFF,
Rue Commune, No 179.
Pour passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser comme ci-dessus ou en capitaine, à bord, poteau 36 Tchoupitoulas District. 4 déc.

POUR LE HAVRE.
La barque française de première classe HAPPY, capitaine Le Bouvier, du port de 700 balles, partira comme dit ci-dessus. Pour frêt de 400 balles, ou l'équivalent, s'adresser à
W. R. SUDDENDURFF,
Rue Commune, No 179.
CREEVY, NICKERSON & Co.,
33 Carondelet.

THOS. B. BODLEY, & Co.
MARCHANDS DE
Machines et Instruments Aratoires.
De toute espèce de
MACHINES POUR MOULIN A SCIE,
MOULINS A FARINE,
MOULINS A FARINE DE MAIS,
MACHINES A GARDER LA BAI
SCIES CIRCULAIRES,
MACHINES A FERRER, A BANDER
MACHINES A TRAILLES DE BOIS, à
Assortiment en magasin
Agence générale, au Sud-Ouest, pour la vente des machines aratoires de Wood & Mann et des moulins cuits et à farine, produites de Colmen.
THOS. B. BODLEY & Co,
Rue Perdido, No 9.
10 déc—1an

Dr. Chs. DELERY
A TRANSPORTÉ SON DOMICILE
179 ..... RUE DES REMPARTS 179
Entre Ste-Anne et Dumaine.
Docteur A. Landry,
De la Faculté de Médecine de Paris,
No 60, rue de Maine, conseiller Royale.
TRAITEMENT HOMOEOPATHIQUE DES MALADIES DES ENFANTS ET CHRONIQUES.
Consultations de 1 à 3 heures.
12nov—3m.

AVIS.
L'DOUARD ALFRED BERGER, de la Faculté de Paris, a fait son retour, rue Bourbon, No 294, entre Toulouse et Lafayette.
Consultations de 1 à 3 heures.
Office 240, rue Girod, près de l'enclignure Bourbon. Consultations de 10 heures à 11 heures.
13 nov—1m

Nouvelle pharmacie d'Kerseville, en voisinage Myrtes et Pimpernelle Carondelet—Médicaments purets prix rigoureux rien pour vous tromper. Prix fixe. Prix gros. Prix modérés de médicaments purets frais aussi bien soins et sollicitations, Pharmacie de Kerseville, Carondelet, Chartres et chemins des deux sources.
Ouvert jour et nuit. Parle français, anglais, espagnol et italien.
2nov—1m

Modes et Nouveautés.
MADAME ROMERT a transféré son magasin de Modes rue du Canal No 185 entre Bourbon et Dauphine, où elle vient de recevoir un choix considérable de chapeaux et autres articles de modes, et elle se propose de faire des ventes à des prix qui ne laissent rien à désirer.
12 nov—1m

Compagnie des Fourneaux au Pétrole du Sud,
DE LA PATENTE DE JERVEY.
CE Fourneau, sans tube, peut faire tout ce qu'un fourneau ordinaire, et plus encore, de cuire, bouillir, frire, rôtir, griller, faire du thé, du café, et transporter à volonté.
Les Fourneaux peuvent servir dans les salons, bureaux et chambres à coucher de façon aussi propre et cet sans pareil. A vendre au No 40 rue des Marsouins, entre Chartres et Claiborne, et chez le Dr. Perri, rue Carondelet, et à vente à des prix raisonnables.
Nous demandons des agents pour toutes les paroisses de la Louisiane.
JERVEY & DEMAHY

$1,000 de Récompense.
RESOLU que, vu l'augmentation du nombre de faux-monnayeurs, le Trésor public offre une récompense de $1,000 à toute personne qui fera une dénonciation de diffusion de billets de banque faux, ou de billets de banque qui feraient un dommage, ou qui feraient un dommage, ou qui feraient un dommage, ou